



Mgr. Petr Londin

Dopravně inženýrská opatření

tel.: 776 042 867

dio@petrlondin.cz

www.petrլondin.cz



PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE-TECHNICKÁ POMOC

**PRO STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍCH**

ZMĚNA MÍSTNÍ ÚPRAVY

Investor:

Název:

město Studénka
nám. Republiky 762
74213 Studénka
IČ: 00298441

Zhotovitel dokumentace: Mgr. Petr Londin
Družstevní 864
742 13 Studénka
dopravně inženýrská opatření
IČ 09759131
tel. 776042876
e-mail: petr.londin@seznam.cz

obsah PD:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ÚNOR 2023

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Účel dokumentace: Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Místo stavby: Studénka, kraj Moravskoslezský

Katastrální území: Butovice (okres Nový Jičín)

Stupeň: Technická pomoc

Parcely dotčené stavbou:

Katastrální území: Butovice

1394/6 silnice, ostatní plocha

1356/73	ostatní komunikace, ostatní plocha
---------	------------------------------------

1394/7 silnice, ostatní plocha

vlastník: vše Město Studénka, nám. Republiky 762,
74213 Studénka, IČ: 00298441

II. FOTOGALERIE

Ortofotomapa zájmové oblasti se zákresem parcelních hranic



III. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

Výše nadepsané jsou součástí místní komunikace (dále jen MK) Sjednocení, která se nachází v k. o. Studénka. Zájmová oblast, kde je navrženo přechodné dopravní značení (dále jen PDZ) vykazuje dle TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek poruchy živičného krytu, které jsou navrženy k opravě. Za tímto účelem je navrženo PDZ, které bude zajišťovat bezpečnost a plynulost silničního provozu. Oprava je stanovena na dvě etapy, přičemž PDZ je navrženo

podle upraveného pracovního schématu B2. Šíře MK v zájmovém prostoru je 10 metrů, viz foto:



Z důvodu opravy je navržené PDZ doplněno o DZ B28 s DT E13 „Platí v době od do“, které bude umístěno u budoucího pracovního místa s dostatečným předstihem. V době opravy pravého jízdního pruhu směr ZŠ Sjednocení, je z důvodu nemožnosti odbočení vpravo od nového parkoviště umístěna DZ C2c „příkázaný směr jízdy vlevo“ s doplněním DZ IS11b „směrová tabule pro vyznačení objížděky“. Cíl trasy byl zvolen ul. Mírova.

Při realizaci PDZ v popsané lokalitě je nutné dodržovat podmínky podle normy ČSN 12899-1 a ČSN 018020, zák. č. 361/2000 Sb., v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., včetně novel, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a umístěno dle TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, které jsou schváleny Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. března 2015.

Návrh PDZ bude projednán s relevantními orgány a vlastníkem komunikace. Po souhlasném stanovisku dotčených orgánů, bude, požádám příslušný silniční správní úřad k vydání – stanovení přechodného dopravního značení. Návrh dopravního značení vychází z požadavku na minimální investiční náklady a minimální zásah do rozhledového pole řidičů a tím i silničního tělesa, při splnění podmínek technické zprávy.

únor 2023

Vypracoval: Mgr. Petr Londin