

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $3000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1¹, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:

3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1

CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavená zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu CAS a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s proudem nejméně 17 A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost dobíječů svítilen, tabletu a dalších přístrojů. Vozidlové komunikační prostředky (analogová radiostanice a digitální terminál) jsou napájeny pouze z akumulátorů podvozku, a to i v případě, že je CAS napojena na externí dobíjecí zařízení. Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič; přítomnost externího napájecího napětí na akumulátorových bateriích je indikována sdělovačem vyzařujícím světlo zelené barvy umístěným vně kabiny osádky u sdružené zásuvky. Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu nejméně od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplňování tlakového vzduchu je umožněno i při vypnuté spínací skřínce. Zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče (strojníka). Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 6 m, s ukončením rychlospojku pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V je kompatibilní se zásuvkou typu Rettbox Air 230 V (tento typ zaveden u JPO).

3.2 K bodu 13 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- ☐ vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, typu GM

¹ Zadavatel v souladu s § 90 odst. 3 ZZVZ umožňuje u odkazu na normy nebo technické dokumenty nabídnout rovnocenné řešení.

360, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou. Analogovou radiostanicí pro montáž dodá zadavatel, anténu a montážní sadu dodá výrobce CAS.

- digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, typu TPM 700, výrobce Airbus Defence and Space, s příslušnou montážní sadou. Digitální terminál včetně montážní sady dodá zadavatel.

Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.

3.3 K bodu 13 přílohy č. 1

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a vozidlovým digitálním terminálem, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12 V s elektrickým proudem nejméně 8 A trvale. K měniči napětí pro vozidlovou analogovou radiostanicí nebo vozidlový digitální terminál není připojeno jiné zařízení, spotřebič nebo zásuvka

3.4 K bodu 16 přílohy č. 1

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země s nejméně dvěma světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 20.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Osvětlovací stožár umožňuje napájení z elektrické soustavy CAS 24 V (stejnosměrný) i z elektrocentrály 230 V (střídavý).

3.5 K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno LED zdroji neoslňujícího světla bílé barvy umístěnými na bocích a zadní stěně účelové nástavby. Osvětlení na bocích je umístěno v okapových lištách nad roletkami. Osvětlení zadní stěny je umístěno na levé i pravé straně mimo prostor výklopných dveří.

3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva, včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.

3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

3.8 K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace o rozměru nejméně 330 x 300 x 150 mm (D x Š x V).

3.9 K bodu 21 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena osvětlením. Osvětlení nad druhou řadou sedadel je v provedení LED, přičemž je možné jej:

- ovládat samostatně z prostoru druhé řady sedadel,
- přepínat z bílé na modrou barvu světla s nižší intenzitou.

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.

3.12 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou umístěny v kabině osádky, a to svisle v prostoru mezi sedadly řidiče (strojníka) a velitele. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel.

3.13 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Jednu náhradní tlakovou láhev poskytne zadavatel, zbylé dvě tlakové láhve dodá dodavatel. Úchyty jsou konstruovány pro tlakové láhve o objemu 6,8 a 6,9 litrů vložené v textilním obalu.

3.14 K bodu 22 přílohy č. 1

Sedadla řidiče (strojníka) a velitele jsou vybavena třibodovými pásy, sedadla v druhé řadě jsou vybavena minimálně dvoubodovými pásy.

3.15 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- ☐ dvěma dobíjecími úchyty pro ruční terminály typu G2 - EASY+ , umístěnými v prostoru mezi sedadlem řidiče (strojníka) a velitele. Úchyty umožňují nabíjení i při vypnutém klíči spínací skříňky a každý úchyt je opatřený samostatným vypínačem. Úchyty pro montáž dodá zadavatel,
- ☐ čtyřmi nedobíjecími úchyty, umístěnými po dvou vpravo a vlevo na úložném prostoru za sedadlem řidiče (strojníka) a za sedadlem velitele, přístupnými od druhé řady sedadel.

3.16 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu Slim Survivor LED ATEX, výrobce Streamlight (zadavatel umožňuje nabídnout rovnocenné řešení), umístěnými podle bodu 3.19. Úchyty umožňují nabíjení i při vypnutém klíči spínací skříňky a každý úchyt je opatřený samostatným vypínačem. Úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

3.17 K bodu 22 přílohy č. 1

Pod druhou řadou sedadel jsou umístěny tři výsuvné a vyjímatelné boxy pro umístění drobného požárního příslušenství, v poměru k šířce kabiny $\frac{1}{4}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{4}$.

3.18 K bodu 22 přílohy č. 1

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory přístupné od druhé řady sedadel.

3.19 K bodu 22 přílohy č. 1

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná od druhé řady sedadel, která je uzavřena výklopnými dveřmi, otevíranými směrem dolů. Ve spodní části je uzpůsobena pro umístění páteřové desky a čtyř dobíjecích úchytů pro ruční svítilny.

3.20 K bodu 22 přílohy č. 1

V prostoru nad opěradly druhé řady sedadel je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky, sloužící k uložení ochranných masek k dýchacím přístrojům a dalšího drobného požárního příslušenství.

3.21 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena prostorem nebo prostředkem pro uložení nejméně dvou zásahových přileb v prostoru první řady sedadel a čtyř zásahových přileb na úložném prostoru za sedadlem řidiče (strojníka) a za sedadlem velitele, přístupným od druhé řady sedadel.

3.22 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

- ☐ autorádiem,
- ☐ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým proudem každé nejméně 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé nejméně 3 A)

pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů, další 2 USB zásuvky (s trvalým proudem každé nejméně 3 A) jsou umístěny v úložných prostorech, přístupných od druhé řady sedadel,

- ❑ v prostoru spodní části čelního skla jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem nejméně 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem nejméně 3 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- ❑ v prostoru spodní části čelního skla je vyveden kabel s odpovídajícím konektorem s napětím 24 V a jištěním 5 A pro připojení mýtné jednotky, vývod je napojen na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- ❑ v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typu S60032, výrobce Lenovo. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné místo. Tablet pro montáž dodá zadavatel, nedobíjecí úchyt dodá výrobce CAS,
- ❑ v prostoru mezi sedadlem řidiče (strojníka) a velitele dynamickým ramenem pro umístění tabletu, s důrazem na ergonomii z hlediska uživatele. Dynamické rameno umožňuje dostatečný náklon pro čtení informací z tabletu ze sedadla velitele i řidiče (strojníka). Otočné uchycení dynamického ramene je řešeno tak, aby nedocházelo k samovolnému pohybu během jízdy CAS. Konstrukce dynamického ramene vylučuje kontakt tabletu s přístrojovou deskou,
- ❑ elektrickým stahováním předních a zadních oken.

3.23 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

3.24 K bodu 23 přílohy č. 1

CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilkami.

Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce nejméně 1700 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami).

Světelné zařízení v přední části CAS je vybaveno ochranným prvkem proti zachycení větví.

V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360° ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení CAS vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy.

CAS je vybavena 3 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítilně na každém boku) v jejich přední části a 1 pár v zadní části CAS – na spodní části účelové nástavby nebo pod ní. Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky, doplňkové svítilny na boku CAS (jsou-li umístěny na boku kabiny osádky nebo boku předního nárazníku) a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (je-li světelné zařízení v přední části CAS tvořeno rampou) lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplňkové svítilny v zadní části CAS lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65², třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče (strojníka) i velitele a nejsou integrovány v mikrofónu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Reprodukter zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa strojníka a velitele, která nezvyšuje celkovou výšku CAS.

3.25 K bodu 24 přílohy č. 1

CAS je vybavena nejméně čtyřmi prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby, které jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

3.26 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru. Dveře jsou současně opatřeny roletkou z lehkého kovu, která umožňuje otevření spodní poloviny plochy ke zpřístupnění ovládacího panelu čerpací jednotky.

3.27 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení. S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karoserie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů (kromě pochůzných částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů).

Karoserie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS.

3.28 K bodu 26 přílohy č. 1

Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karosérií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby.

3.29 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.30 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

3.31 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno po obou stranách v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

² Zadavatel v souladu s § 90 odst. 3 ZZVZ umožňuje u odkazu na normy nebo technické dokumenty nabídnout rovnocenné řešení.

3.32 K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba je pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství po obou stranách opatřena plošnými stupačkami v šíři rolet do výše nejvíce 700 mm.

3.33 K bodu 26 přílohy č. 1

Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED svislé stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnidlo. Stavoznaky zobrazují nejméně stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.

3.34 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou. Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1³, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury. Vysokotlaká proudnice je upevněna v držáku. Vysokotlaká hadice umožňuje odvodnění tlakovým vzduchem napojeným na vzduchovou soustavu podvozku CAS. Součástí dodávky je také pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici.

3.35 K bodu 28 přílohy č. 1

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

3.36 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný, celokovový a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo.

3.37 K bodu 35 přílohy č. 1

CAS je v zadní části vybavena LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítílnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče a v prostoru čerpacího zařízení, u CAS s datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby i v prostoru čerpacího zařízení. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy CAS.

3.38 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a červená barva RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

3.39 K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48⁴ umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého retroreflexního pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.

3.40 K bodu 37 přílohy č. 1

³ Zadavatel v souladu s § 90 odst. 3 ZZVZ umožňuje u odkazu na normy nebo technické dokumenty nabídnout rovnocenné řešení.

⁴ Zadavatel v souladu s § 90 odst. 3 ZZVZ umožňuje u odkazu na normy nebo technické dokumenty nabídnout rovnocenné řešení.

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „STUDÉNKA“.

3.41 K bodu 39 přílohy č. 1

Na pravé straně zadní části karoserie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

3.42 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.43 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.44 K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.

3.45 K bodu 8 přílohy č. 3

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

3.46 K bodu 8 přílohy č. 3

Nápravy jsou uspořádány 6 x 6, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.

3.47 K bodu 9 přílohy č. 3

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí a umožňuje použití i při jízdě CAS při rychlosti nejméně 10 km.h⁻¹.

3.48 K bodu 13 přílohy č. 3

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS, přičemž se připouští jeho umístění v prostoru zadní části účelové nástavby, s použitím sacího kolena, s úhlem nejméně 115°.

3.49 K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

3.50 K bodu 22 přílohy č. 3

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

3.51 K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L.

3.52 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má objem 8.500 až 9.099 litrů a je v prostoru pochůzných ploch opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

3.53 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné příměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

3.54 K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
čerpadlo plovoucí typ Niagara	1 ks	1	0
dalekohled	1 ks	0	1
držák (vazák) hadicový v obalu	4 ks	4	0
ejektor	1 ks	1	0
hadice požární izolovaná 52x20 m	10 ks	10	0
hadice požární izolovaná 75x20 m	8 ks	8	0
hadice požární izolovaná 75x5 m	2 ks	2	0
hadice sací ø 125, délka 2 m	5 ks	0	5
hadice sací přenosného příměšovače	1 ks	1	0
hák trhací, nastavovací, dřevěný, délka 5 m	1 ks	1	0
kabel prodlužovací 230 V na navijáku 25 m	1 ks	0	1
kartáč průtokový na mytí s hadicí 25 x 10 m	1 ks	0	1
kbelík 10 l, kovový	1 ks	1	0
kleště pákové	1 ks	1	0
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks	1	0
klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks	1	0
klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks	2	0
klíč na sací hadice	2 ks	2	0
koš sací ø 125	1 ks	1	0
koště cestářské s násadou	1 ks	1	0
krumpáč	1 ks	1	0
kulový kohout přenosný 75	1 ks	0	1
láhev tlaková náhradní k dýchacímu přístroji, kompozitní, včetně textilního obalu	3 ks	1	2
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem typu A 30 m	2 ks	0	2
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem typu A 60 m	1 ks	0	1
lano ventilové na vidlici	1 ks	1	0
lano záchytné na vidlici	1 ks	1	0
lopata	2 ks	2	0
motykosekera	1 ks	0	1
můstek (přejezdový) hadicový	2 ks	2	0
mýdlo tekuté 500 ml	1 ks	1	0
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 ks	0	1
nádoba na pohonné hmoty, objem 10 l	1 ks	1	0
nádoba na úkapy	1 ks	0	1
nástavec hydrantový	1 ks	1	0
nástavec pěnotvorný na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 ks	0	1
nástavec sací na pěnidlo	1 ks	0	1
nosítka záchranná a evakuační - páteřová deska, typ Rock PIN, Spencer s fixátorem hlavy a upínacími popruhy	1 ks	1	0
nůž (řezák) vyprošťovací na bezpečnostní pásy	2 ks	2	0
objímka na hadice 52 v obalu	4 ks	4	0

objímka na hadice 75 v obalu	4 ks	4	0
oděv ochranný protichemický, typu 3 podle ČSN EN 14605 ⁵ pro opakované použití, typ Sunit IV FK (zadavatel umožňuje nabídnout rovnocenné řešení)	3 ks	0	3
páčidlo ploché	1 ks	1	0
páska vytyčovací, červenobílá, délka nejméně 100 m	1 ks	1	0
pila motorová řetězová s příslušenstvím, typ Husqvarna 365,	1 ks	1	0
prostředky první pomoci v batohu (lékárnička velikost III)	1 ks	1	0
proudnice 52 s uzávěrem	1 ks	1	0
proudnice 75	1 ks	1	0
proudnice kombinovaná 52	2 ks	2	0
proudnice lafetová odnímatelná 75	1 ks	0	1
proudnice pěnotvorná na střední pěnu, typ SP 20	1 ks	1	0
proudnice pěnotvorná na těžkou pěnu, typ P6	1 ks	1	0
přechod 125/110	1 ks	1	0
přechod 110/75	1 ks	1	0
přechod 52/25	1 ks	1	0
přechod 75/52	4 ks	4	0
přikrývka (deka) v obalu	1 ks	1	0
příměšovač přenosný AWG	1 ks	1	0
přístroj detekční pro detekci hořlavých plynů a par, typ Dräger X-am 2500,	1 ks	1	0
přístroj dýchací izolační, typ Dräger PA 94	6 ks	6	0
přístroj hasicí CO ₂ , přenosný, s hasicí schopností 89B	1 ks	1	0
přístroj hasicí práškový, přenosný, s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1 ks	1	0
pytel polyetylenový	5 ks	5	0
terminál ruční, typ G2 - EASY+	6 ks	6	0
rozdělovač 75	1 ks	1	0
ručníky papírové (balení)	1 ks	1	0
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, balení 100 kusů	1 ks	1	0
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 pár	0	2
rychloucpávka kanálová	1 ks	0	1
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks	1	0
sekera požární bourací	1 ks	1	0
skříňka s elektrotechnickými nástroji dle technických podmínek TP-TS/07-2011 ⁶	1 ks	0	1
skříňka s nástroji dle technických podmínek TP-TS/09-2017 ⁷	1 ks	0	1

⁵ Zadavatel v souladu s § 90 odst. 3 ZZVZ umožňuje u odkazu na normy nebo technické dokumenty nabídnout rovnocenné řešení.

⁶ Zadavatel v souladu s § 90 odst. 3 ZZVZ umožňuje u odkazu na normy nebo technické dokumenty nabídnout rovnocenné řešení.

⁷ Zadavatel v souladu s § 90 odst. 3 ZZVZ umožňuje u odkazu na normy nebo technické dokumenty nabídnout rovnocenné řešení.

stříkačka džberová - zádoový vak, typ Ermak 25	1 ks	1	0
světlo výstražné přenosné, oranžové barvy (akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením)	1 ks	1	0
svítlna ruční, v provedení LED a ATEX, typ Slim Survivor LED (tento typ zaveden u JPO, požadováno z důvodu kompatibility)	4 ks	0	4
termofólie 2x2 m	1 ks	1	0
ventil přetlakový	1 ks	0	1
ventilátor přetlakový, typ Papin 350	1 ks	1	0
žebřík záchranný a zásahový, přenosný pro 3 osoby nastavovací, typ HYMER 5021	1 ks	1	0
elektrocentrála typ Heron EGM 65 AVR-3	1 ks	1	0
maska vyváděcí v obalu, typ Dräger PARAT 5530	2 ks	2	0
nástroj ruční vyprošťovací, typ VRVN-1	1 ks	1	0
kužel výstražný, rozměr 230 x 230 x 350 mm	8 ks	8	0
bruska úhlová, typ Extol Premium AG 150 AR	1 ks	1	0
světlomet LED AKU, včetně stativu, typ Dewalt DCL 079	1 ks	1	0
deflektor C52	1 ks	1	0
pláštěnka oranžová, pro hasiče	6 ks	6	0
páčidlo, typ Stanley FatMax	1 ks	1	0
sekera štípací, typ Fiskars X17	1 ks	1	0
nástroj ruční vyprošťovací, typ PARATECH Hooligan,	1 ks	1	0
přilba pro práci s motorovou pilou, typ Husqvarna	1 ks	1	0
sud na sorbent, objem 50 l	1 ks	1	0
kazeta na izolované požární hadice B75	1 ks	0	1
kazeta na izolované požární hadice C52	3 ks	0	3
gola sada v plastovém kufříku, rozměr 450 x 350 x 100 mm	1 ks	1	0
D – program (3 ks hadice požární izolovaná 25x20 m, 2 ks proudnice 25 a 2 ks přechod 25/52 v obalu)	1 ks	1	0
tyč zemnicí	1 ks	0	1
drát zemnicí na vidlici	1 ks	0	1

3.55 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, sacích hadic, přejezdových můstků, sudu na sorbent a trhacího háku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením. Obě schránky jsou dlouhé nejméně 2000 mm.

3.56 K bodu 33 přílohy č. 3

Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu nejméně 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu nejméně 500 ml a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojena na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu nejméně 1,5 m s ofukovací

tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.

3.57 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru:
 - ❑ skříňka s nástroji 1 ks,
 - ❑ skříňka s elektrotechnickými nástroji 1 ks,
 - ❑ oděv ochranný protichemický typu 3 3 ks,
 - ❑ gola sada 1 ks,
- uloženo nejméně ve čtyřech přepravkách:
 - ❑ D - program 1 ks,
 - ❑ stříkačka džberová – zádový vak 1 ks,
 - ❑ páska vytyčovací červenobílá 1 ks,
 - ❑ kužel výstražný 8 ks,
 - ❑ světlo výstražné přenosné, oranžové barvy 1 ks,
 - ❑ rukavice proti tepelným rizikům 2 páry,

b) Pravá zadní část účelové nástavby:

- ❑ nástavec pěnотvorný na vysokotlakou proudnici 1 ks,
- ❑ přechod 75/52 2 ks,
- ❑ přiměšovač přenosný 1 ks,
- ❑ hadice sací přenosného přiměšovače 1 ks,
- ❑ kohout kulový přenosný 1 ks,
- ❑ ventil přetlakový 1 ks,
- ❑ sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou 1 ks,
- ❑ deflektor C52 1 ks,
- uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech:
 - ❑ hadice požární izolovaná 52x20 m uložená v koši 6 ks,
 - ❑ hadice požární izolovaná 75x20 m uložená v koši 2 ks,
- uložení na výsuvném úložném prvku:
 - ❑ ručníky papírové 1 balení,
 - ❑ mýdlo tekuté 500 ml 1 ks,

c) Levá přední část účelové nástavby:

- ❑ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 1 ks,
- ❑ sekera štípací 1 ks,
- ❑ nástroj ruční vyprošťovací, typ VRVN-1 1 ks,
- ❑ ventilátor přetlakový 1 ks,
- uloženo v přepravce:
 - ❑ bruska úhlová 1 ks,
 - ❑ přilba pro práci s motorovou pilou 1 ks,
- uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM:
 - ❑ pila motorová řetězová 1 ks,
- uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru:
 - ❑ světlomet LED AKU, včetně stativu 1 ks,
 - ❑ kabel prodlužovací 230 V, na navijáku o délce 25 m 1 ks,
- uloženo v šuplíku pod vodorovným výsuvným nebo otočným prvkem ve spodní části úložného prostoru
 - ❑ tyč zemní 1 ks,

- ❑ drát zemnicí na vidlici 1 ks,
- uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku ve spodní části úložného prostoru:
 - ❑ elektrocentrála 1 ks,
 - ❑ nádoba na pohonné hmoty, objem 10 l 1 ks,
- d) Levá zadní část účelové nástavby:**
 - ❑ hadice požární izolovaná 52x20 m v kotouči uložená samostatně 4 ks,
 - ❑ hadice požární izolovaná 75x20 m v kotouči uložena samostatně 6 ks,
 - ❑ klíč na hadice 75/52 2 ks,
 - ❑ nástavec hydrantový 1 ks,
 - ❑ proudnice 52 s uzávěrem 1 ks,
 - ❑ proudnice 75 1 ks,
 - ❑ rozdělovač 1 ks,
 - ❑ klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
 - ❑ sekera požární bourací 1 ks,
 - ❑ páčidlo ploché 1 ks,
- uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku:
 - ❑ kleště pákové 1 ks,
 - ❑ přístroj hasicí CO₂ přenosný 1 ks,
 - ❑ přístroj hasicí práškový přenosný 1 ks,
 - ❑ přechod 75/52 2 ks,
 - ❑ přechod 52/25 1 ks,
 - ❑ proudnice kombinovaná 52 2 ks,
 - ❑ přechod 110/75 1 ks,
 - ❑ přechod 125/110 1 ks,
 - ❑ nástroj ruční vyprošťovací, typ PARATECH Hooligan, 1 ks,
 - ❑ páčidlo 1 ks,
- umístěno ve vestavěném úložném boxu z hliníkového plechu:
 - ❑ lano ventilové na vidlici 1 ks,
 - ❑ lano záchytné na vidlici 1 ks,
 - ❑ objímka na hadice 52 v obalu 4 ks,
 - ❑ objímka na hadice 75 v obalu 4 ks,
- e) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):**
 - ❑ klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
 - ❑ klíč na sací hadice 2 ks,
- uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru:
 - ❑ čerpadlo plovoucí 1 ks,
 - ❑ hadice požární izolovaná 75x5 m v kotouči 2 ks,
- f) Úložný prostor v kabině osádky:**
 - ❑ dalekohled 1 ks,
 - ❑ přístroj detekční pro detekci hořlavých plynů a par 1 ks,
 - ❑ přístroj dýchací 6 ks,
 - ❑ držák (vazák) hadicový v obalu 4 ks,
 - ❑ prostředky první pomoci (lékárnička velikost III) 1 ks,
 - ❑ láhev tlaková náhradní k dýchacímu přístroji 3 ks,
 - ❑ pytel polyetylenový 5 ks,
 - ❑ svítilna ruční 4 ks,
 - ❑ terminál ruční 6 ks,
 - ❑ rukavice lékařské jednorázové 15 párů,
 - ❑ termofolie 2 x 2 m (v lékárničce velikosti III) 1 ks,
 - ❑ nůž (řezák) vyprošťovací na bezpečnostní pásy 2 ks,

- ☐ nosítka záchranná a evakuační - páteřová deska 1 ks,
- ☐ maska vyváděcí v obalu 2 ks,
- uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel:
 - ☐ lano nízkoprůtažné 30 m 2 ks,
 - ☐ lano nízkoprůtažné 60 m 1 ks,
 - ☐ příkrývka (deka) v obalu 1 ks,
 - ☐ pláštěnka oranžová, pro hasiče 6 ks,
- g) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:**
 - ☐ koště cestářské s násadou 1 ks,
 - ☐ můstek hadicový 2 ks,
 - ☐ kbelík 10 litrů kovový 1 ks,
 - ☐ krumpáč 1 ks,
 - ☐ lopata 2 ks,
 - ☐ ejektor 1 ks,
 - ☐ nádoba na úkapy 1 ks,
 - ☐ proudnice lafetová odnímatelná 1 ks,
 - ☐ žebřík záchranný a zásahový, přenosný pro hasiče 1 sada,
 - ☐ hadice sací, celková délka 10 m 1 sada,
 - ☐ koš sací 1 ks,
 - ☐ nástavec sací na pěnídlo 1 ks,
 - ☐ proudnice pěnотvorná na střední pěnu 1 ks,
 - ☐ proudnice pěnотvorná na těžkou pěnu 1 ks,
 - ☐ hák trhací 1 ks,
 - ☐ kartáč průtokový na mytí s hadicí 25 x 10 m 1 ks,
 - ☐ sud na sorbent, objem 50 l 1 ks,
 - ☐ motykosekera 1 ks,
 - ☐ kanálová rychloupávka 1 ks.

Konečné rozmístění požárního příslušenství v účelové nástavbě a kabině osádky CAS, bude konzultováno s dodavatelem. Případné změny v rozmístění musí být odsouhlaseny zadavatelem.

3.58 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo nejméně v pěti přenosných přepravkách o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

3.59 K bodu 36 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v pravém předním úložném prostoru účelové nástavby a je ve spodní části za roletou v celé šíři úložného prostoru opatřen demontovatelným lemem (např. profil L) vysokým 50 mm.

4. CAS není vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.
5. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku upravena pro dodatečnou montáž elektrického lanového navijáku s tažnou silou nejméně 50 kN a s jištěním proti přetížení.
6. Přední část kabiny osádky je ve spodní části:
 - ☐ vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče),
 - ☐ vybavena dálkově ovládanou lafetovou proudnicí s možností plynulé změny tvaru výstřikového kužele, se jmenovitým průtokem nastavitelným v rozsahu nejméně od 200 do 800 l.min⁻¹ a délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 30 m nebo parametricky obdobným zařízením ovládaným z kabiny osádky. Minimální rozsah pohybů proudnice od svislé roviny – 90° až +90° a od vodorovné roviny – 45° až +90°.

7. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.
8. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 3.500 kg. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-1⁸ a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098⁶, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098⁶ na 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185⁶ a doplňková S ISO 3731⁶.
9. CAS je v zadní části účelové nástavby vybavena dvěma tažnými body, umístěnými vlevo a vpravo od tažného zařízení, osazenými „omega“ třmeny o možném zatížení nejméně 90 kN při přímém zatížení na každém třmenu.
10. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je odolná proti prachu a vodě. Zobrazovací část o velikosti nejméně 7“ je integrována do palubní desky podvozku CAS, a je umístěna v zorném poli řidiče. Kamera se automaticky přepne mezi moduly při zařazení zpětného rychlostního stupně nebo ruční aktivaci z místa řidiče (strojníka).
11. Na konci pochozí plochy účelové nástavby je umístěn pomocný otočný váleček pro snadnější a bezpečnější manipulaci s rozměrným požárním příslušenstvím.
12. CAS je vybavena automatickým plněním vodní nádrže z hydrantu.
13. CAS je vybavena LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku nejméně 1 000 lm:
 - na každém držáku bočního zpětného zrcátka,
 - vpravo i vlevo na zadní části účelové nástavby.Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpětném rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem vyzařujícím světlo žluté barvy.
14. Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a nejméně na přední nápravě jsou pneumatiky pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. U přední nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti nejméně 160, indexem rychlosti nejméně K. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady.
15. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.
16. Celková délka CAS je, s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice, nejvíce 9800 mm.
17. Výška CAS v nezatíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice 3200 mm. Uvedená výška může být překročena anténami vozidlových komunikačních prostředků.
18. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně 12 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti CAS.
19. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.

⁸ Zadavatel v souladu s § 90 odst. 3 ZZVZ umožňuje u odkazu na normy nebo technické dokumenty nabídnout rovnocenné řešení.

Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybavena dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. V případě, že CAS není konstruovaná pro brodění s lanovým navijákem, musí být v účelové nástavbě určeno úložné místo pro umístění lanového navijáku při brodění. Úložné místo je vybaveno úchytným prvkem pro lanový naviják.

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí. Veškeré agregáty jsou v účelové nástavbě umístěny nad čarou brodění.

20. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidávaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně náradí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.

21. CAS je vybavena:

- ☐ akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 100 A,
- ☐ výškově a podélně nastavitelným volantem,
- ☐ výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče,
- ☐ centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním (které není součástí klíčku) s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru,
- ☐ vnější sluneční clonou nad čelním oknem s integrovanými přídavnými LED světlomety.

22. Podvozková část CAS je vybavena:

- ☐ převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů bez spojkového pedálu,
- ☐ hydrodynamickým nebo elektromagnetickým retardérem, s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál.

23. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem na levou stranu bez použití klapky.

24. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

25. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

26. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).