

D.1 STAVEBNÍ ČÁST

Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu

Opravy příjezdových cest ke školním jídelnám ZŠ Sjednocení a ZŠ FKT a komunikaci mezi ZŠ FKT a parkem

Objekt : SO 102 příjezdová cesta k jídelně ZŠ FKT

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení;

V současné době se v dotčeném území nachází zastaralá příjezdová cesta z bet. panelů s odvodněním na vedlejší komunikaci. Výměnou povrchu se zlepší jejich schůdnost, sjízdnost a bezpečnost.



Návrh řešení :

Návrh řešení:

SO 102 – Příjezdová cesta

Bylo rozhodnuto provést úpravy výše popsaných veřejných prostranství, které mají odstranit popsané nedostatky a závady a učinit provoz a pohyb po těchto plochách opět příjemným a zejména bezpečným. Umístění stavby je patrné z přehledné situace a z koordinační situací.

Stávající prostor, vyhrazené plochy z betonových panelů bude odstraněn a nahrazen živичným povrchem a danými podklady, včetně přilehlých obrubníků, které budou odstraněny a nahrazeny novými bet. obrubami tl. 15 cm . U autobusové zastávky bude vyměněn první stávající panel, za nový (panel se nachází ve špatném stavu). Budou respektovány výškové návaznosti na stávající přístupy do jídelny a nově vybudované parkovací stání.

Směrové poměry :

Směrové poměry nezměněny .

Sklonové poměry:

Podélný sklon je vyjádřen podélným profilem, který v maximální míře kopíruje výškový průběh .

Zemní práce :

Uvažuje se s úplným vybouráním bet. panelu a stávajících vrstev podkladů pojezdových ploch. Rovněž budou vybourány veškeré obrubníky.

Vybouraná suť a hmoty budou odvezeny na skládku.

Vybourané sutě budou uloženy na skládku určenou investorem.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd)

Průzkumy nebyly vzhledem k charakteru stavby prováděny

d) vztahy PK k ostatním objektům stavby;

PD zahrnuje kromě **SO 102** tyto stavební objekty:

SO 101

SO 103

e) návrh zpevněných ploch,

Navržená konstrukce vozovek :

Navržené konstrukce vozovek jsou srovnatelné s katalogovou vozovkou D1-N-2-V-PIII (třída dopravního zatížení V) podle TP 170, Dodatek.

Obrusná vrstva z ACO 11 50 ; ČSN EN 13108-1.....tl. 50mm
Spojovací postřík PS-E 0.5 kg/m² ČSN EN 13108-1
Podkladní vrstva z ACP 16+ 70;ČSN EN 13108).....tl. 70mm
Infiltrační postřík PI-E 1.0 kg/m² ČSN 73 6129
Podklad z SD 0-32 mmtl. 150mm
Podsyp z ŠD 0/63.G (ČSN 73 6126-1).....tl. 150mm
Konstrukce celkem :tl. 420 mm

V místech nové obruby s rozhraním stávající dlažby , budou první řady stávající dlažby rozebrány a znovu uloženy na původní místo (při budování nové obruby se očekává uvolnění/posunutí skladby prvních řad chodníku).

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK;

Odvodnění

Pojezdové plochy budou odvodněny pomocí systému příčných a podélných sklonů do stávajících uličních vpustí. Stávající vpust bude obnovena. (tj. vyčištění , výšková úprava dle nové nivelety povrchu, popřípadě odkopání a nové usazení vpustě – dle zjištěného stavu odtoku dané vpustí.). Bude vyčištěn prostor kolem stávajícího poklopu kanalizace. (tj. vyčištění žlabu od nánosů bláta, kontrola kanalizace –

průtok vod. viz situační výkres.)

g) *návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,*

Trvalé dopravní značení stávající : Není

Trvalé dopravní značení nové : Z11g 2x

Přechodné dopravní značení po dobu výstavby: přechodného DZ. – Schéma B3

Postup výstavby bude nutno přizpůsobit potřebě zachování obslužnosti pro nejnnutnější dopravní obsluhu, pokud ji nejde provádět ze zadních traktů.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

V dokumentaci byly zapracovány podmínky správců dotčených sítí a dotčených orgánů, viz dokladová část dokumentace.

i) vazba na případné technologické vybavení;

Stavba není vybavena technologií.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

Nebyly prováděny, konstrukce jsou navrženy dle katalogu.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Bude dodržena vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství“ uvedených v § 4.

Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Dále stavba bude vyhovovat zejména následujícím požadavkům přílohy č. 2.

Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů. Komunikace pro chodce bude mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).

Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) bude opatřen varovným pásem.

Přechod pro chodce musí mít snížený obrubník na výškový rozdíl maximálně 20 mm oproti vozovce a musí být opatřen signálními pásy, spojovacími varovnými pásy s vodícími liniemi.

Nástupy na chodník v místě přechodu a míst pro přecházení přes komunikaci musí být provedeny šikmou rampou ve sklonu max. 12,5 %. Stejný sklon musí mít i šikmé plochy navazující na nástup do stran. Nástupy se provádějí v celé šířce značeného přechodu, nejméně však v šířce 1 500 mm.

Jako přirozená linie bude sloužit chodníkový obrubník na rozhraní chodníku a trávníku převýšený na výšku 60 mm.

V Krnově 10/2020

**Vypracoval : Tomáš Vychytil
Zodpovědný projektant : Ing. Zbyněk Novák**