

Město Studénka

Most ev.č. 305b-M1

Most přes potok Studénka, na odbočce z ul. Družstevní, u č.p. 694

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most přes potok Studénka, na odbočce z ul. Družstevní u č.p. 694
Okres: Nový Jičín
Prohlídku provedla firma: Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.
Prohlídku provedl: Ing. Kateřina Kurečková
Datum provedení prohlídky: 04.04.2019
Poznámka: ---
Počasí v době provádění prohlídky: skoro jasno
Teplota vzduchu: 16°C **Teplota NK:** nezjištěná

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: odbočka z MK 305b
Staničení km: ---
Ev. č. mostu: 305b–M1
Název objektu: Most přes potok Studénka, na odbočce z ul. Družstevní u č.p. 694
Staničení ve směru: ---
Orientace záznamu: od ul. Družstevní k ČOV, vtok je vpravo
Způsob zpřístupnění mostu: nízký most přístupný z terénu

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

0. Obecně

1. Základy mostních podpěr a křídel

Základy nejsou přístupné. Předpoklad jsou základy kamenné plošné.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

Opěry jsou masivní kamenné.

Křídla jsou masivní šikmá svahová z kamenného zdiva.

Čelní zdi mají výšku 0,50 m a jsou zhotoveny z cihelného zdiva.

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

Jednopolový most, šikmý (pravá šikmost) délka přemostění cca 2,70 m, kolmá světlost cca 2,50 m. Nosná konstrukce je polokruhová klenba z lomového kamene. Tloušťka klenby je 0,40 m, kolmá světlost je cca 2,50 m. Na pravé (vtokové) straně je klenba dozdívaná cihlami.

Nosná konstrukce je přesypaná, výška nadnáspy včetně konstrukce vozovky je 0,60 m.

4. Mostní svršek – vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

Vozovka: šterková, šířka vozovky je 3,80 m.

Izolační systém: nezjištěný – pravděpodobně jílová těsnící vrstva.

Chodníky: nejsou.

Římsy: jsou monolitické z prostého betonu.

5. Mostní vybavení – záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

Záchytné zařízení: na obou stranách mostu je ocelové dvoumadlové trubkové zábradlí výšky 1,03 m.

Ochranná a revizní zařízení: nejsou.

Dopravní značení: ze strany od ul. Družstevní jsou značky B13 „2 t“ a E5 „Jediné vozidlo 6 t“.

Zábrany: ze strany od ul. Družstevní jsou 2 pevné zábrany proti vjezdu na most.

Osvětlení a odvodňovací zařízení: není.

6. Cizí zařízení

Není.

7. Území pod mostem a přístupové cesty

Pod mostem je koryto potoka Studénka. V úseku kolem mostu je koryto neopevněné, přírodní.

Přístup pod most je ze břehů vodoteče.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

0. Obecně

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

Základy nejsou přístupné. Základy jsou bez postřehnutelných geometrických změn, bez sekundárních účinků.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

Opěry:

- Zvětralé zdivo z lomového kamene, kameny jsou popraskané. Spodní části opěr jsou již v minulosti dozdívané a vyspravované.
- Opěra 1: spodní část opěry do výšky 0,5 m je bez spárování, několik kaveren v rozměru do 0,30 x 0,30 x 0,30 m. Pravé (návodní) nároží opěry je rozpadlé.
- **Opěra 2: levá (povodní) strana opěry je rozpadlá – vzniklá kaverna má dl. 1,30 m, výšku 0,80 m a hloubku 0,60 m. Na kavernu navazuje další rozvolněné zdivo, jehož rozpad hrozí při velké vodě.**

Křídla:

- křídla jsou celoplošně porostlá břechťanem, což znesnadňuje kontrolu. Přesto je i přes vegetaci vidět zvětralé kamenné zdivo bez spárování, vysouvající se kameny a rozpadající se konce křídel.

Čelní zdi:

- Čelní zeď vpravo (na vtoku) je vysunutá směrem ven o cca 50 mm. Čelní zeď je porostlá břechťanem, což ztěžuje kontrolu.

- Čelní zeď vlevo (na výtoku) je vysunutá ven o 10 – 20 mm. Horní 2 – 3 řady cihel jsou vysunuté o dalších 10 mm.

3. Nosná konstrukce

- Střednice klenby je bez postřehnutelných deformací.
- Klenba je ze zvětralého zdiva z lomového kamene. Vysprávky z cihel jsou také zvětralé – degradace a rozpad cihel do hl. až 100 mm.
- Spárování je zvětralé, vysouvají se kameny, vznikají drobné kaverny.

4. Ložiska, klouby, mostní závěry

Nejsou.

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

Vozovka: nerovná, zahliněná, neudržovaná.

Římsy: zvětralý degradovaný beton, rozpad hran říms. Začátek levé římsy je rozpadlý - rozpraskaný.

6. Izolační systém

Nezjištěný.

7. Odvodňovací zařízení

Není.

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

Zábradlí: výška a výplň zábradlí nevyhovuje ČSN. Nátěr zábradlí je znečištěný z ovzduší.

Dopravní značení: vyznačená zatížitelnost neodpovídá stavu mostu.

Označení mostu: chybí tabulky s evidenčním číslem mostu. Osazení evidenčního čísla na mostech na MK není podle ČSN 73 6220 povinné, je však doporučováno.

9. Ochranná zařízení – ledolamy, záhozy, lodní svodidla, proti-dotykové, proti-kouřové, proti-nárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.

Nejsou.

10. Cizí zařízení na mostě

Není.

11. Území pod mostem a přístupové cesty

V korytě pod mostem jsou běžné naplaveniny. Přístup pod most je dobrý.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu je nedostatečná. Byl předložen protokol z poslední hlavní prohlídky v r. 2010. Mostní list předložen nebyl.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

Rozpadlé zdivo a vzniklá kaverna ve zdivu opěry 2 byly zaznamenány již v protokolu z hlavní prohlídky v červnu 2010. Doposud nebyla tato závada odstraněna.

Okamžitá opatření:

- Osadit z obou stran mostu pevné zábrany proti vstupu na most. Odstranit současné značky se zatížitelností. Osadit značky B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ a tabulky s textem „Zákaz vstupu, most v havarijním stavu“.

Krátkodobá opatření:

- Zvážit, zda není účelnější most zdemolovat a zhotovit novou lávku pro pěší, popř. most zdemolovat bez náhrady.
- Pokud je důvod most zachovat pro pěší provoz, je nutno provést nezbytná opatření: dozdit nebo dobetonovat všechny kaverny ve zdivu spodní stavby a klenby, provést obnovu spárování zdiva nebo zpevnit podhled klenby kotveným stříkaným betonem, případně zhotovit před opěrami ochranné betonové patky-sokly. Provádění prací musí být pod dozorem odborně způsobilé osoby!!!

Dlouhodobá opatření:

- Nechat most dožít pro pěší provoz.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚNÉ CENY PRACÍ

Opatření byla projednána s pracovníkem MěÚ Studénka, odb. MHÚM, Ing. Hynkem Odložilíkem.

Datum projednání: 10.04.2019

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY

Stav mostu	Zatížitelnost mostu
Spodní stavba	Způsob zjištění zatížitelnosti: N
Stav: VII – havarijní	Koeficient stavu: $\alpha = 0,0$
	$V_n = 0 \text{ t}$
Nosná konstrukce	$V_r = 0 \text{ t}$
Stav: VI – velmi špatný	Koeficient stavu: $\alpha = 0,0$
	$V_e = 0 \text{ t}$
Použitelnost: 4 – omezeně použitelný	Maximální nápravový tlak = 0,0 t
Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2021	

ing. Pavel Kurečka
MOSTY s.r.o.

U Studia 33, Ostrava-Zábřeh, 700 30
tel.: 597 494 180, mobil: 603 266 474



H. FOTODOKUMENTACE



Pohled na most od ČOV k ul. Družstevní (vtok je vlevo).
Na mostě jsou zábrany proti vjezdu.



Pohled zprava (na vtok).
Most je porostlý břečtanem.



Pohled na most od ul. Družstevní k ČOV



Pohled na most od ul. Družstevní k ČOV.
Zábrany proti vjezdu vozidel.



Pohled zleva (na výtok)



Levá čelní zeď – vysunutá nad klenbou a ve 2. a 3. řadě cihel shora



Křídlo K2L



Křídlo K2L – kaverna v křídle



Pohled zprava (na vtok)



Pravá čelní zeď



Pravá čelní zeď a čelo klenby – detail.
Zvětralé kameny na čele klenby, vysouvá se
čelní zeď.



dtto - detail



Křídlo K1P



Křídlo K2P



Pohled do mostního otvoru zprava (po vodě)



Detail zdiva klenby – zvětralé kameny i cihly



Pohled na opěru 1



Pohled na opěru 2.
Rozpadlá opěra na výtoku.



Rozpadlá opěra 2 na výtoku. Chybí zdivo na dl. 1,30 m, v. 0,80 m, hl. 0,60 m.



dtto – detail
Také navazující zdivo je rozvolněné – hrozí další rozpad při velké vodě.



Pohled na vozovku



Pravá římsa a zábradlí



Levá římsa a zábradlí



Popraskaná levá římsa