



KUPNÍ SMLOUVA

na akci:

„Pořízení cisternové automobilové stříkačky pro jednotku SDH“

uzavřená dle ust. § 2079 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“)

Smluvní strany

Kupující:

Název: **Město Studénka**
Sídlo: nám. Republiky 762, 742 13 Studénka
Zastoupen: Libor Slavík, starosta
IČO: 00298441
DIČ: CZ00298441
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 924801/0100
Kontaktní osoba: Petr Sič
Telefon: +420 556 414 317, +420 736 627 403
E-mail: sic@mesto-studenka.cz

na straně jedné jako „**kupující**“

a

Prodávající:

Název/obchodní firma: **THT Polička, s.r.o.**
Sídlo: Starohradská 316, Dolní Předměstí, 572 01 Polička
Kontaktní místo: Starohradská 316, Dolní Předměstí, 572 01 Polička
Zastoupen: Ing. Stanislav Červený, jednatel
IČO: 46508147
DIČ: CZ46508147
Zapsán v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 2192
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 22703591/0100
Kontaktní osoba: Ing. Tomáš Mareček
Telefon: +420 461 755 236, +420 736 673 986
E-mail: marecek.t@tht.cz

na straně druhé jako „**prodávající**“



TENDERA

I. Preambule

Tato smlouva je uzavřena na základě zadávacího řízení k nadlimitní veřejné zakázce na dodávky s názvem „**Pořízení cisternové automobilové stříkačky pro jednotku SDH**“ (dále jen „**veřejná zakázka**“) zadávané v otevřeném řízení podle ust. § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen jako „**ZZVZ**“), v rámci projektu s názvem „FZŠ – Studénka – Cisternová automobilová stříkačka“, identifikační číslo: 014D261002025 (dále jen jako „**projekt**“) spolufinancovaného z dotačního programu Ministerstva vnitra – 014D26 Dotace pro jednotky SDH obcí a dále z rozpočtu Moravskoslezského kraje, mezi kupujícím, jakožto zadavatelem zakázky, a prodávajícím, jakožto vybraným dodavatelem.

II. Předmět smlouvy

- 2.1. Předmětem této smlouvy je závazek prodávajícího odevzdat kupujícímu 1 ks nové, nepoužité a funkční cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 3000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „**CAS**“ nebo „**předmět plnění**“) a umožnit kupujícímu nabýt vlastnické právo k předmětu plnění a závazek kupujícího předmět plnění převzít a zaplatit prodávajícímu níže uvedenou kupní cenu. CAS splňuje požadavky:
- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů.
- CAS je podrobně specifikována v příloze č. 1 a č. 2 této smlouvy.
- 2.2. Předmět plnění nesmí být do okamžiku odevzdání kupujícímu předmětem odpisů ve smyslu § 26 a násl. zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů.
- 2.3. Součástí závazku prodávajícího dle této smlouvy je dále zejména:
- doprava předmětu plnění na místo plnění uvedené v této smlouvě, jeho vyložení, odzkoušení a kontrola za účasti kupujícího,
 - daně, clo a poplatky spojené s dodávkou předmětu plnění,
 - uvedení předmětu plnění do plného provozu zahrnující jeho odzkoušení a ověření správné funkce, případně jeho seřízení, zaškolení obsluhy kupujícího jakož i provedení jiných úkonů a činností nutných pro to, aby předmět plnění mohl plnit sjednaný či obvyklý účel,
 - předání základního technického popisu CAS (může být součástí návodu),
 - předání technického průkazu CAS se zapsaným příslušenstvím,
 - zpracování a předání instrukcí a návodů k obsluze a údržbě CAS (manuálů) v českém jazyce, a to 1 x v listinné podobě a 1x v elektronické podobě na CD,

- předání kopie certifikátu vydaného autorizovanou osobou pro typ CAS, která je předmětem plnění, dokládající splnění technických podmínek požární techniky stanovených vyhláškou č. 35/2007 Sb. ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., případně prohlášení o shodě dodaného předmětu plnění,
- předání rozhodnutí a osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
- předání záručního listu CAS,
- předání záručních listů, dokladů a dokumentace k provozování požárního příslušenství,
- předání pokynů pro opravy, které je kupující oprávněn uskutečňovat sám, katalogu náhradních dílů a výkresové dokumentace,
- předání servisní knížky a originální servisní dokumentace,
- seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
- předání kontaktních údajů k servisním místům,
- prohlášení výrobce podvozku, že při výrobě byly dodrženy veškeré jeho pokyny uvedené v manuálu pro nástavbáře a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
- odvoz a likvidace všech obalů a dalších materiálů použitých při plnění veřejné zakázky, v souladu s ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění.

2.4. Prodávající prohlašuje, že:

- předmět plnění dle této smlouvy je zcela v souladu s požadavky kupujícího uvedenými v zadávacích podmínkách veřejné zakázky,
- předmět plnění vč. příslušenství je nový a v souladu se všemi platnými právními předpisy České republiky a Evropské unie (zejména bezpečnostními, technickými, kvalitativními a zdravotními) a českými technickými normami (ČSN), které se vztahují k předmětu plnění, a to jak závaznými, tak doporučenými. Prodávající odpovídá za to, že je předmět plnění vyroben z nejlepších materiálů, v prvotřídní kvalitě;
- je výlučným vlastníkem předmětu plnění, že na předmětu plnění nevážnou žádná práva třetích osob a že není dána žádná překážka, která by mu bránila s předmětem plnění podle této smlouvy disponovat. Prodávající prohlašuje, že předmět plnění nemá žádné vady, které by bránily jeho použití ke sjednaným a/nebo obvyklým účelům.

2.5. Prodávající touto smlouvou a za podmínek v ní uvedených předmět plnění kupujícímu prodává a kupující touto smlouvou a za podmínek v ní uvedených předmět plnění od prodávajícího kupuje.

III.

Doba a místo plnění

3.1. Prodávající je povinen odevzdat předmět plnění kupujícímu a provést všechny ostatní činnosti a dodávky, které jsou součástí předmětu plnění dle této smlouvy v termínech:

- | | | |
|-----|--------------------------------|--|
| i. | zahájení plnění smlouvy | den následující po podpisu této smlouvy |
| ii. | ukončení plnění smlouvy | do 30. 9. 2023 |

3.2. Místem plnění předmětu této smlouvy je **nám. Republiky 762, 742 13 Studénka** (dále jen „**místo plnění**“).

- 3.3. Prodávající se zavazuje předmět plnění přepravit na své náklady a odpovědnost do uvedeného místa plnění a předat je kupujícímu v tomto místě plnění. Na odevzdání předmětu plnění upozorní prodávající zástupce kupujícího Petra Síče, telefonicky na telefonním čísle: +420 556 414 317, +420 736 627 403 a na e-mailu: sic@mesto-studenka.cz nebo Bc. Dagmar Auxtovou, telefonicky na telefonním čísle +420 556 414 341, +420 608 466 683 a na e-mailu: auxtova@mesto-studenka.cz nejméně 3 pracovní dny před jeho uskutečněním.

IV.

Kupní cena

- 4.1. Kupní cena za předmět plnění včetně souvisejících činností uvedených v této smlouvě je sjednána v souladu s cenou, kterou prodávající nabídl v rámci zadávacího řízení na veřejnou zakázku.

Kupní cena činí:

Cena bez DPH	7 279 000,- Kč
DPH	1 528 590,- Kč
Cena včetně DPH	8 807 590,- Kč

- 4.2. K ceně bez DPH bude připočtena daň z přidané hodnoty ve výši a způsobem dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- 4.3. Kupní cena bez DPH je sjednána jako nejvýše přípustná. Jsou v ní zahrnuty veškeré náklady prodávajícího nezbytné pro řádné a včasné splnění celého předmětu této smlouvy.
- 4.4. Kupní cenu je možné změnit pouze za podmínky, že v průběhu plnění této smlouvy dojde ke změně sazby DPH.
- 4.5. Kupní cena bez DPH zahrnuje veškeré náklady prodávajícího spojené s poskytováním předmětu plnění této smlouvy.
- 4.6. Prodávající prohlašuje, že se řádně seznámil s rozsahem předmětu této smlouvy a potvrzuje, že dohodnutá kupní cena zahrnuje veškeré náklady spojené se splněním této smlouvy.

V.

Platební podmínky a fakturace

- 5.1. Zálohy na platby nejsou sjednány, kupující je neposkytuje a prodávající nemůže po kupujícím uhrazení zálohy požadovat. Kupní cena bude kupujícím uhrazena prodávajícímu na základě jednoho daňového dokladu (dále jen „**faktura**“) vystaveného prodávajícím po řádném a úplném splnění této smlouvy. Přílohou faktury musí být kupujícím schválený předávací protokol, v němž kupující potvrdí převzetí předmětu plnění a poskytnutí ostatních dodávek, prací a služeb, k nimž se prodávající v této smlouvě zavázal, jinak bude faktura považována za neúplnou.
- 5.2. Doba splatnosti faktury je **30 kalendářních dní** od data doručení faktury kupujícímu, bez ohledu na dřívější datum splatnosti uvedené na faktuře.
- 5.3. Každá faktura bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění. DPH bude uvedeno podle platných daňových předpisů. Faktura musí vedle těchto povinných náležitostí dále obsahovat názvy projektů a text v následujícím znění:

„**FZŠ – Studénka – Cisternová automobilová stříkačka**“, identifikační číslo projektu:

014D261002025“ a

„Pořízení nebo rekonstrukce automobilové stříkačky pro jednotku požární ochrany sboru dobrovolných hasičů“ a „Financováno z rozpočtu MSK“.

- 5.4. Kupující je oprávněn vadnou fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit prodávajícímu bez zaplacení k provedení opravy v těchto případech:
- a) nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude chybně vyúčtována kupní cena dle této smlouvy,
 - b) nebude-li přílohou faktury oboustranně potvrzený předávací protokol dle odst. 5.1. tohoto článku,
 - c) bude-li DPH vyúčtována v nesprávné výši.

Ve vrácené faktuře kupující vyznačí důvod vrácení. Prodávající provede opravu vystavením nové faktury. Vráť-li kupující vadnou fakturu prodávajícímu, přestává běžet původní doba splatnosti faktury. Celá doba splatnosti faktury stanovená v odst. 5.2. tohoto článku běží opětovně ode dne doručení nově vyhotovené a opravené faktury kupujícímu.

- 5.5. Veškeré platby kupujícího prodávajícímu podle této smlouvy budou kupujícím hrazeny bezhotovostním převodem ve prospěch bankovního účtu prodávajícího uvedeného v záhlaví této smlouvy. Peněžitý závazek (dluh) kupujícího se považuje za splněný v den, kdy je příslušná částka připsána na bankovní účet prodávajícího.
- 5.6. V případě, že předmět plnění bude při převzetí vykazovat vadu či více vad anebo nesplní-li prodávající povinnost uvedenou v čl. VI. odst. 6.2. této smlouvy, není kupující do doby, než prodávající vadu či vady odstraní, či do doby, než prodávající splní povinnost uvedenou v čl. VI. odst. 6.2. této smlouvy, povinen uhradit prodávajícímu kupní cenu a ohledně úhrady kupní ceny se v takových případech kupující neocitá v prodlení.

VI.

Předání a převzetí předmětu plnění

- 6.1. Předmět plnění se považuje za odevzdaný a závazek prodávajícího odevzdat předmět plnění kupujícímu za splněný okamžikem převzetí předmětu plnění kupujícím bez vad. V případě, že kupující převezme předmět plnění s vadami, je závazek prodávajícího splněn až okamžikem odstranění poslední vady, kterou předmět plnění vykazoval v době převzetí.
- 6.2. Prodávající je povinen spolu s předmětem plnění předat kupujícímu zejména tyto doklady:
- veškeré dokumenty, jichž je třeba k převzetí předmětu plnění, k nakládání s předmětem plnění a k jeho řádnému užívání,
 - veškerou technickou dokumentaci vztahující se k předmětu plnění (např. návody k obsluze a údržbě v českém jazyce),
 - veškeré doklady o provedení technických či jiných zkoušek vyžadovaných obecně závaznými právními předpisy České republiky nebo Evropské unie, českými technickými normami nebo touto smlouvou,
 - ostatní doklady uvedené v této smlouvě, zejména v čl. 2.3. této smlouvy.

Prodávající odpovídá za správnost a úplnost předané dokumentace, jakož i za to, že neobsahuje

žádné nepřesnosti, chyby nebo opomenutí.

- 6.3. Předmět plnění bude prodávajícím předán a kupujícím převzat na základě shodných prohlášení smluvních stran v předávacím protokolu, který bude obsahovat specifikaci předmětu plnění, místo a datum jeho předání. Součástí předávacího protokolu bude rovněž údaj o splnění ostatních částí předmětu této smlouvy prodávajícím včetně zaškolení obsluhy předmětu plnění.
- 6.4. V případě zjištění vad předmětu plnění při jeho předání a převzetí, bude předávací protokol obsahovat i lhůty k jejich odstranění, na kterých se kupující a prodávající dohodli. Nedojde-li mezi smluvními stranami k dohodě o termínu odstranění vad předmětu plnění, pak platí, že všechny vady musí být odstraněny nejpozději do 10 dnů ode dne předání a převzetí předmětu plnění. Po odstranění poslední vady bude o této skutečnosti sepsán smluvními stranami protokol a tímto okamžikem bude předmětu plnění považován za převzatý bez zjevných vad.
- 6.5. Kupující není povinen převzít předmět plnění v případě, že vykazuje jakékoliv vady. V případě, že kupující odmítne předmět plnění převzít, sepišou obě strany zápis, v němž uvedou svá stanoviska a jejich odůvodnění a dohodnou náhradní termín předání. Dohodnutím náhradního termínu nedochází ke změně této smlouvy a platí, že při nedodržení termínu plnění uvedeného v této smlouvě se prodávající nachází v prodlení se splněním svých povinností.
- 6.6. Veškeré odborné práce související s dodáním a zajištěním funkčnosti předmětu plnění musí vykonávat pracovníci prodávajícího nebo jeho smluvních partnerů mající příslušnou kvalifikaci. Doklad o kvalifikaci pracovníků je prodávající povinen předložit na požádání kupujícímu.
- 6.7. Kupující nabývá vlastnické právo k předmětu plnění jeho převzetím. Nebezpečí škody na předmětu plnění přejde na kupujícího převzetím předmětu plnění bez vad. Pokud kupující převezme předmět plnění s vadami, přejde na něj nebezpečí škody až odstraněním poslední vady zjištěné při předání a převzetí předmětu plnění. Škodou na předmětu plnění je zejména ztráta, zničení, poškození nebo znehodnocení věci bez ohledu na to, z jakých příčin k nim došlo.

VII.

Odpovědnost za vady, záruka

- 7.1. Prodávající odpovídá za vady zjevné, skryté i právní, které má předmět plnění v době jeho předání kupujícímu a dále za ty, které se na předmětu plnění vyskytnou v záruční době sjednané v tomto článku smlouvy. Dále odpovídá prodávající za veškeré vady předmětu plnění, které se vyskytnou po době předání předmětu plnění kupujícímu a/nebo po uplynutí záruční doby, pokud byly způsobeny porušením povinností prodávajícího. Vadou se rozumí odchylka od množství, druhu či kvalitativních podmínek předmětu plnění nebo jeho části, stanovených touto smlouvou, obecně závaznými právními předpisy České republiky či Evropské unie nebo českými technickými normami.
- 7.2. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost předmětu plnění včetně příslušenství spočívající v tom, že předmět plnění, jakož i jeho veškeré části i jednotlivé komponenty, bude po záruční dobu způsobilé pro použití k ujednaným, jinak obvyklým účelům, a po celou záruční dobu si zachová ujednané, jinak obvyklé vlastnosti.
- 7.3. Záruční doba se sjednává:
 - a) v délce **36 měsíců** na podvozek bez ohledu na počet ujetých kilometrů,

- b) v délce **36 měsíců** na nástavbu,
 - c) v délce **60 měsíců** na neprorezavění karoserie a
 - d) v délce **24 měsíců** na všechny položky vybavení včetně požárního příslušenství.
- 7.4. Pokud není v této smlouvě uvedeno jinak, záruka se nevztahuje na opotřebení dílů běžným provozem. Záruka se dále nevztahuje na díly poškozené manipulací, jež byla v rozporu s návodem k obsluze předmětu plnění, na díly poškozené neodbornou obsluhou předmětu plnění, dále na díly poškozené použitím spotřebního materiálu, který není doporučen výrobcem, ani na díly poškozené živelními pohromami, vodou, povodní, požárem, poruchami elektrické sítě, bleskem, mechanickými silami mimo obvyklou obsluhu a manipulaci, působením vysokých teplot či kolísáním teplot, pádem předmětu plnění ani jiným obdobným způsobem.
- 7.5. Záruční doba počíná běžet dnem předání a převzetí předmětu plnění. V případě, že kupující převezme předmět plnění s vadami, uvedená záruční doba se prodlouží o dobu od převzetí předmětu plnění s vadami do odstranění poslední vady zjištěné při předání a převzetí předmětu plnění.
- 7.6. Záruční doba neběží ode dne oznámení vady, na niž se vztahuje záruka za jakost, do doby odstranění této vady. Na vyměněné díly se vztahuje nová záruční doba v délce dle odst. 7.3. tohoto článku smlouvy.
- 7.7. Oznámení vady lze učinit nejpozději do posledního dne záruční doby, přičemž i oznámení vady odeslané kupujícím v poslední den záruční doby se považuje za včas učiněné.
- 7.8. V oznámení vad musí být vady popsány nebo uvedeno, jak se projevují. Dále v oznámení vad kupující uvede, jakým způsobem požaduje sjednat nápravu. Kupující je oprávněn požadovat zejména:
- a) odstranění vady dodáním nového předmětu plnění nebo dodáním chybějící části předmětu plnění,
 - b) odstranění vady opravou, je-li vada opravitelná,
 - c) přiměřenou slevu ze sjednané ceny.
- Kupující je oprávněn vybrat si ten způsob, který mu nejlépe vyhovuje. V případě, že je vadné plnění podstatným porušením smlouvy ze strany prodávajícího, má kupující právo od smlouvy odstoupit za podmínek sjednaných touto smlouvou.
- 7.9. Prodávající se zavazuje prověřit oznámené vady do 3 pracovních dnů ode dne obdržení oznámení vady, a to i v případě, že oznámení vady neuznává. Prodávající je povinen při záručních opravách používat vždy nové a originální náhradní díly.
- 7.10. Náklady na odstranění oznámené vady nese prodávající ve sporných případech až do doby, než se prokáže, zdali byla vada oznámena oprávněně. Prokáže-li se ve sporných případech, že kupující oznámil vadu neoprávněně, tzn., že oznámená vada není vadou předmětu plnění, resp. záruční vadou, je povinen uhradit prodávajícímu veškeré náklady prodávajícím účelně vynaložené v souvislosti s odstraněním neoprávněně oznámené vady.
- 7.11. Lhůtu pro odstranění oznámených vad sjednají obě smluvní strany písemně podle povahy a rozsahu oznámené vady. Nedojde-li mezi oběma stranami k dohodě o termínu odstranění oznámené vady, platí, že oznámená vada musí být odstraněna nejpozději do 15 dnů ode dne doručení oznámení o vadě prodávajícímu, pokud není v této smlouvě stanoveno jinak.

- 7.12. Kupující je povinen umožnit pracovníkům prodávajícího přístup do prostor nezbytných pro odstranění vady. Pokud tak neučiní, není prodávající v prodlení s termínem přistoupení k odstranění vady ani s termínem pro odstranění vady.
- 7.13. Prodávající se zavazuje odstranit oznámené vady:
- označené kupujícím jako havarijní bránící užívání do 7 dnů od obdržení písemného oznámení vady, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak,
 - drobné vady nebránící užívání do 10 pracovních dnů ode dne obdržení písemného oznámení vady, pokud se smluvní strany s ohledem na technologické postupy nedohodnou jinak,
 - pro vady většího rozsahu s potřebou vypracování technologického postupu bude stanoven termín pro odstranění vady vzájemnou písemnou dohodou smluvních stran.
- 7.14. O odstranění oznámené vady sepíše kupující protokol, ve kterém potvrdí odstranění vady nebo uvede důvody, pro které odmítá opravu převzít.
- 7.15. V případě, že prodávající bude v prodlení s odstraněním oznámené vady, je kupující oprávněn odstranění vady provést sám nebo prostřednictvím třetí osoby na náklady prodávajícího. Náklady s tím spojené je prodávající povinen uhradit kupujícímu do 15 kalendářních dnů po obdržení písemné výzvy k úhradě. Odstranění vady svépomocí nebo prostřednictvím třetí osoby nemá vliv na poskytnutou záruku za jakost dle této smlouvy.

VIII.

Servisní podmínky

- 8.1. Prodávající se zavazuje po celou záruční dobu provádět pravidelné garanční prohlídky předmětu plnění a jeho servis, a to v alespoň v rozsahu a četnosti doporučené výrobcem předmětu plnění. Provádění pravidelných garančních prohlídek a servisu předmětu veřejné zakázky je zahrnuto v kupní ceně. Vystane-li v rámci servisní prohlídky nutnost provést dodávku či výměnu náhradního dílu nebo spotřebního materiálu, bude příslušný náhradní díl či spotřební materiál prodávajícím poskytnut bezplatně v rámci poskytnuté záruky za jakost.
- 8.2. Garanční prohlídky předmětu plnění a jeho servis budou prováděny výlučně pracovníky prodávajícího nebo jím vyškolenými a autorizovanými osobami.

IX.

Sankční ujednání

- 9.1. Pokud bude prodávající v prodlení s dodáním předmětu plnění nebo poskytnutím všech ostatních dodávek, prací a služeb, které jsou součástí předmětu plnění dle této smlouvy, má kupující právo požadovat uhrazení smluvní pokuty ze strany prodávajícího ve výši 0,05 % z kupní ceny bez DPH za každý i započatý den prodlení.
- 9.2. Pokud prodávající neodstraní vady uvedené v předávacím protokolu v dohodnutém termínu, má kupující právo požadovat uhrazení smluvní pokuty ze strany prodávajícího ve výši 500,- Kč za každou vadu, u níž je v prodlení, a to za každý i započatý den prodlení.
- 9.3. Pokud prodávající neodstraní oznámené vady v dohodnutém termínu, má kupující právo požadovat uhrazení smluvní pokuty ve výši 500,- Kč za každou oznámenou vadu, u níž je

v prodlení, a to za každý i započatý den prodlení.

- 9.4. Pokud bude kupující v prodlení s úhradou kupní ceny, sjednávají si smluvní strany možnost uplatnění úroku z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
- 9.5. Pokud prodávající poruší povinnost stanovenou v odst. 12.2 této smlouvy, bude ze strany kupujícího uplatněna sankce ve výši 50.000,- Kč, a to za každý jednotlivý případ porušení.
- 9.6. Ujednání o smluvních pokutách v této smlouvě nemají vliv na právo kupujícího na plnou náhradu škody vzniklé z porušení povinnosti prodávajícího, ke které se smluvní pokuta vztahuje.
- 9.7. Oprávněnost nároku na smluvní pokutu není podmíněna žádnými formálními úkony ze strany kupujícího.
- 9.8. Pokud není v této smlouvě uvedeno jinak, zaplacení smluvní pokuty kupujícím nezbavuje prodávajícího závazku splnit povinnosti dané mu touto smlouvou.
- 9.9. Smluvní pokuty jsou splatné na základě faktury, jež bude přílohou výzvy k úhradě, splatnost této faktury bude 30 kalendářních dní.

X.

Odstoupení od smlouvy

- 10.1. Od této smlouvy může odstoupit kterákoliv smluvní strana, pokud lze prokazatelně zjistit podstatné porušení této smlouvy druhou smluvní stranou. Nejdříve však musí druhou stranu vyzvat písemně k odstranění podstatného porušení smlouvy, které musí být provedeno do 7 kalendářních dnů od doručení této výzvy.
- 10.2. Kupující má právo odstoupit od smlouvy v případě podstatného porušení smlouvy prodávajícím, kterým kromě případů odstoupení kupujícího výslovně uvedených v ostatních ustanoveních je zejména, když:
 - a) Prodávající je v prodlení s dodáním předmětu plnění nebo poskytnutím ostatních dodávek, prací a služeb, které jsou součástí předmětu plnění dle této smlouvy, delším než 15 dnů.
 - b) Prodávající přenese v rozporu s touto smlouvou svá práva nebo povinnosti plynoucí prodávajícímu z této smlouvy na jiný subjekt.
 - c) Prodávající nedodržel garantované parametry předmětu plnění.
- 10.3. Prodávající má právo odstoupit od smlouvy v případě podstatného porušení smlouvy kupujícím, kterým kromě případů odstoupení prodávajícího výslovně uvedených v ostatních ustanoveních je, když se kupující přes opakovaná upozornění zpozdil o více než 30 dnů s úhradou kupní ceny na základě faktury, kterou přijal a nevrátil v souladu s touto smlouvou.
- 10.4. Odstoupení musí být učiněno písemně a oznámeno druhé smluvní straně. V odstoupení musí být dále uveden důvod, pro který strana od smlouvy odstupuje. Účinky odstoupení nastávají dnem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.
- 10.5. Kupující je oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že rozhodnutím poskytovatele dotace dojde k odebrání či krácení podpory na realizaci projektu.
- 10.6. Při zjištění opakovaného porušování povinností prodávajícího dle této smlouvy je kupující oprávněn od smlouvy bez dalšího odstoupit, aniž by prodávajícímu stanovil lhůtu pro sjednání

nápravy.

- 10.7. Odstoupení od smlouvy se nedotýká nároku na náhradu škody či smluvní pokuty. Odstoupení od smlouvy se rovněž nedotýká ujednání, která mají vzhledem ke své povaze zavazovat smluvní strany i po odstoupení od smlouvy, zejména ujednání o způsobu řešení sporů.

XI.

Poddodavatelé

- 11.1. V případě, že prodávající v souladu se zadávací dokumentací prokázal splnění části kvalifikace prostřednictvím poddodavatele, musí tento poddodavatel i tomu odpovídající část plnění poskytovat. Proávající je oprávněn změnit poddodavatele, pomocí kterého prokázal část splnění kvalifikace, jen ze závažných důvodů a s předchozím písemným souhlasem kupujícího, přičemž nový poddodavatel musí disponovat minimálně stejnou kvalifikací, kterou původní poddodavatel prokázal za účastníka. Stejně tak případná změna poddodavatele uvedeného v seznamu poddodavatelů v nabídce prodávajícího musí být předem písemně odsouhlasena kupujícím. Kupující nesmí souhlas se změnou poddodavatele bez objektivních důvodů odmítnout, pokud mu budou příslušné doklady předloženy.
- 11.2. Prodávající je povinen vést a průběžně aktualizovat seznam všech svých poddodavatelů, kteří mu poskytl plnění určené k plnění předmětu této smlouvy, a to včetně specifikace jejich podílu na plnění předmětu této smlouvy. Seznam poddodavatelů je prodávající povinen předat kupujícímu do 2 pracovních dnů od obdržení žádosti kupujícího. Kupující je oprávněn požádat prodávajícího o předložení průběžně vedeného seznamu poddodavatelů kdykoliv, a to i opakovaně.

XII.

Ostatní ujednání

- 12.1. Prodávající prohlašuje, že neumožňuje výkon nelegální práce ve smyslu zák. č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a ani neodebírání žádné plnění od osoby, která by výkon nelegální práce umožňovala. V případě, že se toto prohlášení ukáže v budoucnu nepravdivým a vznikne ručení kupujícího ve smyslu zák. č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, má kupující nárok na náhradu všeho, co za prodávajícího v souvislosti s tímto ručením plnil.
- 12.2. Prodávající se zavazuje v maximální možné míře při realizaci předmětu této smlouvy dodržovat principy sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací. Prodávající se v tomto smyslu zavazuje dodržovat veškeré pracovněprávní předpisy, předpisy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, jakož i předpisy související s ochranou životního prostředí.

XIII.

Platnost, účinnost a ukončení smlouvy

- 13.1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření, tj. dnem jejího podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 13.2. Termín zahájení poskytování plnění a doba plnění smlouvy jsou podrobně popsány v čl. III. této

smlouvy. Smlouva je řádně ukončena jejím splněním, tj. dnem, kdy bude kupujícím provedena úhrada za poskytnuté plnění v souladu s čl. IV. této smlouvy. Tím není dotčena zejména existence práv a povinností smluvních stran vyplývajících z odpovědnosti prodávajícího za vady a poskytnutou záruku za jakost.

13.3. Tato smlouva též zaniká:

- a) písemnou dohodou smluvních stran;
- b) odstoupením dle čl. X. této smlouvy.

XIV.

Závěrečná ustanovení

- 14.1. Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka prodávajícího (dále jen „**nabídka prodávajícího**“), kterou v postavení účastníka podal do zadávacího řízení na veřejnou zakázku. Podkladem pro uzavření této smlouvy je rovněž zadávací dokumentace k veřejné zakázce včetně všech jejích příloh.
- 14.2. Jestliže ze zadávací dokumentace k veřejné zakázce nebo nabídky prodávajícího vyplývají prodávajícímu povinnosti vztahující se k realizaci předmětu této smlouvy, avšak tyto povinnosti nejsou výslovně v této smlouvě uvedeny, smluvní strany se pro tento případ dohodly, že i tyto povinnosti prodávajícího jsou součástí obsahu závazkového vztahu založeného touto smlouvou a prodávající je povinen je dodržet.
- 14.3. V případě rozporu mezi zadávací dokumentací k veřejné zakázce a vlastním textem této smlouvy, platí vlastní text smlouvy ve znění jejích příloh. V případě rozporu mezi vlastním textem smlouvy a jeho přílohami, platí vlastní text smlouvy.
- 14.4. Nastanou-li u některé ze stran okolnosti bránící řádnému plnění této smlouvy, je povinna to bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně.
- 14.5. Kupující s prodávající se zavazují, že obchodní a technické informace, které jim byly svěřeny druhou smluvní stranou, nezpřístupní třetím osobám bez písemného souhlasu druhé smluvní strany a nepoužijí tyto informace pro jiné účely než pro plnění podmínek smlouvy. Povinnost mlčenlivosti dle tohoto odstavce se nevztahuje na případné poddodavatele prodávajícího, a to v rozsahu nutném pro splnění předmětu této smlouvy. Kupující však může poskytnout informace v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
- 14.6. Adresami pro doručování jsou sídla (místo podnikání) smluvních stran uvedená v záhlaví této smlouvy.
- 14.7. Proávající není oprávněn započíst své pohledávky za kupujícím proti pohledávkám kupujícího za prodávajícím, ani své pohledávky a nároky vzniklé ze smlouvy nebo v souvislosti s jejím plněním postoupit třetím osobám, zastavit nebo s nimi jinak disponovat bez písemného souhlasu kupujícího. Proávající není dále oprávněn postoupit svá práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy třetí osobě, jakož i postoupit tuto smlouvu ve smyslu ustanovení § 1895 odst. 1 občanského zákoníku.
- 14.8. Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze písemnými, vzestupně číslovanými dodatky, které budou za dodatek smlouvy výslovně označeny a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
- 14.9. Tuto smlouvu je možno ukončit písemnou dohodou smluvních stran.

- 14.10. Na otázky výslovně neupravené v této smlouvě se přiměřeně použijí ustanovení občanského zákoníku. Pro úpravu otázek neřešených v této smlouvě se vylučuje použití zvyklostí nebo praxe zavedené mezi smluvními stranami.
- Případná nevynutitelnost nebo neplatnost kteréhokoli článku, odstavce, nebo ustanovení této smlouvy nemá vliv na vynutitelnost nebo platnost ostatních ustanovení této smlouvy. V případě, že by jakýkoli takovýto článek, odstavec nebo ustanovení mělo z jakéhokoli důvodu pozbyt platnosti (zejména z důvodu rozporu s aplikovatelnými zákony a ostatními právními normami), provedou smluvní strany konzultace a dohodnou se na právně přijatelném způsobu provedení záměrů obsažených v té části smlouvy, jež pozbyla platnosti.
- 14.11. Kupující a prodávající vynaloží veškeré úsilí, aby všechny spory, které případně vyplynou ze smlouvy nebo v souvislosti s ní, byly urovnány především oboustrannou dohodou. Strany se zavazují řešit spory vzniklé v souvislosti se smlouvou především smírnou cestou. Spory, jež nebude možné ve lhůtě do 30 dnů ode dne oznámení sporné otázky druhé smluvní straně vyřešit smírem, budou předloženy příslušnému obecnému soudu v České republice. Pokud kupující nestanoví jinak, předložení sporu k řešení podle ustanovení tohoto článku neopravňuje prodávajícího k přerušování plnění povinností daných mu smlouvou.
- 14.12. Vzhledem k tomu, že předmět této smlouvy je financován z veřejných výdajů, je prodávající v souladu s ustanovením § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, v platném znění, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly a zavazuje se poskytnout informace a dokumenty vztahující se k předmětu plnění této smlouvy kontrolním orgánům.
- 14.13. Tato smlouva je vyhotovena v souladu s § 211 ZZVZ v elektronickém originálu a podepsána uznávanými elektronickými podpisy smluvních stran. Každá ze smluvních stran obdrží elektronický originál smlouvy.
- 14.14. Smluvní strany prohlašují, že se pečlivě seznámily s obsahem této smlouvy, smlouvě rozumí, souhlasí se všemi jejími částmi a jsou si vědomy veškerých práv a povinností, z této smlouvy vyplývajících, na důkaz toho připojují své podpisy.
- 14.15. Tato smlouva mezi shora uvedenými smluvními stranami byla schválena Radou města Studénka, dne 25. 8. 2022 pod usnesením č. 1689/73/22-1728/73/22.

XV.

Přílohy smlouvy

K této smlouvě jsou připojeny následující přílohy, které bez ohledu na to, zda jsou či nejsou nerozdělitelně spojeny s listinou, na které je obsažena tato smlouva, tvoří neoddělitelnou součást smlouvy:

Příloha č. 1 – Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku,

Příloha č. 2 – Formulář k technickým podmínkám.

Ve Studénce dne

V Poličce dne

.....
Libor Slavík

starosta

za kupujícího

.....
Ing. Stanislav Červený

jednatel

za prodávajícího

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $3000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:

3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1

CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavená zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu CAS a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s proudem nejméně 17 A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost dobíječů svítilen, tabletu a dalších přístrojů. Vozidlové komunikační prostředky (analogová radiostanice a digitální terminál) jsou napájeny pouze z akumulátorů podvozku, a to i v případě, že je CAS napojena na externí dobíjecí zařízení. Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič; přítomnost externího napájecího napětí na akumulátorových bateriích je indikována sdělovačem vyzařujícím světlo zelené barvy umístěným vně kabiny osádky u sdružené zásuvky. Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu nejméně od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplňování tlakového vzduchu je umožněno i při vypnuté spínací skřínce. Zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče (strojníka). Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 6 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V je kompatibilní se zásuvkou typu Rettbox Air 230 V (tento typ zaveden u JPO).

3.2 K bodu 13 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- ☐ vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, typu GM 360, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou. Analogovou radiostanici pro montáž dodá zadavatel, anténu a montážní sadu dodá výrobce CAS.

- ☐ digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, typu TPM 700, výrobce Airbus Defence and Space, s příslušnou montážní sadou. Digitální terminál včetně montážní sady dodá zadavatel.

Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.

- 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a vozidlovým digitálním terminálem, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12 V s elektrickým proudem nejméně 8 A trvale. K měniči napětí pro vozidlovou analogovou radiostanicí nebo vozidlový digitální terminál není připojeno jiné zařízení, spotřebič nebo zásuvka
- 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země s nejméně dvěma světly LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 20.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světla jsou orientována do jednoho směru. Naklápění světelných zdrojů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Osvětlovací stožár umožňuje napájení z elektrické soustavy CAS 24 V (stejnosměrný) i z elektrocentrály 230 V (střídavý).
- 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno LED zdroji neoslňujícího světla bílé barvy umístěnými na bocích a zadní stěně účelové nástavby. Osvětlení na bocích je umístěno v okapových lištách nad roletkami. Osvětlení zadní stěny je umístěno na levé i pravé straně mimo prostor výklopných dveří.
- 3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1
Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva, včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.
- 3.7 K bodu 20 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.
- 3.8 K bodu 21 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace o rozměru nejméně 330 x 300 x 150 mm (D x Š x V).
- 3.9 K bodu 21 přílohy č. 1
CAS je v kabině osádky vybavena osvětlením. Osvětlení nad druhou řadou sedadel je v provedení LED, přičemž je možné jej:
 - ☐ ovládat samostatně z prostoru druhé řady sedadel,
 - ☐ přepínat z bílé na modrou barvu světla s nižší intenzitou.
- 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.
- 3.11 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.
- 3.12 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou umístěny v kabině osádky, a to svisle v prostoru mezi sedadly řidiče (strojníka) a velitele. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel.

3.13 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Jednu náhradní tlakovou láhev poskytne zadavatel, zbylé dvě tlakové láhve dodá dodavatel. Úchyty jsou konstruovány pro tlakové láhve o objemu 6,8 a 6,9 litrů vložené v textilním obalu.

3.14 K bodu 22 přílohy č. 1

Sedadla řidiče (strojníka) a velitele jsou vybavena třibodovými pásy, sedadla v druhé řadě jsou vybavena minimálně dvoubodovými pásy.

3.15 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- ☐ dvěma dobíjecími úchyty pro ruční terminály typu G2 - EASY+ , umístěnými v prostoru mezi sedadlem řidiče (strojníka) a velitele. Úchyty umožňují nabíjení i při vypnutém klíči spínací skříňky a každý úchyt je opatřený samostatným vypínačem. Úchyty pro montáž dodá zadavatel,
- ☐ čtyřmi nedobíjecími úchyty, umístěnými po dvou vpravo a vlevo na úložném prostoru za sedadlem řidiče (strojníka) a za sedadlem velitele, přístupnými od druhé řady sedadel.

3.16 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu Slim Survivor LED ATEX, výrobce Streamlight, umístěnými podle bodu 3.19. Úchyty umožňují nabíjení i při vypnutém klíči spínací skříňky a každý úchyt je opatřený samostatným vypínačem. Úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

3.17 K bodu 22 přílohy č. 1

Pod druhou řadou sedadel jsou umístěny tři výsuvné a vyjímatelné boxy pro umístění drobného požárního příslušenství, v poměru k šířce kabiny $\frac{1}{4}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{4}$.

3.18 K bodu 22 přílohy č. 1

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory přístupné od druhé řady sedadel.

3.19 K bodu 22 přílohy č. 1

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná od druhé řady sedadel, která je uzavřena výklopnými dveřmi, otevíranými směrem dolů. Ve spodní části je uzpůsobena pro umístění páteřové desky a čtyř dobíjecích úchytů pro ruční svítilny.

3.20 K bodu 22 přílohy č. 1

V prostoru nad opěradly druhé řady sedadel je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky, sloužící k uložení ochranných masek k dýchacím přístrojům a dalšího drobného požárního příslušenství.

3.21 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena prostorem nebo prostředkem pro uložení nejméně dvou zásahových přileb v prostoru první řady sedadel a čtyř zásahových přileb na úložném prostoru za sedadlem řidiče (strojníka) a za sedadlem velitele, přístupným od druhé řady sedadel.

3.22 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

- ☐ autorádiem,
- ☐ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým proudem každé nejméně 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé nejméně 3 A)

pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů, další 2 USB zásuvky (s trvalým proudem každé nejméně 3 A) jsou umístěny v úložných prostorech, přístupných od druhé řady sedadel,

- ❑ v prostoru spodní části čelního skla jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem nejméně 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem nejméně 3 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- ❑ v prostoru spodní části čelního skla je vyveden kabel s odpovídajícím konektorem s napětím 24 V a jištěním 5 A pro připojení mýtné jednotky, vývod je napojen na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- ❑ v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typu S60032, výrobce Lenovo. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné místo. Tablet pro montáž dodá zadavatel, nedobíjecí úchyt dodá výrobce CAS,
- ❑ v prostoru mezi sedadlem řidiče (strojníka) a velitele dynamickým ramenem pro umístění tabletu, s důrazem na ergonomii z hlediska uživatele. Dynamické rameno umožňuje dostatečný náklon pro čtení informací z tabletu ze sedadla velitele i řidiče (strojníka). Otočné uchycení dynamického ramene je řešeno tak, aby nedocházelo k samovolnému pohybu během jízdy CAS. Konstrukce dynamického ramene vylučuje kontakt tabletu s přístrojovou deskou,
- ❑ elektrickým stahováním předních a zadních oken.

3.23 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

3.24 K bodu 23 přílohy č. 1

CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilkami.

Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce nejméně 1700 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami).

Světelné zařízení v přední části CAS je vybaveno ochranným prvkem proti zachycení větvi.

V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360° ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení CAS vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy.

CAS je vybavena 3 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítilně na každém boku) v jejich přední části a 1 pár v zadní části CAS – na spodní části účelové nástavby nebo pod ní. Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky, doplňkové svítilny na boku CAS (jsou-li umístěny na boku kabiny osádky nebo boku předního nárazníku) a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (je-li světelné zařízení v přední části CAS tvořeno rampou) lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplňkové svítilny v zadní části CAS lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče (strojníka) i velitele a nejsou integrovány v mikrofónu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Reprodukční zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa strojníka a velitele, která nezvyšuje celkovou výšku CAS.

3.25 K bodu 24 přílohy č. 1

CAS je vybavena nejméně čtyřmi prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby, které jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

3.26 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru. Dveře jsou současně opatřeny roletkou z lehkého kovu, která umožňuje otevření spodní poloviny plochy ke zpřístupnění ovládacího panelu čerpací jednotky.

3.27 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení. S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karoserie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů (kromě pochůzných částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů).

Karoserie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS.

3.28 K bodu 26 přílohy č. 1

Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karosérií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby.

3.29 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.30 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

3.31 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno po obou stranách v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

3.32 K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba je pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství po obou stranách opatřena plošnými stupačkami v šíři rolet do výše nejvíce 700 mm.

3.33 K bodu 26 přílohy č. 1

Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED svislé stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnídlo. Stavoznaky zobrazují nejméně stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.

3.34 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou. Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury. Vysokotlaká proudnice je upevněna v držáku. Vysokotlaká hadice umožňuje odvodnění tlakovým vzduchem napojeným na vzduchovou soustavu podvozku CAS. Součástí dodávky je také pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici.

3.35 K bodu 28 přílohy č. 1

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

3.36 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný, celokovový a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo.

3.37 K bodu 35 přílohy č. 1

CAS je v zadní části vybavena LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče a v prostoru čerpacího zařízení, u CAS s datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby i v prostoru čerpacího zařízení. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy CAS.

3.38 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a červená barva RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

3.39 K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého retroreflexního pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.

3.40 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „STUDÉNKA“.

3.41 K bodu 39 přílohy č. 1

Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“,

v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

3.42 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.43 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.44 K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.

3.45 K bodu 8 přílohy č. 3

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

3.46 K bodu 8 přílohy č. 3

Nápravy jsou uspořádány 6 x 6, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.

3.47 K bodu 9 přílohy č. 3

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí a umožňuje použití i při jízdě CAS při rychlosti nejméně 10 km.h⁻¹.

3.48 K bodu 13 přílohy č. 3

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS, přičemž se připouští jeho umístění v prostoru zadní části účelové nástavby, s použitím sacího kolena, s úhlem nejméně 115°.

3.49 K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

3.50 K bodu 22 přílohy č. 3

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

3.51 K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L.

3.52 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má objem 8.500 až 9.099 litrů a je v prostoru pochůzní plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

3.53 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné příměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

3.54 K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
čerpadlo plovoucí typ Niagara	1 ks	1	0
dalekohled	1 ks	0	1

držák (vazák) hadicový v obalu	4 ks	4	0
ejektor	1 ks	1	0
hadice požární izolovaná 52x20 m	10 ks	10	0
hadice požární izolovaná 75x20 m	8 ks	8	0
hadice požární izolovaná 75x5 m	2 ks	2	0
hadice sací ø 125, délka 2 m	5 ks	0	5
hadice sací přenosného příměšovače	1 ks	1	0
hák trhací, nastavovací, dřevěný, délka 5 m	1 ks	1	0
kabel prodlužovací 230 V na navijáku 25 m	1 ks	0	1
kartáč průtokový na mytí s hadicí 25 x 10 m	1 ks	0	1
kbelík 10 l, kovový	1 ks	1	0
kleště pákové	1 ks	1	0
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks	1	0
klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks	1	0
klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks	2	0
klíč na sací hadice	2 ks	2	0
koš sací ø 125	1 ks	1	0
koště cestářské s násadou	1 ks	1	0
krumpáč	1 ks	1	0
kulový kohout přenosný 75	1 ks	0	1
láhev tlaková náhradní k dýchacímu přístroji, kompozitní, včetně textilního obalu	3 ks	1	2
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem typu A 30 m	2 ks	0	2
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem typu A 60 m	1 ks	0	1
lano ventilové na vidlici	1 ks	1	0
lano záchytné na vidlici	1 ks	1	0
lopata	2 ks	2	0
motykosekera	1 ks	0	1
můstek (přejezdový) hadicový	2 ks	2	0
mýdlo tekuté 500 ml	1 ks	1	0
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 ks	0	1
nádoba na pohonné hmoty, objem 10 l	1 ks	1	0
nádoba na úkapy	1 ks	0	1
nástavec hydrantový	1 ks	1	0
nástavec pěnotvorný na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 ks	0	1
nástavec sací na pěnídlo	1 ks	0	1
nosítka záchranná a evakuační - páteřová deska, typ Rock PIN, Spencer s fixátorem hlavy a upínacími popruhy	1 ks	1	0
nůž (řezák) vyprošťovací na bezpečnostní pásy	2 ks	2	0
objímka na hadice 52 v obalu	4 ks	4	0
objímka na hadice 75 v obalu	4 ks	4	0
oděv ochranný protichemický, typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití, typ Sunit IV FK	3 ks	0	3
páčidlo ploché	1 ks	1	0
páska vytyčovací, červenobílá, délka nejméně 100 m	1 ks	1	0

pila motorová řetězová s příslušenstvím, typ Husqvarna 365,	1 ks	1	0
prostředky první pomoci v batohu (lékárnička velikost III)	1 ks	1	0
proudnice 52 s uzávěrem	1 ks	1	0
proudnice 75	1 ks	1	0
proudnice kombinovaná 52	2 ks	2	0
proudnice lafetová odnímatelná 75	1 ks	0	1
proudnice pěnotvorná na střední pěnu, typ SP 20	1 ks	1	0
proudnice pěnotvorná na těžkou pěnu, typ P6	1 ks	1	0
přechod 125/110	1 ks	1	0
přechod 110/75	1 ks	1	0
přechod 52/25	1 ks	1	0
přechod 75/52	4 ks	4	0
přikrývka (deka) v obalu	1 ks	1	0
příměšovač přenosný AWG	1 ks	1	0
přístroj detekční pro detekci hořlavých plynů a par, typ Dräger X-am 2500,	1 ks	1	0
přístroj dýchací izolační, typ Dräger PA 94	6 ks	6	0
přístroj hasicí CO ₂ , přenosný, s hasicí schopností 89B	1 ks	1	0
přístroj hasicí práškový, přenosný, s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1 ks	1	0
pytel polyetylenový	5 ks	5	0
terminál ruční, typ G2 - EASY+	6 ks	6	0
rozdělovač 75	1 ks	1	0
ručníky papírové (balení)	1 ks	1	0
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, balení 100 kusů	1 ks	1	0
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 pár	0	2
rychloucpávka kanálová	1 ks	0	1
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks	1	0
sekera požární bourací	1 ks	1	0
skříňka s elektrotechnickými nástroji dle technických podmínek TP-TS/07-2011	1 ks	0	1
skříňka s nástroji dle technických podmínek TP-TS/09-2017	1 ks	0	1
stříkačka džberová - zádobý vak, typ Ermak 25	1 ks	1	0
světlo výstražné přenosné, oranžové barvy (akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením)	1 ks	1	0
svítidla ruční, v provedení LED a ATEX, typ Slim Survivor LED (tento typ zaveden u JPO, požadováno z důvodu kompatibility)	4 ks	0	4
termofólie 2x2 m	1 ks	1	0
ventil přetlakový	1 ks	0	1
ventilátor přetlakový, typ Papin 350	1 ks	1	0
žebřík záchranný a zásahový, přenosný pro 3 osoby nastavovací, typ HYMER 5021	1 ks	1	0

elektrocentrála typ Heron EGM 65 AVR-3	1 ks	1	0
maska vyváděcí v obalu, typ Dräger PARAT 5530	2 ks	2	0
nástroj ruční vyprošťovací, typ VRVN-1	1 ks	1	0
kužel výstražný, rozměr 230 x 230 x 350 mm	8 ks	8	0
bruska úhlová, typ Extol Premium AG 150 AR	1 ks	1	0
světlo LED AKU, včetně stativu, typ Dewalt DCL 079	1 ks	1	0
deflektor C52	1 ks	1	0
pláštěnka oranžová, pro hasiče	6 ks	6	0
pácidlo, typ Stanley FatMax	1 ks	1	0
sekera štípací, typ Fiskars X17	1 ks	1	0
nástroj ruční vyprošťovací, typ PARATECH Hooligan,	1 ks	1	0
přilba pro práci s motorovou pilou, typ Husqvarna	1 ks	1	0
sud na sorbent, objem 50 l	1 ks	1	0
kazeta na izolované požární hadice B75	1 ks	0	1
kazeta na izolované požární hadice C52	3 ks	0	3
gola sada v plastovém kufříku, rozměr 450 x 350 x 100 mm	1 ks	1	0
D – program (3 ks hadice požární izolovaná 25x20 m, 2 ks proudnice 25 a 2 ks přechod 25/52 v obalu)	1 ks	1	0
tyč zemnicí	1 ks	0	1
drát zemnicí na vidlici	1 ks	0	1

3.55 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, sacích hadic, přejezdových můstků, sudu na sorbent a trhacího háku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením. Obě schránky jsou dlouhé nejméně 2000 mm.

3.56 K bodu 33 přílohy č. 3

Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu nejméně 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu nejméně 500 ml a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojena na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu nejméně 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.

3.57 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru:
 - ❑ skříňka s nástroji 1 ks,
 - ❑ skříňka s elektrotechnickými nástroji 1 ks,
 - ❑ oděv ochranný protichemický typu 3 3 ks,
 - ❑ gola sada 1 ks,
- uloženo nejméně ve čtyřech přepravkách:
 - ❑ D - program 1 ks,

- | | |
|--|---------|
| ☐ stříkačka džberová – zádový vak | 1 ks, |
| ☐ páska vytyčovací červenobílá | 1 ks, |
| ☐ kužel výstražný | 8 ks, |
| ☐ světlo výstražné přenosné, oranžové barvy | 1 ks, |
| ☐ rukavice proti tepelným rizikům | 2 páry, |
- b) Pravá zadní část účelové nástavby:**
- | | |
|--|-------|
| ☐ nástavec pěnotvorný na vysokotlakou proudnici | 1 ks, |
| ☐ přechod 75/52 | 2 ks, |
| ☐ přiměšovač přenosný | 1 ks, |
| ☐ hadice sací přenosného přiměšovače | 1 ks, |
| ☐ kohout kulový přenosný | 1 ks, |
| ☐ ventil přetlakový | 1 ks, |
| ☐ sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou | 1 ks, |
| ☐ deflektor C52 | 1 ks, |
- uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech:
- | | |
|--|-------|
| ☐ hadice požární izolovaná 52x20 m uložená v koši | 6 ks, |
| ☐ hadice požární izolovaná 75x20 m uložená v koši | 2 ks, |
- uložení na výsuvném úložném prvku:
- | | |
|--|-----------|
| ☐ ručníky papírové | 1 balení, |
| ☐ mýdlo tekuté 500 ml | 1 ks, |
- c) Levá přední část účelové nástavby:**
- | | |
|--|-------|
| ☐ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile | 1 ks, |
| ☐ sekera štípací | 1 ks, |
| ☐ nástroj ruční vyprošťovací, typ VRVN-1 | 1 ks, |
| ☐ ventilátor přetlakový | 1 ks, |
- uloženo v přepravce:
- | | |
|---|-------|
| ☐ bruska úhlová | 1 ks, |
| ☐ přilba pro práci s motorovou pilou | 1 ks, |
- uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM:
- | | |
|---|-------|
| ☐ pila motorová řetězová | 1 ks, |
|---|-------|
- uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru:
- | | |
|---|-------|
| ☐ světlomet LED AKU, včetně stativu | 1 ks, |
| ☐ kabel prodlužovací 230 V, na navijáku o délce 25 m | 1 ks, |
- uloženo v šuplíku pod vodorovným výsuvným nebo otočným prvkem ve spodní části úložného prostoru
- | | |
|--|-------|
| ☐ tyč zemnicí | 1 ks, |
| ☐ drát zemnicí na vidlici | 1 ks, |
- uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku ve spodní části úložného prostoru:
- | | |
|--|-------|
| ☐ elektrocentrála | 1 ks, |
| ☐ nádoba na pohonné hmoty, objem 10 l | 1 ks, |
- d) Levá zadní část účelové nástavby:**
- | | |
|--|-------|
| ☐ hadice požární izolovaná 52x20 m v kotouči uložená samostatně | 4 ks, |
| ☐ hadice požární izolovaná 75x20 m v kotouči uložena samostatně | 6 ks, |
| ☐ klíč na hadice 75/52 | 2 ks, |
| ☐ nástavec hydrantový | 1 ks, |
| ☐ proudnice 52 s uzávěrem | 1 ks, |
| ☐ proudnice 75 | 1 ks, |
| ☐ rozdělovač | 1 ks, |

- ☐ klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
 - ☐ sekera požární bourací 1 ks,
 - ☐ páčidlo ploché 1 ks,
- uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku:
 - ☐ kleště pákové 1 ks,
 - ☐ přístroj hasicí CO₂ přenosný 1 ks,
 - ☐ přístroj hasicí práškový přenosný 1 ks,
 - ☐ přechod 75/52 2 ks,
 - ☐ přechod 52/25 1 ks,
 - ☐ proudnice kombinovaná 52 2 ks,
 - ☐ přechod 110/75 1 ks,
 - ☐ přechod 125/110 1 ks,
 - ☐ nástroj ruční vyprošťovací, typ PARATECH Hooligan, 1 ks,
 - ☐ páčidlo 1 ks,
- umístěno ve vestavěném úložném boxu z hliníkového plechu:
 - ☐ lano ventilové na vidlici 1 ks,
 - ☐ lano záchytné na vidlici 1 ks,
 - ☐ objímka na hadice 52 v obalu 4 ks,
 - ☐ objímka na hadice 75 v obalu 4 ks,
- e) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):**
 - ☐ klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
 - ☐ klíč na sací hadice 2 ks,
- uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru:
 - ☐ čerpadlo plovoucí 1 ks,
 - ☐ hadice požární izolovaná 75x5 m v kotouči 2 ks,
- f) Úložný prostor v kabině osádky:**
 - ☐ dalekohled 1 ks,
 - ☐ přístroj detekční pro detekci hořlavých plynů a par 1 ks,
 - ☐ přístroj dýhací 6 ks,
 - ☐ držák (vazák) hadicový v obalu 4 ks,
 - ☐ prostředky první pomoci (lékárnička velikost III) 1 ks,
 - ☐ láhev tlaková náhradní k dýhacímu přístroji 3 ks,
 - ☐ pytel polyetylenový 5 ks,
 - ☐ svítilna ruční 4 ks,
 - ☐ terminál ruční 6 ks,
 - ☐ rukavice lékařské jednorázové 15 párů,
 - ☐ termofolie 2 x 2 m (v lékárničce velikosti III) 1 ks,
 - ☐ nůž (řezák) vyprošťovací na bezpečnostní pásy 2 ks,
 - ☐ nosítka záchranná a evakuační - páteřová deska 1 ks,
 - ☐ maska vyváděcí v obalu 2 ks,
- uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel:
 - ☐ lano nízkoprůtažné 30 m 2 ks,
 - ☐ lano nízkoprůtažné 60 m 1 ks,
 - ☐ příkrývka (deka) v obalu 1 ks,
 - ☐ pláštěnka oranžová, pro hasiče 6 ks,
- g) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:**
 - ☐ koště cestářské s násadou 1 ks,
 - ☐ můstek hadicový 2 ks,
 - ☐ kbelík 10 litrů kovový 1 ks,
 - ☐ krumpáč 1 ks,
 - ☐ lopata 2 ks,

☐ ejektor	1 ks,
☐ nádoba na úkapy	1 ks,
☐ proudnice lafetová odnímatelná	1 ks,
☐ žebřík záchranný a zásahový, přenosný pro hasiče	1 sada,
☐ hadice sací, celková délka 10 m	1 sada,
☐ koš sací	1 ks,
☐ nástavec sací na pěnídlo	1 ks,
☐ proudnice pěnotvorná na střední pěnu	1 ks,
☐ proudnice pěnotvorná na těžkou pěnu	1 ks,
☐ hák trhací	1 ks,
☐ kartáč průtokový na mytí s hadicí 25 x 10 m	1 ks,
☐ sud na sorbent, objem 50 l	1 ks,
☐ motykosekera	1 ks,
☐ kanálová rychloupávka	1 ks.

Konečné rozmístění požárního příslušenství v účelové nástavbě a kabině osádky CAS, bude konzultováno s dodavatelem. Případné změny v rozmístění musí být odsouhlaseny zadavatelem.

3.58 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo nejméně v pěti přenosných přepravech o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

3.59 K bodu 36 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v pravém předním úložném prostoru účelové nástavby a je ve spodní části za roletou v celé šíři úložného prostoru opatřen demontovatelným lemem (např. profil L) vysokým 50 mm.

4. CAS není vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.
5. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku upravena pro dodatečnou montáž elektrického lanového navijáku s tažnou silou nejméně 50 kN a s jištěním proti přetížení.
6. Přední část kabiny osádky je ve spodní části:
 - ☐ vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče),
 - ☐ vybavena dálkově ovládanou lafetovou proudnicí s možností plynulé změny tvaru výstřikového kužele, se jmenovitým průtokem nastavitelným v rozsahu nejméně od 200 do 800 l.min⁻¹ a délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 30 m nebo parametricky obdobným zařízením ovládaným z kabiny osádky. Minimální rozsah pohybů proudnice od svislé roviny – 90° až +90° a od vodorovné roviny – 45° až +90°.
7. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.
8. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 3.500 kg. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-1 a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098⁶, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098⁶ na 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185⁶ a doplňková S ISO 3731⁶.
9. CAS je v zadní části účelové nástavby vybavena dvěma tažnými body, umístěnými vlevo a vpravo od tažného zařízení, osazenými „omega“ třmeny o možném zatížení nejméně 90 kN při přímém zatížení na každém třmenu.
10. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je odolná proti prachu a vodě. Zobrazovací část o velikosti nejméně 7“ je

integrována do palubní desky podvozku CAS, a je umístěna v zorném poli řidiče. Kamera se automaticky přepne mezi moduly při zařazení zpětného rychlostního stupně nebo ruční aktivaci z místa řidiče (strojníka).

11. Na konci pochozí plochy účelové nástavby je umístěn pomocný otočný váleček pro snadnější a bezpečnější manipulaci s rozměrným požárním příslušenstvím.
12. CAS je vybavena automatickým plněním vodní nádrže z hydrantu.
13. CAS je vybavena LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku nejméně 1 000 lm:
 - na každém držáku bočního zpětného zrcátka,
 - vpravo i vlevo na zadní části účelové nástavby.

Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpětném rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem vyznačujícím světlo žluté barvy.

14. Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a nejméně na přední nápravě jsou pneumatiky pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. U přední nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti nejméně 160, indexem rychlosti nejméně K. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady.
15. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.
16. Celková délka CAS je, s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice, nejvíce 9800 mm.
17. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice 3200 mm. Uvedená výška může být překročena anténami vozidlových komunikačních prostředků.
18. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně 12 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti CAS.
19. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut. Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybavena dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. V případě, že CAS není konstruovaná pro brodění s lanovým navijákem, musí být v účelové nástavbě určeno úložné místo pro umístění lanového navijáku při brodění. Úložné místo je vybaveno úchytným prvkem pro lanový naviják.
Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí. Veškeré agregáty jsou v účelové nástavbě umístěny nad čarou brodění.
20. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například činidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
 - a) bez činidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,

b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidávaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.

21. CAS je vybavena:

- ☐ akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 100 A,
- ☐ výškově a podélně nastavitelným volantem,
- ☐ výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče,
- ☐ centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním (které není součástí klíčku) s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru,
- ☐ vnější sluneční clonou nad čelním oknem s integrovanými přidavnými LED světlomety.

22. Podvozková část CAS je vybavena:

- ☐ převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů bez spojkového pedálu,
- ☐ hydrodynamickým nebo elektromagnetickým retardérem, s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál.

23. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem na levou stranu bez použití klapky.

24. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

25. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

26. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).



FORMULÁŘ K TECHNICKÝM PODMÍNKÁM

Článek 1. Identifikace veřejné zakázky a účastníka

Název veřejné zakázky:	Pořízení cisternové automobilové stříkačky pro jednotku SDH
Druh zadávacího řízení:	nadlimitní otevřené řízení
Druh veřejné zakázky:	dodávky

Název účastníka:	THT Polička, s.r.o.
Sídlo účastníka:	Starohradská 316, Dolní Předměstí, 572 01 Polička
Kontaktní místo:	Starohradská 316, Dolní Předměstí, 572 01 Polička
IČO:	46508147

Tento dokument podepisuje výhradně osoba oprávněná zastupovat účastníka v zadávacím řízení.

Článek 2. Technická specifikace předmětu veřejné zakázky

Minimální požadované technické parametry předmětu veřejné zakázky – cisternová automobilová stříkačka (dále jako „předmět veřejné zakázky“ nebo „zařízení“ nebo „CAS“) jsou definovány v **Technických podmínkách** (příloha č. 4 zadávací dokumentace) ve znění schválených Technických podmínek pro cisternovou automobilovou stříkačku ze dne 18. 3. 2022 odborem IZS-MV-GŘ HZS ČR.

Článek 3. Účastníkem nabízené zařízení

Účastník u každé položky (řádku) tabulky uvede u požadovaných technických parametrů ANO/NE, tzn., zda předmět plnění splňuje nebo nesplňuje tento požadavek. Dále účastník uvede **výrobce a typové označení** nabízené CAS.

Pro to, aby nabídka mohla být posuzována a dále hodnocena, musí účastník splnit všechny zadavatelem požadované technické parametry předmětu plnění.

V případě nejasností ohledně splnění určitého parametru může zadavatel po účastníkovi v rámci objasnění nabídky ve smyslu § 46 odst. 1 ZZVZ požadovat předložení dalších dokumentů technického charakteru.



TENDERA

CAS vybavená požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 3000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-1¹, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S

Zadavatelem požadované min. technické parametry:	ANO/NE – dle níže uvedeného:
2. CAS splňuje požadavky: a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz), b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku, c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.	ANO
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:	
3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1 CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavená zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu CAS a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s proudem nejméně 17 A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost dobíječů svítilen, tabletu a dalších přístrojů. Vozidlové komunikační prostředky (analogová radiostanice a digitální terminál) jsou napájeny pouze z akumulátorů podvozku, a to i v případě, že je CAS napojena na externí dobíjecí zařízení. Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič; přítomnost externího napájecího napětí na akumulátorových bateriích je indikována sdělovačem vyzařujícím světlo zelené barvy umístěným vně kabiny osádky u sdružené zásuvky. Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu nejméně od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplňování tlakového vzduchu je umožněno i při vypnuté spínací skřínce. Zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče (strojníka). Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 6 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V je kompatibilní se zásuvkou typu Rettbox Air 230 V (tento typ zaveden u JPO).	ANO
3.2 K bodu 13 přílohy č. 1	ANO

¹ Zadavatel v souladu s § 90 odst. 3 ZZVZ umožňuje u odkazu na normy nebo technické dokumenty nabídnout rovnocenné řešení.

Zadavatelem požadované min. technické parametry:	ANO/NE – dle níže uvedeného:
Kabina osádky je vybavena: - vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, typu GM 360, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou. Analogovou radiostanici pro montáž <u>dodá zadavatel</u>, anténu a montážní sadu dodá výrobce CAS. - digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, typu TPM 700, výrobce Airbus Defence and Space, s příslušnou montážní sadou. Digitální terminál včetně montážní sady <u>dodá zadavatel</u>. Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.	
3.3 K bodu 13 přílohy č. 1 Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a vozidlovým digitálním terminálem, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12 V s elektrickým proudem nejméně 8 A trvale. K měniči napětí pro vozidlovou analogovou radiostanici nebo vozidlový digitální terminál není připojeno jiné zařízení, spotřebič nebo zásuvka.	ANO
3.4 K bodu 16 přílohy č. 1 CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožářem o výšce nejméně 5 m od země s nejméně dvěma světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 20.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Osvětlovací stožár umožňuje napájení z elektrické soustavy CAS 24 V (stejnoseměrný) i z elektrocentrály 230 V (střídavý).	ANO
3.5 K bodu 16 přílohy č. 1 Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno LED zdroji neoslňujícího světla bílé barvy umístěnými na bocích a zadní stěně účelové nástavby. Osvětlení na bocích je umístěno v okapových lištách nad roletkami. Osvětlení zadní stěny je umístěno na levé i pravé straně mimo prostor výklopných dveří.	ANO
3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1 Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva, včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.	ANO
3.7 K bodu 20 přílohy č. 1	ANO

Zadavatelem požadované min. technické parametry:	ANO/NE – dle níže uvedeného:
Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.	
3.8 K bodu 21 přílohy č. 1 Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace o rozměru nejméně 330 x 300 x 150 mm (D x Š x V).	ANO
3.9 K bodu 21 přílohy č. 1 CAS je v kabině osádky vybavena osvětlením. Osvětlení nad druhou řadou sedadel je v provedení LED, přičemž je možné jej: - ovládat samostatně z prostoru druhé řady sedadel, - přepínat z bílé na modrou barvu světla s nižší intenzitou.	ANO
3.10 K bodu 22 přílohy č. 1 Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.	ANO
3.11 K bodu 22 přílohy č. 1 Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.	ANO
3.12 K bodu 22 přílohy č. 1 Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou umístěny v kabině osádky, a to svisle v prostoru mezi sedadly řidiče (strojníka) a velitele. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel.	ANO
3.13 K bodu 22 přílohy č. 1 Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Jednu náhradní tlakovou láhev poskytne zadavatel, zbylé dvě tlakové láhve dodá dodavatel. Úchyty jsou konstruovány pro tlakové láhve o objemu 6,8 a 6,9 litrů vložené v textilním obalu.	ANO
3.14 K bodu 22 přílohy č. 1 Sedadla řidiče (strojníka) a velitele jsou vybavena tříbodovými pásy, sedadla v druhé řadě jsou vybavena minimálně dvoubodovými pásy.	ANO
3.15 K bodu 22 přílohy č. 1 Kabina osádky je vybavena: - dvěma dobíjecími úchyty pro ruční terminály typu G2 – EASY+, umístěnými v prostoru mezi sedadlem řidiče (strojníka) a velitele. Úchyty umožňují nabíjení i při vypnutém klíči spínací skříňky a každý úchyt je opatřený samostatným vypínačem. Úchyty pro montáž dodá zadavatel, - čtyřmi nedobíjecími úchyty, umístěnými po dvou vpravo a vlevo na úložném prostoru za sedadlem řidiče (strojníka) a za sedadlem velitele, přístupnými od druhé řady sedadel.	ANO
3.16 K bodu 22 přílohy č. 1	ANO

Zadavatelem požadované min. technické parametry:	ANO/NE – dle níže uvedeného:
Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu Slim Survivor LED ATEX, výrobce Streamlight (zadavatel umožňuje nabídnout rovnocenné řešení), umístěnými podle bodu 3.19. Úchyty umožňují nabíjení i při vypnutém klíči spínací skříňky a každý úchyt je opatřený samostatným vypínačem. Úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.	
3.17 K bodu 22 přílohy č. 1 Pod druhou řadou sedadel jsou umístěny tři výsuvné a vyjímatelné boxy pro umístění drobného požárního příslušenství, v poměru k šířce kabiny ¼, ½, ¼.	ANO
3.18 K bodu 22 přílohy č. 1 Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory přístupné od druhé řady sedadel.	ANO
3.19 K bodu 22 přílohy č. 1 Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná od druhé řady sedadel, která je uzavřena výklopnými dveřmi, otevíranými směrem dolů. Ve spodní části je uzpůsobena pro umístění páteřové desky a čtyř dobíjecích úchytů pro ruční svítilny.	ANO
3.20 K bodu 22 přílohy č. 1 V prostoru nad opěradly druhé řady sedadel je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky, sloužící k uložení ochranných masek k dýchacím přístrojům a dalšího drobného požárního příslušenství.	ANO
3.21 K bodu 22 přílohy č. 1 Kabina osádky je vybavena prostorem nebo prostředkem pro uložení nejméně dvou zásahových přileb v prostoru první řady sedadel a čtyř zásahových přileb na úložném prostoru za sedadlem řidiče (strojníka) a za sedadlem velitele, přístupným od druhé řady sedadel.	ANO
3.22 K bodu 22 přílohy č. 1 CAS je v kabině osádky vybavena: - autorádiem, - v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým proudem každé nejméně 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé nejméně 3 A) pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů, další 2 USB zásuvky (s trvalým proudem každé nejméně 3 A) jsou umístěny v úložných prostorech, přístupných od druhé řady sedadel, - v prostoru spodní části čelního skla jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem nejméně 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem nejméně 3 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy, - v prostoru spodní části čelního skla je vyveden kabel s odpovídajícím konektorem s napětím 24 V a jištěním 5 A pro připojení mýtné jednotky, vývod je napojen na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,	ANO

Zadavatelem požadované min. technické parametry:	ANO/NE – dle níže uvedeného:
- v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typu S60032, výrobce Lenovo. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojně místo. Tablet pro montáž dodá zadavatel, nedobíjecí úchyt dodá výrobce CAS, - v prostoru mezi sedadlem řidiče (strojníka) a velitele dynamickým ramenem pro umístění tabletu, s důrazem na ergonomii z hlediska uživatele. Dynamické rameno umožňuje dostatečný náklon pro čtení informací z tabletu ze sedadla velitele i řidiče (strojníka). Otočné uchycení dynamického ramene je řešeno tak, aby nedocházelo k samovolnému pohybu během jízdy CAS. Konstrukce dynamického ramene vylučuje kontakt tabletu s přístrojovou deskou, - elektrickým stahováním předních a zadních oken.	
3.23 K bodu 22 přílohy č. 1 Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.	ANO
3.24 K bodu 23 přílohy č. 1 CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami. Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce nejméně 1700 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení v přední části CAS je vybaveno ochranným prvkem proti zachycení větví. V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360° ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení CAS vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. CAS je vybavena 3 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítilně na každém boku) v jejich přední části a 1 pár v zadní části CAS – na spodní části účelové nástavby nebo pod ní. Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.	ANO

Zadavatelem požadované min. technické parametry:	ANO/NE – dle níže uvedeného:
Doplňkové svítidly na přední straně kabiny osádky, doplňkové svítidly na boku CAS (jsou-li umístěny na boku kabiny osádky nebo boku předního nárazníku) a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (je-li světelné zařízení v přední části CAS tvořeno rampou) lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplňkové svítidly v zadní části CAS lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části. Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65², třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče (strojníka) i velitele a nejsou integrovány v mikrofonu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Reprodukter zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru). Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa strojníka a velitele, která nezvyšuje celkovou výšku CAS.	
3.25 K bodu 24 přílohy č. 1 CAS je vybavena nejméně čtyřmi prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby, které jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.	ANO
3.26 K bodu 24 přílohy č. 1 Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru. Dveře jsou současně opatřeny roletkou z lehkého kovu, která umožňuje otevření spodní poloviny plochy ke zpřístupnění ovládacího panelu čerpací jednotky.	ANO
3.27 K bodu 26 přílohy č. 1 Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení. S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karoserie společně s vnitřními částmi úložných	ANO

² Zadavatel v souladu s § 90 odst. 3 ZZVZ umožňuje u odkazu na normy nebo technické dokumenty nabídnout rovnocenné řešení.

Zadavatelem požadované min. technické parametry:	ANO/NE – dle níže uvedeného:
prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů (kromě pochůzných částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů). Karoserie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS.	
3.28 K bodu 26 přílohy č. 1 Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karoserií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby.	ANO
3.29 K bodu 26 přílohy č. 1 Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.	ANO
3.30 K bodu 26 přílohy č. 1 Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.	ANO
3.31 K bodu 26 přílohy č. 1 Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno po obou stranách v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.	ANO
3.32 K bodu 26 přílohy č. 1 Účelová nástavba je pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství po obou stranách opatřena plošnými stupačkami v šíři rolet do výše nejvíce 700 mm.	ANO
3.33 K bodu 26 přílohy č. 1 Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED svislé stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnídlo. Stavoznaky zobrazují nejméně stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.	ANO
3.34 K bodu 28 přílohy č. 1 Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou. Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1³, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury. Vysokotlaká proudnice je upevněna v držáku. Vysokotlaká	ANO

³ Zadavatel v souladu s § 90 odst. 3 ZZVZ umožňuje u odkazu na normy nebo technické dokumenty nabídnout rovnocenné řešení.

Zadavatelem požadované min. technické parametry:	ANO/NE – dle níže uvedeného:
hadice umožňuje odvodnění tlakovým vzduchem napojeným na vzduchovou soustavu podvozku CAS. Součástí dodávky je také pěnотvorný nástavec na vysokotlakou proudnici.	
3.35 K bodu 28 přílohy č. 1 Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.	ANO
3.36 K bodu 30 přílohy č. 1 Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný, celokovový a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo.	ANO
3.37 K bodu 35 přílohy č. 1 CAS je v zadní části vybavena LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítílnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče a v prostoru čerpacího zařízení, u CAS s datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby i v prostoru čerpacího zařízení. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy CAS.	ANO
3.38 K bodu 36 přílohy č. 1 Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a červená barva RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.	ANO
3.39 K bodu 36 přílohy č. 1 Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48 ³ umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého retroreflexního pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.	ANO
3.40 K bodu 37 přílohy č. 1 V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „STUDÉNKA“.	ANO
3.41 K bodu 39 přílohy č. 1 Na pravé straně zadní části karoserie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.	ANO
3.42 K bodu 42 přílohy č. 1	ANO

Zadavatelem požadované min. technické parametry:	ANO/NE – dle níže uvedeného:
Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.	
3.43 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1 Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.	ANO
3.44 K bodu 2 přílohy č. 3 Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min ⁻¹ .	ANO
3.45 K bodu 8 přílohy č. 3 Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.	ANO
3.46 K bodu 8 přílohy č. 3 Nápravy jsou uspořádány 6 x 6, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.	ANO
3.47 K bodu 9 přílohy č. 3 Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí a umožňuje použití i při jízdě CAS při rychlosti nejméně 10 km.h ⁻¹ .	ANO
3.48 K bodu 13 přílohy č. 3 Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS, přičemž se připouští jeho umístění v prostoru zadní části účelové nástavby, s použitím sacího kolena, s úhlem nejméně 115°.	ANO
3.49 K bodu 18 přílohy č. 3 Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.	ANO
3.50 K bodu 22 přílohy č. 3 Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.	ANO
3.51 K bodu 25 přílohy č. 3 Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L ⁴ .	ANO
3.52 K bodu 29 přílohy č. 3 Nádrž na vodu má objem 8.500 až 9.099 litrů a je v prostoru pochůzní plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.	ANO
3.53 K bodu 30 přílohy č. 3	ANO

⁴ Zadavatel v souladu s § 90 odst. 3 ZZVZ umožňuje u odkazu na normy nebo technické dokumenty nabídnout rovnocenné řešení.

Zadavatelem požadované min. technické parametry:		ANO/NE – dle níže uvedeného:
Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.		
3.54 K bodu 33 přílohy č. 3 CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství, které dodá dodavatel:		
dalekohled	1 ks	ANO
hadice sací Ø 125, délka 2 m	5 ks	ANO
kabel prodlužovací 230 V na navijáku 25 m	1 ks	ANO
kartáč průtokový na mytí s hadicí 25 x 10 m	1 ks	ANO
kulový kohout přenosný 75	1 ks	ANO
láhev tlaková náhradní k dýchacímu přístroji, kompozitní, včetně textilního obalu	2 ks	ANO
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem typu A 30 m	2 ks	ANO
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem typu A 60 m	1 ks	ANO
motykosekera	1 ks	ANO
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 ks	ANO
nádoba na úkapy	1 ks	ANO
nástavec pěnotvorný na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 ks	ANO
nástavec sací na pěnidlo	1 ks	ANO
oděv ochranný protichemický, typu 3 podle ČSN EN 14605 ⁵ pro opakované použití, typ Sunit IV FK (zadavatel umožňuje nabídnout rovnocenné řešení)	3 ks	ANO
proudnice lafetová odnímatelná 75	1 ks	ANO
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 páry	ANO
rychlouc pávka kanálová	1 ks	ANO
skříňka s elektrotechnickými nástroji dle technických podmínek TP-TS/07-2011 ⁶	1 ks	ANO
skříňka s nástroji dle technických podmínek TP-TS/09-2017 ⁶	1 ks	ANO
svítidla ruční, v provedení LED a ATEX, typ Slim Survivor LED (tento typ zaveden u JPO, požadováno z důvodu kompatibility)	4 ks	ANO
ventil přetlakový	1 ks	ANO
kazeta na izolované požární hadice B75	1 ks	ANO
kazeta na izolované požární hadice C52	3 ks	ANO
tyč zemnicí	1 ks	ANO
drát zemnicí na vidlici	1 ks	ANO
3.55 K bodu 33 přílohy č. 3 Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, sacích hadic, přejezdových můstků, sudu na sorbent a trhacího háku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem		ANO

⁵ Zadavatel v souladu s § 90 odst. 3 ZZVZ umožňuje u odkazu na normy nebo technické dokumenty nabídnout rovnocenné řešení.

⁶ Zadavatel v souladu s § 90 odst. 3 ZZVZ umožňuje u odkazu na normy nebo technické dokumenty nabídnout rovnocenné řešení.

Zadavatelem požadované min. technické parametry:	ANO/NE – dle níže uvedeného:
a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením. Obě schránky jsou dlouhé nejméně 2000 mm.	
3.56 K bodu 33 přílohy č. 3 Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu nejméně 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu nejméně 500 ml a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojená na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu nejméně 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.	ANO
3.57 K bodu 33 přílohy č. 3 V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství v souladu s tímto bodem přílohy č. 4 zadávací dokumentace. Konečné rozmístění požárního příslušenství v účelové nástavbě a kabině osádky CAS, bude konzultováno s dodavatelem. Případné změny v rozmístění musí být odsouhlaseny zadavatelem.	ANO
3.58 K bodu 33 přílohy č. 3 Drobné požární příslušenství je uloženo nejméně v pěti přenosných přepravech o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.	ANO
3.59 K bodu 36 přílohy č. 3 Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v pravém předním úložném prostoru účelové nástavby a je ve spodní části za roletou v celé šíři úložného prostoru opatřen demontovatelným lemem (např. profil L) vysokým 50 mm.	ANO
4. CAS není vybavena datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.	ANO
5. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku upravena pro dodatečnou montáž elektrického lanového navijáku s tažnou silou nejméně 50 kN a s jištěním proti přetížení.	ANO
6. Přední část kabiny osádky je ve spodní části: - vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče),	ANO

Zadavatelem požadované min. technické parametry:	ANO/NE – dle níže uvedeného:
vybavena dálkově ovládanou lafetovou proudnicí s možností plynulé změny tvaru výstřikového kužele, se jmenovitým průtokem nastavitelným v rozsahu nejméně od 200 do 800 l.min ⁻¹ a délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 30 m nebo parametricky obdobným zařízením ovládaným z kabiny osádky. Minimální rozsah pohybů proudnice od svislé roviny – 90° až +90° a od vodorovné roviny – 45° až +90°.	
7. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.	ANO
8. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 3.500 kg. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-1 ⁷ a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098 ⁷ , součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098 ⁷ na 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185 ⁷ a doplňková S ISO 3731 ⁷ .	ANO
9. CAS je v zadní části účelové nástavby vybavena dvěma tažnými body, umístěnými vlevo a vpravo od tažného zařízení, osazenými „omega“ třmeny o možném zatížení nejméně 90 kN při přímém zatížení na každém třmenu.	ANO
10. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je odolná proti prachu a vodě. Zobrazovací část o velikosti nejméně 7“ je integrována do palubní desky podvozku CAS, a je umístěna v zorném poli řidiče. Kamera se automaticky přepne mezi moduly při zařazení zpětného rychlostního stupně nebo ruční aktivaci z místa řidiče (strojníka).	ANO
11. Na konci pochozí plochy účelové nástavby je umístěn pomocný otočný váleček pro snadnější a bezpečnější manipulaci s rozměrným požárním příslušenstvím.	ANO
12. CAS je vybavena automatickým plněním vodní nádrže z hydrantu.	ANO
13. CAS je vybavena LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku nejméně 1 000 lm: - na každém držáku bočního zpětného zrcátka, - vpravo i vlevo na zadní části účelové nástavby. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpětném rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem vyzařujícím světlo žluté barvy.	ANO
14. Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a nejméně na přední nápravě jsou pneumatiky pro provoz na sněhu a ledu s	ANO

⁷ Zadavatel v souladu s § 90 odst. 3 ZZVZ umožňuje u odkazu na normy nebo technické dokumenty nabídnout rovnocenné řešení.

Zadavatelem požadované min. technické parametry:	ANO/NE – dle níže uvedeného:
výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. U přední nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti nejméně 160, indexem rychlosti nejméně K. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady.	
15. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.	ANO
16. Celková délka CAS je, s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice, nejvíce 9800 mm.	ANO
17. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice 3200 mm. Uvedená výška může být překročena anténami vozidlových komunikačních prostředků.	ANO
18. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně 12 kW.1000 kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti CAS.	ANO
19. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivitostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut. Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybavena dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. V případě, že CAS není konstruovaná pro brodění s lanovým navijákem, musí být v účelové nástavbě určeno úložné místo pro umístění lanového navijáku při brodění. Úložné místo je vybaveno úchytným prvkem pro lanový naviják. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivitosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí. Veškeré agregáty jsou v účelové nástavbě umístěny nad čarou brodění.	ANO
20. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:	ANO

Zadavatelem požadované min. technické parametry:	ANO/NE – dle níže uvedeného:
a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení, b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy. V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.	
21. CAS je vybavena: - akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 100 A, - výškově a podélně nastavitelným volantem, - výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče, - centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním (které není součástí klíčku) s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru, - vnější sluneční clonou nad čelním oknem s integrovanými přídatnými LED světlomety.	ANO
22. Podvozková část CAS je vybavena: - převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů bez spojového pedálu, - hydrodynamickým nebo elektromagnetickým retardérem, s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál.	ANO
23. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem na levou stranu bez použití klapky.	ANO
24. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.	ANO
25. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.	ANO
26. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).	ANO

Výrobce CAS	Podvozek: SCANIA, Švédsko; Nástavba: THT Polička, s.r.o., ČR
Typové označení CAS	CAS 30 - SCANIA P 440 B6x6 HZ CP28L