

D.1 STAVEBNÍ ČÁST

Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu

PD PRO OPRAVU KOMUNIKACE UL. NA TRÁVNÍKÁCH

Objekt : SO 101

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení;

Jedná se o jednopruhovou obousměrnou místní komunikaci.

V současné době se v dotčeném území nachází zastaralá komunikace ve špatném technickém stavu. Výměnou povrchu se zlepší jejich schůdnost, sjízdnost a odvodňovací systém.

Návrh řešení :

Návrh řešení:

SO 101

Bylo rozhodnuto provést úpravy výše popsaných veřejných prostranství (viz. koordinační výkres), které mají odstranit popsané závady a učinit provoz a pohyb po těchto plochách opět příjemným a zejména bezpečným.

Umístění stavby je patrné z přehledné situace a z koordinační situací.

Stávající povrch komunikace bude rozfrézován recyklační frézou do hloubky 240 – 250 mm .

Následně bude 90 mm promísených vrstev odstraněno a provedena recyklace na místě 150 mm s doplněním materiálu.

Po provedení recyklace bude položena asfaltová vrstva ACP 16+ a ACO 11

Bude provedeno výškové navázání na okolní vstupy (vjezd, sjezd, křižovatka, atd)

Délka úpravy komunikace : 790,0 m

Šířka komunikace v přímé : 3,0 m + rozšíření v obloucích.

Návrhová / stávající rychlost : 30 km/h

V určených prostorách bude vybudována kompletně nová konstrukce pro výhybny a obratiště.

Výhybny pro převážný provoz osobních automobilů budou délky 12,0m s dvěma náběhovými klíny délky 6,0m.

Celková délka : 24,0m , šířka : 2,0m.

Km 0,059-0,083 Výhybna VH1

Km 0,224-0,248 Výhybna VH2

Km 0,385 sjezd

Km 0,500 sjezd

Km 0,720 sjezd

Poznámka :

ČSN 736110 - Podle místních podmínek lze ve stísněných podmínkách jako místo pro vyhýbání využít také plochu křižovatky, sjezdu účelových komunikací nebo samostatné sjezdy ze sousedních staveb a pozemků, případně jiné vhodné zpevněné plochy přiléhající k jízdnímu pruhu.

Obratiště úvratové na konci úseku pro osobní automobily, odvoz odpadu bude mít délku 10,0m a šířku 6,0m, z důvodu stísněných podmínek.

Směrové poměry :

Směrové poměry nezměněny .

Sklonové poměry:

Podélný sklon je vyjádřen podélným profilem, který v maximální míře kopíruje výškový průběh – výměna povrchu

Zemní práce :

Uvažuje se s částečným odstraněním vrstev (asf. kryt) a odkopávek zeminy pro výhybny a obratiště.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd)

Byla provedena diagnostika vozovky

d) vztahy PK k ostatním objektům stavby;

PD zahrnuje **SO 101**

e) návrh zpevněných ploch,

Navržená konstrukce vozovek :

Navržené konstrukce vozovek jsou srovnatelné s katalogovou vozovkou D1-N-2-VI-PIII (třída dopravního zatížení VI) podle TP 170, Dodatek.

Stávající komunikace :

Obrusná vrstva z ACO 11 40 ; ČSN EN 13108-1.....tl. 40mm
Spojovací postřik PS-E 0.5 kg/m² ČSN EN 13108-1
Podkladní vrstva z ACP 16+ 50;ČSN EN 13108).....tl. 50mm
Infiltrační postřik PI-E 1.0 kg/m² ČSN 73 6129
Recyklace RS 0/63 CA(na místě) TP 208tl. 150mm
Nová konstrukce celkem :tl. 240 mm

Výhybna , obratiště :

Obrusná vrstva z ACO 11 40 ; ČSN EN 13108-1.....tl. 40mm
Spojovací postřik PS-E 0.5 kg/m² ČSN EN 13108-1
Podkladní vrstva z ACP 16+ 50;ČSN EN 13108).....tl. 50mm
Infiltrační postřik PI-E 1.0 kg/m² ČSN 73 6129
Podklad z SD 0-32 mmtl. 150mm
Podsyp z ŠD 0/63.G (ČSN 73 6126-1).....tl. 150mm
Konstrukce celkem :tl. 390 mm

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK;

Odvodnění

Komunikace bude odvodněna pomocí systému příčných a podélných sklonů do stávajících příkopu,propustku a uličních vpustí. Stávající příkopy, propustky a vpustě budou vyčištěny a obnoveny.

Vpust :

Budou vyčištěny, výšková úprava dle nové nivelety povrchu.

Stávající UV : 4 ks

Prostor kolem stávající uv 1-3 bude vyčištěn a srovnán ve sklonu k vpusti od komunikace.

Svodnice

Pro svedení povrchových vod z vedlejší komunikace jsou navrženy ocelové svodnice do betonu - konzistence betonu S3. viz. situační výkres

km 0,120 6,0 m

km 0,500 11,0 m

Čistění příkopu :

Odvodnění se zajistí pročištěním stávajících příkopu v mn. 0,30 m³/bm

Délka čistění : 890,0 m

Trubní propust :

Stávající propustky budou očištěny (roury) včetně nátoky a výtoky.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení,světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Trvalé dopravní značení stávající : B1+E13, P4, IS19a

Trvalé dopravní značení nové : B20a,

Přechodné dopravní značení po dobu výstavby: přechodného DZ. – Schéma B15

Postup výstavby bude nutno přizpůsobit potřebě zachování obslužnosti a přístupu do okolních nemovitostí pro nejnnutnější dopravní obsluhu, pokud ji nejde provádět ze zadních traktů.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

V dokumentaci byly zapracovány podmínky správců dotčených sítí a dotčených orgánů, viz dokladová část dokumentace.

i) vazba na případné technologické vybavení;

Stavba není vybavena technologií.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

Nebyly prováděny, konstrukce jsou navrženy dle katalogu.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Bude dodržena vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství“ uvedených v § 4.

Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s

omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Dále stavba bude vyhovovat zejména následujícím požadavkům přílohy č. 2.

Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.

Komunikace pro chodce bude mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).

Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) bude opatřen varovným pásem.

Přechod pro chodce musí mít snížený obrubník na výškový rozdíl maximálně 20 mm oproti vozovce a musí být opatřen signálními pásy, spojujícími varovný pásy s vodícími liniemi.

Nástupy na chodník v místě přechodu a míst pro přecházení přes komunikaci musí být provedeny šikmou rampou ve sklonu max. 12,5 %. Stejný sklon musí mít i šikmé plochy navazující na nástup do stran. Nástupy se provádějí v celé šířce značeného přechodu, nejméně však v šířce 1 500 mm.

Jako přirozená linie bude sloužit chodníkový obrubník na rozhraní chodníku a trávníku převýšený na výšku 60 mm.

V Krnově 10/2021

**Vypracoval : Tomáš Vychytil
Zodpovědný projektant : Ing. Zbyněk Novák**