

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY V ROZSAHU PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Zpracovaná v rozsahu dle přílohy č. 11 vyhlášky 499/2006 Sb., aktuální znění 405/2017 Sb.



Výstavba chodníkového tělesa na ul. L. Janáčka ve Studénce

Stavebník:

Město Studénka
Náměstí Republiky 762
742 13 Studénka
IČ: 002 98 441

Zpracovatel:

PROJECT WORK s.r.o.
Panská 395
742 13 Studénka
IČ: 292 95 548

T E X T O V Á Č Á S T

SO 110 - 01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

| | | |
|------|--|----|
| A) | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 3 |
| B) | STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS..... | 4 |
| b.1 | Situační umístění a rozsah úpravy | 4 |
| b.2 | Seznam příloh | 4 |
| b.3 | Směrové řešení..... | 4 |
| b.4 | Výškové řešení..... | 4 |
| b.5 | Šířkové uspořádání a příčné klopení..... | 5 |
| b.6 | Konstrukce komunikací a ostatních objektů | 6 |
| b.7 | Chráničky..... | 6 |
| b.8 | Rozhledové poměry | 7 |
| b.9 | Zemní práce | 7 |
| b.10 | Vytyčení 7 | |
| C) | VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČ. JEJICH UŽITÍ V PD – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOLOGICKÝ PRŮZKUM APOD. | 8 |
| D) | VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM..... | 9 |
| E) | NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČ. PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ..... | 10 |
| F) | REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE | 11 |
| G) | NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZNAČENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVEZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU | 12 |
| g.1 | Přechodné dopravní značení | 12 |
| g.2 | Trvalé dopravní značení..... | 12 |
| H) | ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU..... | 13 |
| I) | VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ..... | 14 |
| J) | PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ | 15 |
| K) | ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE . | 16 |
| k.1 | Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením | 16 |
| k.2 | Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením | 16 |
| k.3 | Použití stavebních výrobků pro bezbariérové užívání | 16 |

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

| | |
|---------------------|---|
| Stavba: | Výstavba chodníkového tělesa na ul. L. Janáčka ve Studénce |
| Objekt: | SO 110 Pěší komunikace |
| Katastrální území: | Butovice (758442) |
| Obec: | Studénka |
| Kraj: | Moravskoslezský |
| Investor: | Město Studénka Nám. Republiky 742 13 Studénka IČO: 00298441 |
| Uvažovaný vlastník: | Město Studénka |
| Uvažovaný správce: | Město Studénka |
| Zpracovatel: | Project Work s.r.o. Pánská 395 742 13 Studénka IČO: 29295548 |
| Autorizoval: | Ing. Lukáš Pomikálek – autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 1104339 |
| Projektant: | Ing. Štěpán Mackovík |

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Novostavba chodníku a se nachází v intravilánu města Studénka v zastavěném území na ulici L. Janáčka před bytovými domy č. p. 605, 606, 607 a 608. Chodník je vedený po levé straně stávající místní komunikace.

Začátek chodníku se nachází v křižovatce s ulicí Poštovní a konec v místě křížení s ulicí A. Dvořáka směr stávající pěší komunikace na náměstí Republiky. Součástí projektu je rovněž novostavba dvou parkovacích stání pro ZTP, které budou vybudováním vstupu do vozovky a propojení se stávajícím chodníkem, zrušena.

Nadmořská výška stavby je cca 250 m. n. m.

b.1 Situační umístění a rozsah úpravy

První část chodníku v celkové délce 151,15 m je vedená podél stávající místní komunikace ulice L. Janáčka v úseku od stykové křižovatky s ul. Poštovní po hvězdicovitou křižovatku ul. A. Dvořáka a ul. L. Janáčka – úsek je podél dvou bytových domů na L. Janáčka č. p. 605 až 608. Konstantní šířka chodníku je 1,5m, jednostranný příčný sklon 2,00 % směrem k vozovce a v celé své délce niveleta chodníku klesá – kopíruje přilehlou komunikaci. Za pomoci snížených obrub – vytvoření vstupu do vozovky - dochází k napojení jednotlivých vchodů bytových domů. Na začátku staničení je chodník napojen na stávající pěší komunikaci podél ul. Poštovní, na konci je napojen sníženou obrubou ke dvěma nově vznikajícím parkovacím stáním pro ZTP, respektive vstupem do vozovky na protilehlou stranu, kde navazuje druhá část chodníku – tato již podél ul. A. Dvořáka u vchodu č. p. 709. Chodník je ze strany vozovky opatřen silniční obrubou vyvýšenou o 0,12m, ze strany přilehlé k zeleni pak chodníkovou obrubou betonovou vyvýšenou o 0,07m. Do stávající vozovky je počítáno se zásahem 0,5m, kde bude položen dvojřádek z žulových kostek a zbylá část bude reprofilace /oprava asfaltbetonového krytu. Ve staničení km 0,017 a 0,130 dojde k osazení perforované obruby s vyústěním do stávající kanalizace. V km 0,017 00 se jedná o náhradu za stávající vpust' – napojení tedy bude provedeno na stávající přípojku této vpusti, v km 0,130 00 se jedná o nový prvek odvodnění, který bude napojen na blízkou stávající uliční vpust'.

Druhá část chodníku je kratší, a slouží k napojení stávající pěší komunikace podél ul. A. Dvořáka a nové pěší komunikace (první části) na pěší komunikaci k náměstí Republiky. Chodník je v této části širší právě z důvodu plynulého napojení na stávající pěší komunikaci - šířka 1,75m. Rovněž chodník v druhé části je řešen jednostranným 2,00 % sklonem a vstup do vozovky je řešen sníženými obrubami s patřičnými bezbariérovými opatřeními. Tento vstup do vozovky navazuje na vstup do vozovky v KÚ první části nové pěší komunikace.

Dvě nová parkovací stání pro ZTP jsou v celkové šířce 5,8m (sdružené stání pro ZTP) a délce 5,5 m (5,00 m + 0,50 m odstup o vstupu do vozovky z důvodu dosažení rozhledu pro zastavení na tento vstup) doprovázeny svislým dopravním značením IP12 a piktogramem 225.

b.2 Seznam příloh

- | | |
|----|------------------------------|
| 01 | Technická zpráva |
| 02 | Situace |
| 03 | Podélný profil |
| 04 | Vzorový příčný řez |
| 05 | Charakteristické příčné řezy |
| 06 | Výkres vytyčení |

b.3 Směrové řešení

Směrové řešení kopíruje směrové vedení stávající ul. L. Janáčka (A. Dvořáka), podél které je pěší komunikace vedena.

b.4 Výškové řešení

První část chodníku, včetně parkovacích stání v celé své délce klesá:

- Maximální sklon 3,94%
- Minimální sklon 0,50%

Druhá část chodníku kopíruje stáv. terén, sklon v rozmezí 0,50 až 3,59%. Podélný sklon žádného z chodníků nepřekročí 8,33 %.

První část chodníku bude opatřena dvouřádkem ze žulové kostky, který oproti stávající vozovce snížen o 2 cm a bude od km 0,000 00 po km 0,130 00 naspádován tak, aby voda ve dvouřádku vždy dotekla do perforovaných obrub. Od km 0,130 bude dvouřádek v úrovni vozovky. Rekonstrukce vozovky v š. cca 0,25 m od dvouřádku bude, jak již bylo výše uvedeno, v km 0,000 00 až km 0,130 00 vyvýšena nad dvouřádek o 2 cm. Princip těchto úprav je takový, že voda, která se dostane do dvouřádku ze žul. kostky vždy doteče do prvního či druhého úseku perforované obruby.

b.5 Šířkové uspořádání a příčné klopení

Šířka první části chodníku je v celé délce 1,5 m.

Základní příčný sklon chodníku je 2,00 % směrem k vozovce. Základní příčný sklon zemní plně chodníku je 3,00 % směrem k vozovce.

Na straně u vozovky je chodník lemován silniční betonovou obrubou 250x150 mm do betonového lože C 20/25n XF3 minimální tloušťky 100 mm. Obruba je lemována dvojřádkem z žulové kostky 100x100x100 mm do betonového lože C 20/25n XF3 minimální tloušťky 100 mm. Obruba je vyvýšena o 120 mm nad úroveň vozovky (v místě snížení dvouřádku v km 0,000 00 až 0,130 00 je pak nad dvouřádek vyvýšena o 14 cm, tzn. stále 12 cm nad vozovku).

Na začátku i konci trasy je chodník zakončen bezbariérovým vstupem do vozovky. Zde je bet. silniční nájezdová obruba 150x150 snížena na 20 mm a je lemována varovným pásem z barevné reliéfní dlažby šířky 400 mm. Mezi obrubami s rozdílnou výškou se nachází náběhová silniční obruba 150x250 mm do betonového lože C 20/25n XF3 minimální tloušťky 100 mm.

V místě napojení vchodů, resp. přístupů k těmto vchodům, jednotlivých bytových domů je na styku s vozovkou osazena silniční nájezdová obruba 150x150 mm do betonového lože C 20/25n XF3 minimální tloušťky 100 mm vyvýšená o 20 mm nad úroveň vozovky. Obrubu lemuje varovný pás z barevné reliéfní dlažby šířky 400 mm. Mezi obrubami s rozdílnou výškou se nachází náběhová silniční obruba 150x250 mm do betonového lože C 20/25n XF3 minimální tloušťky 100 mm.

V km 0,015 50 až km 0,0170 00 a 0,126 75 až km 0,130 25 bude osazena perforovaná obruba zakončena 0,5m dlouhým výustním kusem vícedílné vpusti s kalovým košem. Perforovaná obruba z polymerbetonu s třídou zatížení C250 bude vyvýšena 120mm nad vozovku s uložením dle VL výrobce (předpoklad bet. lože C20/25, XF3, min.tl. 150mm).

Pravá strana chodníku je lemována chodníkovou betonovou obrubou 100x250 mm do betonového lože C 20/25n XF3 minimální tloušťky 100 mm vyvýšenou o 70 mm nad úroveň chodníku. V místech napojení pěší vazby k nemovitostem je obruba zapuštěná na úroveň chodníku.

Stávající vozovka směrem od chodníku bude v šířce 0,50 m odfrézována v tloušťce 0,10 m (resp. dle tl. stáv. asfaltobetonů). Po odfrézování dojde k odtěžení podkladních vrstev v tloušťce minimálně 0,22 m. Po vybudování chodníku bude provedena dosypávka šterkodrti frakce 0-32 a opětovné zalití asfaltovou směsí ACO 11, zhutnění a opatření pracovní spáry zálivkou.

Nové parkovací stání pro ZTP bude lemováno bet. obrubou 100x250 vyvýšenou o 10 cm a uloženou do bet. lože C20/25n XF3 min. tl. 100 mm. Nájezd na parkoviště bude přes sil. Bet. nájezdovou obrubu 150x150 vyvýšenou o 2 cm a uloženou do bet. lože C20/25n XF3 min tl. 100 mm.

Druhá část chodníku bude z obou stran opatřena chodníkovou 100x250mm do betonového lože C 20/25m XF3 v minimální tloušťce 100mm, vyvýšení o 7 cm bude provedeno na obrubě blíže bytovému domu na ul. A. Dvořáka.

b.6 Konstrukce komunikací a ostatních objektů

Chodník

Konstrukce chodníku a parkovací plochy* je navržena dle TP 170, dodatek 1.

D2-D-1-O-PIII

| | | |
|-----------------|---------------------|-------------|
| Betonová dlažba | DL | 80 mm |
| Pískové lože | L | 40 mm |
| Štěrkoдр' 0-32 | min.ŠD _B | min. 200 mm |
| Celkem | | min. 320 mm |

| | |
|------------------|-----------------------------|
| Betonová dlažba: | ČSN 73 6131, ČSN EN 1338 |
| Pískové lože | ČSN 73 6131 |
| Štěrkoдр' | ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 |

*Konstrukce parkovací plochy je navržena jak pěší komunikace z důvodu blízkých stromů a jejich kořenových systémů. Pro funkčnost plochy je nutno dbát a dohlédnout na dodržení předepsaných modulů přetvárnosti.

Na konstrukční pláni je požadovaná hodnota poměru únosnosti CBR > 15% při splnění podmínky dodržení předepsané míry hutnění na 100% PS (pro AZ) a min. hodnoty modulu přetvárnosti na pláni Edef,2 = 30 MPa a na vrstvě štěrkoдрti 60 MPa. Při zastižení namrzavého jemnozrného materiálu (např. jíly), dojde k výměně podloží v tl. min. 0,30 m (v souladu s ČSN 73 6133). Pod novou parkovací plochou ZTP bude provedena výměna podloží v tl. 150 mm s osazením 3D geomříže na parapláni – osazení konzultovat s výrobcem geomříže. Pod výměnu podloží bude položena separační geotextilie dle TP 97 (vyjímá nových stání pro ZTP, kde se položí 3D geomříž)

Rekonstrukce vozovky a stávajících kolmých parkovací stání na ul. L. Janáčka:

| | | |
|------------------------------------|----------------------|-------------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11 | 50 mm |
| Asfaltový recyklát | R-mat | 50 mm |
| Štěrkoдр' frakce 0-32 | min. ŠD _B | min. 220 mm |
| Celkem | | min. 320 mm |

| | |
|------------------|-----------------------------|
| Asfaltový beton: | ČSN 73 6121, ČSN EN 13180-1 |
| R-mat: | TP 210 |
| Štěrkoдр': | ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 |

Na konstrukční pláni je požadovaná hodnota poměru únosnosti CBR > 15% při splnění podmínky dodržení předepsané míry hutnění na 100% PS a min. hodnoty modulu přetvárnosti na pláni Edef,2 = 30 MPa a na vrstvě štěrkoдрti 60 MPa. V případě zastižení jemnozrných namrzavých zemin v podloží bude provedena jeho výměna v tl. 300mm z vhodného nenamrzavého materiálu dle ČSN 73 6133 a ČSN 72 1006, pod níž bude položena separační geotextilie dle TP 97.

Zemní pláň bude v km 0,000 00 až km 0,130 00 odvodněna drenáží DN100, částečně perforovanou a zaústěnou do stávající dešťové kanalizace města přes přípojky perforovaných obrub.

Napojení stávajících přístupů k nemovitostem bude předlážděno za použití stávající dlažby v nezbytně nutném rozsahu. Budou-li poškozeny obruby podél těchto stávajících přístupů, budou tyto v dotčené délce opraveny – předpokládá se osazení zahradní bet. obruby do lože z bet. C. 20/25n Xf3 min. tl. 100 mm.

b.7 Chráničky

V km 0,129 50 bude od ukončení chráničky VO (v rámci SO 451) osazena chránička dl. 7,00 m. Tato bude vedena v rýze pro přípojku perforované obruby na stávající vpust na opačnou stranu ul. L. Janáčka – viz situace 02 SO 110. Na obou koncích bude uslepena. Chránička bude plastová min. DN 100 – jedná se o chráničku pro budoucí protažení kabelů VO.

Další chráničky budou osazeny na sdělovacích vedeních podzemních fy CETIN a.s., M.net s.r.o. a Miramo s.r.o. vždy v rozsahu 0,50 m za nové zpevněné plochy. Podoby chráničky budou respektovat vyjádření jednotlivých správců.

b.8 Rozhledové poměry

Byly prověřeny a zakresleny rozhledové poměry na vstupu do vozky mezi dvěmi novými částmi pěší komunikace – vstup do vozovky u nových míst pro ZTP.

Rozhledy byly stanoveny dle ČSN 73 6110 jako pro místo pro přecházení a na rychlost na pozemní komunikaci 30 km/h (Dz=20,00 m, výchozí bod z pěší komunikace 0,50 m směrem do chodníku). Na MK ul. A. Dvořáka musí být směrem od křižovatky s ul. Beskydská osazena svislá dopravní značka B20 „30 km/h“. Na ul. L. Janáčka a A. Dvořáka z druhé strany vstupu do vozovky nelze reálně z konstrukčních důvodů dosáhnout rychlosti větší jak 30 km/h.

Délka mezi vstupy do vozovky je 8,10 m. V tomto místě nelze za normálních okolností (finančních a technických) vložit místo pro přecházení. Nový stav pohyb pěších i tak oproti stávajícímu stavu z hlediska bezpečnosti velmi zlepší.

b.9 Zemní práce

V rámci výstavby se počítá s následujícími zemními pracemi:

- Výkopové práce pro konstrukci pěší komunikace
- Výkopové práce pro výměnu podloží
- Dosypávky zeminou z výkopu za pěší komunikací
- Vyrovnání a dorovnání terénu
- Ohumusování dotčených ploch

Před zahájením stavebních prací je nutno ve spolupráci se správci inženýrských sítí tyto na místě vytyčit a během realizace je pak respektovat. Nutno také respektovat podmínky správců uvedených ve vyjádřeních ke stavbě.

b.10 Vytyčení

Viz výkres 06 Výkres vytyčení.

Upozornění:

V km 0,000 00 až km 0,130 00 je nutno zajistit odvedení povrchových vod do nově osazených perforovaných obrub. S opravou ul. L. Janáčka v souběhu nové pěší komunikace se aktuálně nepočítá, nicméně výstavbou pěší komunikace a osazením perforovaných obrub a dvouřádku ze žulové kostky nesmí být znemožněna budoucí rekonstrukce a přespádování této MK.

Princip je tedy navržen takový, že pěší komunikace vč. dvouřádku MUSÍ být ve stálém podélném sklonu směrem k perforovaným obrubám a zároveň v tomto úseku musí být dvouřádek oproti stáv. povrchu MK snižen o 2 cm – tzn. voda která steče z pěší komunikace do dvouřádku nevyteče na vozovku a zároveň doteče k perforovaným obrubám – je snaha nedotovat povrch stáv. MK vodou, neboť tato je v nevyhovujícím stavu a nelze přesně určit, kam voda teče.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČ. JEJICH UŽITÍ V PD – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOLOGICKÝ PRŮZKUM APOD.

Z důvodu rozsahu a charakteru stavby nebyly provedeny žádné průzkumy (dendrologický, geotechnický apod.).

Byl proveden průzkum výskytu stávajících inženýrských sítí. Tyto byly pak do PD zaznačeny a stavba je respektuje.

D) VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM

S objektem souvisí přeložka veřejného osvětlení objektu SO451.

SO 451 lze realizovat před SO 110. Opačně toto nelze.

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČ. PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Viz kap. B.5 této technické zprávy.

Výpočty návrhu konstrukce zpevněné plochy nebyly provedeny. Konstrukce komunikace byla zvolena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací – Dodatek 1, popř. z tohoto TP vychází a byla modifikována.

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Voda z chodníku bude odváděna podélným a příčným sklonem do vozovky přilehlé místní komunikace resp. do dvouřádku z žulové kostky, který lemují silniční obrubu vozovky. V km ZÚ až km 0,130 00 je voda svedena tímto dvouřádkem do dvou nových prvků odvodnění – perforovaných obrub v km 0,017 00 (náhrada za stáv. UV) a v km 0,130 00 (nový prvek odvodnění). Perforovaná obruba v místě náhrady za stávající UV je napojena do přípojky této UV. Nová perforovaná obruba v km 0,130 00 je napojena na stávající UV na druhé straně komunikace (dl. přípojky 4,30 m). U této stávající UV pak bude nahrazena vtoková mříž vč. bet. prstence této mříže a bude zde osazen kalový koš. Přípojka perforované obruby bude napojena do UV navrtávkou min. 0,30 m nad odtok z UV.

Perforovaná obruba v km 0,017 00:

- Délka perforované obruby 1,00 m + vpust'ový (zároveň čistící dílec) dílec dl. 0,50 m, kalový koš, odtok DN160

Perforovaná obruba v km 0,130 00:

- Délka perforované obruby 3,00 m + vpust'ový (zároveň čistící dílec) dílec dl. 0,50 m, kalový koš, odtok DN160, sklon min. 0,50%, doporučen však 1,00% a více

Ve zbylé části nové pěší komunikace je odvodnění dle stávajícího stavu a do stávajících uličních vpustí.

Perforovaná obruba bude uložena dle VL výrobce – předpoklad bet. lože C 20/25 XF3 min. tl. 100-150 mm.

Zemní pláš je skloněna směrem k vozovce 3%. V úseku km 0,000 00 až km 0,130 00 bude položena podélná drenáž DN100 částečně perforovaná min. SN8. Podsyp tl. 100 mm z ŠP fr. 4/8, zásyp/obsyp z ŠD fr. 16/32. Drenáž by měla být umístěna pod parapláň – bude rozhodnuto na stavbě po prověření přípojek perforovaných obrub. Drenážní rýha bude obalena separační geotextilií dle TP 97.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZNAČENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVEZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

g.1 Přechodné dopravní značení

Bude realizováno v souladu s TP 66. Nepředpokládají se zvláštní DIO. Vždy musí být zachován přístup k jednotlivým vchodům bytových domů a to i bezbariérový. Dočasné krátké uzavírky úseků L. Janáčka jsou přípustné. Vždy musí být dodržen nožný přístup IZS.

g.2 Trvalé dopravní značení

Odstraněné SDZ:

IP12 + E13 u rušených stání pro ZTP

Odstranění sloupku po bývalé SDZ v km cca 0,106 00

Nové SDZ:

B20a (30 km/h) na ul. A. Dvořáka za křižovatkou s ul. Beskydská směr nová pěší komunikace

IP12+pikt. 225 u nových stání pro ZTP

B8 přesun z lampy VO + nový sloupek, osazení při napojení nové pěší komunikace na stáv. pěší komunikaci směr náměstí Republiky

Nové VDZ:

Obnova VDZ dle stávajícího stavu u kolmých parkovacích stání na ul. L. Janáčka.

Posun stávajících SDZ:

Posun SDZ dle stávajícího stavu u kolmých parkovacích stání na ul. L. Janáčka.

B4+IP10a v km cca 0,007 00

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavba nemá žádné podmínky a požadavky na zvláštní postup výstavby, či údržbu.

Údržba bude zajištěna z hlediska budoucího vlastníka/správce jeho běžnými postupy a procesy. Projektant upozorňuje na nutnost pravidelného čištění perforované obruby.

Stavba bude realizována naráz, bez etapizace, popř. lze realizovat první část po nová stání ZTP (vč. těchto) a poté druhou část. Přesný postup výstavby bude v režii zhotovitele. Kompletní postup realizace lze předpokládat obdobný, jako:

- Osazení přechodného dopravního značení, případně zřízení zařízení staveniště
- Vyčištění stavby/přípravná fáze
- Odstranění části stávající konstrukce vozovky, stávajících obrub, stávajícího VO
- Realizace přeložky VO
- Realizace drenážního systému
- Zřízení pláňe a provedení zatěžovacích zkoušek
- Pokládka první vrstvy ŠD
- Pokládka betonových obrub
- Realizace konstrukčních vrstev komunikace, vč. zatěžovacích zkoušek
- Oprava dotčené části komunikace, rozšíření parkoviště na ZU
- Dokončovací práce, uvedení okolí stavby do původního stavu, demontáž provizorního dopravního značení

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není řešeno. Stavba nemá vazby na technologické vybavení.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Neřešeno. Konstrukce pěší komunikace, parkovacích stání je navržena dle TP 170 – Dodatek 1

K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba je řešena bezbariérově dle vyhl. 398/2009 Sb ve znění pozdějších předpisů.

Pro zajištění bezpečného pohybu osob s omezenou schopností pohybu byly uplatněny především tyto zásady:

- Šířka navrhovaných pěších komunikací je min. 1,50 m (bod 1.0.2 přílohy 2 vyhl. 398/2009 Sb.)
- podélný sklon pěší komunikace nepřesahuje 8,33 %;
- příčný sklon pěších komunikací je navržen 2,00 %.

k.1 Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linie

Jako základní řešení vodící linie pro zajištění bezpečného pohybu osob s omezenou schopností orientace je navržena realizace přirozené vodící linie, kterou tvoří obruba pěší komunikace vyvýšena o 0,07 m vůči přilehlému povrchu chodníku.

Dle bodu 1.2.1.1 přílohy 1 vyhl. 398/2009 Sb. lze přirozenou vodící linii přerušit nejvýše na délku 8,0 m, v případě delšího přerušení musí být doplněna umělou vodící linií – není uplatněno – přirozená vodící linie je souvislá v rámci celé stavby.

Varovné pásy

Varovné pásy jsou zhotoveny z barevné reliéfní dlažby a mají šířku 400 mm. Přiléhají k silniční obrubě a jejich délka se odvíjí od výšky obruby – jsou osazeny tam, kde je výška obruby nižší než 80 mm.

Překážky umístěné v komunikacích pro pěší

Na této stavbě se nenacházejí překážky v prostoru komunikace pro pěší.

k.2 Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

S ohledem na charakter stavby nebyly prvky pro osoby se sluchovým postižením uplatněny.

k.3 Použití stavebních výrobků pro bezbariérové užívání

Pro bezbariérové řešení stavby budou uplatněny následující výrobky:

- Přirozená vodící linie – chodníkový betonový obrubník 100x250 vyvýšený o 0,07 m nad přilehlou pochozí plochu chodníku;
- varovné pásy – betonová reliéfní dlažba barvy kontrastní vůči přilehlému povrchu – rozměr 200x100x80 mm, barva varovného pásu červená. Tento varovný pás bude zhotoven jako vizuálně hmatný;
- dlažba v okolí reliéfní dlažby – zhotovena z šedé betonové dlažby 200x200x80 mm bez zkosení hran, (spáry max. š. 4 mm, 5 ks spár mezi dlažebními prvky na jeden metr délky-rovinatost dlažby dle ČSN 74 4505)

Všechny materiály musí splňovat podmínky NV 163/2002 Sb. v aktuálním znění.

Ve Studénce 11/2022

Ing. Štěpán Mackovík