

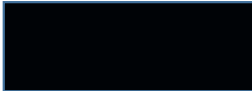


KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená dle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění
pozdějších předpisů

Níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřeli:

Město Studénka

se sídlem nám. Republiky 762, 742 13 Studénka
IČO: 00298441
DIČ: CZ00298441
zastoupen Liborem Slavíkem, starostou
bankovní spojení: 
č. účtu:

(dále jen „**kupující**“ na straně jedné)

a

Lukáš Herman

se sídlem: č.p. 293, 756 21 Ratiboř
kontaktní místo: Svěrákova 479/15, 757 01 Valašské Meziříčí
IČO: 73294250
DIČ: CZ8201114856
zastoupená Lukáš Herman, podnikatel
bankovní spojení: 
č. účtu:

(dále jen „**prodávající**“ na straně druhé)

prodávající a kupující, dále též označováni jako „**smluvní strany**“, tuto kupní smlouvu (dále jen „**smlouva**“).



TENDERA



I. Předmět smlouvy

1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu věci dle specifikace uvedené v příloze č. 1 této smlouvy (dále jen „**předmět koupě**“), poskytnout mu související plnění v rozsahu dle této smlouvy, zejména dle ustanovení čl. I. odst. 2 této smlouvy, a umožnit kupujícímu nabýt neomezené vlastnické právo k předmětu koupě. Smlouva je uzavřena na základě zadávacího řízení k podlimitní veřejné zakázce s názvem **Komunální technika pro očistu města**
2. Součástí plnění prodávajícího je následující plnění související s předmětem koupě:
 - a. doprava předmětu koupě na místo plnění a jeho vybalení;
 - b. uvedení předmětu koupě do provozu, jeho odzkoušení, ověření správné funkce a seřízení a provedení případných dalších úkonů a činností nezbytných pro to, aby předmět koupě mohl plnit sjednaný či obvyklý účel;
 - c. zajištění a předání atestů a dokladů o požadovaných vlastnostech výrobků k příjemce dodávky včetně prohlášení o shodě pro používání výrobku na území ČR, technické dokumentace, záručních listů, návodů na obsluhu a údržbu a podmínky servisu vše v českém jazyce;
 - d. zajištění všech nezbytných zkoušek a revizí podle ČSN a případných jiných právních nebo technických předpisů platných v době provádění a předání předmětu koupě, kterými bude prokázáno dosažení předepsané kvality a předepsaných parametrů dodávaných zařízení a vybavení;
 - e. zaškolení obsluhy.

Výše uvedené plnění je zahrnuto v kupní ceně.

3. Kupující se zavazuje převzít dodaný předmět koupě a uhradit za něj sjednanou kupní cenu dle čl. II. této smlouvy.

II. Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena za předmět koupě:

kupní cena za předmět koupě bez DPH:	420 000, - Kč
sazba DPH v % a její celková výše 21%	88 200, - Kč
kupní cena za předmět koupě včetně DPH:	508 200, - Kč

2. Celková kupní cena za předmět koupě uvedená v odst. 1 tohoto článku je konečná a maximální a může být měněna pouze v souvislosti se změnou sazeb DPH či jiných daňových předpisů majících vliv na cenu předmětu kupní smlouvy.
3. Kupní cena bude kupujícím uhrazena v českých korunách na základě řádně a oprávněně vystaveného účetního a daňového dokladu (faktury) vystaveného v souladu s podmínkami stanovenými touto smlouvou. Prodávající je oprávněn vystavit fakturu poté, co bude kupujícím podpisem předávacího protokolu potvrzeno řádné dodání předmětu koupě, a to včetně provedení případných dalších činností stanovených touto smlouvou. Přílohou faktury musí být předávací protokol dle čl. III. odst. 3 této smlouvy. Lhůta splatnosti faktury se sjednává na 30 dnů od dne jejího prokazatelného doručení kupujícímu.

4. Oprávněným vystavením faktury se rozumí vystavení faktury prodávajícím na základě předání a převzetí předmětu koupě dle čl. III. odst. 3 této smlouvy, včetně podpisu předávacího protokolu oběma smluvními stranami.
5. V případě, že faktura nebude vystavena řádně a/nebo oprávněně, není kupující povinen ji proplatit. Lhůta splatnosti začíná běžet znovu dnem doručení náležitě opravené či doplněné faktury kupujícímu.
6. Kupní cena bude hrazena bez poskytování záloh.

III. Předání a převzetí předmětu koupě

1. Prodávající je povinen dodat předmět koupě na sjednané místo a poskytnout veškeré související plnění nejpozději **do 100 kalendářních dnů** od nabytí účinnosti této smlouvy.
2. Místem plnění je sídlo kupujícího - nám. Republiky 762, 742 13 Studénka.
3. Po řádném dodání předmětu koupě, včetně poskytnutí souvisejícího plnění dle této smlouvy, bude smluvními stranami sepsán předávací protokol. Teprve podpisem písemného předávacího protokolu oběma smluvními stranami se považuje předmět koupě za řádně dodaný a prodávajícímu vzniká právo na zaplacení celkové kupní ceny dle čl. II. odst. 1 této smlouvy.
4. Kupující není povinen převzít předmět koupě s vadami.
5. Součástí předávacího protokolu budou návody k obsluze a údržbě, podmínky pro údržbu a ochranu předmětu koupě.
6. Bude-li součástí předmětu koupě software, je prodávající povinen zajistit pro kupujícího práva k užití (licenci) veškerých případných počítačových programů, které tvoří součást předmětu koupě. Licence bude poskytnuta v rozsahu standardní licence umožňující užívání předmětu koupě v souladu s jeho určením, přičemž teritoriální rozsah poskytnuté licence musí být sjednán alespoň pro území České republiky a licence musí být poskytnuta jako nevypověditelná, minimálně na dobu trvání autorských práv majetkových. Odměna za poskytnutí licence je zahrnuta v kupní ceně.

IV. Záruka za jakost, odpovědnost za vady, servis

1. Prodávající odpovídá za to, že předmět koupě má vlastnosti stanovené touto smlouvou a jejími přílohami. Prodávající poskytuje záruku, že předmět koupě si zachová vlastnosti touto smlouvou a jejími přílohami stanovené a při obvyklém použití si uchová své funkce a výkonnost, a to po dobu **24 měsíců** ode dne předání a převzetí předmětu koupě.
2. Vady předmětu koupě budou nahlášeny prodávajícím na tel. č. [REDAKCE] následně potvrzeny na e-mail: [REDAKCE] Pro zahájení běhu lhůty k nástupu servisního technika dle čl. IV. odst. 4 této smlouvy je rozhodující telefonické nahlášení.
3. V oznámení vad musí být vady popsány nebo uvedeno, jak se projevují. Dále v oznámení vad kupující uvede, jakým způsobem požaduje sjednat nápravu. Kupující je oprávněn požadovat zejména:
 - a) odstranění vady dodáním nové věci nebo dodáním chybějící části věci,
 - b) odstranění vady opravou, je-li vada opravitelná,

c) přiměřenou slevu ze sjednané ceny.

Kupující je oprávněn vybrat si ten způsob, který mu nejlépe vyhovuje. V případě, že je vadné plnění podstatným porušením smlouvy ze strany prodávajícího, má kupující právo od smlouvy odstoupit.

4. Prodávající se zavazuje zajistit zahájení prací na odstranění vad nejpozději do **24** hodin od jejich nahlášení.
5. V případě, že kupující bude požadovat odstranění vady na předmětu koupě v záruční době, má prodávající povinnost odstranit vady bezplatně a nejpozději do 30 pracovních dnů ode dne jejich oznámení prodávajícímu. Tím není dotčeno právo kupujícího požadovat jiné nároky z vad plnění než odstranění vady.
6. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat předmět koupě pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
7. Kupující je oprávněn uplatnit nároky z vad předmětu koupě nejpozději poslední den záruční doby, přičemž za řádně uplatněné se považují i nároky uplatněné kupujícím ve formě doporučeného dopisu nebo emailu odeslaného prodávajícímu poslední den záruční doby.
8. Záruka za jakost se netýká vad prokazatelně způsobených neodbornou manipulací nebo mechanickým poškozením předmětu koupě kupujícím.
9. Náklady na odstranění vad hradí v případě oprávněné reklamace prodávající. V případě, že by se následně zjistilo, že reklamace není oprávněná, nese dané náklady kupující.
10. V případě, že prodávající nezajistí odstranění reklamované vady v dohodnuté lhůtě, má kupující právo zajistit odstranění vady jiným způsobem (zejm. odstranění zadat u třetí osoby na náklady prodávajícího) a všechny náklady s tím spojené se prodávající zavazuje kupujícímu bezodkladně na jeho výzvu uhradit.
11. Prodávající se zavazuje zajistit pravidelný záruční servis po celou dobu záruky dle odst. 1 tohoto článku této smlouvy.

V. Smluvní pokuty

1. V případě, že prodávající bude v prodlení s dodáním předmětu koupě v termínu uvedeném v ustanovení čl. III. odst. 1 této smlouvy zaplatí prodávající kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové kupní ceny za předmět koupě bez DPH dle ust. čl. II. odst. 1 této smlouvy, a to za každý započatý den prodlení se splněním povinnosti.
2. V případě prodlení prodávajícího s nástupem na odstranění vad ve lhůtě dle čl. IV. odst. 4 této smlouvy se prodávající zavazuje uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1.000, - Kč za každou i jen započatou hodinu prodlení.
3. V případě prodlení prodávajícího s odstraňováním vady ve lhůtě dle čl. IV. odst. 5 této smlouvy se prodávající zavazuje uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1.000, - Kč za každý i jen započatý den prodlení a za každou jednotlivou vadu.
4. Úhradou smluvní pokuty prodávajícím není dotčena další existence povinnosti smluvní pokutou zajištěné.
5. Smluvní strany se dohodly, že povinnost zaplatit smluvní pokutu nevylučuje právo na náhradu škody v plné výši.

6. Smluvní pokuty jsou splatné do 15 kalendářních dnů ode dne doručení výzvy oprávněné smluvní strany k jejich uhrazení straně povinné. Smluvní pokutu je kupující oprávněn započíst oproti splatným fakturacím prodávajícího.

VI. Trvání smlouvy

1. Tato smlouva je platná a účinná dnem podpisu poslední ze smluvních stran.
2. Odstoupit od této smlouvy lze pouze z důvodů stanovených v této smlouvě nebo zákonem.
3. Kupující má právo odstoupit od této smlouvy:
 - a. jestliže bylo proti prodávajícímu zahájeno insolvenční řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů;
 - b. jestliže je prodávající v prodlení s dodáním předmětu koupě déle než 30 dnů oproti termínu dle ust. čl. III. odst. 1 této smlouvy;
 - c. v případě, že by předmět koupě byl zatížen právy třetích osob.
4. Odstoupením od smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran z této smlouvy s výjimkou nároku na náhradu škody, nároků na smluvní pokuty, a ty závazky smluvních stran, které dle smlouvy nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i nadále nebo u kterých tak stanoví zákon.

VII. Závěrečná ustanovení

1. Vztahy mezi smluvními stranami se řídí platným právním řádem České republiky. Ve věcech touto smlouvou výslovně neupravených se právní vztahy z ní vznikající a vyplývající řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších.
2. Veškeré změny či doplnění této smlouvy lze učinit pouze na základě písemné dohody smluvních stran. Takové dohody musí mít podobu datovaných, číslovaných a oběma smluvními stranami podepsaných dodatků smlouvy.
3. Vztahuje-li se důvod neplatnosti jen na některé ustanovení smlouvy, je neplatným pouze toto ustanovení, pokud z jeho povahy, obsahu anebo z okolností, za nichž bylo sjednáno, nevyplývá, že jej nelze oddělit od ostatního obsahu smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že bezodkladně nahradí neplatné ustanovení této smlouvy jiným platným ustanovením svým obsahem podobným neplatnému ustanovení.
4. Proávající je dle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
5. Proávající se výslovně zavazuje při realizaci této smlouvy dodržovat vůči osobám (bez ohledu na to, zda se jedná o osoby prodávajícího nebo jeho poddávatelů) vykonávajícím práci související s předmětem této smlouvy veškeré pracovněprávní předpisy, a to zejména, nikoliv však výlučně, předpisy upravující mzdy zaměstnanců, pracovní dobu, dobu odpočinku mezi směnami, placené přesčasy, bezpečnost práce apod. Proávající se dále zavazuje, že bude usilovat o snížení negativního dopadu jeho činnosti při plnění smlouvy na životní prostředí, zejména pak předcházením znečišťování ovzduší nebo snižováním úrovně znečišťování, může-li je během plnění

smlouvy způsobit, a předcházením vzniku odpadů, stanovením hierarchie nakládání s nimi a prosazováním základních principů ochrany životního prostředí a zdraví lidí při nakládání s odpady.

6. Prodávající se zavazuje zajistit férové podmínky vůči svým poddodavatelům spočívající ve férových podmínkách platebního systému a v zajištění důstojných pracovních podmínek. Prodávající se zavazuje po dobu trvání této smlouvy dodržovat vůči svým poddodavatelům srovnatelné smluvní podmínky, jaké má sám sjednány s Kupujícím, zejména v oblasti rozdělení rizika, platebních podmínek a smluvních pokut, a to s ohledem na charakter, rozsah a cenu plnění poddodavatele.
7. Prodávající není oprávněn postoupit jakákoliv práva anebo povinnosti z této smlouvy na třetí osoby bez předchozího písemného souhlasu kupujícího.
8. Smluvní strany souhlasí s uveřejněním této smlouvy.
9. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly a s jejím obsahem bez výhrad souhlasí. Smlouva je vyjádřením jejich pravé, skutečné, svobodné a vážné vůle. Na důkaz pravosti a pravdivosti těchto prohlášení připojují oprávnění zástupci smluvních stran své vlastnoruční podpisy.
10. Smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu a každý z účastníků této smlouvy obdrží po jednom stejnopise.
11. Uzavření této Smlouvy bylo schváleno na 38. schůzi Rady města Studénka ze dne 5. 9. 2024, usnesení č. 811/38/24.
12. Nedílnou součástí této smlouvy jsou její přílohy:
příloha č. 1 – Technická specifikace předmětu koupě
příloha č. 2 – Technická dokumentace výrobce

za kupujícího:

Ve Studénce dne 20. 9. 2024

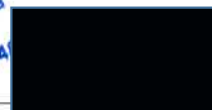
Město Studénka
Libor Slavík, starosta



za prodávajícího:

V Olomouci dne 20. 9. 2024

Lukáš HERMAN
zahradni a komunální technika
756 21 Ratibor 293
IČO: 73294253, DIČ: CZ8201114
tel.: [redacted]
[redacted]





PŘÍLOHA Č. 3.3 ZADÁVACÍ DOKUMENTACE TECHNICKÁ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY – ČÁST 3

1. Identifikace veřejné zakázky a účastníka

Název veřejné zakázky:	Komunální technika pro očistu města – část 3
Druh zadávacího řízení:	zjednodušené podlimitní řízení
Druh veřejné zakázky:	dodávky

Název účastníka:	Lukáš Herman
Sídlo účastníka:	Ratibor 293, 75621 Ratibor
Kontaktní místo:	Svěrákova 479/15, 757 01 Valašské Meziříčí
IČO:	73294250

Tento dokument podepisuje výhradně osoba oprávněná zastupovat účastníka v zadávacím řízení.

2. Technická specifikace předmětu veřejné zakázky

Tento dokument stanovuje minimální požadované technické parametry předmětu veřejné zakázky – nové komunální techniky pro očistu města – **zahradní traktor (sekačka)** (dále jako „**předmět veřejné zakázky**“ nebo „**zařízení**“). V případě nejasností ohledně splnění určitého parametru může zadavatel po účastníkovi v rámci objasnění nabídky ve smyslu § 46 odst. 1 ZZVZ požadovat předložení produktových listů vyhotovených výrobcem zařízení.

Zadavatelem vymezené kapacitní, kvalitativní a technické parametry a požadavky na předmět veřejné zakázky stejně jako hodnoty uvedené u těchto parametrů jsou stanoveny jako **minimální přípustné**. Účastníci proto mohou nabídnout zařízení, která budou disponovat lepšími parametry a vlastnostmi u funkcionalit zadavatelem požadovaných.

3. Účastníkem nabízené zařízení

Účastník u každé uvedené položky (řádku) tabulky uvede konkrétní nabízené technické parametry zařízení nebo u nevyčíslitelných požadavků uvede ANO/NE, tzn., zda zařízení splňuje nebo nesplňuje



TENDERA

tento požadavek. Dále účastník uvede **výrobce a typové označení nabízeného zařízení a cenovou kalkulaci**, kterou se stanoví nabídková cena účastníka.

Pro to, aby nabídka mohla být posuzována a dále hodnocena, musí účastník splnit **všechny** zadavatelem požadované technické parametry zařízení.

Zahradní traktor (sekačka)

Zadavatelem požadované min. technické parametry:		Účastníkem nabídnuté technické parametry nebo ANO/NE - dle níže uvedeného:
Motor vznětový, kapalinou chlazený tríválec		ANO
Pohon zadní nápravy		ANO
Uzávěrka diferenciálu		ANO
Žací ústrojí dvourotorové, časované pevnou hřídelí		ANO
Záběr žacího ústrojí	min. 120 cm	ANO
Pojezdová rychlost	min. 20 km/hod	ANO
Hydrostatická převodovka		ANO
Objem sběrného koše	min. 600 litrů	ANO
Vysokozdvížený výklop sběrného koše	do výšky min. 195 cm	ANO
Palivová nádrž	min. 20 litrů	ANO
Přední kola	18"	ANO
Zadní kola	23"	ANO
Přední světla halogenová		ANO
Multifunkční display		ANO
Možnost dovybavení silniční sadou pro provoz na pozemních komunikacích		ANO

Výrobce zařízení	Seco Industries, s.r.o.
Typové označení zařízení	SECO MP 122D

V Ratiboři dne 12.8.2024

Lukáš Herman, majitel

**SAMOJÍZDNÝ ŽACÍ STROJ
SELF-PROPELLED MOWER
SELBSTFAHRENDEN MÄHER
CORTACÉSPED AUTOPROPULSADO**



**MP 122 Diesel
MP 122 Petrol**



CZ

Návod k použití
(původní návod k použití)

EN

User's manual
(translation of the original user's manual)

DE

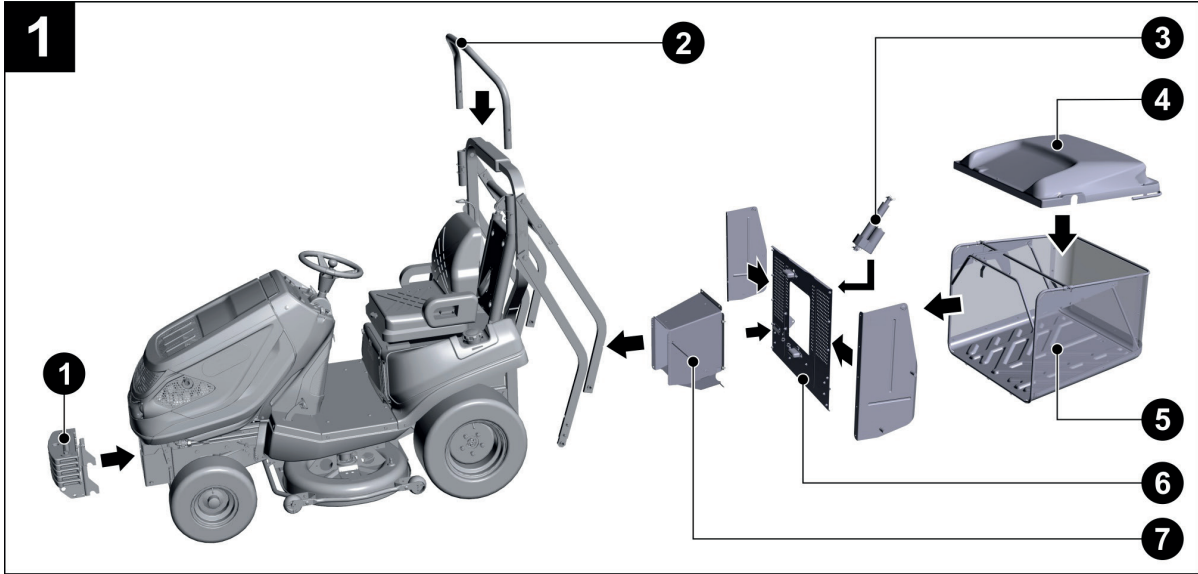
Bedienungsanleitung
(Übersetzung der Originalbenutzeranleitung)

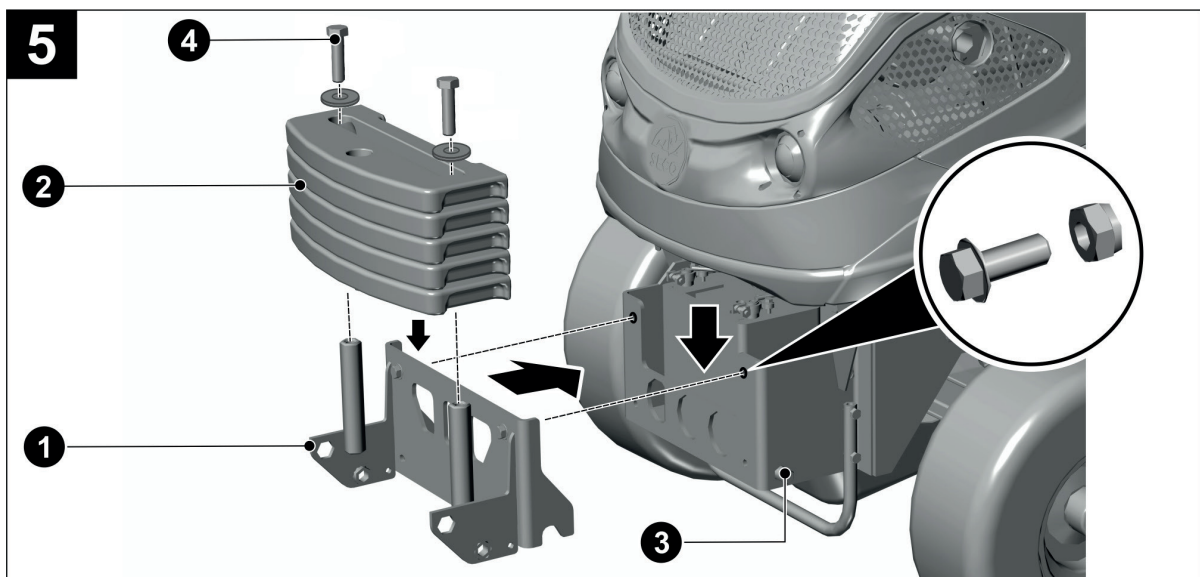
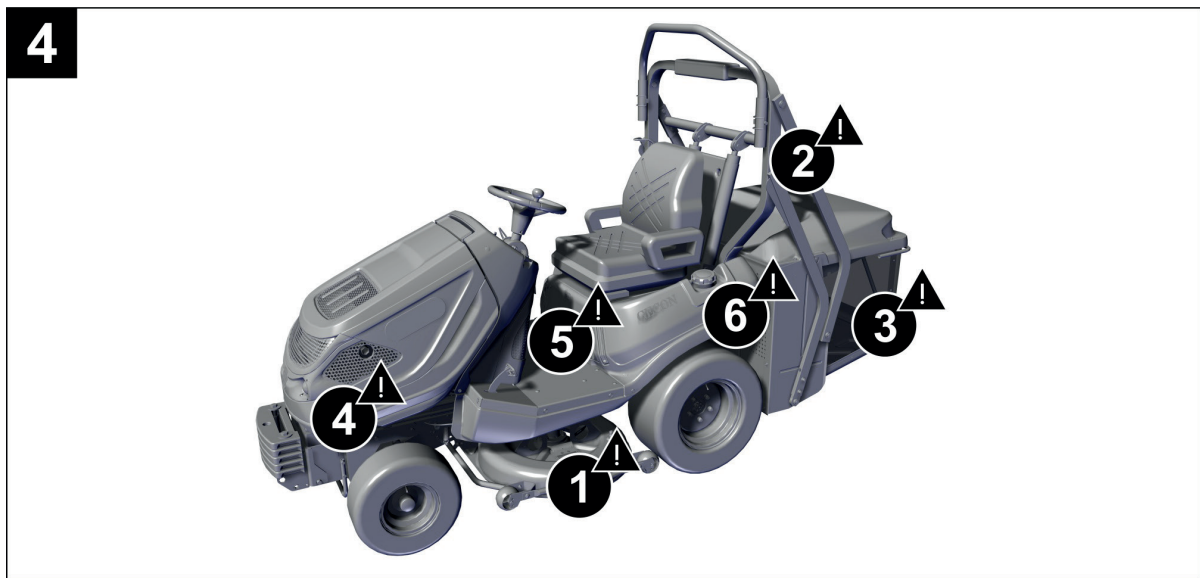
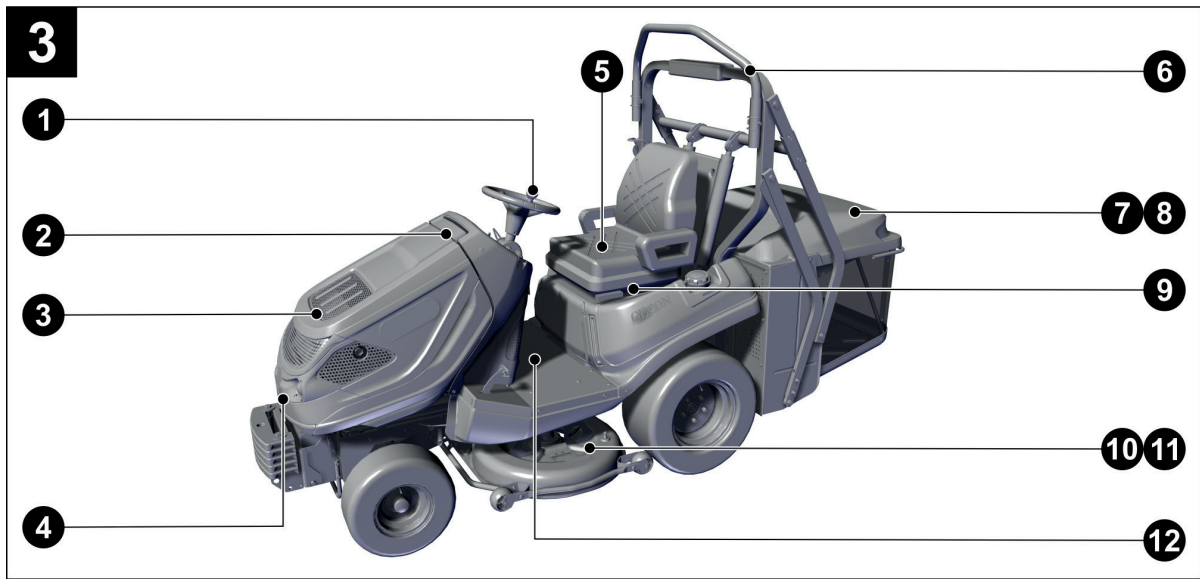
ES

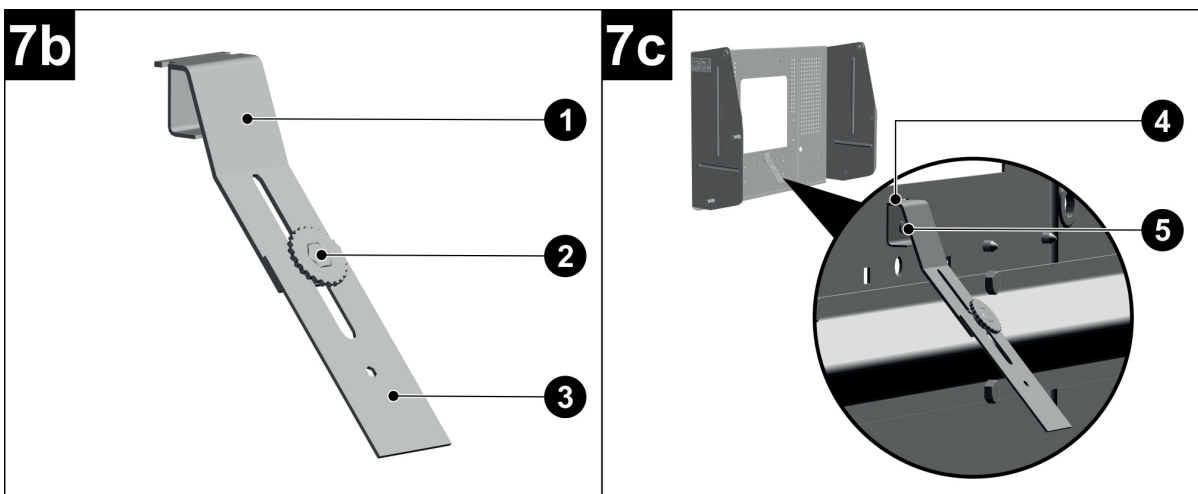
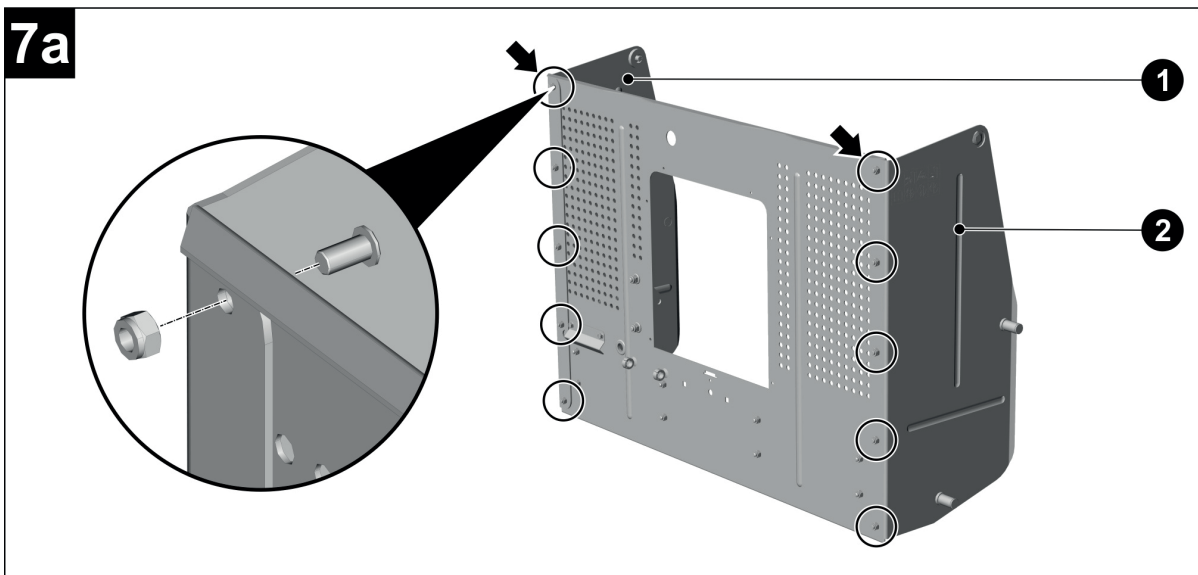
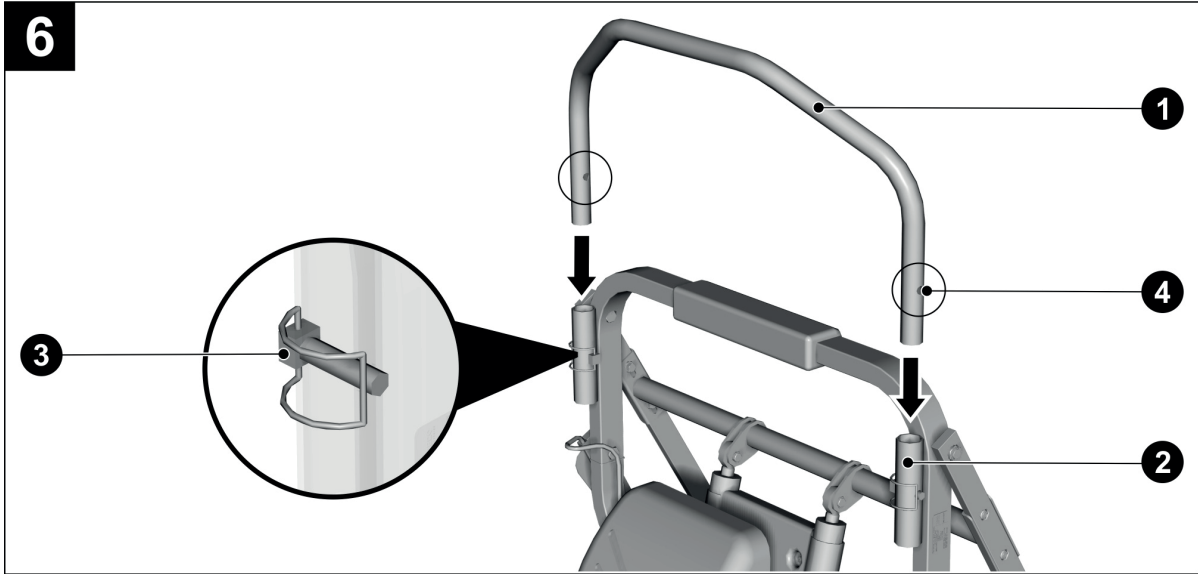
Manual de usuario
(traducción del manual de usuario original)

SECO
INDUSTRIES

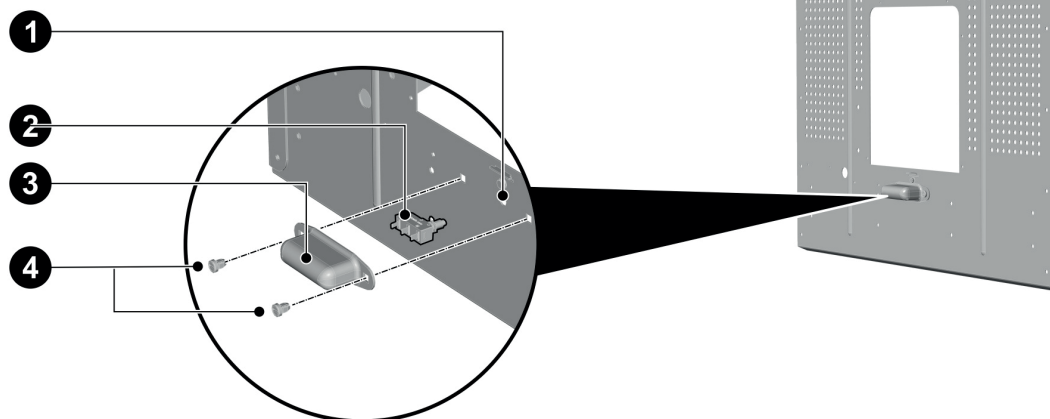
CZ	Návod k použití	23
EN	User's manual	93
DE	Bedienungsanleitung	163
ES	Manual de usuario	235



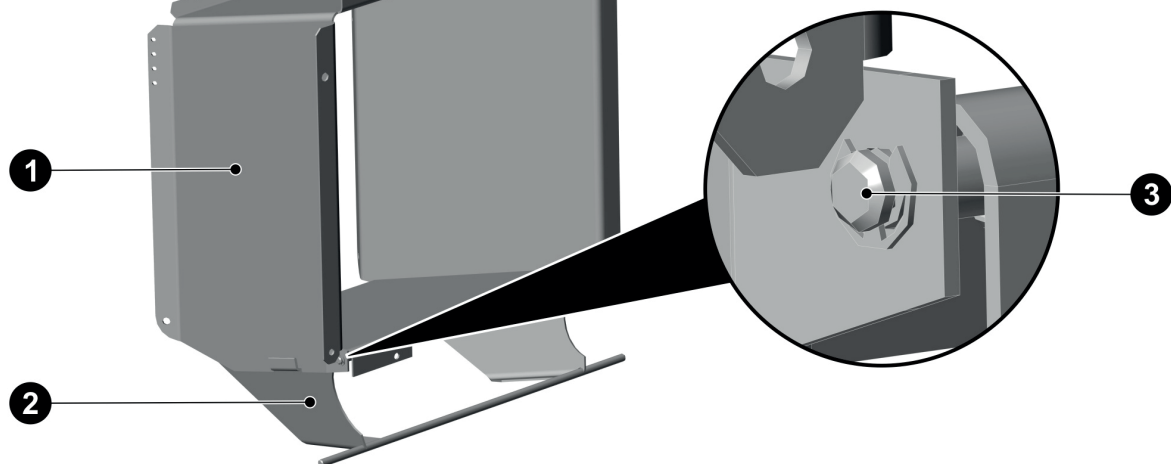




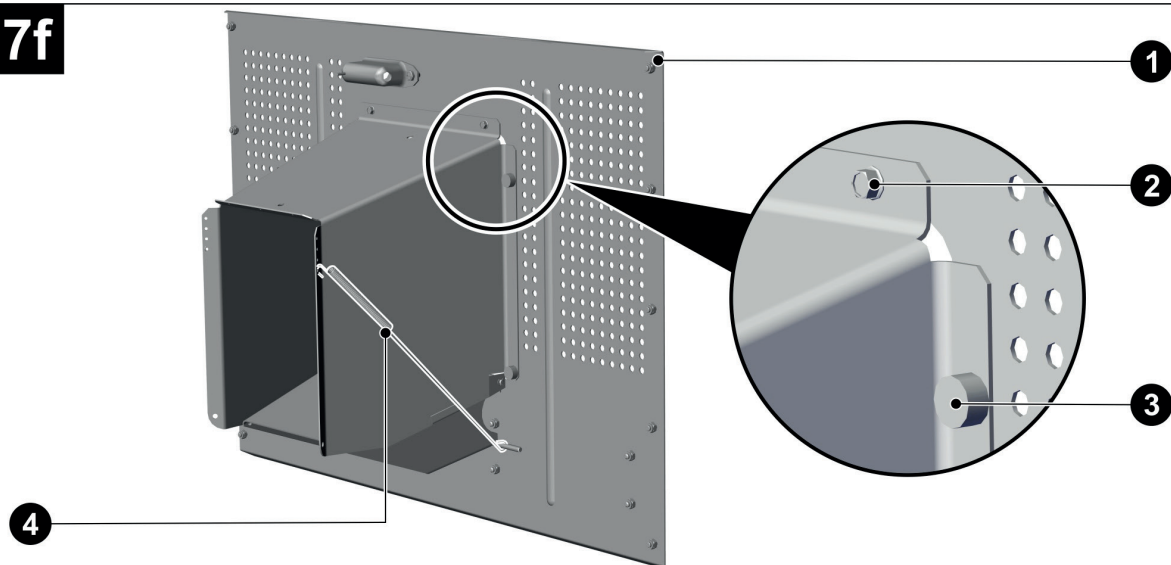
7d

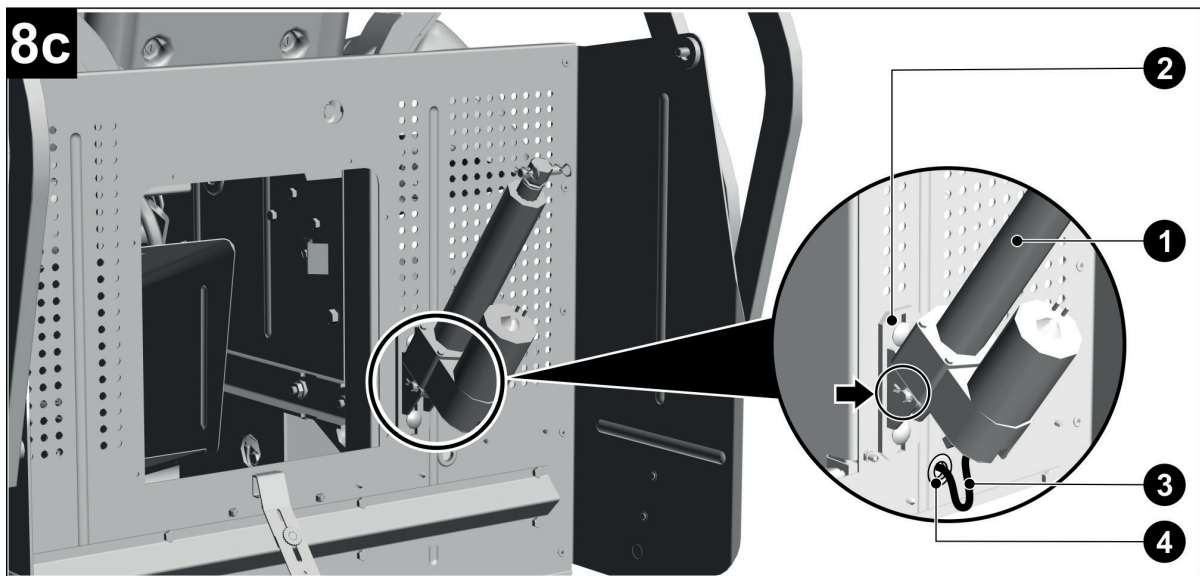
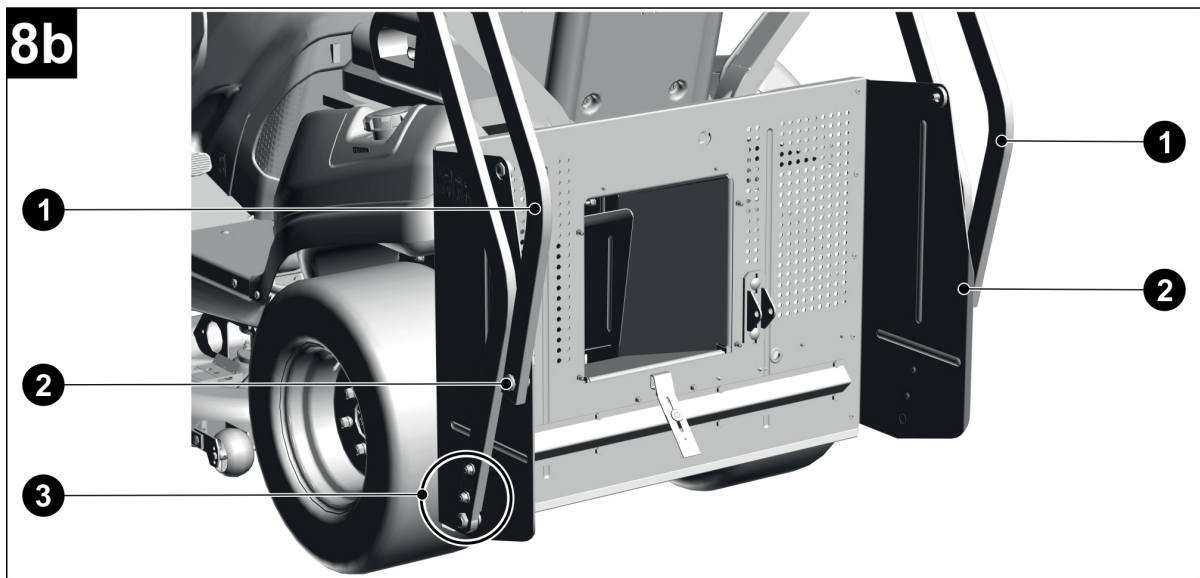
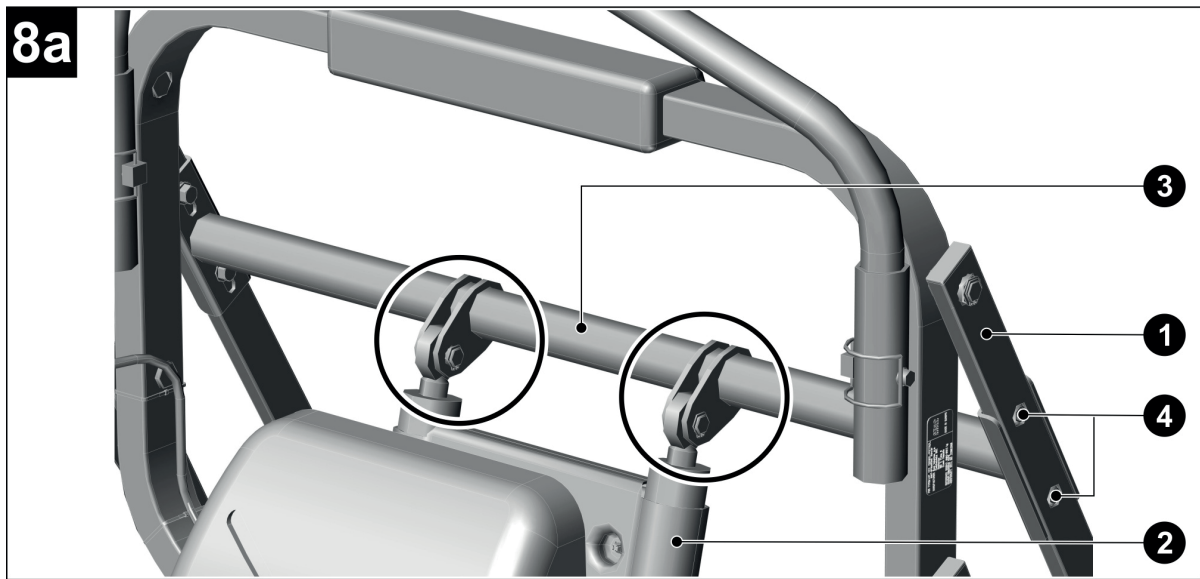


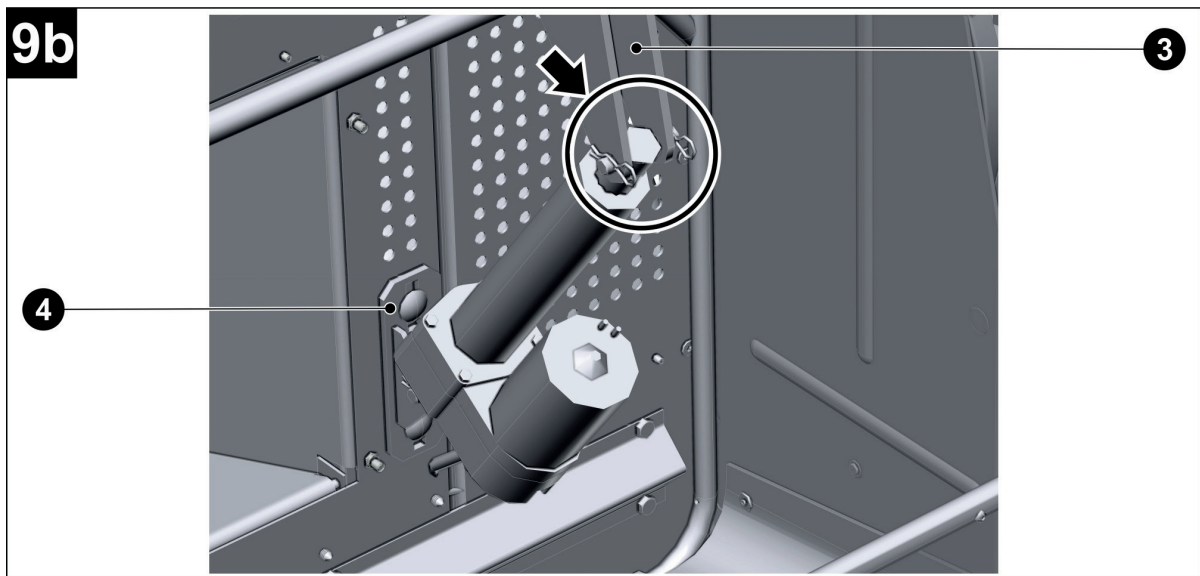
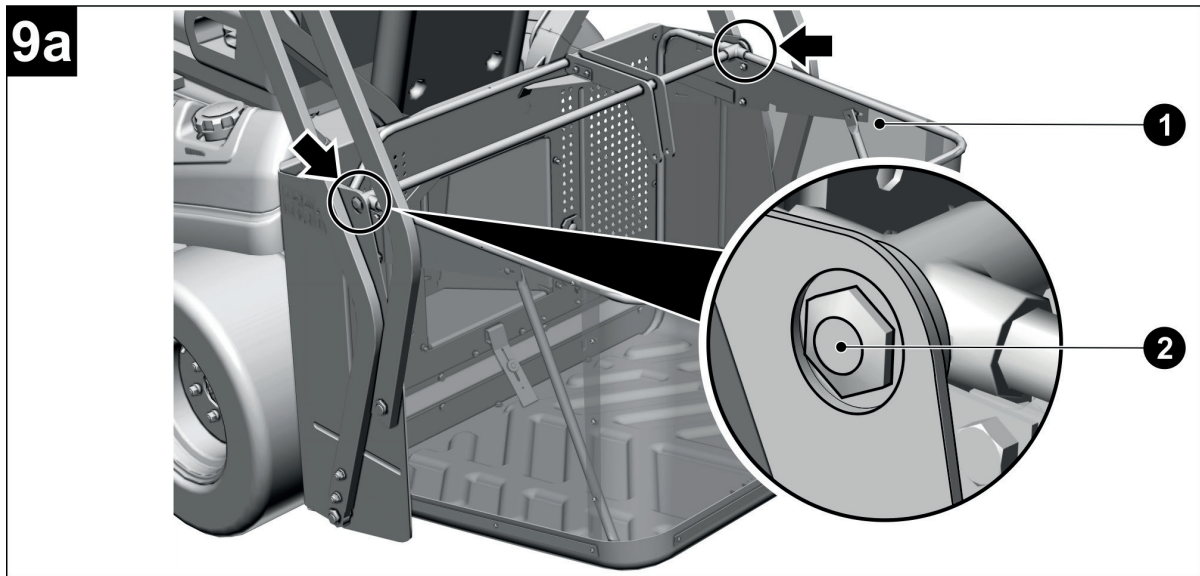
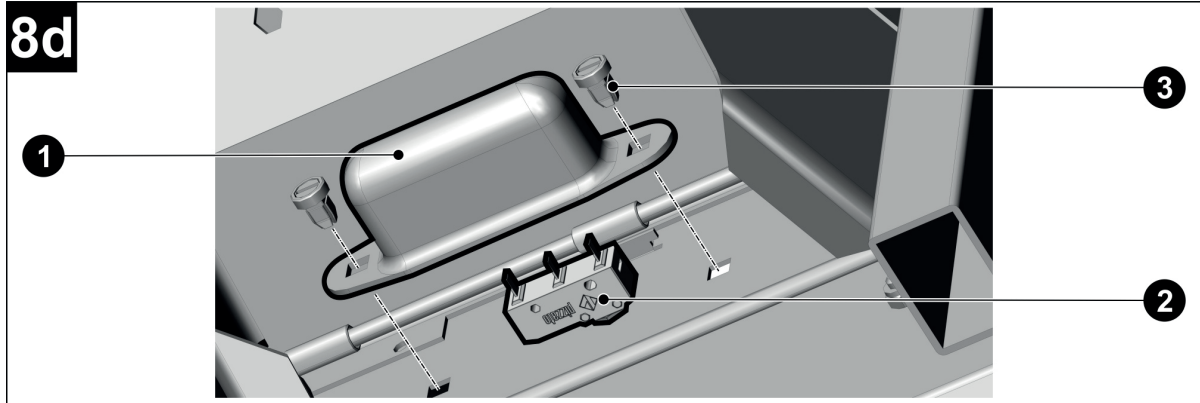
7e

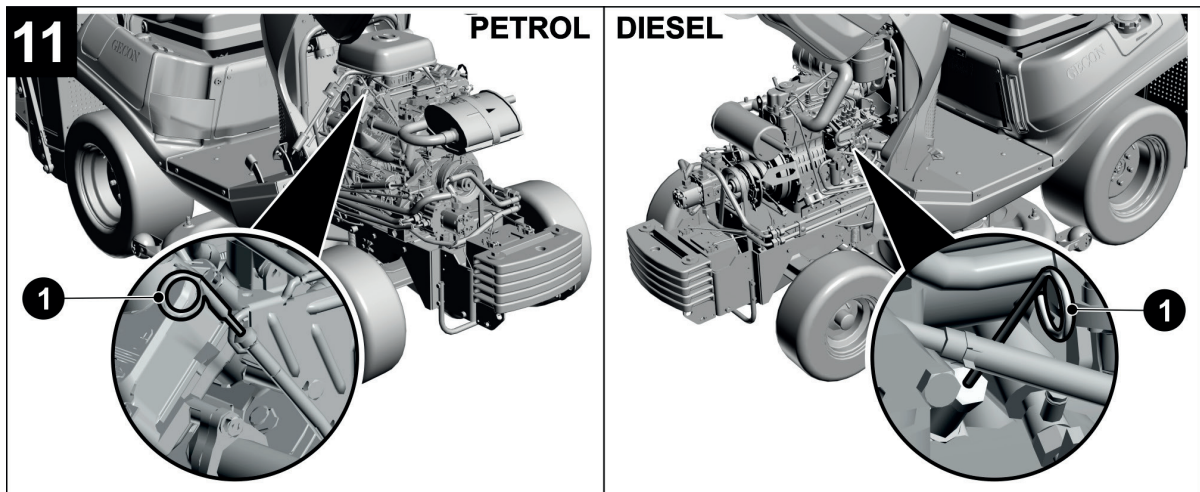
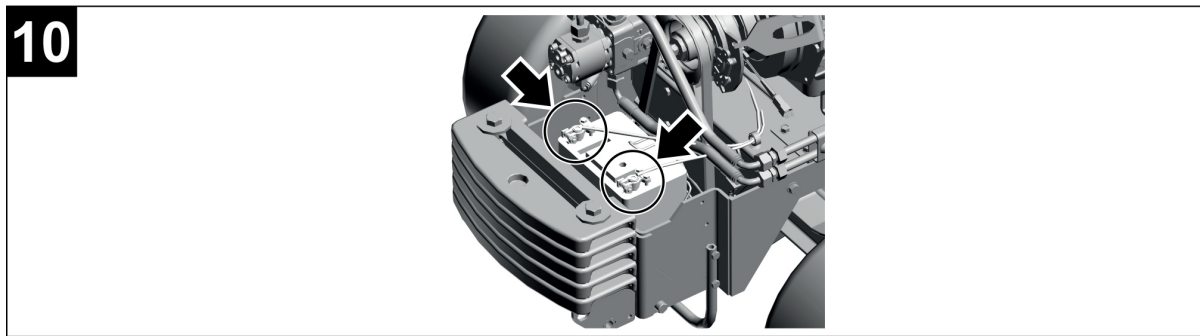


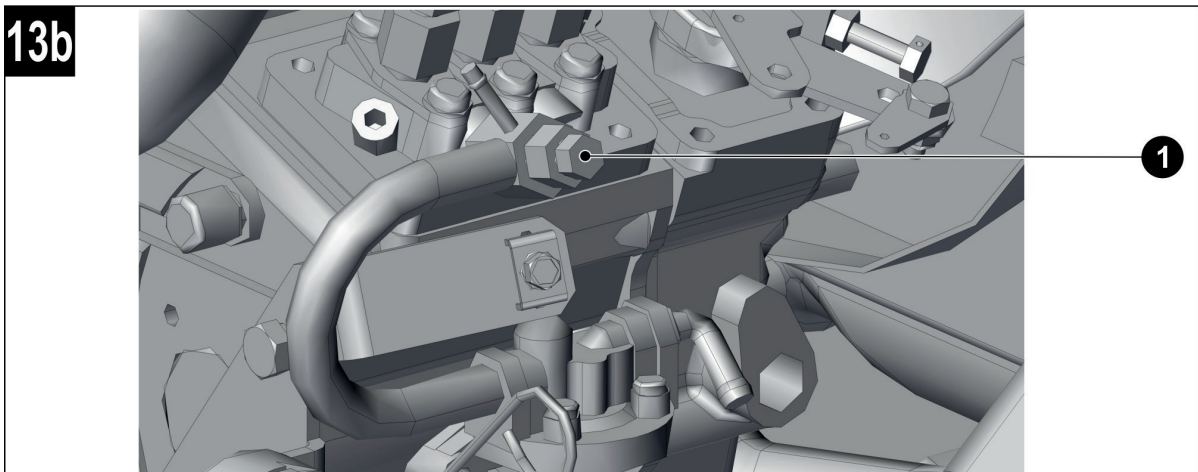
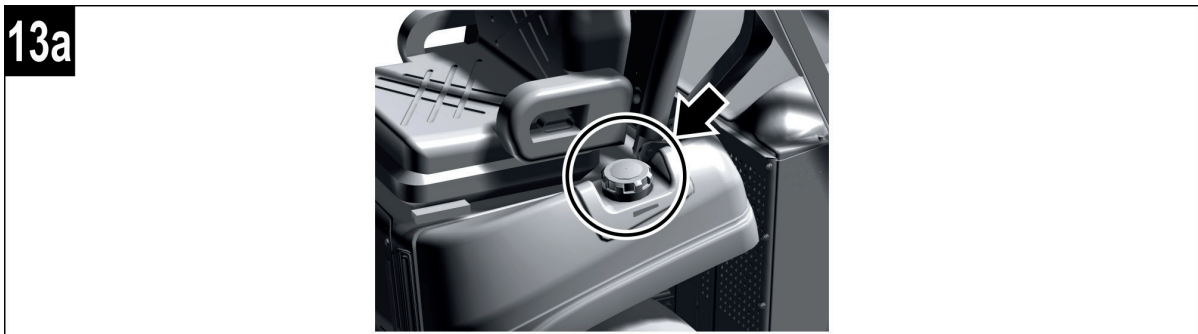
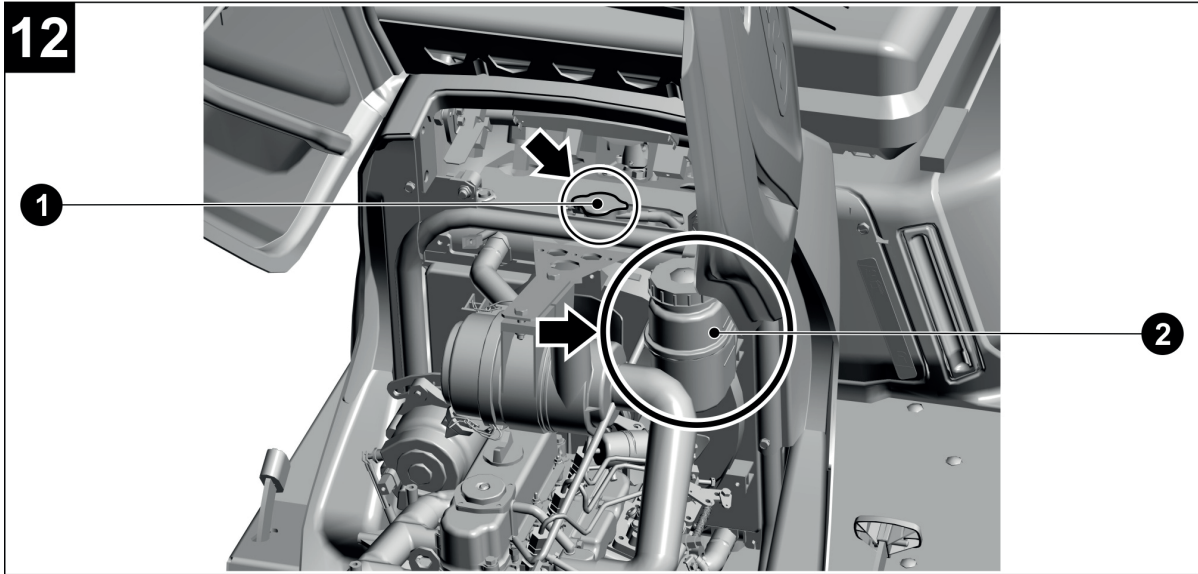
7f



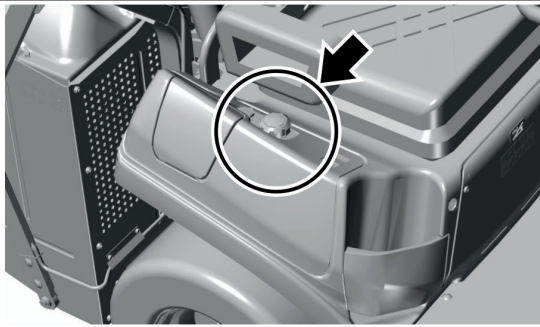




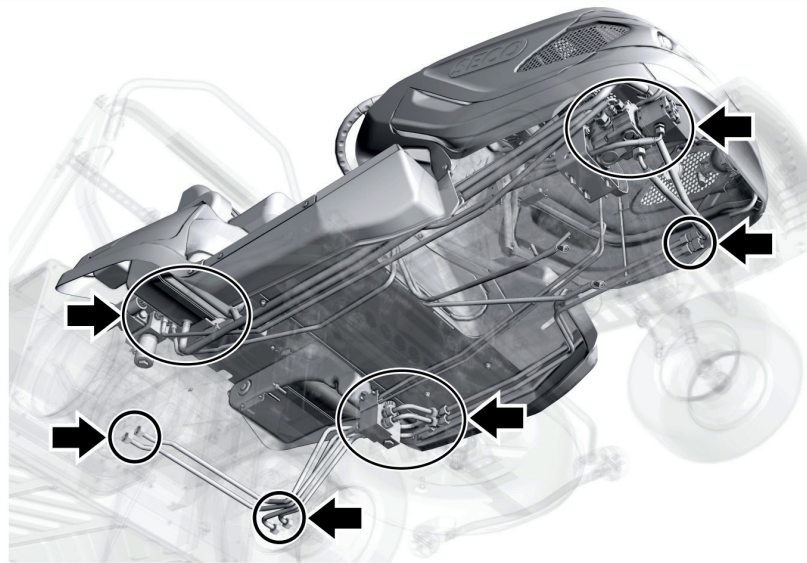




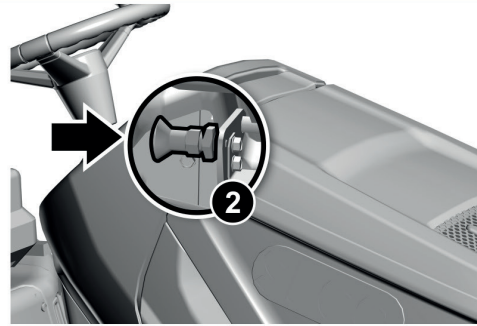
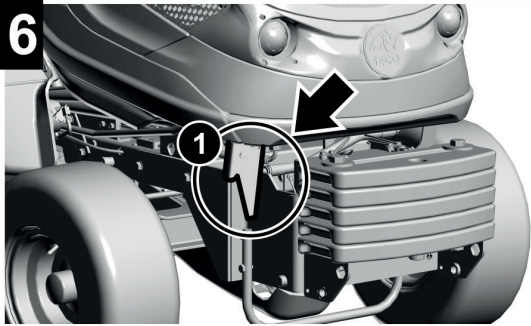
14

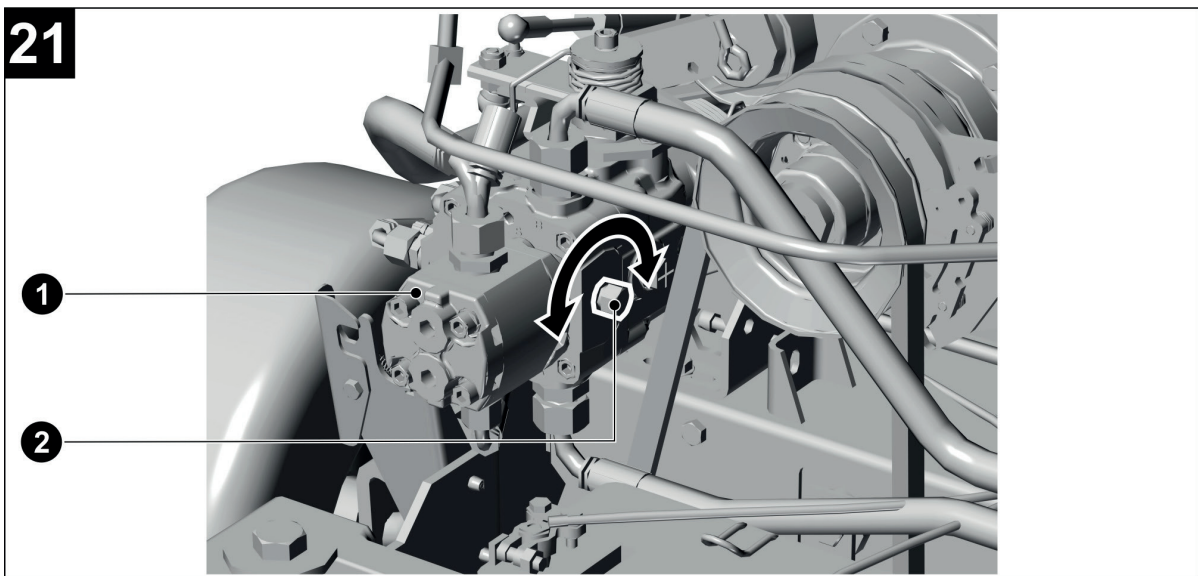
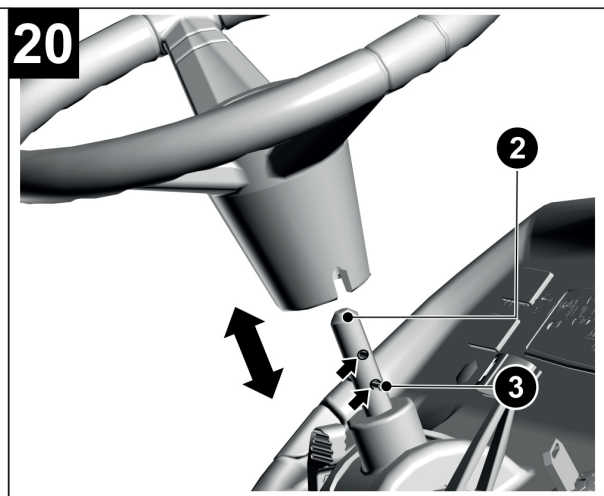
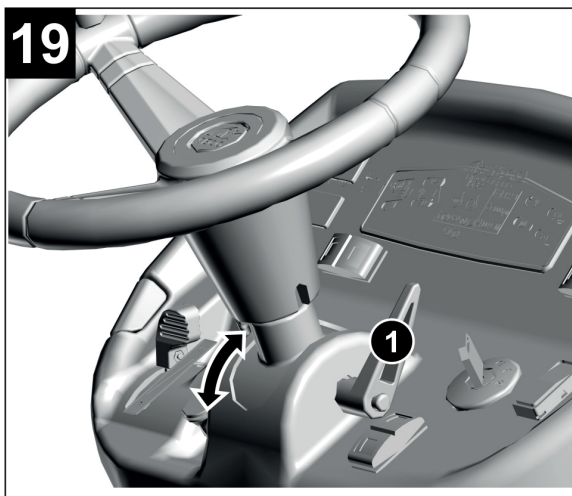
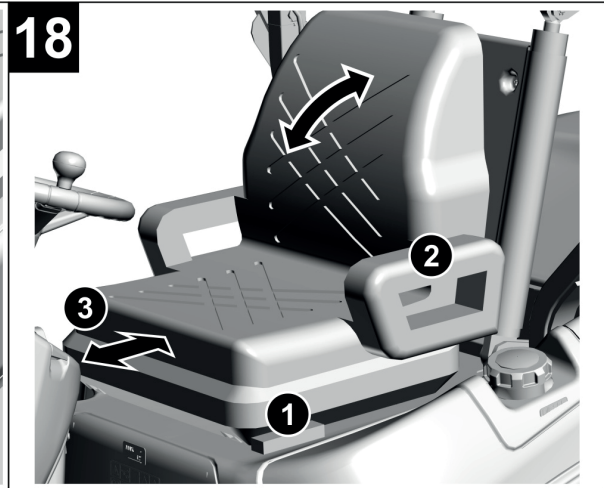


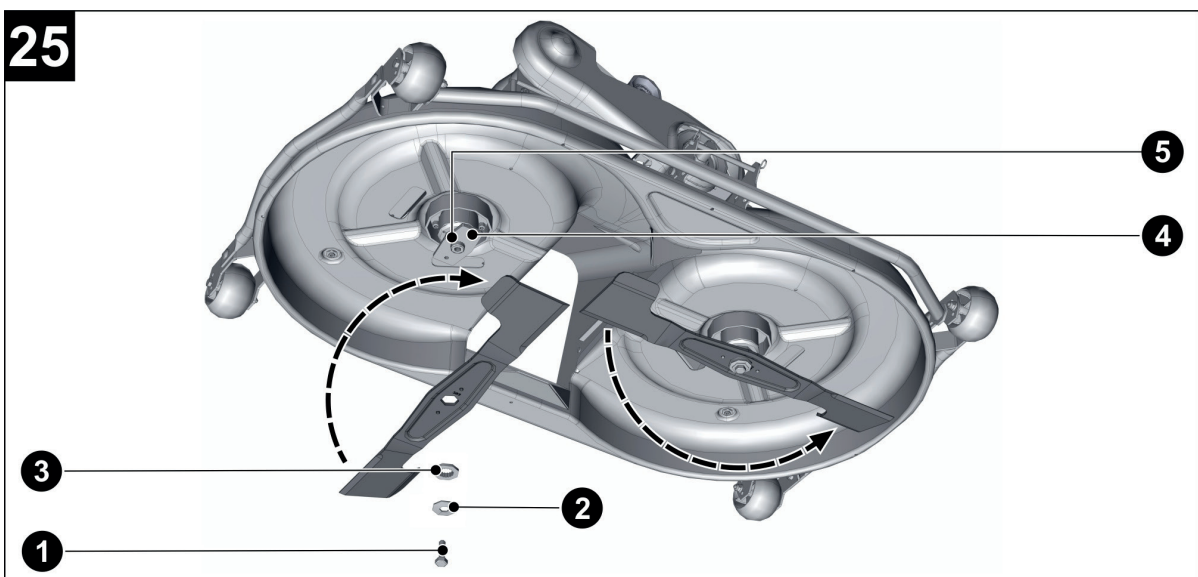
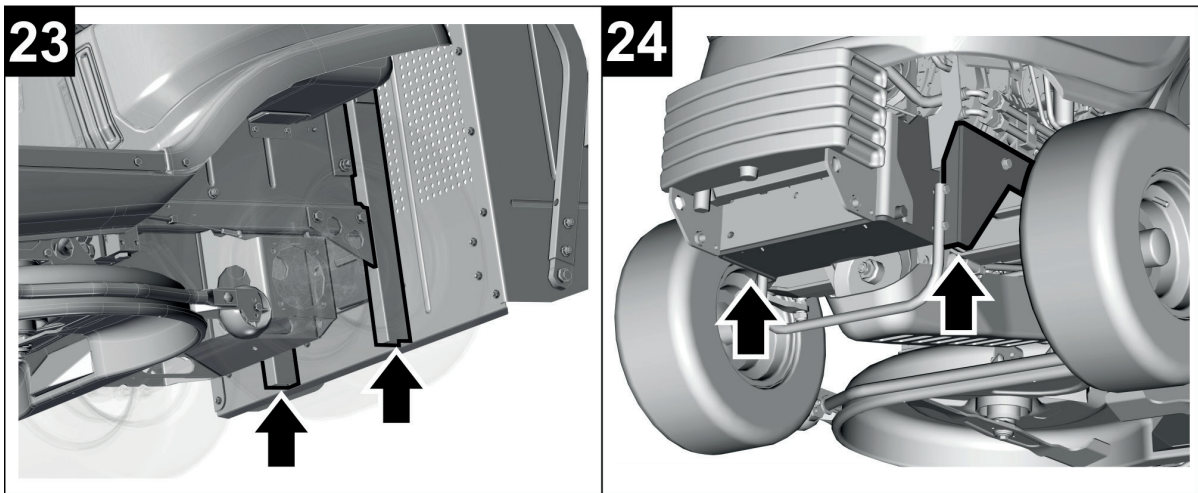
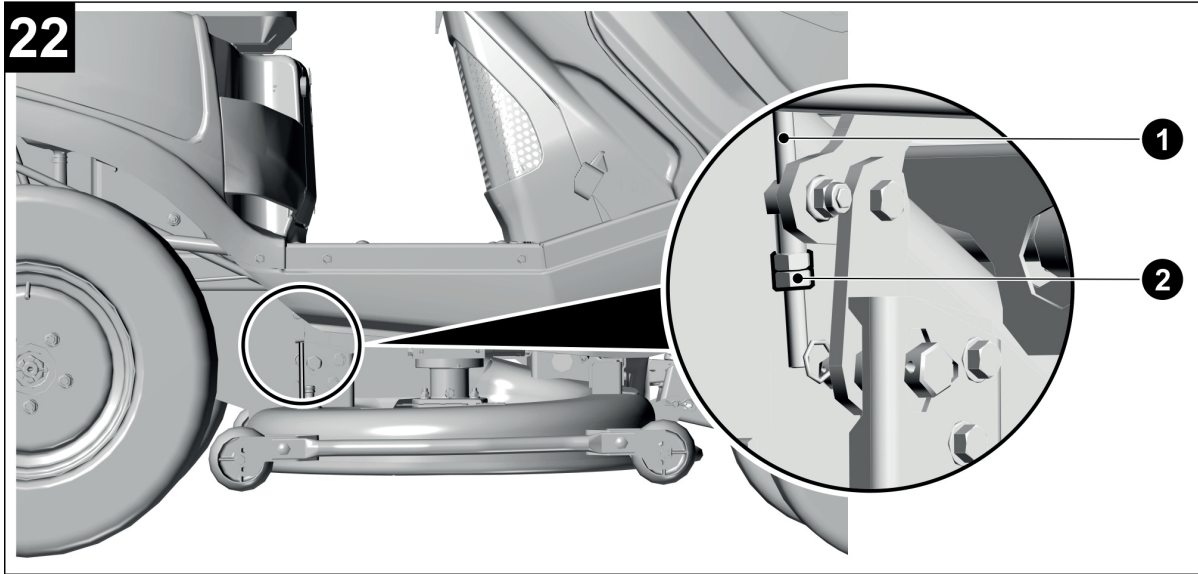
15



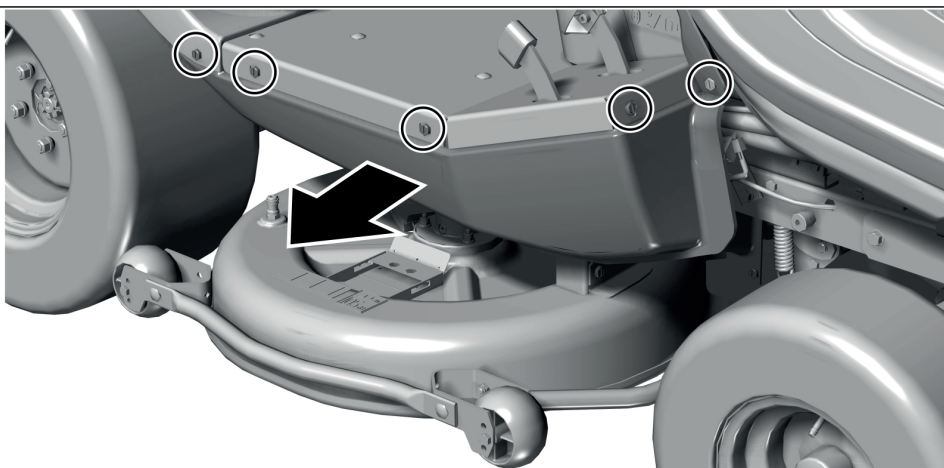
16



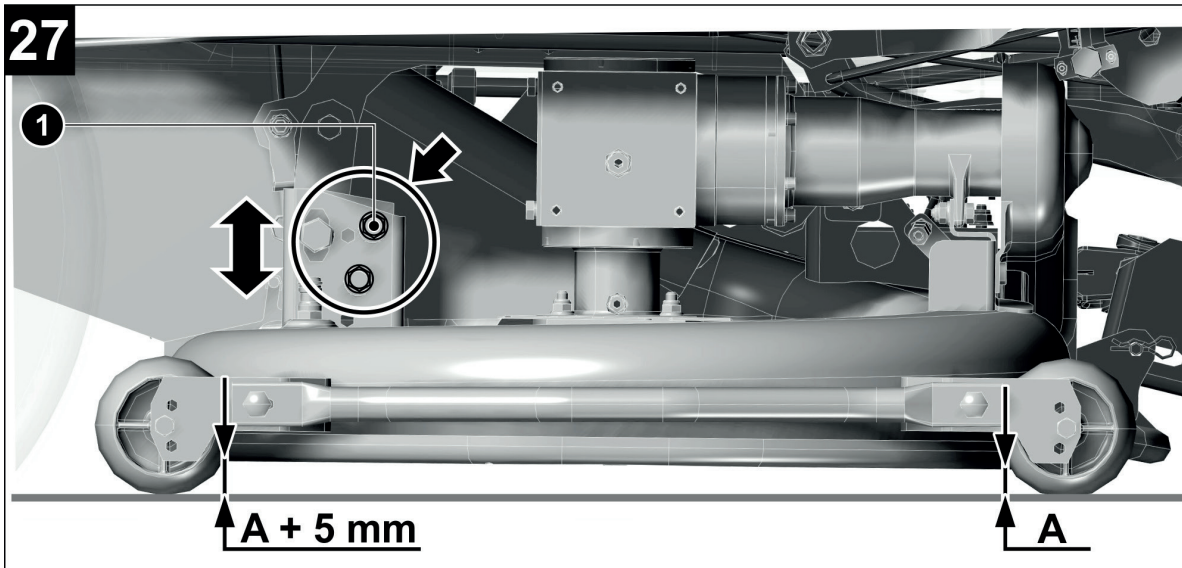




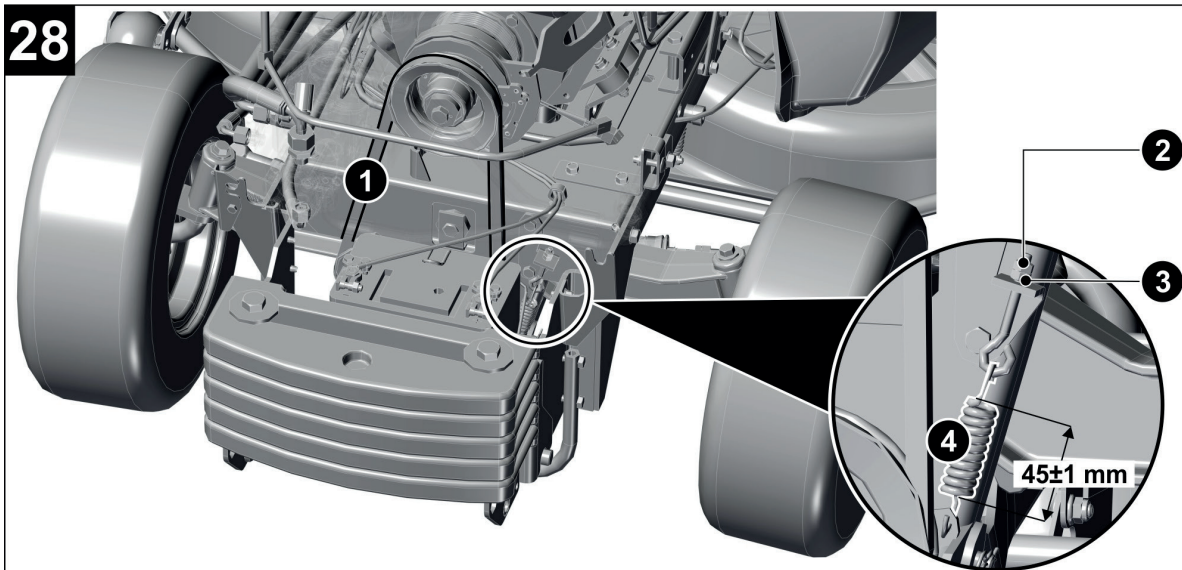
26

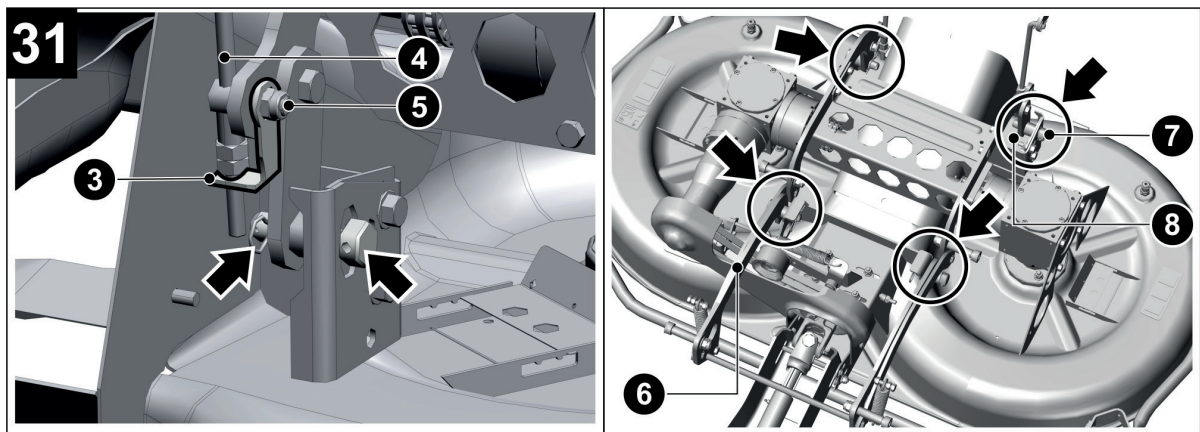
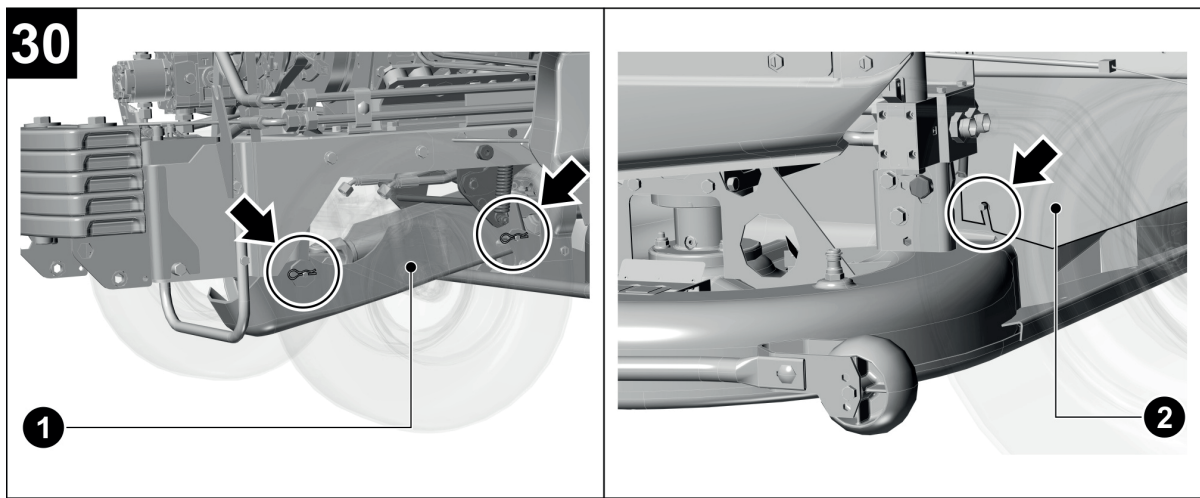
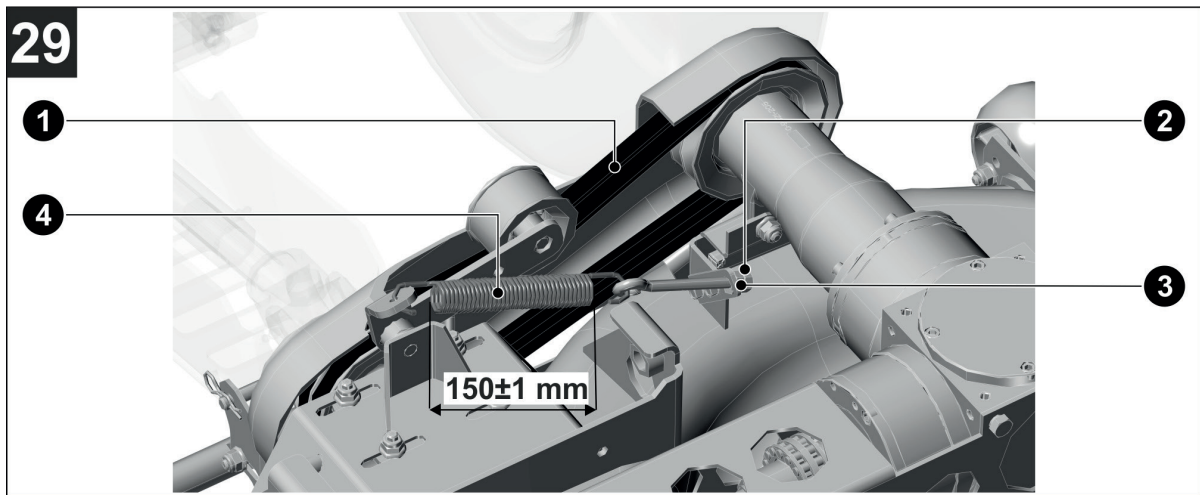


27

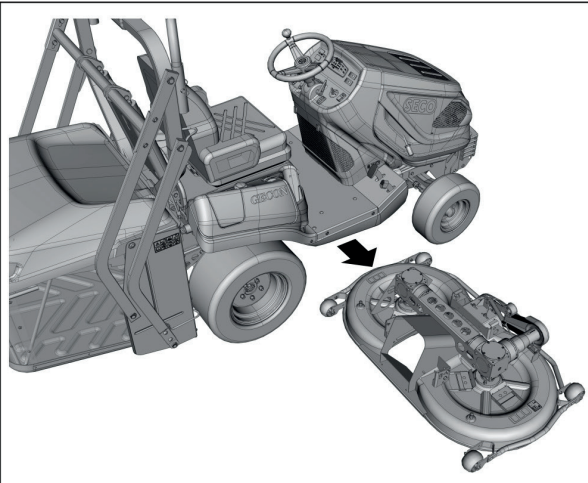
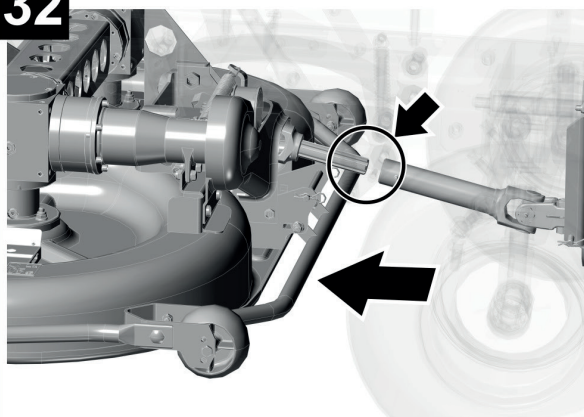


28

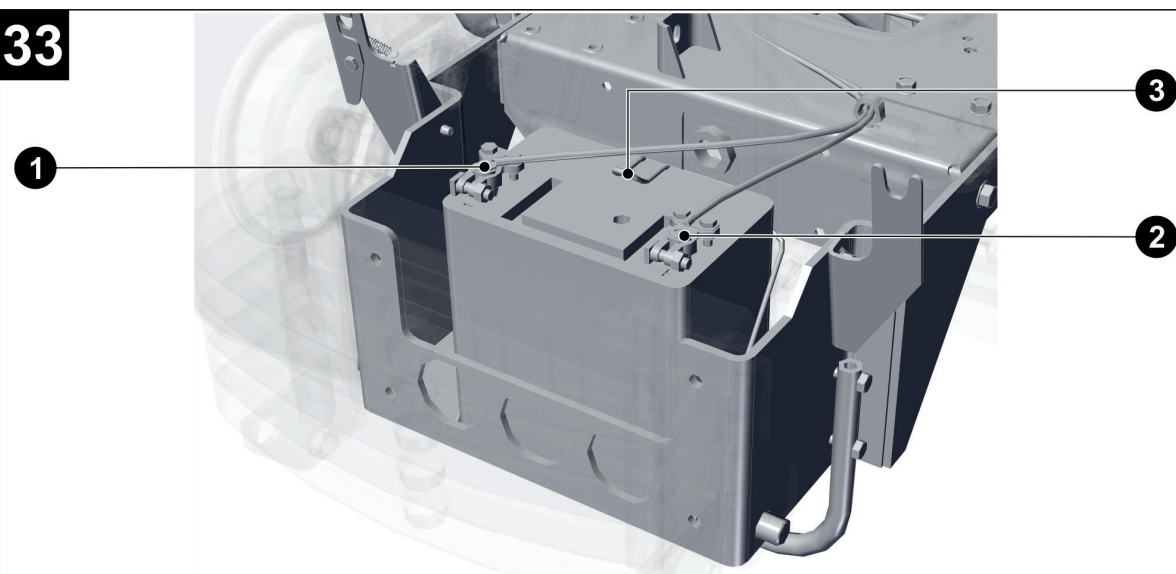




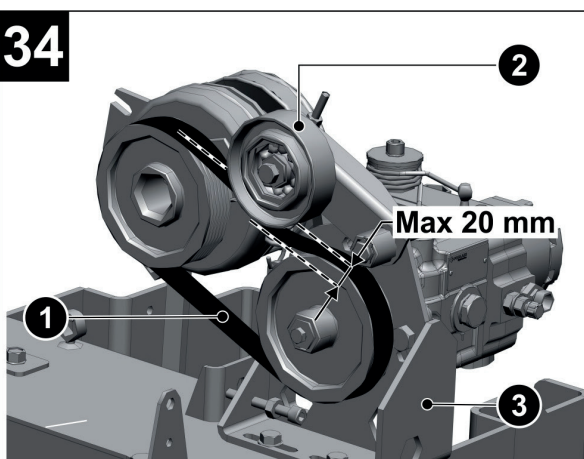
32



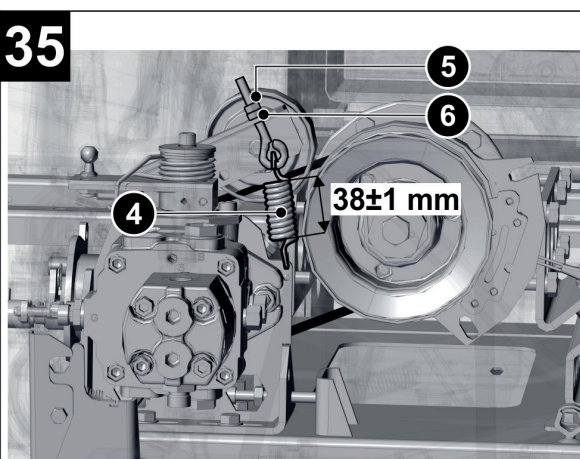
33



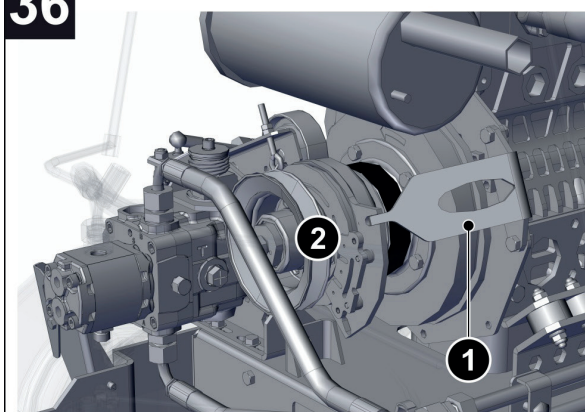
34



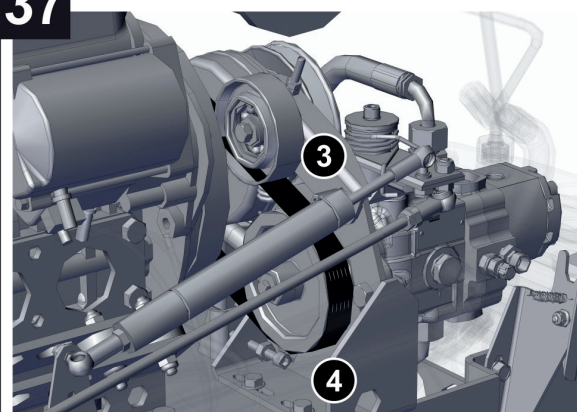
35



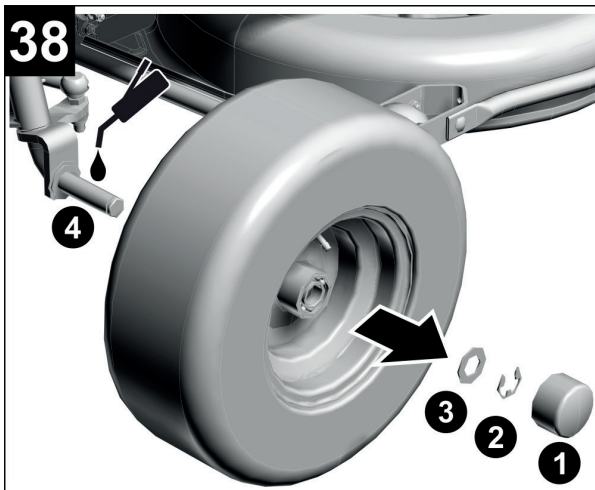
36



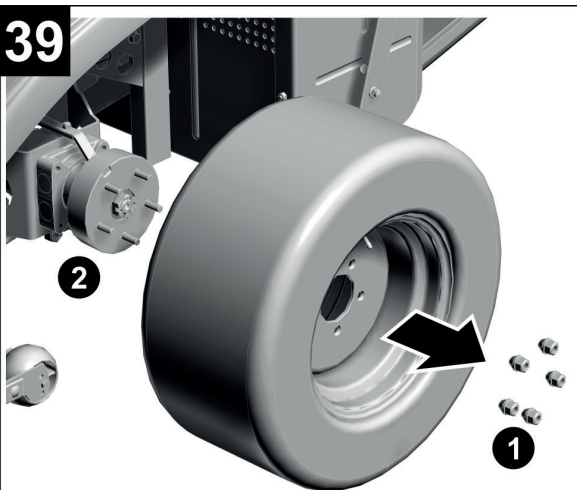
37



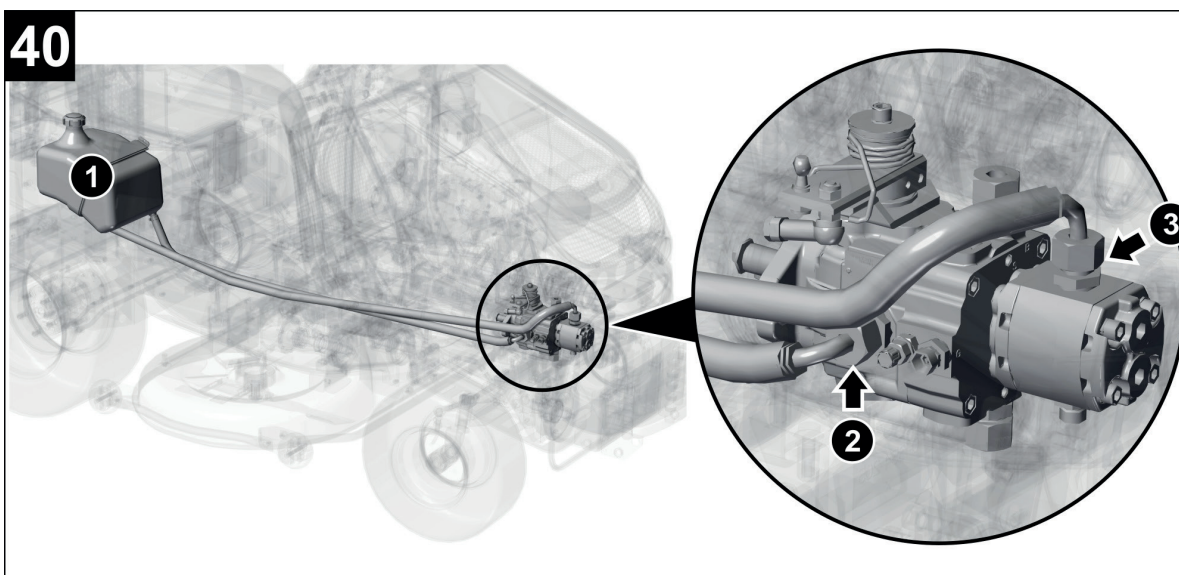
38

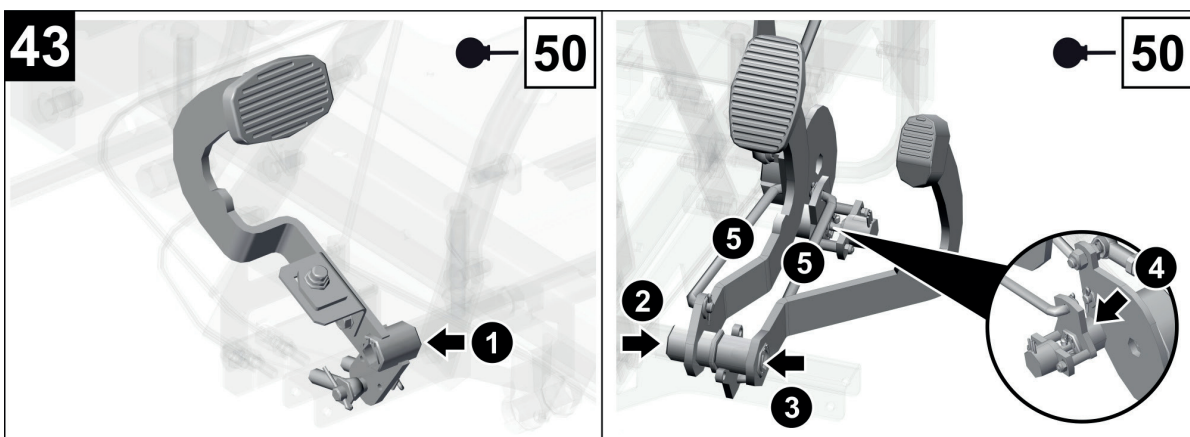
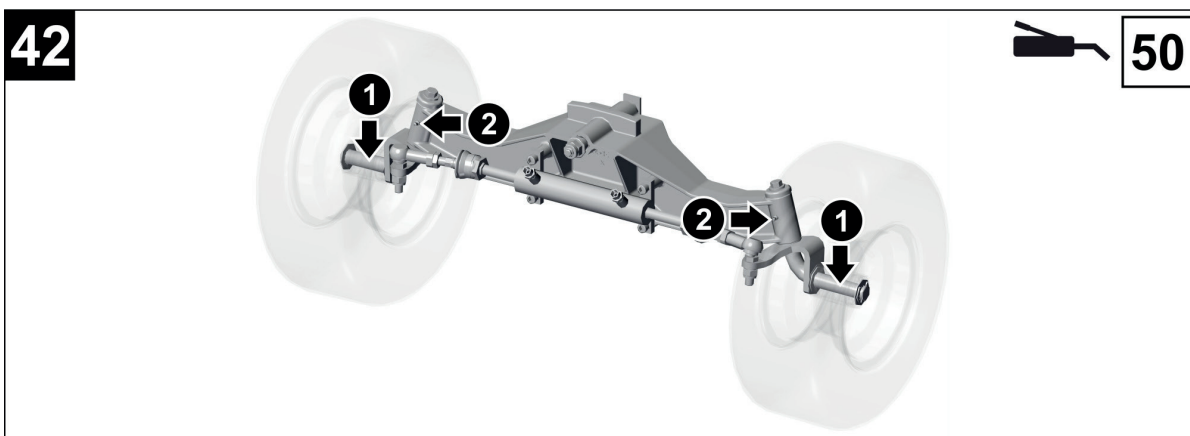
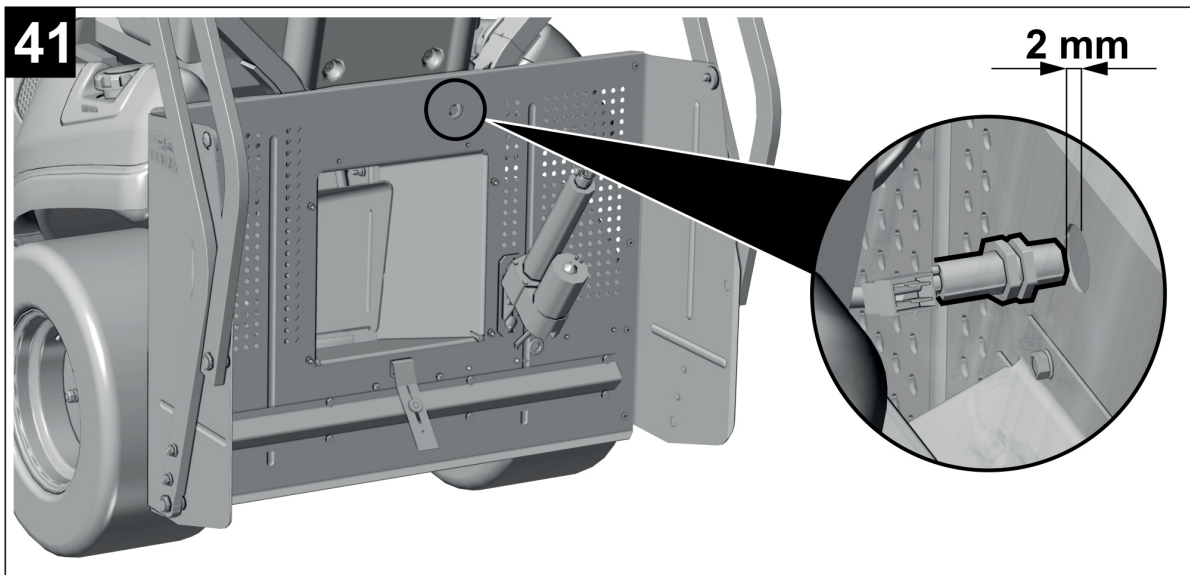


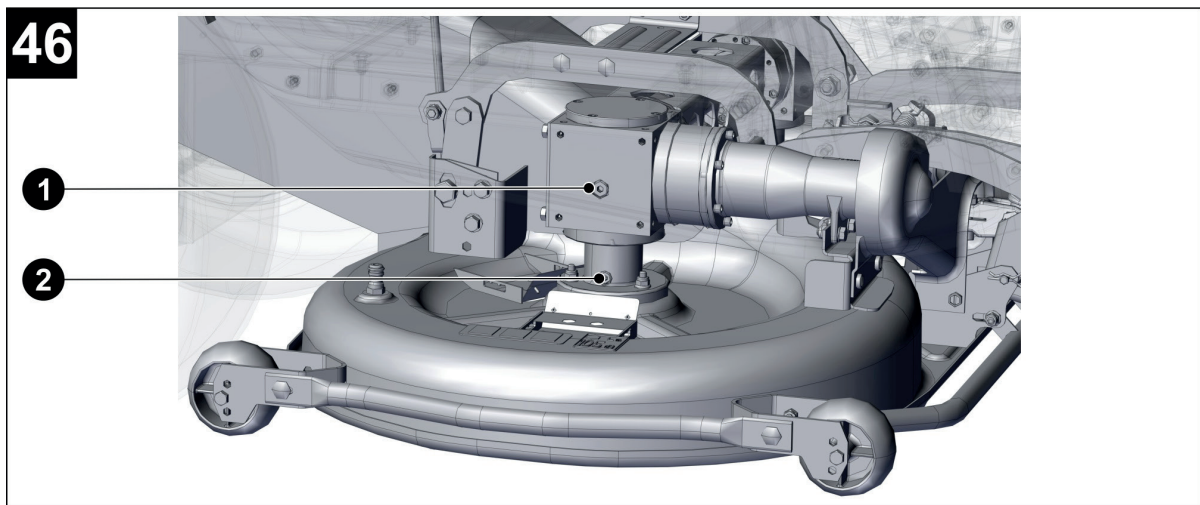
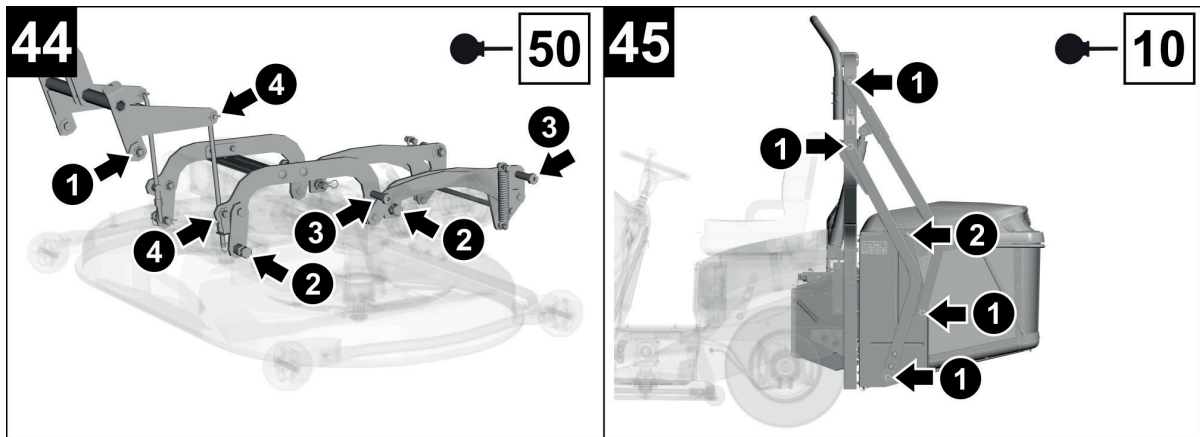
39



40







O NÁVODU

ÚČEL NÁVODU

Návod by Vás měl co nejjednodušeji navést k bezpečné instalaci, provozu a údržbě Vašeho stroje a informovat Vás o jeho možnostech a schopnostech. Je proto určen všem osobám, které se strojem přijdou do styku během jeho instalace, obsluhy a údržby.

Návod si pečlivě prostudujte ještě před začátkem jakékoliv činnosti se strojem. Postupujte přesně podle pokynů v něm uvedených, abyste si usnadnili nejen používání zakoupeného stroje, ale také zajistili jeho optimální využívání a dlouhou životnost.

PLATNOST NÁVODU

Návod je platný pro tyto varianty strojů:

- MP 122 Diesel
- MP 122 Petrol

Odlišnosti typů jsou uvedeny v technických datech.

SYMBOLY POUŽITÉ V NÁVODU

V návodu naleznete symboly s následujícím významem:

SYMBOL	VÝZNAM
	Tyto symboly mají význam „UPOZORNĚNÍ“ a „VAROVÁNÍ“ a upozorňují na skutečnosti, které mohou způsobit poškození stroje a/nebo vážné poranění uživatele.
	Symbol upozorňuje na důležitou instrukci, vlastnost, postup nebo záležitost, kterou je nutno během instalace, používání a údržby stroje mít na vědomí nebo dodržet.
	Symbol upozorňuje na užitečnou informaci, vztahující se ke stroji nebo příslušenství.
	Číslo je odkazem na obrázek se stejným číslem v přední části návodu.
	Tyto symboly jsou odkaz na jinou kapitolu tohoto návodu.
	Symbol je odkazem na jiný návod, který je součástí dodané dokumentace ke stroji.

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

Návod je nutné považovat za součást žacího stroje, která od něj nesmí být oddělena. Proto jej uschovejte pro budoucí použití.

Neuvádějte stroj do provozu, dokud nejste důkladně seznámeni se všemi instrukcemi, zákazy a doporučeními, které jsou v tomto návodu uvedeny, obzvláště pak v kapitole 3 OCHRANA A BEZPEČNOST ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.

Vyobrazení použité v tomto návodu nemusí vždy souhlasit se skutečností; jejich účelem je popis hlavních principů stroje. Texty, kresby, fotografie a jiné prvky zde uvedené jsou ale chráněny autorským právem. Každé jejich zneužití nebo nepovolené kopírování je trestné.

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE

Kromě tohoto návodu je ke stroji k dispozici ještě další dokumentace, kterou vypracoval výrobce stroje a výrobci některých částí stroje. Plný seznam dokumentace je uveden v kapitole **DOKUMENTACE KE STROJI**.

KDYŽ SI NEJSTE JISTI

V praxi se často vyskytují nepředvídatelné situace, které nemohly být do tohoto návodu zahrnuty a popsány. Proto vždy, když si nejste jistí postupem a také v případě jakýchkoliv dotazů nebo nejasností neváhejte kontaktovat výrobce nebo některý z našich více než 100 autorizovaných, kvalitně vybavených servisů po celé Evropě, ve kterých jsou Vám k dispozici servisní odborníci, kteří byli proškolení a přezkoušeni ve výrobním podniku.

VERZE NÁVODU

Číslo verze: PRINT_02_2022
Datum vytvoření: 14.12.2021



Seco Industries, s.r.o. stále pokračuje ve vývoji a zdokonalování všech vyráběných strojů a jejich příslušenství, proto může dojít k odchylkám textu a vyobrazení této příručky od skutečnosti. Z toho nemohou být vyvozovány žádné nároky. Tisk, rozmnožování, zveřejňování a překlad (i částí) není bez písemného souhlasu Seco Industries, s.r.o. povolen. Změny jsou vyhrazeny.

1 DODÁVKA

Vybalení stroje, sestavení a jeho přípravu k provozu obvykle provádí prodejce v rámci předprodejního servisu. Pokud jste váš stroj obdrželi již sestavený a připravený k provozu, přejděte na **kapitolu 3** tohoto návodu.

Výjimečně může nastat situace, kdy vybalení musí provést koncový uživatel. Pokud je to váš případ, pokračujte dle následujících podkapitol.

1.1 BALENÍ

Samojízdný žací stroj je dodáván ve dvou variantách:

- Zabalený na paletě – u této varianty je stroj kompletní a není nutné žádné sestavení.
- Na paletě s latěným obalem – u této varianty jsou z přepravních důvodů některé skupiny stroje demontovány a je nutno je před uvedením do provozu namontovat zpět.



Po dodání ihned zkontrolujte, zda není žací stroj poškozen. V případě poškození přizvěte dopravce. Nebude-li reklamáce uplatněna včas, nelze případné nároky uplatnit.

Zkontrolujte, zda souhlasí vámi objednaný typ stroje. V případě neshody stroj nevybalujte a rozpor ihned nahlaste dodavateli.

1.2 MANIPULACE S DODÁVKOU

Se zabalenou dodávkou manipulujte výhradně pomocí vysokozdvížného nebo paletového vozíku. Ližiny vozíku zasuňte do otvorů v paletě a stroj přesuňte na vámi zvolené místo sestavení nebo skladování. Přepravujte vždy pouze jednu bednu.

Minimální nosnost manipulačního zařízení: **800 kg**



Dřevěné latění není určeno ke zvedání pomocí jeřábu.

Používat manipulační zařízení mohou pouze osoby, které k tomu mají patřičné oprávnění a mají zkušenosti s jeho manipulací.

Vzhledem k velké hmotnosti zabaleného stroje doporučujeme provádět manipulaci nejméně ve dvou osobách.

1.3 SKLADOVÁNÍ PŘED VYBALENÍM

Nebudete-li stroj vybalovat a instalovat ihned po dodání, uskladněte jej za následujících podmínek:

- Stroj skladujte v originálním obalu v suchých prostorách, zabezpečených proti povětrnostním vlivům, které by mohly způsobit poškození obalů a zhoršení stavu.
- Dřevěné latění nepřevracejte na bok nebo dokonce spodní stranou vzhůru. Na latění nepokládejte předměty, ze kterých by mohlo docházet k úniku kapalin.
- Stroj nedemontujte z palety a nepřevracejte jej na bok nebo neopírejte v šikmé poloze.
- Na zabalený stroj nepodkládejte žádné jiné předměty nebo materiály.
- Pokud skladujete více zabalených strojů, smí být maximálně dvě balení na sobě.

Doporučené vlastnosti místa skladování:

Teplota od -10 °C do +35 °C

Vlhkost vzduchu <80 % při 21 °C

Čistota vzduchu Bezprašné prostředí

Ostatní Suché skladovací prostory

1.4 VYBALENÍ

- Pokud byl stroj dodán pouze na paletě, odstraňte všechny obalové materiály a prvky, zajišťující stroj proti pohybu při přepravě.
- Pokud byl stroj dodán na paletě s latěním, nejprve odstraňte latění vhodným nástrojem (páčidlo, kladivo apod.), vyjměte všechny samostatně balené celky a nakonec odstraňte všechny zpevňovací prvky a obalové materiály. Dbejte na to, abyste žádnou část stroje nebo celků nepoškodili.
- Vizuálně zkontrolujte stroj a samostatné celky, zda nedošlo během přepravy k jejich poškození. V případě jakéhokoli poškození ihned kontaktujte dodavatele a nepokračujte v sestavení stroje.



Po celkovém vybalení dbejte na správnou likvidaci obalových materiálů. Likvidaci provádějte dle příslušného zákona o odpadech platného ve vaší zemi. Pokud si postupem likvidace nejste jistí, svěřte jej specializované firmě.

Samostatné celky, které je nutno namontovat zpět na stroj:

1

- (1) Závaží
- (2) Horní část ochranného rámu
- (3) Lineární motor
- (4) Víko koše na trávu
- (5) Koš na trávu
- (6) Zadní deska a její pravý a levý bok
- (7) Malý tunel



Výše uvedený výčet neobsahuje všechny součásti a kroky, nutné k sestavení stroje do provozuschopného stavu. Podrobnosti o montáži uvedených celků ➔ 4.1 MONTÁŽ SAMOSTATNĚ BALENÝCH CELKŮ



Stroj ponechejte na paletě a dále pokračujte dle ➔ 4 PŘÍPRAVA PRO UVEDENÍ DO PROVOZU.

1.5 DOKUMENTACE KE STROJI

Ke stroji je dodána následující dokumentace:

- balící list
- návod k obsluze
- návod k obsluze motoru
- návod k akumulátoru
- servisní knížka

2 TECHNICKÉ INFORMACE

2.1 POUŽITÍ

SPRÁVNÉ POUŽITÍ

Tento žací stroj je určen pro profesionální komunální uživatele, majitele areálů i soukromé osoby a slouží k sečení travnatých ploch s maximální výškou porostu 25 cm, např. v parcích, zahradách a hřištích, na svazích se sklonem do 12° (21 %), na nichž nejsou cizí předměty (padlé větve, kameny, pevné předměty apod.).

NESPRÁVNÉ POUŽITÍ

Každé použití tohoto samojízdného žacího stroje, které není uvedeno v tomto návodu a které přesahuje zde uvedenou oblast použití, je považováno za použití neodpovídající účelu. Za škody z toho vyplývající neručí výrobce stroje, riziko nese pouze jeho uživatel.

K nesprávnému užití stroje patří také jeho provozování, údržba a opravy nezaškolenou nebo neautorizovanou osobou, používání neschváleného příslušenství, provozování stroje s poruchou nebo závadou a provozování s demontovanými, upravenými nebo nefunkčními bezpečnostními prvky. Použití neschváleného příslušenství navíc znamená okamžitou ztrátu záruky.

2.2 HLAVNÍ ČÁSTI A POPIS

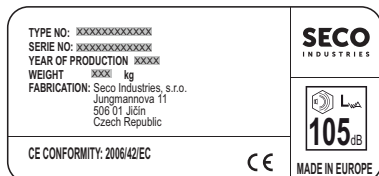
2	(1) MÍSTO OBSLUHY Místo obsluhy je optimalizované pro dlouhodobé používání stroje a umožňuje snadnou dostupnost všech ovládacích prvků. Pohodlné sedadlo řidiče umožňuje nastavení vzdálenosti od volantu, seřízení opěradla i tvrdosti odpružení. K pohodlí obsluhy pomáhá i stavitelnost úhlu nebo výšky volantu dle osobních preferencí.
	(2) KAPOTÁŽ Kapotáž je kombinací plastových výlisků a kovových krytů, které zakrývají motor, elektrické i mechanické součásti stroje, a zároveň poskytují vynikající výhled obsluze. Podlaha je hliníková a v protiskluzovém provedení. Světla v kapotáži jsou určena pro denní a noční svícení a jsou homologovaná pro silniční provoz. Kapotáž obsahuje i schránky na drobnosti.
	(3) ZÁVAŽÍ Závaží je připevněno k nosnému rámu stroje. Zatěžuje přední část stroje pro lepší záběr kol a stabilitu stroje při vyspávání sběrného koše.
	(4) OCHRANNÝ RÁM Ochranný rám ROPS je upevněn k mechanismu zvedání koše a je určen ke zmírnění následků nehody v případě, že by se stroj převrátil.
	(5) MECHANISMUS SBĚRNÉHO KOŠE NA TRÁVU Mechanismus nabízí plynulé zdvihání koše do výšky a jeho otevírání v jakékoliv poloze, což umožňuje vyspávat trávu přímo na zem nebo na přívěs či jiné sběrné místo.
	(6) SBĚRNÝ KOŠ NA TRÁVU Velkoobjemový sběrný koš. Jeho naplnění je hlídáno nastavitelným snímačem, který nabízí automatické vypnutí sečení nebo akustickou signalizaci pro obsluhu. Vyprazdňování ovládá obsluha ovladačem ze sedadla.
	(7) PALIVOVÁ NÁDRŽ Umožňuje snadné doplnění paliva a kontrolu jeho hladiny. Nádrž pojme palivo na minimálně jednosměnný provoz, což zvyšuje provozní rádius stroje a šetří čas při tankování.
	(8) ŽACÍ ÚSTROJÍ Dvourotorové žací ústrojí s časovanými noži zajišťuje sekání a sběr trávy. Je doplněno vhodně zvoleným vynášecím tunelem, který zajišťuje, že se tráva nehromadí jinde než ve sběrném koši.

2.3 ŠTÍTKY NA STROJI



Je přísně **zakázáno odstraňovat nebo poškožovat štítky a symboly** připevněné na žacím stroji. V případě poškození nebo nečitelnosti štítku kontaktujte dodavatele nebo výrobce stroje, a požádejte je o náhradu.

TYPOVÝ ŠTÍTEK



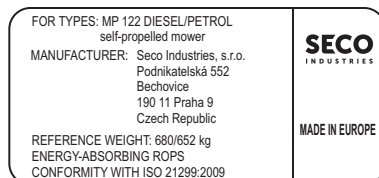
Typový štítek je umístěn pod sedadlem řidiče a obsahuje základní identifikační a technické údaje o stroji.

VÝROBNÍ ŠTÍTEK



Výrobní štítek je umístěn pod sedadlem řidiče a obsahuje výrobní číslo stroje.

ŠTÍTEK ROPS (OCHRANNÝ RÁM)



Štítek ochranného rámu je umístěn na levé boční straně rámu a obsahuje základní informace o rámu.

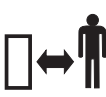
VÝSTRAŽNÉ ŠTÍTKY

Nebezpečí	Pozor! Horký povrch!	Při jízdě neopouštěj stroj	Pozor, odletující předměty	Nedotýkejte se
Nesahat za provozu	Rotační nástroje! Nebezpečí zranění končetin!			

ZÁKAZOVÉ ŠTÍTKY

				
Nesekat v blízkosti osob	Nevozit další osoby	Nejezdit napříč svahu	Nestoupat	Zákaz pohyb osob pod zvednutým košem
				
Zákaz zvedání osob	Zákaz sahání do prostoru zvedacího mechanismu při běžícím motoru			

PŘÍKAZOVÉ ŠTÍTKY

			
Při opravě postupuj dle návodu	Drž nepovolané osoby v bezpečné vzdálenosti	Couvaní se zvednutým košem je povoleno jenom pomalou rychlostí	Použití mechanismu zvedání je povoleno do 4° náklonu

INFORMAČNÍ ŠTÍTKY

				
Čtěte návod k obsluze a dodržujte pokyny	Maximální pracovní sklon	Maximální zatížení zvedacího mechanismu 85 kg	Garantovaná hladina akustického výkonu dle směrnice 2000/14/EC	Objem palivové nádrže
				
Brzda	Pojezd vzad	Pojezd vpřed	Rychle	Pomalů
				
Zařazení uzávěrky diferenciálu	Vyřazení uzávěrky diferenciálu	Chladicí kapalina		

2.4 TECHNICKÉ PARAMETRY

PARAMETR	MP 122 BENZÍN	MP 122 DIESEL
STROJ		
Rozměry stroje (délka × šířka × výška)	3053 × 1284 × 1950	
Hmotnost stroje (bez náplní a obsluhy)	652 kg	680 kg
Rozvor kol	1 350 mm	
Rozchod kol (přední / zadní)	830 / 833 cm	
Rozměry kol (přední / zadní)	18 × 6,5-8“ / 23 × 10,5-12“	
Rychlost pojezdu vpřed / vzad – želva	10 / 10 km/h	
Rychlost pojezdu vpřed / vzad – zajíc	20 / 20 km/h	
Tlak pneumatik (přední i zadní)	1,5 bar	
Objem palivové nádrže	24 l	
Druh pohonné látky	Benzin bezolovnatý Natural 95	Diesel
ŽACÍ ÚSTROJÍ		
Výška sečení	1,5 – 10 cm / 4,5 – 13 cm	
Šířka sečení (záběr)	122 cm	
SBĚRNÝ KOŠ		
Objem sběrného koše	600 l	
Výška zdvihu koše	16 – 199 cm	
Čas zvedání / spouštění	7 / 5	
Čas otevírání / zavírání	4 / 4 s	
Maximální hmotnost zátěže	85 kg	
OLEJOVÉ NÁPLNĚ		
Hydraulický okruh	SAE 5W-50, API SG synthetic oil nebo jeho ekvivalent	
Převodové skříně pohonu žacích nožů	ISO VG150 DIN 51519	
ELEKTRICKÝ SYSTÉM		
Typ akumulátoru (kapacita / napětí)	12 V / 36 Ah	
Žárovky předních světlometů	HB3 12V 60W	
Pojistky v úložném prostoru pod sedadlem		
- Pozice 1: Spínací skříňka (elmag.spojka, startér, alternátor, uzávěra a tempomat)	10 A	
- Pozice 2: Modul (zdvih žacího ústrojí)	15 A	
- Pozice 3: Okruh koše	25 A	
- Pozice 4: 12V zásuvka	5 A	
- Pozice 5: Světla	15 A	
- Pozice 6 - Prázdná (příprava pro silniční sadu)	10 A	
Pojistka motoru	MIDIVAL 50 A	

PARAMETR	MP 122 BENZÍN	MP 122 DIESEL
UTAHOVACÍ MOMENTY		
Středový šroub žacího nože	30 ± 3 Nm	
Šroub elektromagnetické spojky	60–70 Nm	
Šroub ROPS rámu	117± 3 Nm	
Šrouby koše	83± 3 Nm	
Šrouby ramen zdvihu koše		
Šrouby hydromotorů v kolech		
Šrouby pro ustavení výšky žacího ústrojí	55-65 Nm	
Šrouby držáku čerpadla hydraulického okruhu	40±5 Nm	
POZOR: Při demontáži a opětovné montáži samojistících matic je nutná jejich výměna za nové.		
NAPÍNACÍ PRUŽINY		
Pružina řemene pohonu kardanového hřídele	45±1 mm (přes závity)	
Pružina řemenů pohonu žacích nožů	150±1 mm (přes závity)	
Pružina řemene pohonu pojezdu	38±1 mm (přes závity)	

HLUČNOST A VIBRACE					
Motor	Otáčky (min ⁻¹)	Deklarovaná emisní hladina akustického tlaku v místě obsluhy L _{pAd} (dB) EN ISO 5395-1	Garantovaná hladina akustického výkonu L _{WAG} (dB) 2000/14/EC	Deklarovaná úroveň vibrací (m.s ⁻²) EN ISO 5395-1	
				celkových vibrací a _{wd}	přenášených na ruku – paži a _{hvd}
Kubota D902	3000	88+4	105	0,64+0,32	<2,5
Briggs&Stratton VANGUARD 31HP	3000		105		



Hodnoty naměřené dle EN ISO 5395-1 odpovídají hodnotám dle EN 836+A4.

3 OCHRANA A BEZPEČNOST ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

3.1 ÚVODNÍ INFORMACE

Tento žací stroj je konstrukčně řešen a vyráběn v souladu s mezinárodními normami a předpisy, platnými pro výrobu takovýchto strojů. Elektrické prvky odpovídají mezinárodním předpisům o ochraně před nebezpečným dotykovým napětím. Všechny elektrické elementy buď mají příslušné krytí, předepsané normou, nebo se nacházejí v uzavřených prostorech, které svým krytím splňuje nařízení těchto norem.

Za svou osobní bezpečnost při provozování tohoto žacího stroje je odpovědný především uživatel nebo osoby, určené provozovatelem stroje k jeho obsluze a údržbě. Výrobce nenese odpovědnost za zranění osob nebo poškození stroje a další škody způsobené tím, že není používán, obsluhován a udržován v souladu s návodem k použití a platnými bezpečnostními předpisy. Pokud je tento stroj používán řádně a v souladu s návodem, **je velmi bezpečný**.



VAROVÁNÍ! V případě nedodržení bezpečnosti práce a nerespektování všech upozornění, uvedených v návodu, je tento žací stroj schopen useknout ruce, nohy či vymrštít předměty a může tak dojít k vážnému úrazu nebo usmrcení osob, poškození nebo zničení stroje nebo některé jeho části nebo příslušenství.

3.2 POŽADAVKY NA PRACOVNÍKY OBSLUHY A ÚDRŽBY

KVALIFIKACE

- Tento žací stroj smí obsluhovat **pouze osoba starší 18 let** seznámená s tímto návodem k použití. Nikdy nenechte tento stroj obsluhovat nebo na něm provádět údržbu nebo servisní práci osobám, které nejsou kompetentní k této činnosti.
- Údržbu, opravy a seřizování tohoto stroje smí provádět pouze osoba znalá, tj. osoba s odpovídajícím technickým vzděláním, odbornou přípravou a/nebo zkušenostmi, umožňující rozeznat rizika a vyhnout se nebezpečím, která se mohou vyskytnout při údržbě tohoto typu zařízení.

USTROJENÍ

- Při obsluze stroje vždy používejte **vhodný pracovní oblek**. Nikdy nenoste volné oblečení a krátké kalhoty.
- Při obsluze stroje vždy používejte **pevnou, uzavřenou obuv**, nejlépe protiskluznou. Stroj nikdy neprovozujte v sandálech nebo naboso.
- Při údržbě a seřizování prvků žacího ústrojí používejte **ochranné rukavice**.
- Při obsluze stroje vždy **používejte chrániče sluchu**. Hodnoty hluku a vibrací na místě obsluhy uvedené v tomto návodu mají úzký vztah k požadavkům směrnic EU 2003/10/ES (expozice hlukem) a 2002/44/ES (expozice vibracemi), které řeší podmínky používání osobních ochranných prostředků proti hluku a vibracím a také snižování doby expozice obsluhy volbou vhodných přestávek v práci. Při nedodržování těchto pokynů může dojít k trvalému poškození zdraví!

POVINNOSTI OBSLUHY

- Každý obsluhující pracovník musí znát všechny ovládací a signalizační prvky stroje a především způsob, jak rychle zastavit žací ústrojí a motor stroje.
- Obsluha musí zkontrolovat všechny funkce stroje z hlediska běžné denní údržby. Především musí zkontrolovat, zda jsou všechny bezpečnostní prvky, ochranné kryty a podobně na svém místě a plně funkční.
- Obsluha nesmí vyřazovat žádné ochranné prvky stroje z činnosti.
- Závady, vzniklé při provozu stroje, musí obsluha ihned nahlásit nadřízenému pracovníku (provozuje-li stroj firma) a nesmí pokračovat v práci, dokud nejsou bezpečné podmínky práce obnoveny. Samovolně nesmí provádět žádné zásahy do konstrukce stroje, nesmí jej svévolně upravovat a nesmí provádět neodborné opravy.

3.3 BEZPEČNOSTNÍ PRVKY STROJE

Tento žací stroj je vybaven prvky, které zvyšují bezpečnost obsluhy během provozu. Hlavní prvky jsou následující:

3

- (1) **KOULE NA VOLANTU**
Slouží pro lepší manipulaci s volantem a tím umožňuje bezpečnější ovládání stroje nejen v členitém terénu.
- (2) **SAMOJIŠTĚNÍ KAPOTY**
Kapota se po otevření a zvednutí sama zajistí v horní poloze. Chrání tak obsluhu před úrazy přiskřípnutím nebo úderem při pádu.
- (3) **PODMÍNĚNÝ START MOTORU**
Motor stroje nelze nastartovat, pokud nejsou splněné přesně stanovené podmínky (uvedeno dále v návodu). Tento prvek chrání uživatele stroje před použitím neznalými a/nebo neoprávněnými osobami.
- (4) **SENZOR ZAVŘENÉ KAPOTY**
Senzor zaznamená, že došlo k otevření kapoty a automaticky zastaví běh motoru. Chrání tak obsluhu před nebezpečnými pohyby rotujících částí.
- (5) **BEZPEČNOSTNÍ PÁS**
Zvyšuje bezpečnost obsluhy během provozu. Obsluha jej musí mít vždy zapnutý.
- (6) **OCHRANNÝ RÁM**
Zmírňuje následky nehody v případě, že by se stroj převrátil.
- (7) **SPÍNAČ PŘÍTOMNOSTI KOŠE NA TRÁVU**
Pokud není sběrný koš na trávu ve správné pracovní poloze nebo chybí úplně, není možné spustit žací ústrojí.
- (8) **SPÍNAČ NAPLNĚNÍ KOŠE NA TRÁVU**
Pokud dojde k naplnění sběrného koše na trávu na určitou mez, dojde k automatickému vypnutí chodu žacího ústrojí nebo je obsluha na naplnění upozorněna akustickou signalizací.
- (9) **SPÍNAČ POD SEDADLEM**
Pokud je motor v chodu a pojezd stroje není zabrzděn parkovací brzdou a řidič opustí sedadlo (sesedne), dojde k zastavení motoru.
- (10) **AUTOMATICKÉ VYPNUTÍ ŽACÍHO ÚSTROJÍ PŘI JÍZDĚ VZAD**
Při jízdě vzad, kdy má řidič zhoršený přehled o sekané ploše, dojde k automatickému vypnutí žacího ústrojí. Pokud si je řidič jistý, že nehrozí žádné nebezpečí, lze žací ústrojí znovu zapnout spínačem R a sekat trávu i při couvání.
- (11) **AUTOMATICKÉ POLOHOVÁNÍ ŽACÍHO ÚSTROJÍ**
Po vypnutí žacího stroje se žací ústrojí automaticky přesune do přepravní polohy.
- (12) **PROTISKLUZNÝ POVRCH PODLAHY**
Zajišťuje lepší stabilitu nejen při obsluze, ale především při nasedání nebo vysedání ze stroje.



Bližší informace o funkci a umístění prvků je uvedeno v kapitole 5.1 OVLÁDACÍ A SIGNALIZAČNÍ PRVKY STROJE.

3.4 NEBEZPEČNÉ OBLASTI STROJE

NEBEZPEČNÉ OBLASTI – ZBYTKOVÁ RIZIKA

Žací stroj je konstruován tak, aby při jeho správné obsluze za bezvadného technického stavu neohrožoval obsluhujícího pracovníka a okolí. Přesto mohou během provozu, údržby a seřizování nastat situace, které jsou pro pracovníky zdrojem nebezpečí, pokud si jich nebudou vědomi a nebudou dodržovat bezpečnostní pokyny zde uvedené. Tato nebezpečí jsou tak zvaná zbytková rizika – jsou to rizika, která zůstávají, i když byla uvažována a zavedena všechna preventivní a ochranná opatření. Zbytková rizika vyvstávají při obsluze, údržbě a opravách stroje. Proto musí každá osoba, která přijde pracovně do styku se strojem, tato rizika znát a musí dodržovat všechna doporučení k jejich minimalizaci.

4

(1) ŽACÍ NOŽE

Rotující žací nože jsou velmi ostré a při kontaktu s nimi hrozí nebezpečí vážného poranění končetin. Nepřibližujte proto ruce ani nohy pod kryt žacího ústrojí. Nikdy se nepřibližujte žádnou částí svého těla k rotujícím nebo pohybujícím se nožům. Nepokoušejte se rukama nebo nějakým provizorním prostředkem brzdit nebo zpomalovat pohybující se žací nože!

(2) MECHANISMUS ZVEDÁNÍ/SPOUŠTĚNÍ KOŠE NA TRÁVU

Během zvedání a spouštění koše vzniká v oblasti jeho mechanismu prostor, ve kterém může dojít k úrazu vtažením, přiskřípnutím, stlačením nebo rozdrcením částí horních končetin. Během pohybu mechanismu je proto zakázáno se k mechanismu přibližovat. Údržbu a seřizování prvků mechanismu, při kterých je vyžadována blízká přítomnost osob během pohybu mechanismu, smí provádět pouze osoba, která je s nebezpečím seznámena a která dokonale zná principy pohybu mechanismu.

(3) SBĚRNÝ KOŠ

Během otevírání nebo zavírání sběrného koše vzniká nebezpečí naražení nebo stlačení částí těla osob. Při manipulaci s košem během vysypávání nebo během oprav a seřízení se musí obsluhující pracovník vždy ujistit, že se v blízkosti koše nenachází žádná osoba nebo předmět, který by se mohl touto činností poškodit. Během vysypávání sběrného koše je proto zakázáno se ke koši přibližovat.

(4) POHYBLIVÉ A HORKÉ ČÁSTI

Při nastartovaném motoru jsou v činnosti části, které rotují a mohou způsobit vážná poranění částí těla. Při údržbě a seřizování částí stroje pod kapotou nebo pod zvednutým strojem proto dbejte zvýšené opatrnosti a nikdy se nepřibližujte žádnou částí těla k pohybujícím se částem. Údržbu a servis těchto částí navíc smí provádět pouze osoba, která dokonale zná principy pohybu těchto částí.

Během provozu dochází k zahřívání částí stroje pod kapotou a při dotyku nechráněnou částí těla mohou způsobit vážné popáleniny. Před otevřením kapoty z důvodu údržby nebo servisu proto vždy nechejte stroj vychladnout a pro jistotu používejte ochranné rukavice.

(5) MÍSTO OBSLUHY

V místě obsluhy hrozí nebezpečí pádu z plošiny nebo uklouznutí vlivem nepozornosti. Při nastupování nebo vystupování ze stroje proto vždy buďte obezřetní.

Dalším rizikem pro obsluhu je únava, stres nebo chybné jednání v důsledku pracovního přetížení, nedostatečného osvětlení sekané plochy nebo hluku při provozu. Během obsluhy stroje proto vždy používejte ochranu sluchu, nepřetěžujte se a dělejte přestávky.

(6) PALIVOVÁ NÁDRŽ

Palivo v nádrži je vysoce hořlavá látka, jejíž páry jsou výbušné. Při práci s palivem nebo v blízkosti palivové nádrže (i zavřené) nikdy nekuřte, nepřibližujte se k ní s otevřeným ohněm ani s předměty, které produkují vysoké teploty.



Výše uvedená nebezpečí jsou doplněna a rozšířena v následujících kapitolách.

3.5 BEZPEČNÝ PROVOZ STROJE

OBEČNÁ UPOZORNĚNÍ

- Uživatel stroje je odpovědný za bezpečnost osob, které se nachází v pracovním prostoru stroje.
- Na stroji a jeho příslušenství nesmí být prováděny žádné technické změny bez písemného souhlasu jeho výrobce. Neoprávněné změny mohou vést k hazardním podmínkám bezpečnosti práce a ke zrušení záruky. Zejména je zakázána jakákoliv úprava stroje, která by vedla ke změně výkonu, otáček spalovacího motoru nebo jízdní rychlosti. Stroj je vybaven elektronickým systémem, který není dovoleno pozměňovat nebo odstraňovat.
- Dodržujte všechny požadavky týkající se požární bezpečnosti, uvedené dále v této kapitole.
- Neodstraňujte ze stroje bezpečnostní nálepky a štítky.
- Nepohybujte se v blízkosti stroje nebo pod ním, je-li zvednut a není ve zvednuté poloze dostatečně zajištěn proti spadnutí nebo převrnutí.
- Komponenty sběrného koše jsou vystaveny namáhání, může dojít k jejich poškození, ke zhoršení funkce koše a k možnosti vypadávání předmětů z koše. Kontrolujte je proto pravidelně dle doporučení uvedených v tomto návodu.
- Vypněte žací ústrojí i motor a vyjměte klíček ze zapalování vždy, když:
 - čistíte stroj
 - odstraňujete zanesení žacího ústrojí travou
 - jste najeli na cizí předmět a je třeba zjistit, nedošlo-li k poškození stroje, popř. poškození odstranit
 - stroj nepřírodně silně vibruje a je třeba zjistit příčinu vibrací
 - opravujete motor, nebo jiné pohyblivé části
- Je přísně zakázáno zvedání osob pomocí mechanismu sběrného koše.
- Couvání se zvednutým košem je povoleno jenom pomalou rychlostí.
- Je zakázán pohyb osob pod zvednutým košem, pokud je motor v chodu.
- Je zakázáno sahát do prostoru zvedacího mechanismu koše při běžícím motoru.

PŘED POUŽITÍM STROJE

- Nepoužívejte žací stroj, je-li poškozen nebo chybí-li některé z jeho ochranných zařízení. Veškeré kryty a jiná ochranná zařízení musí být stále na svém místě. Neodstraňujte proto nebo nevyřazujte žádné ochranné zařízení stroje z činnosti. Kontrolujte pravidelně funkce těchto zařízení.
- Nepracujte se strojem po požití alkoholu, drog či léků ovlivňujících vnímání.
- Nepracujte se strojem, trpíte-li závratěmi, mdlobami nebo jste-li jinak oslabeni či nesoustředěni.
- Před uvedením stroje do provozu se důkladně seznámte se všemi jeho ovládacími prvky a zvládněte manipulaci s nimi tak, abyste v případě nutnosti mohli stroj okamžitě zastavit nebo vypnout jeho motor.
- Neměňte seřízení regulátoru motoru nebo omezovače otáček motoru.
- Než začnete práci se strojem, odstraňte z plochy, na které budete sečení provádět, veškeré kameny, kousky dřeva, dráty, kosti, padlé větve a jiné cizí předměty, které by mohly být při sečení odmrštěny. Vždy přitom používejte ochranné rukavice.
- Před dalším použitím odstraňte všechny závady. Před začátkem práce překontrolujte důkladně zejména napnutí řemenů, nabroušení nožů a čistotu uvnitř výlisku sečení.
- Stroj startujte vždy jen na rovině, nikdy ne ve svahu.
- Motor startujte jen v dobře větraném prostoru. Zejména v garážích dbejte na dostatečné větrání.
- Motor se v žádném případě nepokoušejte startovat krátkým spojením svorek startéru. Při každém jiném než normálním elektrickém zapojení startéru, se může stroj náhle rozjet.
- Motor nikdy nespustíte, když zjistíte zápach paliva – hrozí nebezpečí výbuchu!
- Nespustíte motor bez výfuku.

BĚHEM PROVOZU STROJE

- Při jízdě držte volant vždy pevně oběma rukama. Zvláštní pozornost věnujte přejíždění travnatých ploch a jiných nerovných míst – volant se může vlivem děr, vyvýšenin, nárazů atd. samovolně otočit.
- Vždy pozorně sledujte prostor před strojem. Dávejte především pozor na překážky, abyste se jim mohli včas vyhnout. Pozorně sledujte prohloubeniny (díry) v terénu a jiná skrytá nebezpečná místa. Překážky lze ve vysoké trávě snadno přehlédnout. Jezdíte vždy přiměřenou rychlostí.
- Zvláštní pozornost věnujte nepřehledným místům, jako jsou křoví, stromy a podobné překážky, za nimiž se mohou nacházet další osoby, zejména děti, nebo zvířata.
- Jakmile někdo nepovolaný vstoupí do prostoru sečení, okamžitě stroj zastavte a vypněte žací ústrojí.
- Při pracích ve skupině musíte ostatním vždy včas sdělit, jakým způsobem budete při práci postupovat. Vždy dodržujte bezpečný odstup.
- Před každou změnou směru snižte rychlost jízdy tak, abyste měli stroj neustále pod kontrolou a nemohlo dojít k jeho převrácení.
- Při provozu v blízkosti silnic a při křižování veřejných komunikací je nutno dávat pozor na ostatní účastníky silničního provozu. Věnujte zvýšenou pozornost především při sečení podél cyklistických tras a chodníků. Odmrštěné kousky předmětů mohou způsobit těžká zranění a věcné škody.
- Po vjetí na svah dodržujte pokyny, uvedené v kapitole BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO PRÁCI NA SVAHU.
- Při současném sečení a couvání postupujte zvlášť opatrně a bezprostředně před sečením celý prostor za zahradním traktorem důkladně zkontrolujte.
- Převážka dalších osob, zvířat a břemen přímo na stroji je zakázána. Převážka břemen je povolena pouze na přívěsu, jehož typ je schválen výrobcem stroje.
- Nesekejte poblíž výsypky, jámy nebo břehů. Žací stroj se může náhle převrhnout, jestliže se kolo dostane přes okraj jámy, příkopu, nebo hrany, která se může utrhnout.
- Při práci se vyhýbejte krtčím hromádkám, betonovým podstavcům, pařezům, obrubníkům záhonů a chodníků, které nesmí přijít do kontaktu s noží a tím poškodit žací ústrojí a mechanismus stroje.
- Skryté předměty, jako jsou zavlažovače trávníku, kolíky, vodní ventily, základy, elektrické kabely apod., zapuštěné do travního drnu, se vždy snažte objíždět. Nikdy nejezdíte přes tyto předměty.
- V případě nárazu na pevný předmět zastavte, vypněte žací ústrojí i motor a zkontrolujte celý stroj, zejména mechanismus řízení. Je-li to potřeba, proveďte před novým nastartováním opravu.
- Kde je to možné, vyhněte se práci se strojem v mokré trávě. Snižená přilnavost může být příčinou smyku.
- Vyhýbejte se překážkám (např. náhlá změna sklonu svahu, příkopy atd.), na kterých by se stroj mohl převrátit.
- I při krátkodobém opuštění stroje vždy vyjměte klíček ze zapalování.
- Pohybujete-li se strojem mimo pracovní prostor, v němž provádíte sečení, vždy vypněte žací ústrojí a zkontrolujte, zda se automaticky přesunulo do transportní polohy.
- Nezkoušejte udržet stabilitu stroje šlápnutím na zem.
- Se strojem pracujte pouze za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení.
- Nepracujte se strojem při dešti, bouři a zejména ne při nebezpečí úderu blesku. Blesk může být příčinou vážného zranění nebo smrti. Nepoužívejte stroj, pokud se blíží bouřka a jsou vidět blesky anebo slyšet hromy; vyhledejte bezpečný úkryt.
- Nedávejte ruce ani nohy pod kryt žacího ústrojí. Nikdy se nepřibližujte žádnou částí svého těla k rotujícím nebo pohybujícím se součástem stroje. Nepokoušejte se rukama nebo nějakým provizorním prostředkem brzdit nebo zpomalovat pohybující se žací nože!
- Věnujte vždy plnou pozornost řízení a ostatním činnostem, prováděným se strojem. Mezi nejčastější příčiny ztráty kontroly nad strojem patří například:
 - prokluzování kol
 - příliš rychlá jízda; nepřizpůsobení rychlosti jízdy a podmínkám a vlastnostem povrchu
 - prudké brzdění, při kterém dochází k zablokování kol
 - použití žacího stroje k jiným než určeným účelům
- Pokud během provozu zjistíte závadu na palivové nádrži, uzávěru nádrže nebo na některém dílu přívodu paliva (palivového potrubí), okamžitě vypněte spalovací motor.
- Sběrný koš vyprazdňujte jen z místa sedadla řidiče.

- V těchto případech vypněte spalovací motor a počkejte, než se žací nože zcela zastaví:
 - před doplněním paliva
 - před sejmutím sběrného koše na trávu
 - před otevřením kapoty motoru
- Tempomat je pomůcka sloužící k usnadnění jízdy. Zodpovědnost za přizpůsobení rychlosti jízdy daným podmínkám a včasné brzdění nese vždy sám uživatel. Aktivování funkce tempomatu při jízdě v mokřém terénu nebo při nepříznivých podmínkách terénu, jakož i při tažení nákladů představuje zvýšené riziko nehody. Při vypnutí funkce tempomatu může dojít k prudkému přibrzdění stroje.

PO SKONČENÍ PRÁCE SE STROJEM

- Stroj odstavujte vždy jen na rovné ploše. Předtím, než ze stroje sestoupíte, se ujistěte, zda je úplně zastaven. Pamatujte na to, že po vypnutí motoru trvá několik sekund, než se přestanou žací nože otáčet.
- Udržujte stroj a jeho příslušenství vždy v čistotě a dobrém technickém stavu.
- Před jakoukoliv údržbou vždy vyjměte klíček ze zapalování a ponechte motor a jeho části zcela vychladnou. Klíč zapalování uschovejte tak, aby k němu měly přístup pouze oprávněné osoby.
- Rotační nože jsou ostré a mohou způsobit zranění. Při jakékoliv manipulaci s noži používejte ochranné rukavice nebo nože obalte.
- Kontrolujte pravidelně šrouby a matice upevňující nože a dbejte, aby byly dotaženy správným utahovacím momentem. Tabulka utahovacích momentů ➡ 6 ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ.
- Věnujte zvýšenou pozornost samojistícím maticím. Po druhém povolení matice je snížena její samojistící schopnost, proto je nutné matici nahradit novou.
- Kontrolujte komponenty pravidelně a dle potřeby nahraďte ty, které je dle doporučení výrobce nutné vyměnit.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO PRÁCI NA SVAHU

- Svahy jsou hlavní příčinou nehod, ztráty kontroly nad strojem či následného převrhnutí, které může vést k vážnému zranění i smrti. Sečení na svahu vyžaduje vždy zvýšenou pozornost. Jestliže si nejste jisti, nebo je to nad Vaše možnosti, na svahu nesekejte.
- Samojízdný žací stroj lze používat na svazích s max. sklonem do 12° (21 %) a jen ve směru spádnice, tj. nahoru nebo dolů. Bližší podrobnosti ➡ 5.6 POJEZD SE STROJEM / JÍZDA NA SVAHU.
- Při změně směru je nutná zvýšená opatrnost. Neotáčejte se ve svahu, pokud to není nezbytně nutné.
- Dávejte pozor na díry, kořeny, terénní nerovnosti. Nerovný terén může zapříčinit převrácení stroje. Vysoká tráva může zakrýt skryté překážky. Odstraňte proto předem veškeré překážející předměty z plochy, na které budete sečení provádět.
- Zvolte takovou rychlost, abyste nemuseli zastavit v kopci.
- Buďte velmi opatrní s připojováním sběrného koše trávy, nebo dalších jiných připojení. Může to mít za následek snížení stability stroje.
- Všechny pohyby na svahu provádějte pomalu a plynule. Neprovádějte náhlé změny rychlosti či směru.
- Vyhněte se rozjíždění nebo zastavení ve svahu. V případě, že kola ztratí přilnavost, vypněte pohon nožů a sjedzte pomalu dolů.
- Ve svahu se rozjíždějte velmi opatrně a pomalu, aby nedošlo k „poskočení“ stroje. Před svahem vždy snižte rychlost pojezdu stroje, zvláště při sjíždění dolů snižte rychlost pojezdu na minimum pro využití brzdného efektu převodovky.

BEZPEČNOST DĚTÍ



Pokud obsluha žacího stroje není připravena na přítomnost dětí, může se přihodit tragická nehoda. Pohyb žacího stroje přitahuje jejich pozornost. Nikdy nespolehejte na to, že děti zůstanou tam, kde jste je viděli stát naposledy.

- Nenechte děti bez dozoru v místech, kde sekáte trávu.
- Buďte pohotoví a v případě přiblížení dětí vypněte stroj.
- Před a při couvání se dívejte za sebe a na zem.
- Nikdy nepřevázejte děti, mohou spadnout a vážně se zranit, nebo by mohly zasahovat nebezpečně do ovládání žacího stroje. Nikdy nedovolte dětem stroj obsluhovat.
- Dbejte zvýšené opatrnosti v místech s omezenou viditelností (v blízkosti stromů, keřů, zdiva atp.).

POŽÁRNÍ BEZPEČNOST



Při používání žacího stroje je nutno dodržovat zásady a předpisy pro bezpečnost práce a požární ochranu vztahující se na práci s tímto druhem strojů.

- Pravidelně odstraňujte hořlavé látky (suchou trávu, listí atp.) z prostoru výfuku, motoru, akumulátoru a všude tam, kde by mohly přijít do styku s benzínem nebo olejem, následně se vznítit a tím způsobit požár stroje.
- Nechte motor i výfuk žacího stroje vychladnout dříve, než jej odstavíte do uzavřeného prostoru.
- Věnujte zvýšenou opatrnost při práci s palivem, olejem a jinými hořlavinami. Jedná se o vysoce hořlavé látky, jejichž páry jsou výbušné. Při této práci nekuřte.
- Nikdy neodšroubovávejte víčko nádrže a nedoplňujte palivo při chodu motoru, je-li motor teplý anebo je-li stroj v uzavřených prostorách.
- Palivo uchovávejte jen v nádobách (kanystrech) k tomu určených a schválených. Palivo nenechávejte v blízkosti zdrojů jiskření, otevřeného ohně, stálých plamenů, tepelných zdrojů a jiných zdrojů vznícení. Nikdy neskladujte palivo nebo stroj uvnitř budovy v blízkosti jakéhokoliv zdroje tepla.
- Zkontrolujte přísuv paliva před použitím, nedolévejte palivo až k hrdlu nádrže. Teplota motoru, slunce a roztažnost paliva může vést k přetečení a následnému požáru.
- Palivo tankujte jen venku a během tankování nikdy nekuřte. Před tankováním vypněte spalovací motor. Pokud byl stroj předtím v chodu, počkejte, až vychladne.
- Věnujte zvýšenou opatrnost při obsluze akumulátoru. Plyn v akumulátoru je vysoce explozivní, proto v blízkosti akumulátoru nekuřte a nepoužívejte otevřený oheň, aby nedošlo k vážnému zranění.

4 PŘÍPRAVA PRO UVEDENÍ DO PROVOZU



Tato kapitola slouží především pro servisní pracovníky prodejce, kteří připravují stroj pro uživatele v rámci předprodejního servisu. Pokud jste váš stroj obdrželi již sestavený a připravený k provozu, přejděte rovnou na kapitulu 5.

Pokud jste stroj vybalovali svépomocí, je nutno jej připravit k provozu dle pokynů této kapitoly. V případě, že si nejste jistí postupem nebo nemáte dostatečné vybavení, nářadí či zkušenosti, neváhejte kontaktovat prodejce stroje a požádejte jej o pomoc.

Všechny montážní práce doporučujeme provádět nejméně ve dvou osobách.

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KAPOTY

Pro některé následující kroky je nutno otevřít kapotu. Systém otevírání/zavírání kapoty je následující:

- Kapota se uvolňuje pomocí páčky u pravého předního kola. Po odjištění se kapota celá zvedá směrem nahoru, kde se sama zajistí.
- Pro zavření kapoty je nutno nejprve uvolnit (vytáhnout) aretační čep pravého pantu kapoty a potom sklopit kapotu dolů.

4.1 MONTÁŽ SAMOSTATNĚ BALENÝCH CELKŮ



Před začátkem instalace odstraňte veškeré krycí ochranné materiály a srovnejte přední kola do přímého směru.

ZÁVAŽÍ

Na přední stranu stroje připevněte závaží:

5

- Nasaďte samotnou konzolu (1) na čepy (3) v rámu a přichyťte ji k rámu stroje pomocí dvou šroubů a matic.
- Postupně naskládejte závaží (2) na konzolu a zajistěte je šrouby s podložkou (4).

HORNÍ ČÁST OCHRANNÉHO RÁMU

Na horní stranu ochranného rámu nasuňte horní tyč:

6

- Z trubek (2) v horním rámu vysuňte čepy (3).
- Horní tyč (1) nasuňte do trubek tak, aby se otvory v tyči a trubkách kryly.
POZOR: Oblouk tyče musí směřovat nad sedadlo obsluhy.
- Tyč upevněte vsunutím čepů přes otvory v trubkách i otvory (4) v tyči.

ZADNÍ DESKA A MALÝ TUNEL

Sestavte zadní desku a malý tunel:

- 7a** ■ K desce přišroubujte boční plechy (1) a (2) pomocí šroubů s plochou hlavou M8×12 a deseti matic.

- 7b** ■ Sestavte držák (1) a klapku naplnění koše (3) a upevněte je pomocí šroubu (2).

- 7c** ■ Držák zasuňte do otvoru (4) v zadní desce a z druhé strany připevněte klapku pomocí šroubu (5).

- 7d** ■ Do otvoru (1) vsuňte snímač naplnění koše (2).
■ Na snímač nasadte kryt (3) a upevněte jej pomocí čepů (4).

- 7e** ■ Ke spodní části malého tunelu (1) upevněte klapku (2) pomocí hřídele s třmenovými kroužky (3).

- 7f** ■ Malý tunel přišroubujte k desce (1) pomocí dvou samořezných šroubů (2) a čtyř silentbloků (3) s maticí.
■ Do spodních děr na tunelu nasadte dvě pružiny klapky (4).

PŘIPOJENÍ HYDRAULICKÝCH VÁLCŮ A MONTÁŽ ZADNÍ DESKY

Připojte hydraulické válce zvedání a spouštění koše:

- 8a** ■ Přizvedněte ramena zdvihu (1) a začepujte hydraulické válce (2) do nosníku.
■ Oba válce zajistěte pružnými kroužky.



V případě potřeby úpravy polohy desky vůči rámu lze trubkovou konzolu (3) posouvat po povolení šroubů (4) na obou stranách trubky.

Připevněte sestavenou zadní desku s malým tunelem k zadní části stroje:

- 8b** ■ Vložte zadní desku do stroje tak, aby se malý tunel nasunul na tunel pro vynášení trávy, který je upevněn na žacím ústrojí.
■ Nasuňte obě ramena (1) pro zvedání/spouštění koše na čepy (2) bočních plechů zadní desky a zajistěte je podložkou a pružnou podložkou.



V případě potřeby seřízení rovnoběžnosti desky s rámem zdvihu využijte třmeny a šrouby (3) na spodních ramenou zdvihu.

- 8c** ■ Umístěte lineární motor (1) ke konzole (2) a upevněte jej pomocí čepu a dvou závlaček.
■ Kabel z lineárního motoru propojte s kabeláží koše. Svazek koše prostrčte průchodkou (4) v desce a zajistěte jej utažením pod plech na desce. Dbejte na dostatečný volný oblouk svazku mezi zajištěním a ramenem zdvihu – rameno se pohybuje a mohly by svazek přiskřípnout.

- 8d** ■ Odmontujte kryt (1) snímače (2) pootočením zácvků (3) o 90° a ke snímači připojte elektrický svazek. Upevněte kryt zpět.

SBĚRNÝ KOŠ

K zadní desce připevněte sběrný koš:

- | | |
|-----------|---|
| 9a | <ul style="list-style-type: none">▪ Koš (1) nasuňte na pouzdra (2) na bocích zadní desky. Při nasouvání je nutné boční plechy desky trochu roztáhnout. |
| 9b | <ul style="list-style-type: none">▪ Horní část lineárního motoru upevněte ke konzolám koše (3) pomocí čepu a dvou závlaček. V případě potřeby předpětí koše lze upravit polohu lineárního motoru jeho posunutím nahoru/dolů pomocí konzoly (4). |
| 9c | <ul style="list-style-type: none">▪ Na koš nasadte ochrannou trubku (6).▪ Přišroubujte víko (5) s ochrannou clonou k horní trubce (7) pomocí sedmi samořezných šroubů s gumovou podložkou. |

4.2 PŘÍPRAVA PRO PROVOZ

ZAPOJENÍ AKUMULÁTORU

10

- Otevřete kapotu.
- Uvolněte šrouby na pólových vývodech akumulátoru. Potom:
 - **Červený vodič** připojte na **kladný (+) pól** akumulátoru a zajistěte šroubem.
 - **Hnědý vodič** připojte na **záporný (-) pól** akumulátoru a zajistěte šroubem.



Opačné připojení vodičů, než je uvedeno výše, má za následek poškození stroje.
Při odpojování akumulátoru vždy jako první odpojte záporný (-) pól akumulátoru.

- Po zapojení zkontrolujte kompletní stav akumulátoru podle návodu, který vypracoval jeho výrobce a který je součástí dokumentace stroje. Respektujte všechny pokyny v něm uvedené, především při nabíjení akumulátoru.



Stroj umožňuje zapojení a použití akumulátoru 12 V s vyšší kapacitou, než kterou má dodaný akumulátor.

KONTROLA A DOPLNĚNÍ OLEJE MOTORU

11

- Otevřete kapotu a podle typu motoru najděte měrku oleje (1):
 - U benzínového motoru je měrka na levé straně motoru (při pohledu na stroj zepředu)
 - U dieselového motoru je měrka na pravé straně motoru (při pohledu na stroj zepředu)
- Vyšroubujte měrku oleje, otřete ji dočista suchým hadrem, vložte zpět a zašroubujte. Potom ji znovu vyšroubujte a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina oleje musí být mezi oběma značkami na měrce. Pokud není, doplňte motorový olej tak, aby dosahoval až k horní značce.



Typ oleje je uveden v samostatném návodu výrobce motoru.

KONTROLA A DOPLNĚNÍ CHLADÍČÍ KAPALINY MOTORU

12

- Otevřete kapotu.
- Odšroubujte víko (1) v horní části chladiče a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Hrdlo by mělo být za studena vždy zaplněno.
- Pokud není hrdlo zaplněno, doplňte chladicí kapalinu do hrdla i do nádržky (2).



Typ a množství chladicí kapaliny je uvedeno v samostatném návodu výrobce motoru.

NAPLNĚNÍ NÁDRŽE PALIVEM

Žací stroj je z bezpečnostních důvodů transportován bez paliva a před prvním nastartováním je nutno jej doplnit. Palivová nádrž je umístěna **v levém blatníku**.



Typ paliva je uveden v samostatném návodu výrobce motoru.



Používejte jen palivo, předepsané v návodu k obsluze motoru. Závady způsobené nesprávným palivem nejsou kryté zárukou.

Palivo doplňujte pouze při zastaveném a studeném motoru. Plňte nádrž v dobře větraném prostoru. Při manipulaci s palivem nejezte, nekuřte a nepoužívejte otevřený oheň.

Pro plnění používejte nálevku určenou pro doplňování paliva.

Respektujte maximální povolené naplnění nádrže, tj. hladina paliva je ve spodní úrovni nalévacího hrdla. Nikdy neplňte nádrž nad tuto maximální hladinu.

Dbejte na to, aby při plnění nedocházelo k rozlévání paliva. Rozlité palivo se může velice snadno vznítit. Pokud se palivo rozlije, řádně jej utřete až do sucha.

Palivo vždy skladujte mimo dosah dětí.

Stroj nikdy nespustíte bez zašroubovaného uzávěru nádrže.

13a

- Otevřete uzávěr nádrže. Otvírejte jej pomalu, protože v nádrži může být přetlak benzinových výparů.
- Do plnicího otvoru vložte nálevku a začněte doplňovat palivo z kanystru. Hladina paliva v žádném případě nesmí přesáhnout spodní úroveň nalévacího hrdla.
- Po naplnění nádrže vždy otřete okolí uzávěru i samotný uzávěr do sucha. Je vhodné zkontrolovat stav palivového potrubí.

ODVZDUŠNĚNÍ PALIVA PO DOPLNĚNÍ

STROJE S BENZÍNOVÝM MOTOREM

Stroje s benzínovým motorem není potřeba odvzdušňovat, jsou vybaveny automatickým podávacím čerpadlem.

STROJE S DIESELOVÝM MOTOREM

13b

- Po naplnění nádrže povolte šroub (1) na čerpadle paliva, které je umístěné na pravé straně motoru (při pohledu na stroj zepředu). Vyčkejte, dokud ze šroubu nepřestane unikat vzduch. Potom šroub zase utáhněte.

KONTROLA TLAKU VZDUCHU PNEUMATIK

Pneumatiky jsou bezdušové a vybavené automobilovým ventilkem. Dohustit je lze kompresorem nebo běžnou ruční pumpičkou.

Tlak pneumatik ➡ 2.4 TECHNICKÉ PARAMETRY.



Nepřekračujte maximální tlak uvedený na aktuálně použitých pneumatikách.

KONTROLA HLADINY OLEJE V HYDRAULICKÉM OKRUHU

Stroj je dodáván s vyrovnávací nádrží hydraulického okruhu naplněnou předepsaným množstvím oleje. Při transportu může dojít k poklesu hladiny oleje v nádrži. Vyrovnávací nádrž je umístěna pod blatníkem na pravé straně stroje. Součástí uzávěru nádrže je měrka hladiny oleje.

14

- Vyšroubujte uzávěr nádrže a zkontrolujte, zda je hladina oleje mezi dvěma ryskami na měrce. Pokud není, doplňte potřebné množství oleje.
Typ oleje ➡ 2.4 TECHNICKÉ PARAMETRY.
- Po kontrole nebo doplnění vždy otřete okolí uzávěru nádrže i uzávěr do sucha.

KONTROLA TĚSNOSTI HYDRAULICKÉHO OKRUHU

15

- Zkontrolujte vizuálně hydraulický rozvod, zejména v místě připojení armatur k motorům, čerpadlu a nádrži, zda nedochází k úniku oleje. Při zjištění netěsností informujte vašeho prodejce nebo servis.

ODVZDUŠNĚNÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU

Před odesláním stroje z výrobního závodu byl odvzdušněn jeho hydraulický okruh. Během transportu stroje nebo po doplnění oleje do nádrží ale může dojít k jeho zavzdušnění. Provedte následující:

Nastartujte stroj dle ➡ 5.4 NASTARTOVÁNÍ MOTORU, nastavte nízké otáčky a vyzkoušejte:

- funkci servořízení otáčením volantů doleva/doprava
- funkci zdvihu koše nahoru/dolu

Tím dojde k naplnění oleje do všech komponent.

K odvzdušnění hydraulického okruhu dochází také automaticky jízdou stroje během prvních hodin provozu. Doporučujeme však stroj zaběhnout pouze mírným zatížením se zahřátým olejem po dobu 1–2 hod.

NASTAVENÍ ČASU

Protože byl pro transport stroje z výrobního závodu odpojen akumulátor, po jeho zapojení je nutno znovu nastavit čas:

- Usadte se na sedadlo.
- Sešlápněte pedál brzy (podlaha, levá strana stroje).
- Otočte klíčkem do polohy **ON**. Rozsvítí se displej a proběhne automatická diagnostika elektronického systému stroje. Po dobu 10 sekund lze vstoupit do nastavování systému:
 - Pětkrát za sebou stiskněte tlačítko tempomatu () na hlavním panelu (tempomat zůstane vypnutý). Rozbliká se hodnota hodin.
 - Pomocí tlačítka zvedání sběrného koše na pravém blatníku (levý) nastavte hodnotu hodin. Hodnotu potvrďte stisknutím tlačítka **R** na hlavním panelu. Rozbliká se hodnota minut.
 - Stejným tlačítkem nastavte hodnotu minut a potvrďte ji stisknutím tlačítka **R**. Tímto je čas nastaven.

SJETÍ SE STROJEM Z PALETY

- Po provedení všech montážních prací a kontrolách, uvedených v předchozích kapitolách, je možné sjet se strojem z palety. Pro tento účel si opatřete vhodné nájezdy, které umístíte před přední kola stroje.
- Nastartujte stroj dle ➡ 5.4 NASTARTOVÁNÍ MOTORU a pomalu a opatrně sjedte se strojem z palety.
- Se strojem lze sjet z palety i bez nastartování. K tomu je potřeba vyřadit pohon zadních kol povolením šroubu bypassu na čerpadle. Bližší podrobnosti ➡ 5.6 POJEZD SE STROJEM / TLAČENÍ STROJE.



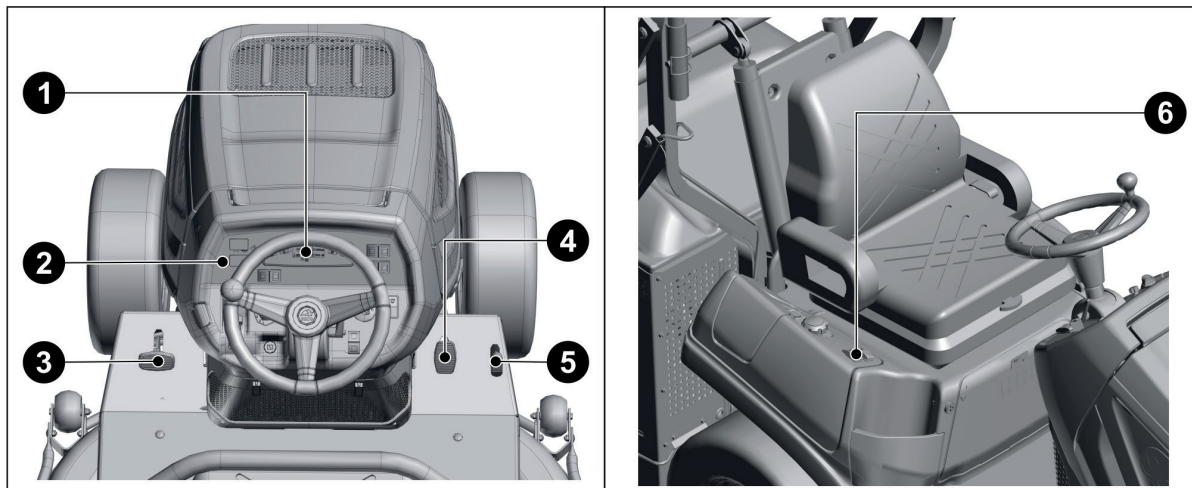
Pokud se rozhodnete sjet se strojem z palety za pomoci bypassu, buďte velmi opatrní, aby se při sjíždění z nájezdů stroj příliš nerozjel a nenarazil do osob nebo vybavení místnosti.

5 OBSLUHA STROJE

5.1 OVLÁDACÍ A SIGNALIZAČNÍ PRVKY STROJE

Ovládací a signalizační prvky stroje jsou soustředěny na hlavním panelu, ovládací prvky pro pojezd jsou umístěny na levé a pravé straně podlahy a ovládací prvky sběrného koše jsou umístěny vedle sedadla na pravém blatníku. K dalším prvků patří otevírání kapoty a signalizační prvky sběrného koše.

Před zahájením provozu stroje je nutné se seznámit se všemi prvky a pochopit jejich funkci nebo význam.



(1) INFORMAČNÍ DISPLEJ

(2) HLAVNÍ PANEL

(3) PEDÁL BRZDY

(4) PEDÁL POJEZDU VPŘED

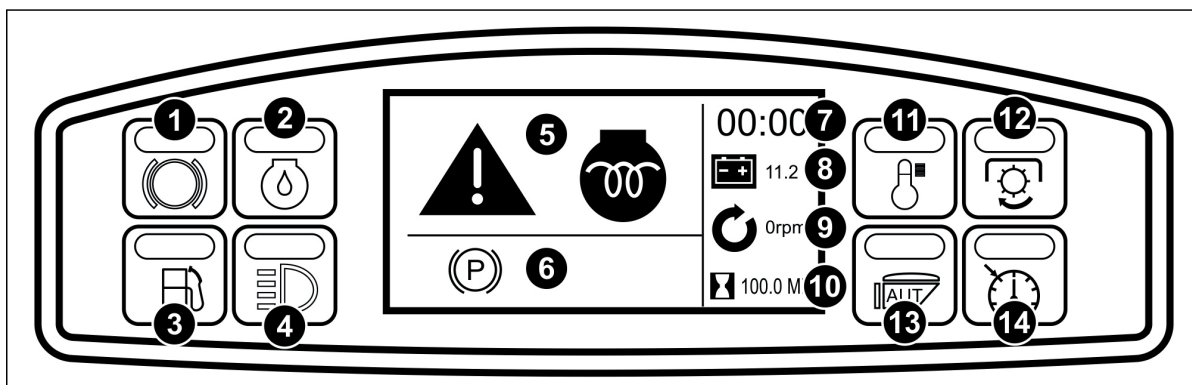
(5) PEDÁL POJEZDU VZAD

(6) OVLÁDACÍ PRVKY SBĚRNÉHO KOŠE

PRVKY HLAVNÍHO PANELU

INFORMAČNÍ DISPLEJ

Informační panel obsahuje displej a kontrolky, které společně slouží k signalizaci stavu hlavních funkcí stroje a k zobrazení základních informací:



(1) KONTROLKA PARKOVACÍ BRZDY

Rozsvítí se při sešlápnutí pedálu brzdy nebo při zajištění parkovací brzdy.

(2) KONTROLKA OLEJE MOTORU

Rozsvítí se, pokud poklesne tlak oleje motoru. Zkontrolujte stav naplnění motorového oleje a v případě potřeby olej doplňte.

(3) KONTROLKA PALIVA

Rozsvítí se, pokud je hladina paliva nízká.

(4) KONTROLKA OSVĚTLENÍ

Rozsvítí se, pokud zapnete osvětlení stroje.

(5) STAVOVÉ SYMBOLY

Zobrazuje aktuální stavy: Startování motoru, žhavení, výstraha, vysoká teplota chladící kapaliny, zapnutá světla bez běžícího motoru, zapnuté žací ústrojí, nutný servis, režim zajíc, aktivovaná uzávěrka, aktivována možnost couvání se zapnutým žacím ústrojím, vybíjení akumulátoru, špatná poloha výšky sečení, servisní intervaly. Vysvětleno dále v návodu.

(6) CHYBOVÉ SYMBOLY

Zobrazují se při nesplnění podmínky provozu. Symbol chybí obsluha, symbol chybějící brzdy, zapnuté žacího ústrojí, chybějící neutrál, chybějící sběrný koš, symbol nezavřené kapoty, symbol aktivace pedálu zpátečky. Vysvětleno dále v návodu.

(7) ČAS

Zobrazuje aktuální čas.

(8) STAV AKUMULÁTORU

Zobrazuje stav nabití (aktuální napětí) akumulátoru. Při nedostatečném dobíjení se barva symbolu změní.

(9) OTÁČKY MOTORU

Zobrazuje aktuální otáčky motoru.

(10) UKAZATEL MOTOHODIN

Zobrazuje celkový počet motohodin. Podle údajů počítadla provozních hodin lze zjistit správný čas pro provedení servisních a údržbářských prací, předepsaných v plánu údržby.

(11) TEPLOTA

Rozsvítí se a aktivuje akustický signál, když teplota chladící kapaliny motoru překročí 115 °C.

(12) KONTROLKA ŽACÍHO ÚSTROJÍ

Rozsvítí se po zapnutí chodu žacího ústrojí. Při doběhu žacího ústrojí bliká.

(13) KONTROLKA AUT/MAN

Rozsvítí se, pokud je aktivovaná funkce automatického vypnutí sečení (AUT). Bliká, pokud je sběrný koš na trávu zcela naplněn.

(14) KONTROLKA TEMPOMATU

Rozsvítí se po aktivaci tempomatu.



Pokud čas (7), nastavený v systému, neodpovídá vašemu aktuálnímu času, můžete jej upravit dle ➔ 4.2 PŘÍPRAVA PRO PROVOZ / NASTAVENÍ ČASU.

STAVOVÉ SYMBOLY DISPLEJE

Startování motoru	Žhavení motoru při nízké teplotě	Výstraha	Vysoká teplota chladící kapaliny	Zapnutá světla
				R
Zapnuté žací ústrojí	Nutný servis a nouzový režim	Režim zajíc	Aktivovaná uzávěrka	Aktivována možnost couvání se zapnutým žacím ústrojím
			250 Mh	
Aktivovaná brzda	Stroj nedobíjí	Špatná poloha žacího ústrojí	Servisní interval	

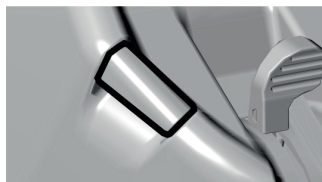
CHYBOVÉ SYMBOLY DISPLEJE

				
Obsluha není přítomná	Chybí aktivovaná brzda	Žací ústrojí není vypnuté	Pedály nejsou v poloze neutrál (nesešlápnuto)	Sběrný koš není přítomen
				
Kapota není zavřená	Aktivace pedálu zpátečky			

OVLÁDACÍ PRVKY NA PANELU

PARKOVACÍ BRZDA

Parkovací brzda slouží k zajištění stroje proti pohybu během parkování.



Zabrzdnění:

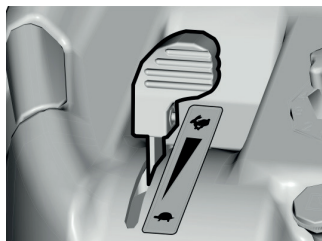
Sešlápněte brzdový pedál až na podlahu, vytáhněte táhlo parkovací brzdy nahoru a pedál uvolněte.

Odbrzdnění:

Sešlápněte brzdový pedál. Táhlo se automaticky uvolní a zasune dolů.

PÁKA PLYNU

Pomocí této páky ovládáte otáčky motoru. Páka má následující polohy:

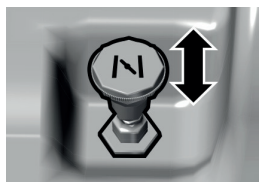


Symbol	Funkce	Zkratka*
	Maximální otáčky motoru	MAX
	Minimální otáčky motoru (volnoběh)	MIN

* Tyto zkratky jsou používány jako náhrada symbolů v návodu.

SYTIČ (POUZE STROJE S BENZÍNOVÝM MOTOREM)

Sytič pomáhá při startu studeného motoru:



Aktivuje se vytažením nahoru a deaktivuje stlačením dolů.

HLAVNÍ SPÍNAČ

Hlavní spínač slouží k nastartování a vypnutí motoru a zapnutí osvětlení. Má následující polohy:

Symbol	Funkce	Zkratka*
	Zapalování je vypnuto, motor neběží. Pokud motor běží, otočením zapalovacího klíče do této polohy dojde k vypnutí motoru.	STOP
	Zapnutí světel vpředu na kapotě. Přepnutím do této polohy se rozsvítí osvětlení.	SVĚTLA
	Zapalování je zapnuto. Světla jsou vypnutá.	ON
	Nastartování motoru. Jakmile motor nastartuje, klíček uvolněte. Klíček se vrátí se automaticky do polohy ON.	START

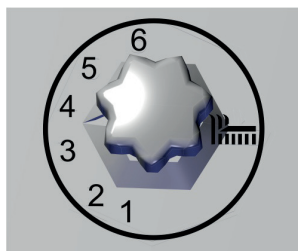
* Tyto zkratky jsou používány jako náhrada symbolů v návodu.



Pokud je zapalovací klíček v poloze SVĚTLA nebo ON a obsluha není přítomna na sedadle, ozve se akustický signál (dlouhé pípnutí) jako upozornění pro obsluhu.

OTOČNÝ OVLADAČ NASTAVENÍ VÝŠKY ŽACÍHO ÚSTROJÍ

Ovladač slouží k nastavení výšky žacího ústrojí od země.



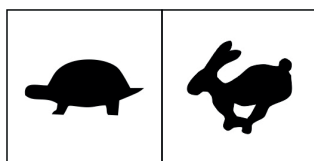
Ovladač má 6 pracovních poloh, které odpovídají výšce sečení v rozmezí 8,5 cm od nastavené výchozí výšky ústrojí od země. Výchozí výšku lze měnit seřizením táhla zvedání v rozmezí 1,5 až 4,5 cm. Postup je popsán dále v návodu. Polohu ústrojí lze měnit před jízdou i během ní.

Stupeň 1 = nejmenší výška sečení.

Stupeň 6 = největší výška sečení a zároveň přepravní poloha.

REŽIM ŽELVA / ZAJÍC

Režim želva/zajíc mění jezdovou rychlost stroje a zapíná nebo uzavírá diferenciál poháněných kol.



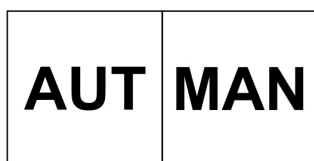
Režim želva: Slouží pro sečení. Jezdová rychlost stroje je 0–10 km/hod a diferenciál poháněných kol je ve funkci. Na kola je přenášeno 100% síly.

Režim zajíc: Slouží pro přejezd. Jezdová rychlost stroje je 0–20 km/hod a je aktivována uzávěrka poháněných kol (dojde k samosvornému propojení zadních kol). Na kola je přenášeno 50 % síly.

POZOR: Režimy přepínáte pouze za klidu stroje (se strojem nepojíždíte).

SPÍNAČ AUTOMAT / MANUAL

Poloha spínače určuje chování žacího ústrojí, jakmile dojde k naplnění sběrného koše na trávu.



Poloha MAN

Žací ústrojí zůstává v chodu i po naplnění koše trávou. Naplnění koše je signalizováno akusticky a blikáním kontrolky.

Poloha AUT

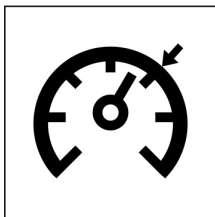
Žací ústrojí se po naplnění koše trávou automaticky vypne. Naplnění koše je signalizováno akusticky a blikáním kontrolky.



POZOR: Pokud budete dál sekat při naplněném sběrném koši, může dojít k hromadění posečené trávy ve vynášecím tunelu.

TEMPOMAT

Tempomat udržuje nastavenou rychlost po uvolnění pedálu pojezdu při dlouhých a přímých jízdách.



Zapnutí tempomatu:

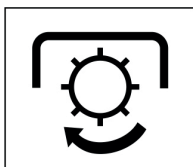
- nastavte rychlost sešlápnutím pedálu pojezdu vpřed nebo vzad
- stiskněte tlačítko tempomatu
- uvolněte nohu z pedálu pojezdu

Vypnutí tempomatu:

Sešlápněte pedálu brzdy nebo stiskněte tlačítko tempomatu.

SPÍNAČ ŽACÍHO ÚSTROJÍ

Slouží k zapnutí nebo vypnutí žacího ústrojí.



Stlačením části spínače se symbolem  se spustí žací ústrojí.
Stlačením části spínače bez symbolu se žací ústrojí vypne.



POZOR: Pokud je žací ústrojí zapnuto, nelze startovat motor.

SEKÁNÍ TRÁVY I PŘI JÍZDĚ VZAD

Spínač slouží k zapnutí žacího ústrojí při couvání.



Jakmile se rozjedete se strojem vzad (couvání), automaticky se odpojí žací ústrojí a nože přestanou sekat trávu. Stisknutím spínače R žací ústrojí opět připojíte a můžete pokračovat v sekání i během couvání.

Spínač musíte stisknout:

- při spuštěném žacím ústrojí bezprostředně před sešlápnutím pedálu pojezdu vzad (asi 5 s)
- ihned po automatickém odpojení žacího ústrojí, než se zastaví otáčení nožů (asi 5 s)

Při každé změně směru jízdy z pojezdu vzad na neutrální polohu je opět aktivováno automatické odpojení žacího ústrojí.

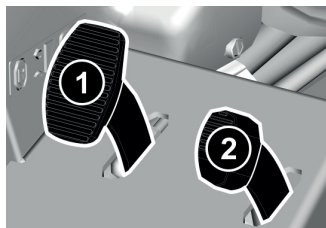
ZASLEPENÉ OTVORY

Zaslepené otvory na panelu jsou připraveny pro ovladače silniční sady osvětlení (volitelné vybavení).

PEDÁLY

PEDÁLY POJEZDU VPŘED A VZAD

Pedály jsou umístěny na pravé straně podlahy.



- (1) **PEDÁL POJEZDU VPŘED**
Sešlápnutím se stroj rozjede vpřed.
- (2) **PEDÁL POJEZDU VZAD**
Sešlápnutím se stroj rozjede vzad.

Čím více sešlápnete pedál směrem k podlaze, tím vyšší je rychlost stroje a naopak. Po uvolnění se pedál automaticky vrátí do neutrální polohy (neutrál) a stroj se zastaví.



POZOR: je zakázáno používat pojezdové pedály při sešlápnuté brzdě. Ozve se akustický signál!

PEDÁL BRZDY



Brzdový pedál je umístěn na levé straně podlahy.

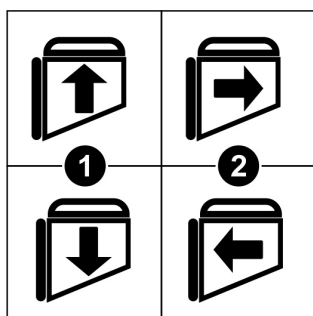
Pedál slouží k rychlému zabrzdění, aktivaci a deaktivaci parkovací brzdy nebo vypnutí tempomatu.

DŮLEŽITÉ: Pedál se také používá při startování stroje – nastartovat je možné pouze při sešlápnutém pedálu brzdy.

OVLÁDACÍ A SIGNALIZAČNÍ PRVKY SBĚRNÉHO KOŠE

SPÍNAČE PRO OVLÁDÁNÍ POHYBŮ SBĚRNÉHO KOŠE

Spínače na pravém blatníku slouží pro zvedání/spouštění a otevírání/zavírání sběrného koše.



- (1) **ZVEDÁNÍ A SPOUŠTĚNÍ KOŠE**
Stisknutím ovládáte zvedání nebo spouštění sběrného koše za účelem vysypání. Koš lze nastavit do libovolné výšky, a to podle místa, do kterého trávu sypete (kontejner, valník apod.)
- (2) **OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KOŠE**
Stisknutím ovládáte otevírání/zavírání sběrného koše za účelem vysypání. Koš můžete otevřít a zavřít v libovolné výšce od země.

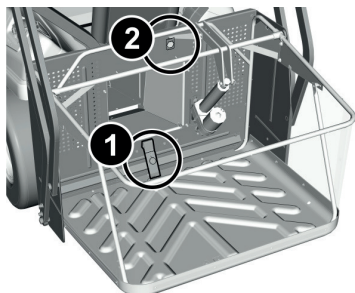
Oba pohyby (zvedání/spouštění a otevírání/zavírání) jsou na sobě nezávislé.



Na konci pohybů se ozve zvuk klapání (řehlačka). Nejedná se o závadu.

SNÍMAČE SBĚRNÉHO KOŠE

Sběrný koš je vybaven snímači, které hlídají jeho přítomnost a naplnění posekaným materiálem.



(1) SNÍMAČ NAPLNĚNÍ KOŠE

Slouží k signalizaci naplnění koše trávou. Stupeň naplnění (objem posekané trávy) lze jednoduše upravit bez pomoci nářadí přesunutím posuvného dílu snímače. Podrobnosti jsou uvedeny dále v tomto návodu.

(2) SNÍMAČ PŘÍTOMNOSTI KOŠE

Indukční (bezkontaktní) snímač je upevněn na rámu zvedání koše a slouží k monitorování přítomnosti koše

POZOR: Pokud není koš přítomen, nelze spustit žací ústrojí.

OSTATNÍ PRVKY

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KAPOTY

Systém otevírání/zavírání kapoty je následující:

16

- Kapota se uvolňuje pomocí páčky (1) u pravého předního kola. Po odjištění se kapota zvedá směrem nahoru, kde se sama zajistí.
- Pro zavření kapoty je nutno nejprve uvolnit (vytáhnout) aretační čep (2) pravého pantu kapoty a potom sklopit kapotu dolů. Páčka (1) se zacvakne zpět do polohy, ve které je kapota zajištěna.

PRVKY PRO OSOBNÍ POTŘEBU OBSLUHY

Okolí sedadla je vybaveno prvky, které přispívají k pohodlné obsluze:

17

- V zadní části opěradla sedadla je schránka, např. na doklady, návody apod.
- Na pravé straně stroje, v pravém blatníku, naleznete:
 - uzavíratelný kastlík (1) pro drobnosti;
 - 12 V zásuvka (2) pro zapojení nebo dobíjení mobilního telefonu nebo pro zapojení přenosné svítilny;
 - držák (3) na dvě 1,5L PET lahve apod.

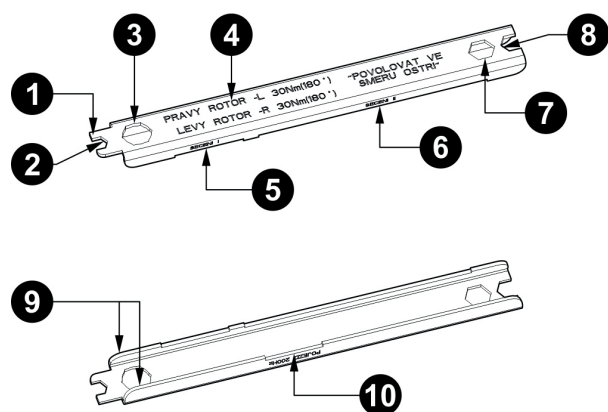
!

POZOR: Zásuvku 12 V nelze používat k dobíjení akumulátoru!

UZAVÍRACÍ SCHRÁNKA POD SEDADLEM

V uzavírací schránce pod sedadlem obsluhy se nacházejí tyto prvky:

- Prvky elektroinstalace stroje:
Modul, šesti polohová deska pro pojistky s indikátorem prasklé pojistky, relé, nulový můstek nebo soft-start žacího ústrojí
- Servisní nářadí:
Servisní klíč 10v1, určený pro nastavení senzorů a k běžné údržbě stroje



- Šroubovák plochý (pro zácvaky)
- Klíč č.10
- Klíč č.17 (pro žací nože)
- Popis utahování/povolování
- Napnutí primární pružiny řemenu napnutí pružiny primárního řemene
- Napnutí sekundární pružiny řemenu napnutí pružiny sekundárních řemenů
- Klíč č.15
- Klíč č.13
- Klíč č.24 (pro snímač sběrného koše)
- Napnutí pružiny pojezdového řemen

- Dílce pro aretace pružin zdvihání žacího ústrojí:
Tyto dílce jsou potřebné při demontáži ústrojí ze stroje

5.2 MÍSTO OBSLUHY

NASTAVENÍ SEDADLA

K pohodlí obsluhy při ovládání stroje lze upravit polohu sedadla:

18

- Sedák lze nastavit ve směru vpřed-vzad v rozmezí 160 mm pomocí páčky pod sedadlem (1). Páčka se uvolňuje vodorovným směrem k sedadlu.
- Sklon opěradla je nastavitelný pomocí páčky v levém madlu (2).
- Tvrdost odpružení lze nastavit páčkou (3) vpředu. Páčku nadzvedněte, posuňte na požadovanou úroveň a zajistěte jejím sklopením dolů

NASTAVENÍ VOLANTU

V závislosti na vaší postavě a individuálních preferencích lze nastavit sklon a/nebo výšku volantu:

19

- Svěrná páčka (1) je určena pro nastavení náklonu volantu v rozmezí 60°. Páčku povolte směrem k sobě, nastavte volant do vyhovující polohy a páčku utáhněte směrem od sebe.

20

- Pro úpravu výšky je nejprve nutno demontovat pružný kolík (3) o průměru 6 mm. Potom vysuňte volant nahoru tak, aby se odkryl druhý otvor volantové tyče (2).
- Nasaďte volant zpět na tyč a natočte jej tak, aby se otvory ve volantu a tyči kryly. Do otvoru pak vložte pružný kolík a zatlučte jej kladivem.

5.3 KONTROLY PŘED JÍZDOU

KONTROLA HLADINY PALIVA A PALIVOVÉ SOUSTAVY

Před každou jízdou zkontrolujte, zda je v palivové nádrži dostatek pohonných hmot. Hladinu zkontrolujte pomocí průzoru v levém blatníku a v případě potřeby ji doplňte.



Podrobnosti k plnění nádrže palivem, včetně bezpečnostních pokynů, jsou uvedeny v ➡ 4.2 PŘÍPRAVA PRO PROVOZ / NAPLNĚNÍ NÁDRŽE PALIVEM.

Před každou jízdou zkontrolujte, zda palivová soustava dobře těsní. Prohlédněte zejména volně přístupné díly, jako např. palivovou nádrž, uzávěr nádrže a hadicové spoje. Pokud odhalíte netěsnost nebo závadu, motor nestartujte – hrozí nebezpečí požáru!



POZOR: Pokud dojde k zavzdušnění dieslového motoru, je nutné jej mechanicky odvzdušnit ➡ 5.5 VYPNUTÍ MOTORU.

KONTROLA TLAKU VZDUCHU PNEUMATIK

Pneumatiky jsou bezdušové a vybavené automobilovým ventilkem. Dohustit je lze kompresorem nebo běžnou ruční pumpičkou. Tlak pneumatik ➡ 2.4 TECHNICKÉ PARAMETRY.



Dodržujte předepsaný tlak v pneumatikách a pravidelně jej kontrolujte. Dodržení předepsaného tlaku je důležité pro rovnoměrné sečení. Jiné hodnoty tlaku mohou vést ke ztížené jízdě, případně až ke ztrátě kontroly nad strojem.

Spolu s tlakem vzduchu vždy kontrolujte opotřebení nebo poškození pneumatik.

KONTROLA OLEJE MOTORU

Před každou jízdou zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Otevřete kapotu a hladinu oleje zkontrolujte pomocí měrky. V případě potřeby olej doplňte.



Podrobnosti ke kontrole oleje motoru jsou uvedeny v ➡ 4.2 PŘÍPRAVA PRO PROVOZ / KONTROLA A DOPLNĚNÍ OLEJE MOTORU.

KONTROLA BYPASSU HYDRAULICKÉ PŘEVODOVKY

Před každou jízdou zkontrolujte, zda je utažen šroub bypassu hydraulického čerpadla. Čerpadlo je přístupné po otevření kapoty. Šroub je umístěn na levé straně čerpadla.



Funkce bypassu a nastavení jeho šroubu je podrobně popsána v ➡ 5.6 POJEZD SE STROJEM / TLAČENÍ STROJE.

KONTROLA KABELŮ A ŠROUBOVÝCH SPOJŮ

Vizuálně zkontrolujte stav elektrických kabelů, zejména přírodních elektrických kabelů akumulátoru. Poškozené kabely nechte vyměnit odborníkem.

Ručně kontrolujte pevné dotažení všech matic, čepů a šroubů, zejména upevňovacích šroubů žacích nožů, aby se stroj nacházel vždy v bezpečném provozním stavu. Opotřebované nebo poškozené díly z bezpečnostních důvodů vždy okamžitě vyměňte.

KONTROLA FUNKCE BEZPEČNOSTNÍCH PRVKŮ

Před každou jízdou zkontrolujte funkci bezpečnostních prvků. Zkoušku provádějte bez nastartovaného motoru. Kontrolujte:

- Spínač pod sedadlem: Pokud otočíte klíčkem do polohy **ON** a přitom nesedíte na sedadle, MUSÍ se zobrazit symbol  a po několika sekundách se rozezní akustický signál vybíjení akumulátoru.
- Spínač přítomnosti sběrného koše: Pokud otočíte klíčkem do polohy **SVĚTLA** nebo **ON** a pak zapnete žací ústrojí , NESMÍ se zobrazit symbol .
- Spínač naplnění sběrného koše: Pokud otočíte klíčkem do polohy **SVĚTLA** nebo **ON** při zapnutém žacím ústrojí a pak ručně stlačíte klapku snímače uvnitř koše, MUSÍ se ozvat akustický signál naplnění.
- Spínač kapoty: Pokud otevřete kapotu a otočíte klíčkem do polohy **ON**, MUSÍ se zobrazit symbol .

KONTROLA FUNKCE BRZD

Před jízdou se strojem zkontrolujte správnou funkci brzd:

- Sešlápněte brzdový pedál, vytáhněte táhlo parkovací brzdy nahoru a pedál uvolněte.
- Otevřete kapotu a uvolněte šroub bypassu na čerpadle (➡ 5.6 POJEZD SE STROJEM / TLAČENÍ STROJE).
- Pokuste se ručně posunout stroj dopředu. Pokud se zadní kola protácejí, je nutný servis brzd. Vyhledejte autorizovaný servis, který provede jejich seřízení.

ČIŠTĚNÍ FILTRŮ

- Před jízdou se strojem zkontrolujte stav vzduchového filtru a prachových filtrů dle ➡ 6.3 PRAVIDELNÁ KONTROLA, ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ / MOTOR / ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU a ÚDRŽBA PRACHOVÝCH FILTRŮ

5.4 NASTARTOVÁNÍ MOTORU

ZAPNUTÍ ELEKTRONICKÉHO SYSTÉMU STROJE

- Zasuňte klíček zapalování do otvoru hlavního spínače.
- Otočte klíčkem do polohy **ON**. Na informačním panelu se rozsvítí displej a proběhne automatická diagnostika elektronického systému stroje.

PODMÍNKY PRO NASTARTOVÁNÍ

Motor žacího stroje lze nastartovat pouze za splnění těchto podmínek:

- obsluha musí sedět na sedadle;
- musí být vypnutý pohon žacího ústrojí;
- musí být sešlápnut pedál brzdy nebo je brzda zajištěna parkovací brzdou;
- musí být zavřená kapota;
- nesmí být sešlápnut pedál pojezdu vpřed nebo vzad.

Nejsou-li podmínky splněny, zobrazí se na displeji v chybových hláškách nesplněná podmínka. Nastartování motoru je blokováno.

Jsou-li podmínky splněny, na displeji není zobrazeno žádné chybové hlášení. Nastartování motoru je povoleno.

NASTARTOVÁNÍ

Po splnění všech podmínek nastartujte:

- Sešlápněte pedál brzdy.
- Páku plynu nastavte do polohy **MAX**.
- Stroje s benzínovým motorem: Vytáhněte sytič
- Stroje s dieselovým motorem: Vyčkejte, až zhasne kontrolka žhavení (cca 10 s) (➔ 5.1)
- Otočte klíčkem do polohy **START** a startujte.
- Jakmile motor nastartuje, pusťte klíček zapalování. Ten se automaticky vrátí do polohy **ON**.



Doba startování nesmí překročit 5 sekund, jinak hrozí poškození spínače.

Pokud se vám nepodaří nastartovat, před dalším pokusem o nastartování 10 sekund počkejte.

- Co nejdříve po nastartování zatlačte sytič (pouze pro stroje s benzínovým motorem).

5.5 VYPNUTÍ MOTORU

- Páku plynu nastavte do polohy **MIN**.
- Pokud je v chodu žací ústrojí, vypněte jej.
- Otočte klíčkem do polohy **STOP** a vyjměte klíček ze spínače.



Nikdy nezastavujte motor pouhým sesednutím ze sedadla. Ponechání klíčku v zapalování v poloze **ON** může způsobit závadu na elektroinstalaci stroje.

Před vypnutím motoru vždy snižte otáčky na pomalý chod pro případ samozápalu. Nedodržení může mít za následek poškození motoru a výfuku.

Po vypnutí motoru vždy vyjměte klíček zapalování ze spínače. Předejdete tím nežádoucímu nastartování stroje nepověřenou osobou nebo dětmi.

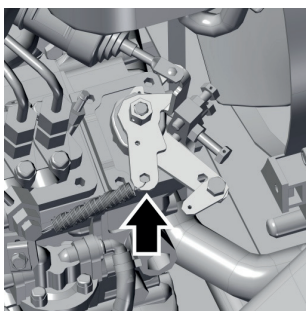
Nikdy neodpojujte kabely akumulátoru za chodu motoru. Může dojít k poruše regulátoru motoru.



Je-li motor přehřátý, nechte jej chvíli běžet při minimálních otáčkách.

MECHANICKÉ VYPNUTÍ DIESELOVÉHO MOTORU

Za nestandardních podmínek, například při poruše elektroinstalace, lze chod motoru u stroje s dieselovým motorem zastavit ručně.



- Otevřete kapotu.
- Ručně zatlačte na páčku odstavení dávky paliva na pravé straně motoru (při pohledu na stroje zepředu).
- Motor se sám po několika sekundách vypne.

5.6 POJEZD SE STROJEM

POJEZD VPŘED/VZAD

PRAVIDLA PRO POJEZD SE STROJEM

- Parkovací brzda musí být odbrzděna, tj. ovládací táhlo musí být v dolní poloze. Parkovací brzdu uvolníte sešlápnutím pedálu brzdy. Pokud sešlápnete pedál pojezdu, když je aktivní brzda, ozve se zvuková signalizace a zobrazí se výstražný trojúhelník a symbol brzdy na displeji. To platí i opačně během jízdy – pokud je sešlápnut pedál pojezdu a současně sešlápnete i pedál brzdy, ozve se akustická signalizace. Akustická signalizace slouží jako ochrana hydraulického pojezdu a brzd před poškozením.
- Šroub bypassu musí být utažen (➔ 5.6 POJEZD SE STROJEM / TLAČENÍ STROJE).
- Při přejíždění na místo sečení musí být žací ústrojí vypnuté. Vypnuté žací ústrojí se nachází v transportní (nejvyšší) poloze a umožňuje tak pojezd se strojem bez rizika nárazu ústrojí do překážky.



POZOR: Při přejíždění překážek s výškou větší než 8 cm (obrubníky apod.) musíte používat nájezdy, aby nedošlo k poškození žacího ústrojí a jiných částí stroje.

- Vyvarujte se tvrdým nárazům předních kol do pevných překážek, může dojít k poškození přední nápravy, zejména při vysoké rychlosti stroje.

ROZJETÍ

- Páku plynu nastavte na požadované otáčky.
- Pomalu sešlapujte pedál pojezdu vpřed nebo vzad dle požadované rychlosti.



POZOR: Při rychlém sešlápnutí pedálu hrozí nebezpečí úrazu!

ZMĚNA JÍZDY VPŘED/VZAD

- Před změnou směru jízdy vždy nejprve zastavte stroj uvolněním příslušného pedálu.
- Sešlápněte požadovaný pedál (vpřed nebo vzad).



Pokud před změnou směru nejprve nezastavíte stroj, hrozí porucha pojezdového ústrojí. Nikdy nepoužívejte pedál pojezdu a pedál brzdy současně – jinak hrozí porucha pojezdového ústrojí.

ZATÁČENÍ

- Stroj je vybaven posilovačem řízení (servopohon), který značně snižuje sílu potřebnou k ovládání volantu. Posilovač řízení je aktivní pouze při běžícím motoru.



POZOR: Snazší ovládání a koule na volantu dovoluje rychlou změnu směru jízdy. Před zatočením vždy přizpůsobte rychlost jízdy.

OPUŠTĚNÍ STROJE PŘI SPUŠTĚNÉM MOTORU

Pokud si přejete nebo potřebujete na nějakou chvíli opustit stroj, např. za účelem odstranění překážek apod. a máte v úmyslu následně pokračovat v práci, je možné sesednout a ponechat motor nastartovaný. Šetří se tím akumulátor stroje.

Podmínky pro sesednutí ze stroje se spuštěným motorem:

- žací ústrojí je vypnuto;
- páka plynu je v poloze **MIN**;
- parkovací brzda je zabrzděna

ZASTAVENÍ POJEZDU

Pojezd stroje vpřed/vzad zastavíte pozvolným uvolněním pedálu pojezdu a následným sešlápnutím pedálu brzdy.



Pokud máte aktivní tempomat a sešlápnete pedál brzdy, pedál pojezdu se automaticky přesune do neutrální polohy.

PARKOVACÍ BRZDA

Parkovací brzda slouží k zajištění stroje proti pohybu během parkování.

ZABRZDĚNÍ

- Sešlápněte brzdový pedál a vytáhněte táhlo parkovací brzdy nahoru. Uvolněte pedál brzdy.

ODBRZDĚNÍ

- Sešlápněte brzdový pedál. Táhlo brzdy se automaticky uvolní a zasune dolů.

TEMPOMAT

Při sečení rozsáhlých travnatých ploch, které vyžadují dlouhou a přímou jízdu vpřed vám může značně usnadnit a zpříjemnit práci funkce tempomatu. Tempomat udržuje nastavenou rychlost jízdy bez nutnosti šlapání na pedál pojezdu.

ZAPNUTÍ TEMPOMATU

- Nastavte rychlost sešlápnutím pedálu pojezdu vpřed nebo vzad.
- Stiskněte tlačítko tempomatu. Na informačním panelu se rozsvítí kontrolka tempomatu.
- Uvolněte nohu z pedálu pojezdu.

VYPNUTÍ TEMPOMATU

- Sešlápněte pedál brzdy nebo vypněte tlačítko tempomatu. Kontrolka na informačním panelu zhasne.



Tempomat nereaguje na překážky nebo na změněné vlastnosti půdy. Pokud se blíží překážka, kterou nelze s nastavenou rychlostí jízdy objet, je nutné tempomat vypnout.

REŽIM ŽELVA / ZAJÍC – RYCHLOST PRO SEČENÍ A PRO PŘEJEZD

REŽIM ŽELVA

Tento režim používejte pro sečení. Pojezdová rychlost stroje je 0–10 km/hod a diferenciál poháněných kol je ve funkci – na kola je přenášeno 100% síly.

REŽIM ZAJÍC

Tento režim používejte pro přejezd. Zdvojnásobí se rychlost stroje (0-20 km/hod) a dojde k samosvornému propojení zadních kol, které zajišťuje rovnoměrný přenos síly na obě kola a tím i dostatečnou trakci. Pojezdová síla se vlivem rychlosti zmenší na 50 %.



Mezi režimy přepínejte vždy za klidu stroje (se strojem nepojíždíte).

JÍZDA NA SVAHU

Žací stroj smí pracovat na svazích do sklonu **12° (21 %)**. Při jízdě na jakémkoliv svahu do uvedených hodnot sklonu je vždy potřeba zvláštní opatrnosti a soustředění. Pamatujte si, že neexistuje žádný bezpečný svah.

Při práci ve svahu dodržujte následující zásady:

- Ve svahu se vždy rozjíždějte plynule a používejte nižší rychlost pojezdu. Zrychlujte a zpomalujte plynule a klidně. Stejně tak i řiďte.
- Brzděte plynule.
- Nejezděte napříč svahu. Jezděte pouze kolmo na vrstevnice, tj. nahoru a dolů.
- Ve směru vrstevnice je povoleno jet pouze při otáčení stroje. Při otáčení vždy snižte rychlost pojezdu a dbejte na to, abyste výše položeným kolem nenajížděli na vyvýšenou překážku (kámen, kořen stromu a podobně).
- Ze svahu a přes překážky jezděte pomaleji. Zvláštní opatrnost věnujte při zatáčení.
- Při zastavení stroje ve svahu vždy používejte parkovací brzdu.



Plný sběrný koš zvyšuje vlivem své hmotnosti nebezpečí převrnutí stroje!

TLAČENÍ STROJE

Čerpadlo hydraulické převodovky je vybaveno tzv. bypassem, který slouží k vyřazení převodu pro pohon zadních kol a umožňuje tak tlačení nebo tažení stroje bez použití motoru.



Při tlačení stroje není aktivní posilovač řízení, proto při zatáčení počítejte s potřebou větší síly.

AKTIVACE BYPASSU PRO TLAČENÍ

21

- Otevřete kapotu.
- Čerpadlo hydraulické převodovky (1) je umístěno na levé straně stroje (při pohledu na stroj zepředu). Na pravé straně čerpadla uvolněte šroub (2) o jednu otáčku.
- Zavřete kapotu. Nyní lze stroj tlačit.



POZOR: Žací stroj tlače jen na vodorovných plochách – při tlačení stroje na šikmých plochách hrozí vážné nebezpečí nekontrolovaného sjetí dolů!

Stroj nesmí být provozován (aktivován pojezd), pokud je šroub bypassu uvolněn.

DEAKTIVACE BYPASSU

- Otevřete kapotu.
- Utáhněte šroub bypassu.
- Zavřete kapotu. Nyní lze se strojem pojíždět obvyklým způsobem.

5.7 OVLÁDÁNÍ ŽACÍHO ÚSTROJÍ

ZAPNUTÍ ŽACÍHO ÚSTROJÍ

PODMÍNKY PRO ZAPNUTÍ ŽACÍHO ÚSTROJÍ

- obsluha sedí na sedadle;
- sběrný koš je na svém místě a je zavřený;
- spínač AUT/MAN je v poloze **AUT** a koš je prázdný nebo je spínač v poloze **MAN**.

ZAPNUTÍ

- Páku plynu nastavte do polohy **MAX**. Pro správnou funkci žacího ústrojí musí být páka vždy v této poloze.
- Stlačte část spínače se symbolem . Spustí se žací ústrojí. Na informačním panelu se rozsvítí kontrolka žacího ústrojí.

VYPNUTÍ ŽACÍHO ÚSTROJÍ

- Stlačte část spínače bez symbolu. Žací ústrojí se vypne.



Pokud sesednete ze sedadla, zastaví se automaticky motor a tím také otáčení žacích nožů.

Nikdy ale nevypínejte žací ústrojí jen sesednutím ze sedadla. Pokud nepřepnete klíček zapalování z polohy **ON** do polohy **STOP**, je část elektroinstalace stále pod napětím a může dojít k její závadě.

NASTAVENÍ VÝŠKY ŽACÍHO ÚSTROJÍ PRO SEČENÍ

Ovladač nastavení výšky žacího ústrojí má 6 pracovních poloh, které odpovídají celkové výšce sečení 8,5 cm. Každá poloha posune žací ústrojí o 1,7 cm výše nebo níže. Polohu lze zvolit před zahájením sečení i během sečení. Žací ústrojí najede do zvolené výšky až po sepnutí spínače žacího ústrojí .

- Chcete-li nastavit žací ústrojí výš od země, zvolte ovladačem vyšší číslo
- Chcete-li nastavit žací ústrojí blíže zemi, zvolte ovladačem nižší číslo



Poloha 1 se používá pro kopírování nerovností terénu. Neužívejte tuto výšku nastavení trvale, protože by mohlo dojít ke zvýšenému opotřebení dílů žacího ústrojí.

Žací ústrojí je vybaveno čtyřmi pojezdovými kolečky, která v případě nerovností terénu zvedají ústrojí a slouží tak jako ochrana žacích nožů před poškozením.



Pokud žací ústrojí nenajede do nastavené polohy, na displeji se zobrazí symbol . Zkontrolujte, zda je mechanismus zdvihu funkční a bez nečistot. Případné vady odstraňte a opakujte úkon. Tato funkce chrání pohon proti spálení.

Výchozí rozmezí žacího ústrojí od země je 4,5-13 cm. V závislosti na požadovaném výsledku sečení lze tuto výšku měnit seřazením svislého táhla zdvihu:

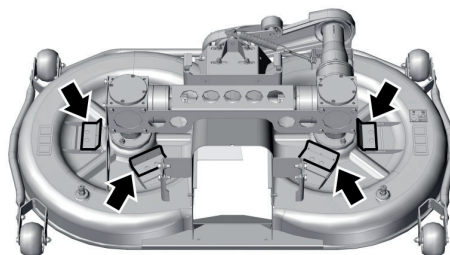
22

- Na obou svislých táhlech (1) povolte maticí (2) a nastavte požadovanou výšku sečení (měřte výšku dolní hrany krytu žacího ústrojí od země).
- Otáčením matice lze nastavit výšku libovolně od 2 cm do 4,5 cm v poloze 1. Podle nastavené dolní výšky se pak bude měnit i nejvyšší výška, která může být maximálně 13 cm.
- **POZOR:** Zvolená výška musí být shodná na obou stranách žacího ústrojí.

NASTAVENÍ PRŮCHODU VZDUCHU K ŽACÍM NOŽŮM

Žací ústrojí umožňuje otevírat nebo přivírat průchod vzduchu k žacím nožům pomocí otvorů a přívěr na krytu ústrojí. Přívěry se ovládají ručně jejich stisknutím a posunutím do jedné ze tří dostupných poloh.

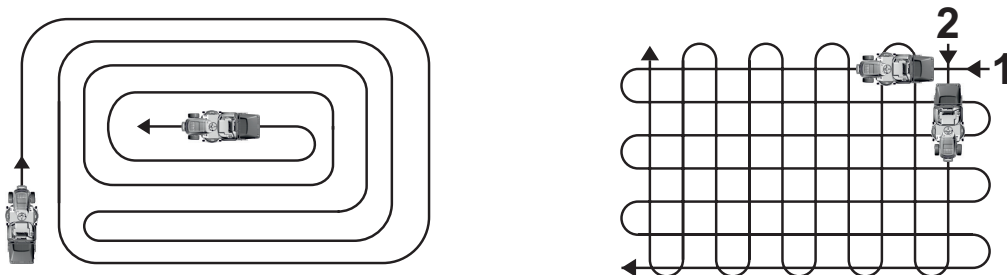
- Při sekání nízkého a hustého strniště (žací ústrojí je v dolní poloze) je vhodné otevřít přívěry na maximum.
- Při sekání vysokého strniště (žací ústrojí je v horní poloze) je vhodné zavřít otvory pro lepší sací efekt nožů.



RYCHLOST POJEZDU A SEČENÍ TRÁVY

Aby byl výsledek sečení co nejlepší, je nutno přizpůsobit rychlost jízdy podmínkám sečené plochy:

- Obecně platí, že čím vlhčí, vyšší a hustší je tráva, tím nižší rychlost pojezdu by měla být použita. Při příliš velké rychlosti stroje nebo při velkém zatížení klesají otáčky nožů, zhoršuje se kvalita sečení a může dojít k ucpávání vynášecího tunelu. Vždy nastavte maximální otáčky motoru.
- Jestliže je tráva velmi vysoká, je nutno sekat dvakrát i vícekrát. Poprvé (1) sekejte se žací ústrojím v nejvyšší poloze, u druhého sečení (2) nastavte žací ústrojí na požadovanou výšku. Jezděte pokud možno křížem k první jízdě.
- Způsob jízdy zvolte podle tvaru pozemku a vlastní zkušenosti.



DOPORUČENÉ RYCHLOSTI POJEZDU STROJE DLE PODMÍNEK

Stav porostu	Doporučená rychlost
Vysoký, hustý a mokrá	0-3 km/hod
Průměrné podmínky	4-6 km/hod
Nízký, suchý porost	6-10 km/hod
Přejíždění bez zapnutého žacího ústrojí	10-20 km/hod



Pokud dochází k ucpávání vynášecího tunelu trávou, snižte rychlost jízdy. Ta může být totiž vzhledem ke stavu trávníku příliš vysoká. Dále upravte posuvný díl snímače stavu naplnění koše (➔ 5.8 SIGNALIZACE NAPLNĚNÍ KOŠE).

Pokud se tím problém neodstraní, jsou pravděpodobnou příčinou neostře nebo opotřebené žací nože. Naostřete nebo vyměňte žací nože (➔ 6.3 PRAVIDELNÁ KONTROLA, ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ / ŽACÍ NOŽE / OSTŘENÍ NOŽŮ).

Po každém použití očistěte žací ústrojí, vynášecí tunel a žací nože, aby se zde neusazovaly žádné zbytky trávy.

SEKÁNÍ TRÁVY PŘI JÍZDĚ VZAD

Jakmile se rozjedete se strojem vzad rychlostí vyšší než 0,3 m/s (cca 1 km/hod), automaticky se odpojí žací ústrojí a nože přestanou sekat trávu.

V případě úmyslné a kontrolované jízdy vzad se spuštěným žacím ústrojím je možné tuto bezpečnostní funkci vyřadit stlačením spínače **R** na hlavním panelu.

Spínač musíte stisknout:

- ihned po automatickém odpojení žacího ústrojí a ještě předtím, než se zastaví otáčení nožů (asi 5 s)
- při spuštění žacího ústrojí bezprostředně před sešlápnutím pedálu pojezdu vzad (asi 5 s).

Při uvolnění pedálu pojezdu vzad je potom opět automatické odpojení žacího ústrojí aktivováno.



Při využití funkce tlačítka **R** věnujte při jízdě vzad mimořádnou pozornost prostoru za strojem!

5.8 OVLÁDÁNÍ SBĚRNÉHO KOŠE

Ovládání pohybů sběrného koše se provádí pomocí dvou spínačů, umístěných na pravém blatníku vedle sedadla obsluhy:

- levý spínač slouží ke zvedání a spouštění koše;
- pravý spínač slouží k otevírání a zavírání koše.

ZVEDÁNÍ A SPOUŠTĚNÍ KOŠE

Spínač ZDVIHÁNÍ KOŠE slouží pro pohyb koše nahoru a dolů. Pro pohyb koše je spínač nutno držet. Pohyb koše zastavíte uvolněním spínače, a to v jakékoliv poloze koše nad zemí.



Rychlost pohybu zvedání/spouštění je závislá na otáčkách motoru a otáčení volantem. Pokud např. zvedáte koš a současně pojíždíte při nízkých otáčkách motoru a/nebo točíte volantem, rychlost pohybu koše se zpomalí. Toto je normální jev a není předmětem reklamace.



POZOR: Stroj je vybaven funkcí automatického přitahování koše směrem k rámu stroje, která zajišťuje dosažení správné polohy koše v pracovní poloze. Přitahování probíhá 2× v rámci intervalu 2 minut (1× během 60 s). Nedokončením přitahování během tohoto intervalu, např. vypnutím motoru nebo sesednutím ze sedadla, může mít za následek vysunutí malého tunelu a přivření jeho klapky nebo i ztrátu signálu přítomnosti koše a tím vypnutí žacího ústrojí.

Pokud se tak stane, stiskněte tlačítko pro spuštění koše. Koš se automaticky přitáhne do správné pracovní polohy.

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KOŠE

Spínač OTEVÍRÁNÍ KOŠE slouží k otevření a vyprázdnění koše. Pro pohyb koše je spínač nutno držet. Otevření koše je možné zastavit v jakékoliv poloze uvolněním spínače.

Koncové polohy koše jsou signalizovány tzv. „řehtací“ spojkou. Zvuk je proto normální a nejedná se o závadu, která by měla být předmětem reklamace.

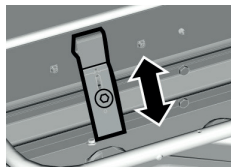


Oba pohyby (zvedání/spouštění a otevírání/zavírání) jsou na sobě nezávislé.

SIGNALIZACE NAPLNĚNÍ KOŠE

Naplnění sběrného koše je hlídáno snímačem uvnitř koše a je signalizováno kontrolkou na informačním panelu. Stupeň naplnění (objem posekané hmoty) je nutno upravovat dle aktuálního stavu porostu (suchý-mokrá, dlouhý-krátký).

Snímač lze jednoduše upravit bez pomoci nářadí:



- Uvolněte šroub posuvného dílu a podle potřeby jej vysuňte nebo zasuňte:
 - díl vysunut = lehká, suchá tráva nebo listí
 - díl zasunut = těžká mokrá tráva



Maximální naplnění koše je stav předtím, než se začne tráva usazovat ve vynášecím tunelu. Stav porostu se mění i s časem (ráno / večer).

REŽIM AUTOMAT / MANUAL

Poloha spínače AUT/MAN určuje chování žacího ústrojí po naplnění sběrného koše.

Poloha MAN

Jakmile je koš naplněn, aktivuje se signalizace naplnění. Žací ústrojí zůstává v chodu a je nutno jej ručně vypnout.



POZOR: Pokud budete dál sekat při naplněném koši, může dojít k hromadění posečené trávy ve vynášecím tunelu.

Poloha AUT

Jakmile je koš naplněn, aktivuje se signalizace naplnění. Žací ústrojí se automaticky vypne, aby se zabránilo usazování trávy ve sběrném tunelu.

VYPRAZDŇOVÁNÍ SBĚRNÉHO KOŠE

- Nacouvejte se strojem před místo vyprázdnění tak, aby bylo možno zvednout koš.
- Zvedněte koš do potřebné výšky.
- Pomalu nacouvejte co nejbližší nad místo vyprázdnění.
- Otevřete koš. Pro co nejúplnější vyprázdnění můžete „zacukat“ košem nahoru a dolů.
- Zavřete koš a pomalu odjedte od místa vyprázdnění.
- Spusťte koš dolů.



POZOR: Se zvednutým košem se mění stabilita stroje, dodržujte proto pomalou rychlost pojezdu i zatáčení.

5.9 NOUZOVÉ SITUACE

UCPÁNÍ DOPRAVNÍHO TUNELU

Při nepřizpůsobení rychlosti sečení a druhu porostu nebo při nesprávném seřízení snímače naplnění koše může dojít k ucpání dopravního tunelu. Ucpaný nebo nánosy zmenšený průřez tunelu neplní svoji funkci. V takovém případě je nutné jej mechanicky vyčistit:

- Zvedněte sběrný koš nahoru.
- Vypněte stroj a zajistěte parkovací brzdu.
- Sesedněte z místa obsluhy a vhodným předmětem (doporučujeme škrabku SECO) odstraňte trávu a nánosy v tunelu.

Pro dokonalé vyčištění tunelu lze tunel demontovat ze stroje ven bez použití nářadí:

- Zvedněte sběrný koš nahoru.
- Žací ústrojí nastavte do polohy 3 (bez běžícího motoru a se spuštěním žacím ústrojím).
- Vypněte stroj a zajistěte parkovací brzdu.
- Přistupte ke stroji zezadu a nadzvedněte přední část tunelu (1) nahoru tak, aby se uvolnil z čepů (2) na žacím ústrojí. Poté tunel vytáhněte směrem dozadu z vodících kolejniček (3). Řádně vyčistěte všechny části tunelu.
- Po vyčištění nasuňte tunel do vodících kolejniček a poté nasuňte na čepy na žacím ústrojí.



SYSTÉM NOUZOVÉHO DOJEZDU

Stroj je vybaven speciálním systémem nouzového dojezdu, který umožňuje nouzové nastartování a dojezd stroje v případě, že stroj z důvodu nějaké poruchy senzorů není možné nastartovat normálním způsobem při splnění všech podmínek startu.

Postup aktivace systému nouzového dojezdu:

- Sedněte na sedadlo.
- Sešlápněte pedál brzdy.
- Zapalovací klíček nastavte do polohy **ON**.
- 5× stiskněte tlačítko **R**. Objeví se symbol servisu. **POZOR:** Pokud to nestihnete do 10 s (vymezený interval pro nastavování), zopakujte výše uvedené kroky.
- Motor lze nastartovat bez ostatních senzorů. Následně je možné nouzově dojet na místo odvozu do servisní dílny.



Ve stavu nouzového dojezdu není možné spustit žací ústrojí.

DEFEKT

Stroj je vybaven bezdušovými pneumatikami. V případě defektu svěřte opravu odbornému pneuservisu nebo autorizovanému servisu žacích strojů Seco.

NEUTRÁLNÍ POLOHA PEDÁLŮ

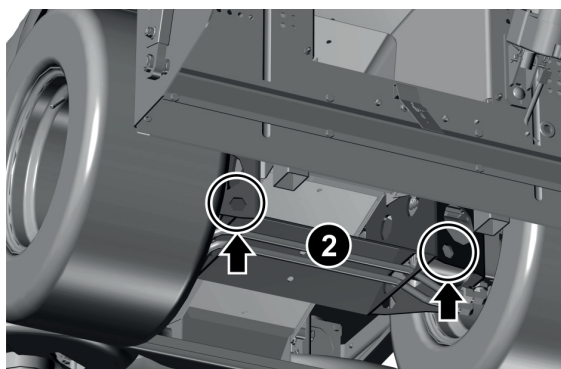
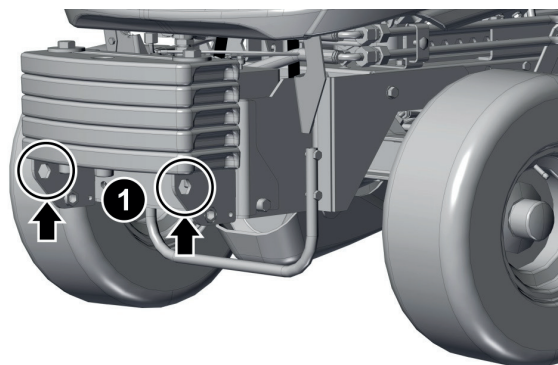
Pokud se na displeji zobrazí výstražný trojúhelník a symbol neutrálu nebo zpátečky znamená to, že elektronický systém hlásí nesplněný požadavek na neutrální polohu pedálů. Neutrální poloha znamená, že pedály nejsou sešlápnuty.

Pokud se symbol zobrazí a pedály jsou přitom v neutrální poloze, je nutné kalibrovat polohu snímače pedálů.

Postupujte podle ➡ 6.3 PRAVIDELNÁ KONTROLA, ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ / KALIBRACE PEDÁLŮ POJEZDU A POLOHY ŽACÍHO ÚSTROJÍ.

TAŽENÍ STROJE

V případě potřeby odtažení stroje vhodným vozidlem využijte buď otvory (1) v konzole závaží, nebo otvory (2) v rámu zadní nápravy.



5.10 UKONČENÍ PRÁCE

Po ukončení práce zajedťte se strojem na vámi zvolené nebo provozovatelem určené parkovací místo. Potom:

- Aktivujte parkovací brzdu.
- Vyměňte klíč zapalování ze spínače.
- Nechejte vychladnout motor a stroj pak očistěte dle pokynů v ➡ 6 ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ.



Nikdy nenechávejte posekaný materiál ve sběrném koši a neskladujte jej v uzavřeném prostoru. Za určitých okolností se posečená hmota může vznítit.

6 ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

Správně prováděná pravidelná údržba a kontrola žacího stroje pomáhá k prodloužení doby jeho bezproblémového provozu. Opatřené nebo poškozené součásti musí být včas vyměněny. Při výměně součástí používejte zásadně originální náhradní díly; použití neoriginálních dílů může způsobit poškození stroje, ohrozit zdraví obsluhy nebo jiných osob a v době záruční lhůty ztrácíte nárok na záruku. Pro objednání náhradních dílů vždy kontaktujte výrobce stroje nebo autorizované servisy.



Nesprávně prováděná nebo zcela opomenutá údržba může vést nejen k problémovému provozu žacího stroje, ale může také způsobit poranění obsluhujícího pracovníka.

Veškeré bezpečnostní a ochranné prvky, demontované během údržby, vždy namontujte zpět na své místo a vyzkoušejte jejich funkčnost.

PŘÍPRAVA STROJE NA ÚDRŽBU

Před jakoukoliv kontrolou nebo údržbou odstavte stroj na pevné a rovné ploše. Potom:

- aktivujte parkovací brzdu
- vypněte motor
- vytáhněte klíč zapalování
- pokud byl stroj v chodu, nechejte jej zcela vychladnout

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ PRO ÚDRŽBU

OSOBNÍ BEZPEČNOST

- Před začátkem jakékoliv údržbářské nebo servisní práce se znovu důkladně přečtěte všechny instrukce, zákazy a doporučení, uvedené v ➡ 3 OCHRANA A BEZPEČNOST ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.
- Při práci používejte vhodný pracovní oděv a pracovní obuv. Při manipulaci se žacími noži nebo při činnostech s rizikem pořezání používejte vhodné pracovní rukavice.
- Neprovádějte žádné větší opravy, pokud nemáte potřebné nářadí a příslušné znalosti nebo kvalifikaci.

MOTOR

- Před zahájením kontroly nebo údržby v prostoru motoru, výfukového potrubí a tlumiče výfuku nechte stroj vychladnout. Motor může mít teplotu až 115 °C a vyšší. Hrozí nebezpečí úrazu popálením!

ELEKTRICKÉ ČÁSTI

- Předtím, než začnete pracovat na elektrických dílech nebo v jejich blízkosti, odpojte minusový kabel (–) akumulátoru.

PALIVO A OLEJE

- Vyvarujte se rozlití paliva, oleje nebo jiných škodlivých látek.
- Použitý olej, palivo či jiné nebezpečné látky a materiály likvidujte v souladu s právními předpisy o ochraně životního prostředí, které jsou platné ve vaší zemi.
- Během práce s palivem nebo olejem nikdy nekuřte, nemanipulujte s otevřeným ohněm nebo světlem a neprovádějte činnosti, při nichž vznikají jiskry.

(pokračování)

6.1 PŘEHLED KONTROLY A ÚDRŽBY

Vysvětlivky k tabulce:

- = Kontrola, seřízení
- = Výměna
- x = Čištění
- + = Interval zkrátte, pokud žací stroj pracuje při venkovních teplotách okolo 35 °C nebo vyšších
- ++ = Interval zkrátte, pokud stroj pracuje v prašném prostředí

INTERVAL / MOTOHODINY		Před použitím	Po použití	Prvních 5	Každých 50	Každých 125	Každých 250	Každých 500	Každých 1000	Každých 1500	Každých 3000
Palivo		○									
Pneumatiky		○									
Kryt řemenice, trubka		○									
Žací nože		○	x								
Pojezdový olej		○			●		●++				
Filtr pojezdového oleje					●		●++				
diesel	Motorový olej	○			●		●+				
	Olejový filtr				●		●+				
	Vzduchový filtr		x				●++				
	Vstřikovací trysky									○	
	Palivové čerpadlo										○
	Řemen alternátoru					○		●			
	Filtr paliva					x		●			
	Chladicí kapalina	○						●			
benzín	Motorový olej	○		●		●+					
	Olejový filtr			●		●+					
	Vzduchový filtr		x				●++				
	Zapalovací svíčky					●+					
Prachový filtr			x					●++			
Řemen pojezdový		○						●			
Řemen spojky		○							●		
Řemen žacího ústrojí		○						●			
Sběrný koš			x				○				
Žací ústrojí			x				○		●		
Sbíhavost kol					○		○				
Hydraulický obvod					○		○				
Mechanismus koše								○			
Brzdy							x	○			
Kardanový pohon			x			○					
Akumulátor						○					
Palivový obvod							x	○			

INTERVAL / MOTOHODINY	Před použitím	Po použití	Prvních 5	Každých 50	Každých 125	Každých 250	Každých 500	Každých 1000	Každých 1500	Každých 3000
Spojky řetězové						○		●		
Elektromagnetická spojka						●				
Zarážka spojky						●				
Rejdivé čepy						○	●			
Ložiska předních kol						○	●			
Servořízení							○			
Elektronické spínače						○				
Elektroinstalace							○			
Převodovky žacího ústrojí							○			
Pedály							○			
Kloub volantu							○			
Pojezdové čerpadlo									○	
Axiální ložisko rejdivých čepů								●		
Vstřikovací trysky									●	
Pojezdové čerpadlo										●



Kromě pravidelné údržby dle výše uvedené tabulky je nutno provádět výměnu oleje motoru, a to podle doporučení v návodu, který vypracoval výrobce motoru a který je součástí dokumentace žacího stroje.

6.2 KONTROLY A ÚDRŽBA PŘED A PO POUŽITÍ

PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE

Před zahájením práce vždy proveďte kontroly, uvedené v ➡ 5.3 KONTROLY PŘED JÍZDOU. Kontroly zahrnují tyto úkony:

- kontrola hladiny paliva
- kontrola tlaku vzduchu pneumatik
- kontrola oleje motoru
- kontrola bypassu hydraulické převodovky
- kontrola kabelů a šroubových spojů
- kontrola palivové soustavy
- kontrola funkce bezpečnostních prvků
- kontrola funkce brzd

PO UKONČENÍ PRÁCE



Před zahájením kontroly nebo údržby v prostoru motoru nechte stroj vždy vychladnout. Motor může mít teplotu až 115 °C a vyšší. Hrozí nebezpečí popálení!

ČIŠTĚNÍ

Stroj

- Odstraňte všechny nečistoty a zbytky trávy z povrchu stroje. K čištění použijte špachtli, smetáček, mýdlovou vodu a měkkou čistící houbu. Dbejte na to, aby se voda nedostala do kontaktu s elektrickými částmi stroje, zejména s přístroji na hlavním panelu a akumulátorem.



K čištění povrchů stroje nepoužívejte ředidla, agresivní čistící prostředky způsobující otěr apod. Takové prostředky mohou poškodit plasty i kovy stroje.

- Otevřete kapotu a odstraňte jakékoliv zbytky listí nebo nečistoty z vnitřního prostoru. K čištění použijte jemný smetáček nebo vhodný hadr. K čištění motoru nikdy nepoužívejte vodu pod tlakem. Samotný motor a jeho části očistěte dle pokynů, uvedených v návodu výrobce motoru.

Sběrný koš a vynášecí tunel

- Vyprázdněný sběrný koš zvedněte do vhodné výšky a otevřete.
- Důkladně vyčistěte vnitřek koše i spodní strany víka od zbytků trávy a hlíny. Pokud bude koš zalepen trávou, klesá schopnost stroje jej dobře plnit. Nahromaděné nečistoty mohou ovlivnit i správnou funkci snímače naplnění koše.
- Sběrný koš můžete také vyčistit proudem vody z hadice. Mokrý koš nechejte oschnout.
- Po sejmutí koše máte také přístup k vnitřním částem vynášecího tunelu. Odstraňte ručně nalepené nečistoty a vnitřek tunelu omyjte vodou a vhodnou čistící houbou.

Žací ústrojí

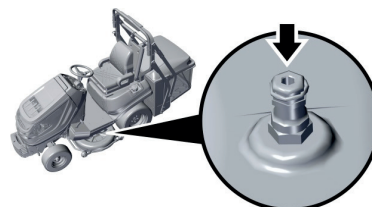
- Vyčistěte vnější části žacího ústrojí.
- Usazené zbytky trávy ve vnitřní části žacího ústrojí uvolněte špachtlí.



Při čištění vnitřních částí žacího ústrojí se žacími noži vždy používejte ochranné rukavice.

Do žacích nožů nebo jiných částí ústrojí nikdy nebouchejte kladivem nebo podobným nástrojem ve snaze uvolnit nečistoty.

- V případě většího znečištění, které nelze odstranit ručně, je možné žací ústrojí omýt tekoucí vodou nebo proudem vody. Před mytím zaparkujte stroj na vhodné a rovné ploše.
- Na krytu žacího ústrojí jsou po obou stranách rychlospojky, na které lze nasunout hadici vhodnou rychlospojkou.
- Nastartujte motor, spusťte žací ústrojí a po dobu 1 až 5 minut proplachujte ústrojí proudem vody.



Při ručním mytí vodou nebo proudem vody z hadice dbejte na to, aby se voda nedostala do elektrických částí stroje, zejména do přístrojů na hlavním panelu a v elektroinstalaci.

Části stroje pod kapotou nikdy neomývejte proudem vody!

Při čištění stroje nikdy nestoupejte na žádnou část žacího ústrojí.

KONTROLY

Po ukončení sečení vždy kontrolujte:

- Stav ochranné trubky před nápravou stroje. Trubka slouží k ochraně rotujících částí pohonu žacího ústrojí, a pokud je příliš deformovaná, je nutné ji vyměnit.
- Stav ochranných trubek na žacím ústrojí a sběrném koši. Trubky slouží k ochraně těchto částí, a pokud jsou příliš deformované, je nutné je vyměnit.
- Stav žacího ústrojí – žací nože, upevňovacích čepů, skříň žacího ústrojí apod.
- Stav krytu kardanového hřídele a řemenic na spodní straně stroje. Kryt slouží k ochraně těchto částí při nárazu do překážky. Pokud je zdeformovaný, je nutno jej narovnat nebo vyměnit, aby se žádná část krytu nedotýkala řemenice. V opačném případě hrozí destrukce řemenového převodu.

6.3 PRAVIDELNÁ KONTROLA, ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

NADZVEDNUTÍ STROJE

Pro některé úkony údržby a seřízení je nutný přístup ke spodním částem stroje. Pokud nemáte k dispozici montážní jámu nebo zvedací plošinu, je nutné nadzvednout stroj pomocí běžně dostupných zvedacích zařízení, jako je automobilový hever, podpěry, nájezdové rampy nebo kolébkový zvedák.



Ujistěte se, že zvolené zvedací zařízení unese hmotnost stroje ➔ 2.4 TECHNICKÉ PARAMETRY. Stroj nikdy nezvedejte za plastové díly ani jej o ně neopírejte.

POZOR: Naklopený nebo nadzvednutý stroj je méně stabilní, než stroj na kolech a při nepozornosti hrozí nebezpečí vážného poranění.

Vzhledem k vysoké hmotnosti stroje vyžadují práce s naklopeným nebo nadzvednutým strojem zvýšenou opatrnost. Pokud si nejste jisti postupem nadzvedání stroje, kontaktujte prodejce nebo autorizovaný servis.

Nadzvednutí zadní části stroje:

23

- Podložte obě přední kola vhodným klínem proti samovolnému rozjetí.
- Umístěte zvedák pod ochranný rám ROPS a stroj nazvedněte (nakloňte).
- Vložte vhodnou dřevěnou podpěru pod zadní nápravu.
- Pokud máte k dispozici jeřáb, upevněte jej za ochranný rám.

Nadzvednutí přední části stroje:

24

- Podložte obě zadní kola vhodným klínem proti samovolnému rozjetí.
- Sejměte sběrný koš nebo s ním vyjed'te zhruba do poloviny zdvihu.
- Umístěte zvedák pod přední konzole (1) a zvedněte přední část stroje. Stroj lze zvednout do polohy, kdy se země dotkne spodní část ochranného rámu.
- Pokud máte k dispozici jeřáb, upevněte jej za přední závaží.

ŽACÍ NOŽE

KONTROLA STAVU

Žací nože musí být ostré, vyvážené, rovné, nepoškozené a nedeformované. Tupé, nesprávně naostřené, poškozené nebo deformované žací nože způsobují vytrhávání trávy, poškozování trávníku a nedokonalý sběr posečené trávy do koše. Opotřebený nebo poškozený žací nůž se může zlomit a způsobit těžká zranění. Z tohoto důvodu je důležitá pravidelná kontrola stavu žacích nožů.



Intenzita opotřebení žacích nožů závisí na místě a době použití. Pokud stroj používáte na písčité nebo kamenité půdě nebo jej často využíváte za suchého počasí, dochází k vyššímu namáhání žacích nožů a k jejich nadměrnému opotřebení. V takovém případě kontrolujte stav nožů častěji.

Nejčastější opotřebení:

- Tupé nože - způsobují špatné střížení porostu, zvyšují namáhání celého ústrojí.
- Zaoblené špičky - způsobují nedokonalé sečení mezi rotory.
- Obroušené lopatky - způsobují špatnou dopravu posečené hmoty do sběrného koše. Kus lopatky se může uvolnit a vyletět ze žacího ústrojí.
- Ohnutý nůž - způsobuje různou výšku sečeného porostu, může i vytrhávat drny.
- Špatná poloha - nože mohou narazit do sebe a zničit jeden druhý nebo i celé ústrojí.

Jak kontrolovat:

- Stav nožů se kontroluje vizuálně. Ideální je využít montážní jámu nebo zdvižnou plošinu a zkontrolovat stav nožů přímo na žacím ústrojí.
- Další možností je vizuální kontrola od země se žacím ústrojím v transportní poloze.

OSTŘENÍ NOŽŮ



Při jakékoliv manipulaci se žacími noži vždy používejte pevné pracovní rukavice. Pokud nemáte nezbytné znalosti nebo pomůcky, obraťte se vždy na prodejce nebo autorizovaný servis. Na žací nože nikdy nesahejte, dokud se zcela nezastaví.

Demontáž nožů

25

- Nadzvedněte přední stranu stroje dle postupu v kapitole ➔ NADZVEDNUTÍ STROJE
- Jednou rukou přidržte nůž, aby se neotáčel a odšroubujte šroub (1). Pravý rotor je opatřen levým závitem, levý rotor pravým závitem. Pokud si nejste jisti, povolujte šroub vždy ve směru ostří. Sejměte pružnou podložku (2) a drážkovanou podložku (3). Mezi nožem a unáščem jsou vsunuty střížné kolíky (4), celá sestava jde po vyšroubování šroubu vysunout.
- Levý a pravý nůž i jejich šrouby se liší, proto je v tuto chvíli vhodné si poznačit, který je který, aby při zpětné montáži nedošlo k jejich záměně.



Pro vyšší produktivitu práce doporučujeme mít nachystanou druhou sadu nožů a vyměňovat ji za tupé nože, které následně nabrousíte.

Kontrola stavu

- Oba žací nože zkontrolujte, zda nejsou deformované, neobsahují rýhy nebo trhliny nebo zda nejsou celkově opotřebené. Opotřebený, poškozený nebo deformovaný žací nůž je nutné vyměnit.

Ostření

- Naostřete nože nejprve pomocí brusky, potom pilníkem. Žací nůž ostřete rovnoměrně. V případě potřeby můžete nůž během ostření chladit vodou.



Žací nože nikdy neostřete přímo na žacím ústrojí.

Kontrola střížných kolíků

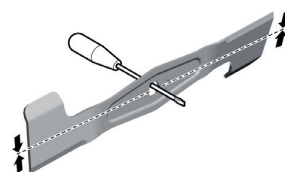
- Zkontrolujte stav střížných kolíků (obr. 25, pozice 4), které slouží jako ochrana žacího ústrojí proti poškození. Jsou-li střížné kolíky poškozené, ihned je vyměňte. Náhradní kolíky jsou součástí dodávky stroje.

Kontrola vyvážení

Velkou péči věnujte vyrovnaní a vyvážení nožů. Nevyrovnané a nevyvážené nože mohou svými vibracemi způsobit poruchu motoru nebo žacího ústrojí.

- Zasuňte šroubovák do středící díry a ustavte nůž do horizontální polohy.
- Pokud nůž zůstane v této poloze, je vyvážený. Jestliže jeden z konců nože převažuje, tuto stranu přebruste a znovu zkontrolujte vyvážení.

POZOR: Při vyvažování přibrušováním nezkracujte délku nože! Přípustná statická nevyváženost může být maximálně 2 g.



Zpětná montáž nožů

- Při zpětné montáži nožů dbejte na to, aby vyhnutí lopatek nožů směřovalo nahoru dovnitř krytu žacího ústrojí. Nezaměňte levý nůž za pravý. U pravého rotoru je šroub s levým závitem, u levého rotoru je šroub s pravým závitem.



Nože se otáčejí protichůdně směrem do středu k vynášecímu tunelu (viz šipka na obr. 25). Ostří proto musí směřovat tímto směrem.

Nože musejí být vůči sobě nastaveny kolmo (90°).

- Upevněte nůž pomocí drážkované podložky, pružné podložky a šroubu, který nejprve zašroubujte rukou a potom šroubem otočte o 1/2 otáčky, tj. o 180°. Šrouby dotáhněte pomocí momentového klíče. Utahovací moment ➔ 2.4 TECHNICKÉ PARAMETRY.



POZOR! Při překročení uvedeného momentu hrozí přestřižení šroubu.

VÝMĚNA NOŽŮ

Jakmile dojde k nárazu nožů do nějaké pevné překážky, ihned zastavte motor a nože zkontrolujte. Mohlo dojít k jejich poškození nebo k přestřížení střížných kolíků.

Stejně tak pokud jsou nože častým používáním poškozené, nelze je vyvážit nebo řádně naostřit, je nutno je vyměnit.

- Při demontáži starých nožů postupujte dle ➡ OSTŘENÍ NOŽŮ/Demontáž nožů.
- Před montáží nových nožů vždy zkontrolujte jejich vyvážení a stav střížných kolíků dle ➡ OSTŘENÍ NOŽŮ/Kontrola vyvážení.



Vždy používejte pouze nože, doporučené výrobcem nebo dodavatelem žacího stroje. Použití nedoporučených nožů a/nebo upevňovacích částí může způsobit nesprávnou funkci sečení, poškození stroje a v případě mechanického uvolnění během provozu i poranění osob.

ŽACÍ ÚSTROJÍ

KONTROLA A VYROVNÁNÍ ŽACÍHO ÚSTROJÍ

Pro docílení nejlepších výsledků sečení musí být přední strana žacího ústrojí zhruba o 5 mm níže než zadní strana a zároveň musí být levá a pravá strana ústrojí vyrovnány do roviny.

Doporučený interval kontroly: **Každých 50 provozních hodin nebo podle potřeby**, např. po silném nárazu žacího ústrojí s překážkou nebo při nečistém řezu.

Postup kontroly a seřízení:

- Stroj umístěte na rovnou plochu.
- Vypněte motor, aktivujte parkovací brzdu a celý stroj zajistěte vůči pohybu (např. vhodným klínem apod.).
- Otočte klíčem zapalování do polohy SVĚTLA a zapněte žací ústrojí (motor neběží), ovladač nastavení výšky žacího ústrojí nastavte do polohy 1 a vytáhněte klíč ze zapalování.
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a v případě rozdílů je nahustěte.

26

- Demontujte boční plastové kryty u podlahy vyjmutím rychloupínacích čepů. Do drážky čepu zasuňte šroubovák a otočte s ním o 90°. Kryty pak vyjměte mimo stroj.

27

- Kolečka žacího ústrojí by měla dosedat všechna rovnoměrně na zem. Rozdíl mezi předními a zadními kolečky je 5 mm.
- Pokud kolečka nedosedají rovnoměrně, povolte šrouby (1), ustavte ústrojí na správnou výšku a matice utáhněte. Utahovací moment ➡ 2.4 TECHNICKÉ PARAMETRY.

ŘEMEN POHONU KARDANOVÉHO HŘÍDELE

V důsledku namáhání se po čase uvolní napnutí klínového řemene (1) pohonu kardanového hřídele a řemen je nutno napnout. Řemen je napínán pomocí šroubu s okem a pružiny.

- Vypněte motor, vytáhněte klíč ze zapalování a aktivujte parkovací brzdu.
- Otevřete kapotu.

28

- Pomocí vhodného klíče povolte kontramatici (2) a otáčejte maticí (3) tak, aby se pružina (4) napnula. Hodnota napnutí ➡ 2.4 TECHNICKÉ PARAMETRY.

ŘEMENY POHONU ŽACÍCH NOŽŮ

V důsledku namáhání se po čase uvolní napnutí dvojice řemenů (1) pohonu žacích nožů a řemeny je nutno napnout. Řemeny jsou napínány pomocí šroubu s okem a pružiny.

- Vypněte motor a aktivujte parkovací brzdu.
- Otočte klíčem zapalování do polohy SVĚTLA a zapněte žací ústrojí (motor neběží), Ovladač nastavení výšky žacího ústrojí nastavte do polohy 1.
- Po najetí ústrojí do polohy 1 otočte klíčem do polohy OFF a vytáhněte klíč ze zapalování.

29

- Pomocí vhodného klíče povolte kontramatici (2) a otáčejte maticí (3) tak, aby se pružina (4) napnula. Hodnota napnutí ➡ 2.4 TECHNICKÉ PARAMETRY.



POZOR: Řemeny musí být měněny v páru.

VYJMUTÍ ŽACÍHO ÚSTROJÍ ZE STROJE

- Stroj umístěte na rovnou plochu.
- Zvedněte sběrný koš zcela nahoru.
- Vypněte motor a aktivujte parkovací brzdu.
- Otočte klíčem zapalování do polohy SVĚTLA a zapněte žací ústrojí (motor neběží), ovladač nastavení výšky žacího ústrojí nastavte do polohy 1.
- Po najetí ústrojí do polohy 1 otočte klíčem do polohy OFF a vytáhněte klíč ze zapalování.
- Demontujte boční plastové kryty u podlahy vyjmutím rychloupínacích čepů. Do drážky čepu zasuněte šroubovák a otočte s ním o 90°. Kryty pak vyjměte mimo stroj, ➡ obr. 26.

30

- Demontujte kryt (1) kardanového hřídele vysunutím závlaček z čepů v přední i zadní části krytu.
- Přistupte ke stroji zezadu a nadzvedněte přední část tunelu nahoru tak, aby se uvolnil z čepů na žacím ústrojí. Poté tunel vytáhněte směrem dozadu z vodících kolejniček.

31

- Nasaďte aretační dílce (3) na táhla zdvihu tak, že malý otvor nasunete na svislé táhlo (4) až na doraz a velký otvor nasunete na matici čepu (5). Aretační dílce slouží k deaktivaci pomocných pružin.
- Odpojte žací ústrojí od mechanismu zvedání (6):
 - vysuňte závlačky (8) a čepy (7) z ramen mechanismu v přední části žacího ústrojí
 - vysuňte závlačky (8) a čepy (7) mechanismu v zadní části žacího ústrojí

Zvedněte ramena zdvihu:

- Otočte klíčem zapalování do polohy SVĚTLA a zapněte žací ústrojí (motor neběží), ovladač nastavení výšky žacího ústrojí nastavte do polohy 6.
- Po najetí ústrojí do polohy 6 otočte klíčem do polohy OFF a vytáhněte klíč ze zapalování.

32

- Posunutím žacího ústrojí směrem k zadní nápravě rozpojte kardanový hřídel na dvě části. Je vhodné si poznačit vzájemnou polohu hřídele s vnějším drážkováním a hřídel s vnitřním drážkováním pro pozdější správnou zpětnou montáž. Kardanový hřídel lze sesadit pouze do stejné drážky!
- Vytáhněte žací ústrojí pomalu na pravou stranu ze stroje ven.

ZPĚTNÁ MONTÁŽ ŽACÍHO ÚSTROJÍ NA STROJ

- Postupujte v opačném pořadí jako u demontáže.



POZOR: Při propojování kardanové hřídele dbejte na správnou polohu vnějších a vnitřních drážek. Při nesprávné montáži bude během provozu stroje docházet k nežádoucím vibracím. Oba klouby musí být stejně natočeny.

POZOR: Vždy namontujte zpět kryt kardanového hřídele. Kryt zabraňuje rychlému opotřebení kardanové hřídele a namotávání porostu na rotující části.

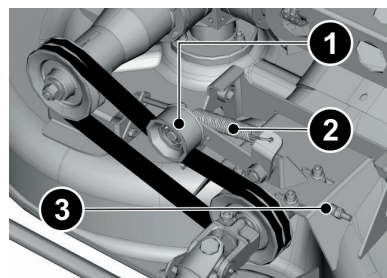
VÝMĚNA ŘEMENŮ POHONU KARDANOVÉHO HŘÍDELE

- Stroj umístěte na rovnou plochu.
- Vypněte motor a aktivujte parkovací brzdu.
- Otevřete kapotu.
- Demontujte kryt kardanového hřídele vysunutím závlaček z čepů v přední i zadní části krytu (➡ obr. 30).
- Uvolněte pružinu napínání kladky řemene tak, aby bylo možné řemen z kladky sejmout (➡ obr. 28).
- Starý řemen odeberte ze stroje a na řemenice nasuňte nový řemen.
- Napněte pružinu kladky. Hodnota napnutí ➡ 2.4 TECHNICKÉ PARAMETRY a obr. 28.
- Upevněte zpět kryt kardanového hřídele.

VÝMĚNA ŘEMENŮ POHONU ŽACÍHO ÚSTROJÍ

Řemeny pohonu žacího ústrojí lze vyměnit buď po vyjmutí žacího ústrojí ze stroje nebo po vysunutí kardanového hřídele z hřídele řemenice žacího ústrojí při ponechání ústrojí na stroji. Výměnu proveďte podle toho, který ze způsobů více vyhovuje podmínkám vaší dílny nebo dle plánovaného rozsahu údržby.

- **Chcete-li demontovat žací ústrojí ze stroje**, použijte postup dle kapitoly VYJMUTÍ ŽACÍHO ÚSTROJÍ ZE STROJE. Potom:
 - Demontujte kryt řemenů na žacím ústrojí.
 - Povolte napínací kladku řemenů (1) s pružinou (2).
 - Povolte domeček (3) s řemenicí a kardanem tak, aby bylo možné sejmout řemeny z řemenic.
 - Nasadte nové řemeny, napněte domeček a následně napínací kladku. Hodnota napnutí ➡ 2.4 TECHNICKÉ PARAMETRY a obr. 29.
 - Upevněte žací ústrojí zpět na stroj dle kapitoly ZPĚTNÁ MONTÁŽ ŽACÍHO ÚSTROJÍ NA STROJ.
- **Chcete-li ponechat žací ústrojí na stroji**, postupujte následovně:
 - Demontujte kryt kardanového hřídele vysunutím závlaček z čepů v přední i zadní části krytu (➡ obr. 30).
 - Demontujte kryt řemenů na žacím ústrojí.
 - Uvolněte svěrný spoj kardanového hřídele na straně žacího ústrojí a vysuňte jej z hřídele řemenice (část kardanového hřídele s vnějším drážkováním se zasune do kardanového hřídele s vnitřním drážkováním).
 - Povolte domeček (3) s řemenicí tak, aby bylo možné sejmout řemeny z řemenic.
 - Nasadte nové řemeny, napněte domeček a následně napínací kladku. Hodnota napnutí ➡ 2.4 TECHNICKÉ PARAMETRY a obr. 29. POZOR: Řemeny musí být měněny v páru.
 - Nasuňte kardanový hřídel zpět na hřídel řemenice žacího ústrojí a utáhněte svěrný spoj.



POZOR: Po napnutí napínací kladky (1) by řemeny neměly být prohnuté víc než 2 cm!

AKUMULÁTOR



Před jakoukoliv činností s akumulátorem vždy vyjměte zapalovací klíček z hlavního spínače. Během prací na akumulátoru nekuřte, nemanipulujte s otevřeným ohněm nebo světlem a neprovádějte činnosti, při nichž vznikají jiskry. Nikdy nepoužívejte poškozený akumulátor. Nepropojujte navzájem póly akumulátoru, může vzniknout zkrat.



Tato kapitola uvádí pouze základní pokyny pro údržbu akumulátoru. Bližší podrobnosti o kontrole, údržbě a nabíjení akumulátoru jsou uvedeny v samostatném návodu, dodaném jeho výrobcem.

ČIŠTĚNÍ

- Správná a pravidelná údržba akumulátoru zvyšuje jeho životnost. K dosažení dlouhé životnosti akumulátoru udržujte jeho povrch čistý a suchý.
- V případě potřeby svorky odpojte (zápornou jako první) a vývody i svorky očistěte a zapojte svorky zpět (kladnou jako první).
- Další případné čištění provádějte dle návodu výrobce akumulátoru.

KONTROLA

Stav akumulátoru kontrolujte dle návodu jeho výrobce.

NABÍJENÍ

Poklesne-li napětí akumulátoru pod určitou mez, nebude možné stroj nastartovat nebo se dokonce nerozsvítí displej na panelu a nenaběhne elektronický systém stroje. V takovém případě se pokuste akumulátor dobít. Vybitý akumulátor je nutné dobít co nejdříve, jinak může dojít k nevratnému poškození jeho článků.

Před nabíjením si přečtěte návody výrobce akumulátoru i výrobce nabíječky a postupujte dle jejich pokynů.



Akumulátor nikdy nenabíjejte za chodu motoru.

Akumulátor pravidelně nabíjejte také v případě delší odstávky stroje z provozu. Před uvedením stroje do provozu po delší odstávce musí být akumulátor plně nabitý.

VÝMĚNA AKUMULÁTORU

Pokud už není možné akumulátor dobít, je nutno jej vyměnit za nový. Vždy použijte akumulátor stejné velikosti a typu.



Stroj umožňuje zapojení a použití akumulátoru 12 V s vyšší kapacitou, než kterou má dodaný akumulátor.

33

- Uvolněte šrouby na svorkách, upevněných na pólových vývodech (1) a (2) akumulátoru.
POZOR: Jako první odpojte záporný kabel (–) a poté kladný kabel (+).
- Odepněte zajišťovací sponu (3) a akumulátor odeberte z jeho úložného prostoru.
- Nový akumulátor připevněte a připojte opačným způsobem odpojení a demontáže.
POZOR: Při připojování nového akumulátoru je nutno vždy jako první připojit kladný kabel (+). Umístění pólů se může lišit dle výrobce akumulátoru, proto si vždy nejprve ověřte, na které straně je který pól umístěn.



Po výměně akumulátoru je nutno znovu nastavit čas. Postupujte dle ➡ 4.2 PŘÍPRAVA PRO PROVOZ / NASTAVENÍ ČASU.

MOTOR



Tato kapitola uvádí pouze základní pokyny pro údržbu motoru. Bližší podrobnosti o kontrole, údržbě a výměnách jsou uvedeny v samostatném návodu, dodaném jeho výrobcem.

Z důvodů bezpečného provozu stroje pravidelně kontrolujte motor a jeho části:

- zda neobsahuje poškozené nebo viditelně opotřebované díly
- zda nedochází ke stárnutí materiálu (praskliny)
- správné upevnění a těsnost všech dílů palivového systému, jako je palivového potrubí, palivová nádrž, uzávěři nádrže a přípojek.

V případě potřeby nechte vadné díly odborně vyměnit v autorizovaném servisu.

KONTROLA A VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

- Pravidelně kontrolujte a doplňujte motorový olej dle postupu v ➔ 4.2 PŘÍPRAVA PRO PROVOZ / KONTROLA A DOPLNĚNÍ OLEJE MOTORU. Kontrolu provádějte na rovné ploše.
- Olej vyměňujte v intervalech dle doporučení a postupu v návodu výrobce. Před výměnou oleje si připravte nádobu o objemu alespoň 5 litrů. Vypouštějte zahřátý olej.

Typ a množství nového oleje je uvedeno v návodu výrobce motoru.



Pokud dojde ke kontaktu vaší kůže s olejem, doporučujeme místo důkladně umýt vodou a mýdlem. Použitý olej zlikvidujte dle pravidel ochrany životního prostředí. Vhodné je dopravit olej v uzavřené nádobě do sběrný použitých olejů. Použitý olej v žádném případě nevyhazujte mezi odpadky a nelijte do kanalizace, odpadu nebo na zem.

ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU

Údržbu vzduchového filtru provádějte dle návodu jeho výrobce.



Nenechávejte nikdy motor v chodu s poškozeným nebo chybějícím vzduchovým filtrem. Dochází k rychlému opotřebení motoru.

VÝMĚNA PALIVOVÉHO FILTRU

Výměnu palivového filtru provádějte dle návodu jeho výrobce.

ÚDRŽBA PRACHOVÝCH FILTRŮ

Údržbu prachových filtrů provádějte před jízdou a během ní, dle aktuálních prašných podmínek:

- **Prachový filtr motoru** se nachází nad motorem pod kapotou. V případě většího znečištění jej očistěte vhodným měkkým kartáčkem nebo hadříkem.
- **Prachový filtr chladiče** se nachází pod panelem v rozebíracím víku panelu, je možné ho demontovat a vyprášit, popřípadě umýt. Do stroje lze vložit pouze dokonale suchý filtr.



Přisekání suchého porostu dochází k častějšímu zanášení prachového filtru. Zanesený prachový filtr zapříčiňuje přehřívání motoru.

ÚDRŽBA ZAPALOVACÍ SVÍČKY (POUZE BENZÍNOVÉ MOTORY)

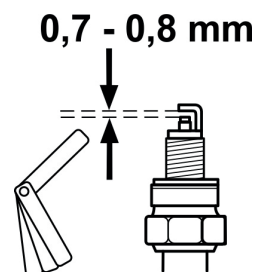
Pro dosažení dokonalého chodu motoru musí být zapalovací svíčka správně nastavena a očištěna od usazenin.



Vždy používejte jen svíčku, specifikovanou výrobcem motoru!

Pokud byl motor krátce před kontrolou nebo výměnou v provozu, je svíčka velmi horká. Dávejte proto velký pozor abyste se nepopálili.

- Sejměte kabel svíčky a svíčku demontujte pomocí klíče na svíčky.
- Vizuálně přezkontrolujte vnější vzhled svíčky. Jestliže je svíčka viditelně značně opotřebována nebo má prasklý izolátor nebo dochází k jeho odlupování, je nutno ji vyměnit.
- Pokud je svíčka zanesena nečistotami nebo je jen mírně opotřebována, stačí ji opatrně očistit vhodným drátěným kartáčkem.
- Pomocí měřky změřte a nastavte vzdálenost elektrod – obecně používaná míra je 0,7-0,8 mm, ale přesnou hodnotu najdete v návodu k obsluze motoru. Po údržbě nebo výměně řádně svíčku dotáhněte. Nesprávně dotažená svíčka se silně zahřívá a může způsobit vážné poškození motoru.



Pokud je svíčku nutno vyměnit, postupujte dle návodu výrobce motoru.

ŘEMEN POHONU POJEZDU

KONTROLA A NAPNUTÍ ŘEMENE

Pravidelně kontrolujte stav napnutí řemenu pohonu pojezdu. Řemen je uchycený na výstupní řemenici motoru a vstupní řemenici čerpadla hydraulického okruhu.

34

- Řemen (1) se napíná kladkou (2) s tažnou pružinou.
- Prohnutí řemene při napnutí nesmí překročit **2 cm**. Pokud je prohnutí větší, je nutno povolit šrouby držáku (3) čerpadla a posunout jej směrem od motoru. Šrouby držáku pak dotáhněte momentem dle ➡ 2.4 TECHNICKÉ PARAMETRY.

35

- Pomocí vhodného klíče povolte kontramatici (5) a otáčejte maticí (6) tak, aby se pružina (4) napnula. Hodnota napnutí ➡ 2.4 TECHNICKÉ PARAMETRY.



POZOR: Nepřepínáte řemen nad tuto mez, zkracujete tím jeho životnost a může dojít také k poškození čerpadla!

POZOR: Dbejte na **seřízení rovnoběžnosti řemenice čerpadla s řemenice motoru!**

VÝMĚNA ŘEMENE POJEZDU

- Stroj umístěte na rovnou plochu.
- Vypněte motor a aktivujte parkovací brzdu.
- Otevřete kapotu.
- Demontujte řemen pohonu kardanového hřídele (➡ VÝMĚNA ŘEMENŮ POHONU KARDANOVÉHO HŘÍDELE).

36

- Demontujte zarážku (1) elektromagnetické spojky (2).

37

- Uvolněte napínací kladku (3) řemene, povolte držák (4) čerpadla a posuňte ho směrem k motoru.
- Starý řemen odeberte ze stroje a nasuňte nový řemen.

- Nový řemen napněte dle předchozí kapitoly ➡ KONTROLA A NAPNUTÍ ŘEMENE.



POZOR: Po napnutí napínací kladky by řemen neměl být prohnutý víc než 2 cm!

- Nasaďte zpět řemen pohonu kardanového hřídele a upevněte zarážku elektromagnetické spojky.

VÝMĚNA ŽÁROVEK PŘEDNÍCH SVĚTLOMETŮ

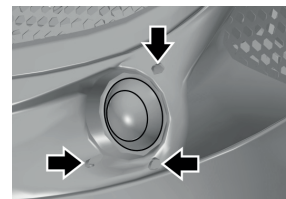
Žárovky osvětlení jsou zasazeny v reflektoru, a jsou přístupné po odklopení kapoty.

Typ žárovek ➡ 2.4 TECHNICKÉ PARAMETRY.

Pro výměnu žárovky je potřeba odpojit konektor elektrického svazku a otočit žárovkou doleva a pak vysunout objímku se žárovkou ze světlometu.

SERÍZENÍ SVĚTLOMETŮ

- Směr světlometů lze seřídit pomocí tří šroubů, přístupných přes otvory v kapotě.
- Světelný kužel kontrolujte na rovné svislé ploše (např. na zdi nebo vhodné desce) 5 m před strojem. Horní hrana světelného kužele by měla být maximálně **415 mm** nad zemí v ose stroje. Rozteč světél je **400 mm** od sebe.



VÝMĚNA POJISTEK

V případě poškození některé pojistky dojde k indikaci prasklé pojistky informační kontrolkou na pojistkové skříni (okruh musí být aktivní). V tomto případě je nutné nefunkční pojistku vyměnit za novou. **POZOR:** Pojistka na pozici 2 je aktivní i bez zapnutého klíčku.



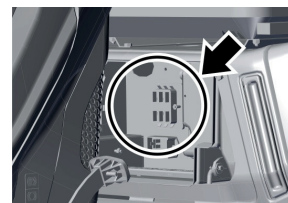
V žádném případě nenahrazujte vadnou pojistku pojistkou s vyšší proudovou hodnotou!

Pojistky v žádném případě nepřemosťujte.

POJISTKY POD SEDADLEM

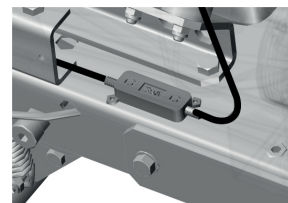
- Pojistky jsou přístupné po odstranění krytu pod sedadlem a po sejmutí ochranného kryt pojistek. Pojistky jsou v desce s indikátorem, který v případě vadné pojistky svítí.

Pojistky a jejich hodnoty ➡ 2.4 TECHNICKÉ PARAMETRY.



POJISTKA U MOTORU

- Otevřete kapotu.
- Pojistka je umístěna na pravé straně rámu. Pojistka je umístěna na pravé straně rámu. Vyjměte pojistku a vložte novou pojistku o stejné hodnotě ➡ 2.4 TECHNICKÉ PARAMETRY.



VÝMĚNA KOLA

Při poškození kol (díra, trhlina, řezy atd.) demontujte poškozené kolo a kontaktujte prodejce pro zajištění náhradního kola. Před demontáží kola:

- Stroj umístěte na rovnou plochu.
- Vypněte motor, vytáhněte klíč ze zapalování a aktivujte parkovací brzdu.

Kolo přední nápravy:

- Nadzdvihněte přední část stroje a zajistěte stroj dle postupu v ➡ NADZVEDNUTÍ STROJE.

38

- Sejměte z kola ochrannou krytku (1).
- Pomocí šroubováku demontujte pojistný třmenový kroužek (2) a sejměte vymezovací podložky (3).

- Před nasazením nového kola očistěte všechny části a hřídel (4) namažte plastickým mazivem.
- Nasuňte nové kolo na hřídel, vložte podložku a kolo zajistěte třmenovým kroužkem. Nakonec nasadte ochrannou krytku.

Kolo zadní nápravy:

- Nadzdvihněte stroj a zajistěte jej dle postupu v ➡ NADZVEDNUTÍ STROJE.

39

- Odšroubujte matice (1).
- Stáhněte kolo z náboje (2).

- Před nasazením nového kola očistěte všechny dosedací plochy.
- Nasuňte nové kolo na náboj a našroubujte matice kuželem směrem ke kolu.

OPRAVA DEFektu PNEUMATIKY

Stroj je vybaven bezdušovými pneumatikami. V případě defektu svěřte opravu odbornému pneuservisu nebo autorizovanému servisu žacích strojů SECO.

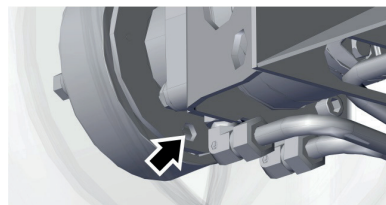
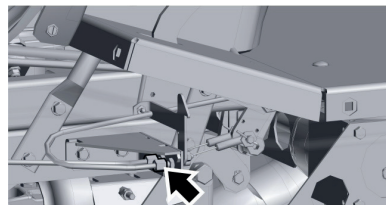
BRZDY



Brzdy jsou důležitý bezpečnostní díl stroje a při jejich údržbě postupujte velice pečlivě. Pokud si při jejich údržbě nejste jistí postupem, kontaktujte autorizované servisní středisko.

Stroj je osazen zadním bubnovými brzdami, brzdy jsou zapouzdřeny proti vnikání nečistot. Pro výměnu brzdového obložení kontaktujte autorizovaný servis.

- Běžné dopnutí brzd se provádí pomocí lanek (bowdenů) u pedálu brzdy.
- Pokud se bowden nedá dále dopnout, je nutno přenastavit brzdový klíč uvnitř brzdového bubnu. K němu se dá dostat po odstranění gumové krytky na vnitřní straně bubnu (dole). Za otvorem je rozpínací hvězdice, pohybem nahoru se utahují brzdy. Předtím je nutno povolit bowdeny brzdy na minimum.



HYDRAULICKÉ ČÁSTI STROJE

KONTROLA TĚSNOSTI HYDRAULICKÉHO OKRUHU

- Zkontrolujte vizuálně hydraulický rozvod, zejména v místě připojení armatur k hydraulickým prvkům, zda nedochází k úniku oleje. Pokud olej uniká i po dotažení šroubení informujte vašeho prodejce nebo servis.

KONTROLA HLADINY OLEJE V HYDRAULICKÉM OKRUHU

Pro spolehlivou funkci hydraulického okruhu je nutné udržovat hladinu oleje ve správné výši. Vyrovnávací nádrž oleje je umístěna pod blatníkem na pravé straně stroje. Součástí uzávěru nádrže je měrka hladiny oleje:

- Vyšroubujte uzávěr nádrže a zkontrolujte, zda je hladina oleje mezi dvěma ryskami na měrce. Pokud není, doplňte potřebné množství oleje. Typ oleje ➔ 2.4 TECHNICKÉ PARAMETRY.
- Po kontrole nebo doplnění vždy otřete okolí uzávěru nádrže i uzávěr do sucha.

VÝMĚNA OLEJE A ODVZDUŠNĚNÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU

40

- Nachystejte si vhodnou záchytnou nádobu na olej o objemu minimálně 10 litrů.
- Otevřete kapotu.
- Odšroubujte víčko nádržky (1).
- Z hydraulického čerpadla odpojte vratnou hadici (2), vložte ji do přichystané nádoby a nechejte vytéct všechen olej (cca 9 l).
- Jakmile olej vyteče, našroubujte hadici zpět.
- Do nádrže nalijte nový olej.
- Odšroubujte sací hadici (3) a zkontrolujte, zda olej hadici zcela naplnil a našroubujte ji zpět na čerpadlo.



Po doplnění oleje vždy otřete okolí hrdla nádrže i uzávěr do sucha. Stejně tak otřete i části stroje, potečené olejem při odpojování a připojování hadic.

Použitý olej zlikvidujte podle příslušných zákonných předpisů pro ochranu životního prostředí, platných ve vaší zemi.

- Nastartujte stroj dle ➔ 5.4 NASTARTOVÁNÍ MOTORU, nastavte nízké otáčky a vyzkoušejte:
 - funkci servořízení otáčením volantu doleva/doprava
 - funkci zdvihu koše nahoru/doluTím dojde k naplnění oleje do všech component.
- Zkontrolujte hladinu oleje v nádrži a případně doplňte dalším olejem.
- K odvzdušnění hydraulického okruhu dochází automaticky jízdou stroje během prvních hodin provozu. Doporučujeme však stroj zaběhnout pouze mírným zatížením se zahřátým olejem po dobu 1–2 hod.

KALIBRACE PEDÁLŮ POJEZDU A POLOHY ŽACÍHO ÚSTROJÍ

Pokud se na displeji zobrazí výstražný trojúhelník a symbol neutrálu nebo zpátečky znamená to, že elektronický systém hlásí nesplněný požadavek na neutrální polohu pedálů. Neutrální poloha znamená, že pedály nejsou sešlápnuty.

Pokud se zobrazí symbol **N** a pedály jsou přitom v neutrální poloze, je nutné kalibrovat polohu snímače pedálů:

- Sedněte na sedadlo a sešlápněte pedál brzdy.
- Zapalovací klíček nastavte do polohy SVĚTLA nebo ON (běží interval 10 s na vstup do kalibrace).
- Ovladač nastavení výšky žacího ústrojí nastavte do polohy **6**.
- 5× stiskněte spínač žacího ústrojí  (žací ústrojí zůstane vypnuté).
- Ovladač nastavení výšky žacího ústrojí nastavte do polohy **1**. Tím proběhne automatická kalibrace zdvihu žacího ústrojí z horní polohy do dolní polohy. Zobrazí se hodnota na displeji.
- Následně se zahájí kalibrace pedálů:
 - Sešlápněte pedál pojezdu **vpřed** a sešlápnutí potvrďte stisknutím spínače **R**.
 - Uvolněte pedál a potvrďte polohu neutrálu stisknutím spínače **R**.
 - Sešlápněte pedál pojezdu **vzad** a sešlápnutí potvrďte stisknutím spínače **R**.
 - Uvolněte pedál zpátečky a potvrďte polohu neutrálu stisknutím spínače **R**.
- Kalibrace je dokončena. Žací ústrojí vyjede do horní polohy a na displeji se zobrazí hodnoty kalibrace pedálů.

SNÍMAČ PŘÍTOMNOSTI SBĚRNÉHO KOŠE

Pravidelně kontrolujte nastavení bezkontaktního snímače přítomnosti sběrného koše:

41

- Zkontrolujte, zda je vzdálenost snímače od zadní desky 2 mm. Pokud není, vzdálenost upravte.
- Pro úpravu zvedněte koš do vhodné výšky.
- Nastavte polohu senzoru povolením a následným utažením matic na těle senzoru.

6.4 MAZÁNÍ

Mazání částí stroje provádějte dle intervalu v hodinách na obrázcích níže. V případě, že se strojem pracujete ve velmi prašných nebo písčitých provozních podmínkách, mažte častěji.



Před začátkem mazání musí být vždy vypnutý motor a všechny pohyblivé části stroje musí být v klidu. Ložiska napínacích kladek, vodících pouzder a ložiska žacího ústrojí jsou samomazná.

Vysvětlivky:

10

50

..... Interval v hodinách



..... Plastické mazivo A00



..... Olej SAE 30

Přední náprava:

42

- (1) Hřídele předních kol (pro namazání je nutno sundat kola)
- (2) Rejdrové čepy nápravnice

Pedály:

43

- (1) Kluzná pouzdra pedálu brzdy
- (2) (3) Kluzná pouzdra pedálu pojezdu vpřed a vzad
- (4) Kluzná pouzdra vahadla pedálů
- (5) Čepy spřáhel pedálů

Mechanismus zvedání žacího ústrojí:

44

- (1) Otočné body konzole
- (2) čepy sečení
- (3) čepy ramen
- (4) čepy svislých táhel

Mechanismus zvedání sběrného koše:

45

- (1) (2) (4) (5) Čepy ramen mechanismu zvedání
- (2) Uložení koše v zadní desce

Převodové skříně pohonu žacích nožů:

46

- Pravidelně kontrolujte výšku hladiny oleje přes olejoznak (1) na převodovkách pohonu žacích nožů.
- Typ oleje ➔ 2.4 TECHNICKÉ PARAMETRY.
- V případě výměny oleje využijte vypouštěcí šroub (2).

7 ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH A ZÁVAD

Tato kapitola uvádí postupy pro odstraňování nejčastějších poruch nebo závad, které můžete jako uživatel vykonat sám. Jiné, zde neuvedené servisní operace, ruší platnost záruky.



Neprovádějte servisní operace, pokud nemáte odpovídající technické vybavení a kvalifikaci.

Výrobce neodpovídá za škody vzniklé v důsledku nekvalitního provedení nepovolených servisních operací uživatelem.

POTÍŽE S MOTOREM		
PROBLÉM	MOŽNÉ PŘÍČINY	ODSTRANĚNÍ
MOTOR NEJDE NASTARTOVAT	Málo nebo žádné palivo v nádrži	▪ Zkontrolujte hladinu paliva.
	Nesprávný postup při startu motoru	▪ Zkontrolujte postup startování.
	Spálená pojistka	▪ Vyměňte pojistku.
	Vybitý nebo vadný akumulátor	▪ Zkontrolujte napětí akumulátoru, které musí být 11,6 až 12,8 V. Pokud je napětí nižší, akumulátor nabijte nebo vyměňte za nový.
	Vadná nebo zanesená svíčka nebo nesprávná velikost mezery mezi elektrodami	▪ Vyčistěte zapalovací svíčku, upravte mezeru mezi elektrodami.
	Uvolněné nebo poškození elektrické vodiče, vadné spínače elektrického systému	▪ Zkontrolujte dotažení všech vodičů a případně je dotáhněte. Poškozené vodiče nebo vadné vodiče vyměňte.
	Porucha motoru nebo elektrického systému stroje	▪ Přezkoušejte motor dle pokynů návodu k obsluze motoru od jeho výrobce. ▪ Nechte přezkoušet elektrický systém stroje v odborné dílně.
	Zaseknutý solenoid vypínání motoru (pouze dieselové motory)	▪ Zkontrolujte solenoid a ruční páčku vypínání motoru.
MOTOR SE TOČÍ, ALE NECHCE NASKOČIT	Nesprávný postup startu motoru	▪ Zkontrolujte postup startování.
	Ucpaný palivový filtr	▪ Zkontrolujte palivový filtr a případně jej vyměňte.
	Nebyl vytažen sytič (pouze benzínové motory)	▪ Vytáhněte páku sytiče.
	Porucha motoru nebo elektrického systému stroje	▪ Přezkoušejte motor dle pokynů návodu k obsluze motoru od jeho výrobce. ▪ Nechte přezkoušet elektrický systém stroje v odborné dílně.
MOTOR BĚŽÍ, ALE PŘI SEŠLÁPNUTÍ PEDÁLU POJEZDU STROJ NEJEDE	Povolený řemen pojezdu	▪ Zkontrolujte napnutí řemene a v případě potřeby jej napněte.
	Málo oleje v hydraulickém okruhu, nebo zavzdušněný okruh	▪ Zkontrolujte hladinu oleje v nádrži, odvzdušněte hydraulický okruh.
	Je aktivována parkovací brzda	▪ Deaktivujte parkovací brzdu sešlápnutím pedálu brzdy.
	Je aktivován bypass pro tlačení stroje.	▪ Dotáhněte šroub bypassu na čerpadle.
MOTOR RACHOTÍ NEBO KLEPE	Nedostatečné množství oleje nebo nesprávný druh oleje	▪ Zkontrolujte hladinu oleje v motoru.

POTÍŽE PŘI POJEZDU		
PROBLÉM	MOŽNÉ PŘÍČINY	ODSTRANĚNÍ
PŘI POJEZDU SE OZÝVÁ PÍSKÁNÍ	Opotřebený nebo poškozený řemen pojezdu	- Zkontrolujte stav řemene a napínací kladky, v případě potřeby řemen dopněte. - Přetrvávají-li problémy, vyhledejte okamžitě autorizovaný servis.
PŘI POJEZDU VZNIKAJÍ EXTRÉMNÍ KMITY	Poškozené nebo zdeformované řemenice	Zkontrolujte stav řemenic motoru a čerpadla. Dle potřeby je vyměňte.
	Řemen pojezdu je poškozený	Zkontrolujte, zda nemá řemen pojezdu spálená místa či jiné nepravidelnosti. Dle potřeby jej vyměňte.
	Povolený řemen pojezdu	Zkontrolujte napnutí řemenu. V případě potřeby jej napněte.
	Poškozený nebo vypadlý tlumič čerpadla	Nasadte nebo vyměňte poškozený tlumič.
ŘEMEN POJEZDU STROJE PROKLUZUJE	Řemen pojezdu je málo napnutý	Zkontrolujte napnutí řemene a v případě potřeby jej napněte.
	Řemen pojezdu je poškozený nebo opotřebovaný	Zkontrolujte stav řemene a v případě potřeby jej vyměňte.
	Řemenice motoru nebo čerpadla je poškozená	Zkontrolujte stav a v případě potřeby je vyměňte.
ŘEMEN POJEZDU STROJE SKŘÍPE	Řemen pojezdu je málo napnutý	- Zkontrolujte napnutí řemene a v případě potřeby jej napněte. - Zkontrolujte funkci napínací kladky.
ŘEMEN POJEZDU STROJE PŘI PROVOZU VYSKAKUJE	Řemen pojezdu je málo napnutý	Zkontrolujte napnutí řemene a v případě potřeby jej napněte.
	Řemen pojezdu je nesprávně veden	Zkontrolujte vedení řemenu. V případě potřeby proveďte seřízení.
	Poškozené řemenice	Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny řemenice. V případě potřeby je vyměňte.
	Řemenice pojezdu nejsou rovnoběžné	Zkontrolujte rovnoběžnost řemenic. Dle potřeby natočte čerpadlo.

POTÍŽE SE ŽACÍM ÚSTROJÍM		
PROBLÉM	MOŽNÉ PŘÍČINY	ODSTRANĚNÍ
ŽACÍ ÚSTROJÍ SEČE NEROVNOMĚRNĚ	Nahromaděné nečistoty a tráva v žacím ústrojí	Odstraňte nečistoty ze spodní strany žacího ústrojí.
	Tupé nebo deformované nože	Zkontrolujte stav nožů a dle potřeby je naostřete nebo vyměňte.
	Poškozená nebo opotřebovaná hřídel nožů.	Zkontrolujte stav hřídele. Pokud je hřídel ohnutá, je nutné vyměnit celou uhlovou převodovku.
	Hnací řemeny jsou málo napnuté	Zkontrolujte napnutí a v případě potřeby je napněte.
	Nevyvážené žací nože	Zkontrolujte vyváženost žacích nožů. Dle potřeby je vyvažte nebo vyměňte.
	Špatně seřízené žací ústrojí	Zkontrolujte a popřípadě seřídte sklon žacího ústrojí, včetně příčné rovnosti.
MEZI ROTORY NOŽŮ ZŮSTÁVÁ NEPOSEČENÝ PRUH	Tupé nebo zakulacené nože	- Zkontrolujte stav nožů a dle potřeby je naostřete nebo vyměňte. - Neposečený pruh může zůstat při sečení husté trávy nebo trávy s nadměrně mokřým povrchem. V takovém případě upravte pojezdovou rychlost. Motor by měl běžet na maximální otáčky.
	Špatné časování nožů	Zkontrolujte načasování nožů vůči sobě.
ŽACÍ ÚSTROJÍ TRHÁ DRNY	Ohnuté nože	Zkontrolujte stav nožů a dle potřeby je vyměňte.
	Nože jsou otočeny	Namontujte nože do správné polohy.
	Nože jsou povoleny	Dotáhněte šroub nožů.
	Nevhodná výška sečení	Zkontrolujte výšku sečení a případně ji upravte. K trhání drnů dochází častěji na nerovných plochách.
ŽACÍ ÚSTROJÍ NEDOPRAVUJE POSEČENOU HMOTU DO KOŠE	Nahromaděná tráva v žacím ústrojí	- Odstraňte trávu ze spodní strany žacího ústrojí. Za mokra může dojít k ucpání tunelu a spodní strany u výstupu z žacího ústrojí trávou. - Nesekejte mokrou trávu.
	Plný sběrný koš	Vyprázdněte sběrný koš.
	Ucpaný vynášecí tunel	Vyčistěte vynášecí tunel.
	Hnací řemeny jsou málo napnuté	Zkontrolujte napnutí hnacích řemenů a v případě potřeby je napněte.
	Nevhodná pojezdová rychlost	- Přizpůsobte pojezdovou rychlost podmínkám sečení. Motor by měl běžet na maximální otáčky. - Při sečení vysoké trávy sekejte nejprve jednou se žacím ústrojím v co nejvyšší poloze, potom znovu při požadované poloze.
	Nesprávně namontovaný nůž	Přesvědčte se, zda je nůž namontován správně.
	Opotřebované lopatky nožů	Vyměňte nože za nové.

POTÍŽE SE ŽACÍM ÚSTROJÍM (pokračování)		
PROBLÉM	MOŽNÉ PŘÍČINY	ODSTRANĚNÍ
ŽACÍ ÚSTROJÍ VIBRUJE	Poškozené nebo prasklé nože	Zkontrolujte stav nožů a dle potřeby je naostřete nebo vyměňte.
	Poškozená ložiska	- Zkontrolujte stav ložisek předlohového hřídele. - Zkontrolujte kardanový převod. - Zkontrolujte stav uhlových převodovek a olejové náplně.
	Uvolněné čepy žacího ústrojí	Zkontrolujte upevnění žacího ústrojí.
ŘEMENY POHONU ŽACÍHO ÚSTROJÍ SE PŘI PROVOZU ZASTAVUJÍ	Jeden nebo oba řemeny pohonu žacího ústrojí jsou poškozené	Zkontrolujte stav řemenů. Některý řemen možná vyskočil z řemenice a došlo k jeho poškození. V případě potřeby jej vyměňte.
	Hnací řemeny jsou málo napnuté	Zkontrolujte napnutí hnacích řemenů a v případě potřeby je napněte.
	Nevhodná výška sečení	Zkontrolujte nastavení výšky sečení, v případě potřeby ji seřídte.
	Pohybu řemenů brání cizí těleso	Zkontrolujte pohyb řemenů a v případě potřeby odstraňte všechna cizí tělesa nebo nečistoty.
	Poškozené řemenice	Překontrolujte všechny řemenice. Vyhnuté nebo prasklé řemenice mohou způsobit problémy. Podle potřeby je vyměňte.
	Opotřeбенé díly napínacího mechanismu	Zkontrolujte opotřebení dílů napínacího mechanismu a v případě potřeby je vyměňte.
ŘEMENY POHONU ŽACÍHO ÚSTROJÍ PROKLUZUJÍ	Příliš vysoká nebo mokrá tráva	Je-li tráva příliš vysoká nebo mokrá, můžou řemeny žacího ústrojí prokluzovat.
	Hnací řemeny jsou málo napnuté	Zkontrolujte napnutí hnacích řemenů a v případě potřeby je napněte.
	Opotřebovaná nebo poškozená pružina napínacího mechanismu řemenů sečení	Zkontrolujte napínací pružinu mechanismu napínání řemenů žacího ústrojí. Vytaženou nebo poškozenou pružinu vyměňte.
ŘEMENY POHONU ŽACÍHO ÚSTROJÍ SE NADMĚRNĚ OPOTŘEBOVÁVAJÍ	Řemenům brání v pohybu cizí těleso	Zkontrolujte všechna místa vedení řemenů. Zjistěte, zda pohybu řemenů nebrání cizí těleso. Jestli ano, těleso odstraňte.
	Poškozené řemenice	Zkontrolujte řemenice, jsou-li poškozené, vyměňte je.
	Nevhodná výška sečení	Zkontrolujte nastavení výšky sečení, v případě potřeby ji seřídte.
	Hnací řemeny jsou málo napnuté	Zkontrolujte napnutí hnacích řemenů a v případě potřeby je napněte.

POTÍŽE SE ŽACÍM ÚSTROJÍM (pokračování)		
PROBLÉM	MOŽNÉ PŘÍČINY	ODSTRANĚNÍ
NOŽE NELZE UVÉST DO POHYBU	Některý řemen pohonu nožů je opotřebovaný nebo poškozený	Zkontrolujte stav řemenů a v případě potřeby je vyměňte. Pokud jsou volné, napněte je.
	Poškozená pružina napínacího mechanismu	Zkontrolujte stav pružiny napínacího mechanismu a v případě potřeby ji vyměňte.
	Nožům brání v pohybu cizí těleso	Zjistěte, zda pohybu nožů nebrání cizí těleso. Jestli ano, těleso odstraňte.
	Elektromagnetická spojka nespíná	- Zkontrolujte spojku a opotřebení. - Zkontrolujte elektroinstalaci.
NOŽE SE ZASTAVUJÍ SE ZPOŽDĚNÍM	Hnací řemeny jsou málo napnuté	Zkontrolujte napnutí hnacích řemenů a v případě potřeby je napněte.
	Nesprávná funkce elektromagnetické spojky	Zkontrolujte funkci elektromagnetické spojky, zda správně vypíná. V případě špatné funkce nechte spojku vyměnit nebo opravit v autorizovaném servisu.
PŘI ZAPNUTÍ POHONU ŽACÍHO ÚSTROJÍ VZNIKÁ EXTRÉMNÍ KMITÁNÍ	Poškozené nože	Zkontrolujte nože, nejsou-li nerovné, zkroucené nebo nevyvážené. V případě deformací je vyměňte.
	Poškozené řemeny pohonu nožů	Zkontrolujte, nemá-li některý řemen spálené plošky nebo nepravidelnosti, které mohou vést ke kmitání. Poškozený řemen vyměňte.
	Porucha kardanu	- Zkontrolujte, zda je kardanový převod správně namontovaný a utažený. - Pokud je kardan ohnutý, nebo poškozený, vyměňte jej.
	Nesprávná funkce elektromagnetické spojky	Zkontrolujte funkci elektromagnetické spojky, zda správně zapíná. V případě špatné funkce nechte spojku vyměnit nebo opravit v autorizovaném servisu.
	Poškozená řemenice motoru	Zkontrolujte vnitřní plochu řemenice na motoru. Pokud je drsná nebo má trhlinky, je třeba řemenici vyměnit.
	Nános trávy na spodní straně žacího ústrojí	Zkontrolujte, není-li na spodní straně žacího ústrojí nános trávy. Nános je nutné odstranit.
	Závada v uchycení motoru	Zkontrolujte dotažení šroubů pro uchycení motoru. Dle potřeby šrouby dotáhněte nebo je vyměňte.
	Hnací řemen je málo napnutý	Zkontrolujte napnutí řemenů. V případě potřeby je napněte.
NELZE NASTAVIT VÝŠKU SEČENÍ	Porucha elektroinstalace	- Zkontrolujte elektroinstalaci ke zdvihacímu aktuátoru pod sedadlem. - Zkontrolujte pojistku. - Porucha otočného spínače nastavení výšky sečení. - Porucha aktuátoru zdvihání, vyměňte jej za nový.
	Vlhkost v elektroinstalaci	Nechejte elektroinstalaci důkladně vyschnout.
	Cizí předmět v mechanismu	Zkontrolujte a odstraňte cizí předměty z mechanismu zdvihání a sečení.

OSTATNÍ POTÍŽE		
PROBLÉM	MOŽNÉ PŘÍČINY	ODSTRANĚNÍ
STROJ NEJDE TLAČIT, NEBO JEN OBTÍŽNĚ	Šroub bypassu na čerpadle hydraulické převodovky není dostatečně uvolněn.	▪ Povolte šroub bypassu.
STROJ SE OBTÍŽNĚ ŘÍDÍ NEBO OVLÁDÁ	Nesprávný tlak v pneumatikách	▪ Zkontrolujte tlak pneumatik.
	Porucha servořízení	▪ Zkontrolujte hladinu oleje v hydraulickém okruhu. ▪ Zkontrolujte hadice hydraulického okruhu.
	Porucha naklápěcího volantu	▪ Vyčistěte a promažte mechanismus naklápění volantu. Popřípadě vyměňte zdeformované části.
	Porucha tlumiče čerpadla	▪ Zkontrolujte a připojte tlumič.
	Porucha táhel k čerpadlu	▪ Zkontrolujte táhla mezi pedály a čerpadlem.
	Zařazená uzávěrka zadních kol	▪ Přepněte na režim želva.
	Chybějící závaží	▪ Zkontrolujte přední závaží stroje.
STROJ NELZE OBVYKLÝM ZPŮSOBEM NASTARTOVAT	Porucha elektroinstalace	▪ Zkontrolujte chybové hlášky na displeji. ▪ Využijte systém nouzového dojezdu a dojeďte se strojem na místo, odkud jej lze opravit.
NELZE ZVEDAT KOŠ	Porucha elektroinstalace	▪ Zkontrolujte elektrické vedení a pojistky ke koši.
	Porucha hydrauliky	▪ Zkontrolujte hladinu oleje v hydraulickém okruhu. ▪ Zkontrolujte hydraulické hadice. ▪ Zkontrolujte hydraulické válce.
	Porucha mechanismu	▪ Zkontrolujte mechanismus zvedání koše. ▪ Odstraňte cizí předměty z mechanismu zdvihání koše. ▪ Zdeformované dílce vyměňte za nové.
NELZE OTEVÍRAT KOŠ	Porucha elektroinstalace	▪ Zkontrolujte pojistku koše. ▪ Zkontrolujte elektrické vedení k aktuátoru koše.
	Porucha mechanismu	▪ Zkontrolujte konstrukci koše, zda není zdeformovaná ▪ Zkontrolujte, zda koš není přetížen. ▪ Odstraňte cizí předměty z mechanismu koše.
SEDADLO NELZE NASTAVOVAT	Ohnuté ovladače	▪ Srovnejte ovladače do původního stavu.
	Ucpané kolejnice	▪ Vyčistěte vodící kolejnice sedadla.

7.1 OBJEDNÁVÁNÍ NÁHRADNÍCH DÍLŮ

Doporučujeme používat výhradně originální náhradní díly, které zabezpečují bezpečnost a životnost stroje. Náhradní díly objednávejte vždy jen u autorizovaného prodejce nebo servisní organizace, která je informována o aktuálních technických změnách prováděných na výrobcích v průběhu výroby.

Pro snadnou, rychlou a přesnou identifikaci potřebného náhradního dílu uveďte na objednávce vždy sériové číslo, které najdete na výrobním štítku stroje pod sedadlem nebo na druhé straně obalu tohoto návodu. Uveďte rovněž rok výroby stroje, který je uveden na typovém štítku pod sedadlem.

ČASTO OPOTŘEBITELNÉ DÍLY

Některé díly žacího stroje podléhají běžnému provoznímu opotřebení i při používání stroje v souladu s tímto návodem. Tyto díly se proto musí v závislosti na způsobu a době použití vždy včas vyměnit.

Mezi tyto součásti patří mimo jiné také:

- žací nože
- sběrný koš na trávu
- klínový řemen pohonu kardanového hřídele
- řemen pohonu čerpadla hydraulického okruhu
- řemeny pohonu žacích nožů
- pojistky
- akumulátor
- pneumatiky
- zapalovací svíčka

7.2 ZÁRUKA

Záruční podmínky jsou uvedeny na záručním listu, který je vždy předáván s výrobkem u prodejce.

8 POSEZÓNÍ ÚDRŽBA, ODSTAVENÍ STROJE

Po skončení sezony, nebo pokud nebudete používat žací stroj více jak 30 dní, je vhodné ho co nejdříve připravit na uskladnění. Zůstane-li palivo bez pohybu v nádrži více jak 30 dní, může vzniknout lepkavá usazenina, která může mít nepříznivý vliv na karburátor a zapříčiní špatnou funkci motoru. Proto nádrž vyprázdněte.



Nikdy neskladujte žací stroj s plnou nádrží uvnitř budov nebo ve špatně větraných prostorech, kde jsou palivové výpary, otevřený oheň, jiskření nebo zapalovací plamínky, topeniště, ústřední topení, suché hadry apod.

S palivy a mazivy zacházejte opatrně, jsou vysoce hořlavé a neopatrné zacházení Vám může způsobit vážné popáleniny nebo škodu na majetku.

Vyprazdňování nádrže provádějte jen do schválené nádoby ve venkovních prostorech bez otevřeného ohně.

DOPORUČENÝ POSTUP PŘÍPRAVY PRO SKLADOVÁNÍ ŽACÍHO STROJE

- Celý stroj důkladně očistěte, obzvláště vnitřní části žacího ústrojí (➔ 6.2 KONTROLY A ÚDRŽBA PŘED A PO POUŽITÍ).



K čištění nikdy nepoužívejte benzín. Použijte odmašťovací prostředky a teplou vodu.

- Abyste předešli vzniku koroze, opravte a natřete potlučená místa barvou.
- Vyměňte vadné nebo opotřebené dílce a utáhněte všechny uvolněné šrouby a matice.
- Připravte motor pro skladování dle návodu k obsluze a údržbě motoru.
- Promažte všechna mazací místa dle mazacího plánu (➔ 6.4 MAZÁNÍ).
- Povolte klínový řemen pohonu kardanového hřídele (➔ ŘEMEN POHONU KARDANOVÉHO HŘÍDELE)
- Vyjměte akumulátor (➔ VÝMĚNA AKUMULÁTORU), očistěte jej a plně nabijte. Nenabitý akumulátor může zamrznout a prasknout. Dle potřeby uložte akumulátor v chladném a suchém prostředí. Akumulátor nabíjejte každých 30 dní a pravidelně kontrolujte jeho napětí.
- Skladujte žací stroj přikrytý v čistém a suchém prostředí.



Nejllepší způsob, jak zajistit maximální provozuschopnost žacího stroje pro příští sezonu, je jeho každoroční prohlídka a seřízení autorizovaným servisem.

9 LIKVIDACE STROJE PO SKONČENÍ ŽIVOTNOSTI

LIKVIDACE

Po skončení životnosti stroje je nutno provést jeho správnou likvidaci. Stroj lze zlikvidovat dvěma způsoby:

- a) **Předáním stroje oprávněné společnosti** jako je kovošrot, autovrakoviště, sběrný druhotných odpadů apod.
O předání stroje k likvidaci obdržíte řádný doklad.
- b) **Likvidace stroje vlastními silami.** V tomto případě, doporučujeme postupovat následujícím způsobem:
- Likvidaci provádějte s využitím druhotných surovin dle příslušného zákona o odpadech.
 - Celý stroj demontujte na co nejmenší části.
 - Díly, které se dají ještě dále využít, očistěte, nakonzervujte a uložte k dalšímu využití.
 - Ostatní díly rozdělte na součásti ekologicky nezávadné a součásti ohrožující životní prostředí, např. pryžové součásti (těsnící kroužky), zbytky mazadel v ložiskách nebo převodech. S ekologicky závadnými komponenty je nutné nakládat podle příslušného zákona o odpadech, platného v zemi uživatele stroje, např. v České republice je to Zákon o odpadech č. 185/2001 Sb.
 - Dělení likvidovaného odpadu provádějte podle Katalogu odpadů v souladu s příslušnou vyhláškou.
 - S ekologicky nezávadnými součástmi zacházejte jako s využitelným odpadem.

ZPĚTNÝ ODBĚR PNEUMATIK (POUZE PRO ČESKOU REPUBLIKU)

V ceně výrobku jsou zahrnuty náklady na zpětný odběr a likvidaci použitých pneu. Konečný uživatel je povinen odevzdávat použité pneu do sběrných míst ELTMA s.r.o.

Sběrná místa jsou uvedena na www.ELTMA.cz.

10 ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

dle: Směrnice EP a Rady č. 2006/42/EC (nařízení vlády NV 176/2008 Sb.)
Směrnice EP a Rady č. 2014/30/EC (nařízení vlády NV 117/2016 Sb.)
Směrnice EP a Rady č. 2000/14/EC (nařízení vlády NV 9/2002 Sb.)

A. My: Seco Industries, s.r.o., Jungmannova 11, Valdické Předměstí, 506 01 Jičín
IČO: 05391423

vydáváme na vlastní zodpovědnost toto prohlášení:

B. Strojní zařízení

- název: Samojízdný žací stroj
- typ: MP 122
- výrobní číslo: MP.....

Popis:

MP 122 je čtyřkolový samojízdný žací stroj s motory Kubota a Briggs & Stratton. Pohon od motoru je přenášen drážkovaným řemenem k čerpadlu s plynule měnitelným převodem. Žací ústrojí je poháněno přes elektromagnetickou spojku k žacímu ústrojí. Žací ústrojí je dvou-nožové, časované s vertikální osou rotace a šířkou záběru 122 cm. Posečená hmota je středovým tunelem odváděna do vysokozdvizného sběrného koše.

C. Předpisy, s nimiž byla posouzena shoda:

ČSN EN ISO 12100, ČSN EN ISO 5395-1,3, ČSN EN ISO 14982:2009

D. Posouzení shody bylo provedeno postupem stanoveným v:

- Směrnice EP a Rady č. 2006/42/EC, příloha VIII (eqv.příloha č. 8, NV č. 176/2008 Sb.)
- Směrnice EP a Rady č. 2014/30/EC, příloha II, (eqv.příloha č. 2, NV č. 117/2016 Sb.)
- Směrnice EP a Rady č. 2000/14/EC, příloha VI, (eqv.příloha č. 5, NV č. 9/2002 Sb.)

Státní zkušebna strojů a.s. (SZS, a.s.), NB 1016

Třanovského 622/11

163 04 Praha 6 Řepy, ČR

E. Posouzení shody provedl:

Státní zkušebna strojů a.s. (SZS, a.s.)

Třanovského 622/11, 163 04 Praha 6 Řepy, ČR

F. Potvrzujeme, že:

- toto strojní zařízení splňuje všechna příslušná ustanovení výše uvedených směrnic (NV)
- jsou přijata opatření k zabezpečení shody všech výrobků uváděných na trh s technickou dokumentací a požadavky technických předpisů.
- garantovaná hladina akustického výkonu LwA je 105 dB(A)

Naměřené průměrné hodnoty akustického výkonu dle použitých motorů:

MOTOR	Otáčky (min ⁻¹)	Naměřená hodnota akustického výkonu [dB(A)]
KUBOTA D902	3000	104,7
BRIGGS & STRATTON	3000	105

Technická dokumentace v rozsahu dle přílohy VII ke směrnici 2006/42/EC a dle přílohy V ke směrnici 2000/14/EC je uložena u výrobce na adrese:

SECO Industries, s.r.o.
Jungmannova 11
Valdické Předměstí
506 01 Jičín



V Jičíně dne 1. 1. 2022

Ing. Aleš Housa
ředitel divize strojůren