

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE-TECHNICKÁ POMOC
PRO STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PARKOVIŠTĚ
- Dělnický dům, Studénka

Investor: Město Studénka
nám. Republiky 762
742 13 Studénka
IČ 00298441

Zhotovitel dokumentace: Till Tomáš
Tovární 360
742 13, Studénka
projekční, inženýrská a zeměměřická činnost,
IČ 75844249
tel. 777 789 749
e-mail: projekce.till@seznam.cz

Obsah PD:

TECHNICKÁ ZPRÁVA
VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE

1. SITUAČNÍ VÝKRES M=1:500

KVĚTEN 2020

3

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby:

„DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PARKOVIŠTĚ - Dělnický dům, Studénka“

Účel stavby: Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Místo stavby: Studénka, kraj Moravskoslezský

Katastrální území: **Studénka nad Odrou (okres Nový Jičín);758396**

Druh stavby: Dopravní stavba – dopravní značení

Stupeň: Technická pomoc

Parcely dotčené stavbou:

2314/1

ostatní plocha

Vlastník - Moravskoslezský kraj

28. října 2771/117, Ostrava, Moravská Ostrava, 702 00

Správce - Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace

Úprkova 795/1, Ostrava, Přívoz, 702 23

409

ostatní plocha

Vlastník - Stavebník

II. FOTOGALERIE

Ortofotomapa zájmové oblasti se zákresem parcelních hranic



Foto č.1 – zájmová oblast



Foto č.2 – zájmová oblast



III. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stávající plocha u budovy Dělnického domu (dále jen DD) ve Studénce není v současné době prostorově uspořádána tak, aby v době společenských akcí, pořádaných v objektu DD, nedocházelo ke komplikacím při zajištění dopravní obslužnosti a parkování autobusů MHD. Z výše uvedených důvodů je k danému prostoru před DD zpracována na základě požadavku města Studénka tato dokumentace.

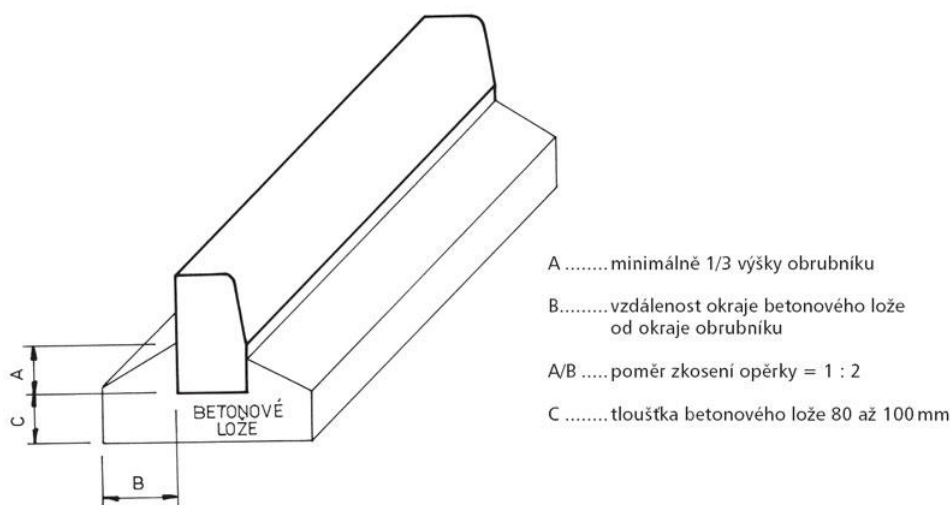
CHARAKTERISTIKA MÍSTA

Plocha, která je předmětem studie se nachází v k. ú. Studénka nad Odrou. Daná plocha je vymezena silničním tělesem silnice III/46427 a objektem DD. V podélné ose plochy je tato ohraničena opěrnou zdí, která pozvolná přechází ke státní silnici a přilehlou zelenou plochou.

ÚČEL NÁVRHU STUDIE

Řešení parkovacích stání je navrženo tak, aby byla dostatečně uspokojena doprava v klidu v době konání společenských akcí v DD vč. řešení dopravní situace, při zajišťování dopravní obslužnosti areálu DD a řešení dopravní situace při zajišťování dopravní obslužnosti veřejné linkové dopravy.

Smyslem studie, je oddělení provozu na silnici III/46427 a plochy, která bude upravována. Oddělení provozu bude za užití obrub (doporučeno kamenných).



Silniční obrubník se používá pro oddělení silničních komunikací a ostatních ploch. Vzhledem k určení obrubníků, jako prvků oddělujících plochy s různým účelem i různé výškové úrovně, je nejdůležitějším předpokladem pro správné osazení obrubníků a krajníků rozvržení a rozměření jejich umístění. Obrubníky, resp. krajníky, se osazují do betonového lože o tloušťce cca 80–100 mm s boční opěrkou vysokou min. do 1/3 výšky obrubníku. Betonové lože, tvořené čerstvou zavlhlou betonovou směsí třídy C16/20nXF1 se obvykle ukládá na dobře zhutněnou hrubou podkladní vrstvu kamenné drtě. Obrubníky se z důvodů dilatačního působení kladou vedle sebe s distanční spárou cca 1 až 2 mm. Osazení silniční obruby bude v daném případě souběžně se silnicí III/46427, jak vyplývá z grafické přílohy studie tak, aby byl zajištěn vjezd a výjezd z upravované plochy. Výška obruby je navržena o výšce 100–120mm.

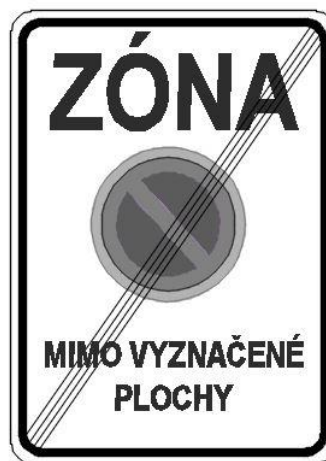
V místě vjezdu na upravovanou plochu bude umístěno vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) V9a “Směrové šipky“. S ohledem na stanovený dopravní proud bude tato šipka

v uspořádání „přímo, vpravo, vlevo“ viz TP133 čl. 2.3.1. Od odvíjeného dopravního proudu bude možno najíždět na vyznačené parkovací plochy. Parkovací plochy budou v daném případě splňovat podmínky ČSN 736056 (březen 2011). Parkovací plochy budou v kolmém provedení při splnění podmínek taxativní tabulky č. 6 citované normy. Vyznačení parkovacích ploch bude za užití VDZ V10b. Podmínka stanovená ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. bude splněna zřízením dvou parkovacích míst pro osoby ZTP, které budou vyznačeny svislým dopravním značením (dále jen SDZ) IP12+O1 piktogram č. 225 př. 7 vyhl. č. 294/2015 Sb.+E7b (2x) E1 2x bude uprostřed stání a VDZ V10f. Plocha u zásobovací šachtice DD je již v současné době osazena VDZ, které zamezuje stání jiných vozidel než vozidel zásobování, plocha bude nově doplněna o SDZ IP12+E13+E8e. Stání naproti vchodu do prostor DD budou fyzicky odděleny od dopravního proudu, za užití silničních obrub, popř. vodící stěnou. Součástí parkovací plochy bude rovněž i jedno stání pro autobus, které bude vyznačeno za užití VDZ V10e „BUS“. Průjezdni profil dopravního proudu bude splňovat vlečné křivky pro autobus resp. zásobování DD. Rozhledy v daném případě budou splňovat podmínky připojení pro vozidla kategorie II (viz tabulka č. 17 ČSN 736102) při uspořádání „B“, „Stůj dej přednost v jízdě“. Z tohoto důvodu při výjezdu z upravované plochy před DD bude umístěna DZ P6 a rovněž P2. Pro zamezení vjezdu do protisměru bude naproti této značce umístěna za obrubou DZ B2, která bude v kombinaci s DZ IZ8b. Při vjezdu na parkoviště bude osazena DZ IbP, která bude v kombinaci s DZ IZ8a.

DZ IZ8a



DZ IZ8b



S ohledem na ověřené průjezdy autobusů může špatným odstavením vozidla docházet k omezení jejich průjezdů, proto jsou na vytipovaných místech navrženy parkovací dorazy. Dorazy jsou navrženy v minimálním počtu s ohledem na provádění zimní údržby. V případě četných případů doporučuji rozsah osazení zvýšit. Parkovací dorazy slouží jako ochranný prvek pro vymezení okrajů parkovišť, které jsou vyrobeny z tvrdé pryže. Výška zábrany 100 mm znemožňuje běžné přejetí a zároveň zamezí poškození vozidla. Viditelnost zlepšuje oranžová reflexní fólie. Zábrana se montuje pomocí kotvících šroubů a hmoždinek. Délka zábrany je navržena min. 183cm.



Stávající stojany na kola budou umístěny tak, aby průchozí prostor byl min. 2,5 metru, z důvodu bezpečného odebrání kola ze stojanu a omezení možného poškození odstaveného vozidla v ose pohybu kola.

Dopravní značky budou vyhovovat ČSN 01 8020. Svislé dopravní značky budou provedeny z prolisovaných pozinkovaných plechů s retroreflexními fóliemi. Značky budou umístěny na pozinkovaných sloupcích, sloupky budou uzavřeny plastovým víčkem. Sloupky budou uchyceny do kotvících PVC patek, patky jsou uchyceny do betonové patky z PB tř. B12,5. Základovou patku PB je nutné vybudovat tak, aby zámková dlažba byla částečně zakrytá kotevní patkou „KRAB“. Spojovací materiál bude nekorodující. Návrh dopravního značení je zřejmý ze samostatné přílohy výkresové části dokumentace.

Při osazení svislých dopravních značek je nutné dodržovat podmínky podle normy ČSN 12899-1 a ČSN 018020, zák. č. 361/2000 Sb., v souladu s vyhláškou č. 30/2001 Sb., včetně novel, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a umístěno dle Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání TP 65, vydaných Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pod Č.j.:532/2013-120-STSP/1 ze dne 31. července 2013 s účinností od 1. srpna 2013, jejichž hlavní zásady jsou :

:

- svislé dopravní značky nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace, min. vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo její konstrukce od hrany vozovky (vnitřní hrana obrubníku) je 50 cm, maximálně 200 cm (30 cm je povoleno jen ve výjimečných případech).
- spodní okraj nejnižší osazené dopravní značky nebo dodatkové tabulky je minimálně 200 cm nad krytem chodníku.
- spodní okraj zavěšených dopravních značek nad vozovkou je 490 cm
- svislé dopravní značky se osazují kolmo ve směru provozu , nebo se natáčejí tak , aby maximální účín vznikl cca ve vzdálenosti 50 m od značky.
- Sloupky a rámové konstrukce svislých dopravních značek jsou v barvě bílé. Rub svislých dopravních značek je v barvě šedé.

Vodorovné dopravní značení bude umístěno dle zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133, schválených Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pod č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013

Květen 2020

Vypracoval: Tomáš TILL