



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

PCR07ETRPO94994690

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Nový Jičín
dopravní inspektorát



Č. j. KRPT-320310-2/ČJ-2023-070406

Nový Jičín 18. prosince 2023

Počet listů:1

ATELIER TECL, s.r.o.
Grohova 51
602 00 BRNO

Vyjádření k projektové dokumentaci „NOVOSTAVBA DĚTSKÉ SKUPINY STUDÉNKA p. č. 1356/1, 1436/1, k. ú. Butovice“ pro společný územní rozhodnutí a stavební povolení, závazné stanovisko k připojování pozemních komunikací dle § 10 odst. 4 písm. a, b) zákona O pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších novel (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a vyjádření dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon o silničním provozu“)

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Dopravní inspektorát v Novém Jičíně jako orgán státní správy na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu § 16 odst. 2 písm. b) zákona o pozemních komunikacích, po prostudování předložené dokumentace

nemá námitek

z hlediska svých sledovaných zájmů k nadepsané stavbě – novostavba dětské skupiny Studénka. Stavba řeší vybudování nové pojižděné plochy, plochy pro parkování a dalších zpevněných i nezpevněných ploch.

Upravené chodníkové těleso a navazující plochy pak respektují základní požadavky dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. v návaznosti na ČSN 736110/Z1. Parkovací stání odpovídají ČSN 736056. Řešení parkovacích stání (K+R) lze v tomto rozsahu akceptovat. Najetí a vyjetí na/z jednotlivých stání je zaručeno jízdou vpřed nebo vycouváním. Jelikož zde bude pohyb vozidel jen konkrétní skupiny účastníků silničního provozu (viz DZ IZ8a, IZ8b), nevyvolá tento návrh krátkodobého stání negativní vliv na BESIP. Z důvodu prostorového uspořádání bude DZ B2 umístěno vlevo, aby nezasahovalo do vstupu k budově. Kombinace DZ B2, která není doplněná s DZ IP4b, bude vyřešena doplněním DZ IP4b, minimálně před dokončením stavby.

Doplnění chodníkového tělesa, které se napojí na stávající chodníkové těleso podél ul. Poštovní, neovlivní stávající napojení MK na ul. Poštovní.

Dopravní inspektorát v Novém Jičíně, jako orgán státní správy na úseku bezpečnosti a plynulosti silničního provozu **SOUHLASÍ** z hlediska svých sledovaných zájmů s realizací komunikace, která vznikne změnou rozložení ploch a kde bude dáno povinnost dát přednost vozidlům zprava – viz PD.

Řešení umožní využitelnost plochy pro provoz vozidel skupiny II. na nově upravené plochy a krátkodobá stání (K+R).

V rozhledovém trojúhelníku dle ČSN 736110/Z1 se nesmí nacházet žádná překážka, která je vyšší než 0,75 m.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající závazné stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Vlastník sjezdu je povinen udržovat sjezd v takovém stavu, aby do rozhledových trojúhelníků nebyly umísťovány nebo nezasahovaly žádné překážky, které by bránily rozhledu.

Ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu k umístění dopravního značení v dané lokalitě podle dokumentace, která je rovněž přílohou tohoto vyjádření uvádíme:

- **Nemáme námitek** k umístění DZ a VDZ v řešené lokalitě.
- Osazení DZ IZ8b na sloupky DZ IZ8a, budeme akceptovat, jelikož z pohledu BESIP je prioritou zajištění viditelnosti DZ P6 před najetím na ul. Poštovní. Posun DZ IZ8b dále od křižovatky, by vyvolal nevstřícné umístění s DZ IZ8a, které je z pohledu dopravního omezení důležité mít umístěno bezprostředně za křižovatkou, aby bylo včas a dostatečně viditelné i z ul. Poštovní.
- Projekt doplnil DZ P2 na ul. Poštovní, na kterou se napojuje MK vedoucí od řešených ploch. Samotné napojení MK na ul. Poštovní nebude dotčeno.

Dopravní značení musí být provedeno podle normy ČSN 12899-1 a ČSN 018020, zákona o silničním provozu v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., včetně novel, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a umístěno dle Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání TP 65, vydaných Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pod Č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31. července 2013 s účinností od 1. srpna 2013, zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133 schválených Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pod č. j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31. 7. 2013 s účinností od 1. 8. 2013.

K umístění dopravního značení je nutné stanovení, které vydává příslušný silniční správní úřad.

Zpracoval: por. Ing. Kamil Ondřejík, komisař

npor. Ing. Filip GREGOR
vedoucí Dopravního inspektorátu