

B. Souhrnná technická zpráva (dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.)

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

V současné době se v dotčeném území nachází komunikace ve špatném technickém stavu.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Stavba nevyžaduje územní rozhodnutí – výměna stávajícího povrchu.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Projekt je v souladu s územně plánovací dokumentací města Studénka.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Geologicky se území řadí k Českému masívu, k oblasti moravskoslezské.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Stavbu a její řešení ovlivňují zejména majetkové a prostorové poměry, které vyplývají z geodetických podkladů. Byla provedena diagnostika vozovky, viz. příloha.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů²⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Stavba zasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí. Před zahájením stavby je nutné geodetické vytyčení jednotlivých dotčených sítí a dodržování jednotlivých podmínek kladených od správců sítí při práci v jejich ochranných pásmech.

Jednotlivé podmínky kladené od správců dotčených sítí jsou zapracovány do dokumentace a jsou uvedeny v části E. Dokladová část PD.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Technické řešení stavby nebude mít po dokončení výstavby a při následném provozu negativní vliv na krajinu, zdraví obyvatel ani na životní prostředí.

Budou vyčištěny stávající uliční vpustí a příkopy. Odtokové poměry se nemění.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Nedojde ke kácení dřevin

Požadavky při práci s dřevinami :

1. Ve vzdálenosti min. 2 m od pat kmenů stromů nebude měněna stávající úroveň terénu, nebudou zde prováděny výkopy, ani skladován stavební materiál.
2. Při provádění stavebních prací v blízkosti zachovávaných dřevin bude přihlédnuto k ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nejsou

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Dané plochy jsou napojené na Silnici III/46427, po které je možný přístup na stavbu.

Ke stavbě je bezbariérový přístup po existujících místních komunikacích.

Odvodnění ploch zůstane napojena na stávající kanalizaci, příkopy.

Bude dodržena vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství“ uvedených v § 4.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Budou určeny investorem před zahájením stavby

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Viz. příloha Tabulka dotčených pozemků.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nejsou

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Dané plochy jsou napojené na Silnici III/46427, po které je možný přístup na stavbu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Změna dokončené stavby

V současné době se v dotčeném území nachází zastaralé komunikace , s nerovnoměrným povrchem.

Charakter stavby nevyžaduje provedení stavebně technického, stavebně historického průzkumu ani statického posouzení. Byla provedena diagnostika vozovky, viz. příloha.

b) účel užívání stavby,

Výměnou povrchu se zlepší všeobecně povrchy komunikací a tím i jejich schůdnost a sjízdnost.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Stavba trvalá

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Nejsou

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

V dokladové části dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Uvažuje se kompletní recyklace stávajících vrstev vozovky a doplnění výhyben, obratiště, dle majetkových a prostorových poměrů.

SO 101

Stávající povrch komunikace bude rozfrézován recyklační frézou do hloubky 240 – 250 mm .

Následně bude 90 mm promísených vrstev odstraněno a provedena recyklace na místě 150 mm s doplněním materiálu.

Po provedení recyklace bude položena asfaltová vrstva ACP 16+ a ACO 11

Bude provedeno výškové navázání na okolní vstupy (vjezd, sjezd, křižovatka, atd)

Délka úpravy : 790,0 m

Šířka komunikace v přímé : 3,0 m + rozšíření v obloucích.

Návrhová / stávající rychlost : 30 km/h

Viz. bod 2.3a

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

V současné době se v dotčeném území nachází zastaralé pojezdové plochy

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů⁷⁾ - kulturní památka apod.,

Nejsou známi

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Bez nároku

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Časová vazba těchto staveb není známa.

Stavba je členěna na jeden objekt

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Stavbu bude předána najednou po ukončení výstavby dle objektu.

l) orientační náklady stavby.

-

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Tato řešení jsou vzhledem k charakteru stavby zcela podřízena technickému řešení a požadavkům dotčených správců sítí a v maximální možné míře splňují požadavky investora. Prostorové řešení stavby je navrženo tak, aby v co největší míře stavba plnila svůj účel.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Komunikace – asfaltový kryt

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Jedná se o jednopruhovou obousměrnou místní komunikaci s nevyhovujícím povrchem.

Uvažuje se kompletní recyklace stávajících vrstev vozovky a doplnění výhyben, obratiště, dle majetkových a prostorových poměrů. Viz. diagnostika vozovky v příloze.

SO 101

Stávající povrch komunikace bude rozfrézován recyklační frézou do hloubky 240 – 250 mm .

Následně bude 90 mm promísených vrstev odstraněno a provedena recyklace na místě 150 mm s doplněním materiálu.

Po provedení recyklace bude položena asfaltová vrstva ACP 16+ a ACO 11

Bude provedeno výškové navázání na okolní vstupy (vjezd, sjezd, křižovatka, atd)

V určených prostorách bude vybudována kompletně nová konstrukce pro výhybny a obratiště.

Viz. technická zpráva, koordinační situační výkres.

Délka úpravy : 790,0 m

Šířka komunikace v přímé : 3,0 m + rozšíření v obloucích.

Návrhová / stávající rychlost : 30 km/h

V určených prostorách bude vybudována kompletně nová konstrukce pro výhybny a obratiště.

Výhybny pro převážný provoz osobních automobilů budou délky 12,0m s dvěma náběhovými klíny délky 6,0m.

Celková délka : 24,0m , šířka : 2,0m.

Km 0,059-0,083 Výhybna VH1

Km 0,224-0,248 Výhybna VH2

Km 0,385 sjezd

Km 0,500 sjezd

Km 0,720 sjezd

Poznámka :

ČSN 736110 - Podle místních podmínek lze ve stísněných podmínkách jako místo pro vyhýbání využít také plochu křižovatky, sjezdu účelových komunikací nebo samostatné sjezdy ze sousedních staveb a pozemků, případně jiné vhodné zpevněné plochy přiléhající k jízdnímu pruhu.

Obratiště úvrat'ové na konci úseku pro osobní automobily, odvoz odpadu bude mít délku 10,0m a šířku 6,0m, z důvodu stísněných podmínek.

Odvodnění

Komunikace bude odvodněna pomocí systému příčných a podélných sklonů do stávajících příkopu,propustku a uličních vpustí. Stávající příkopy, propustky a vpustě budou vyčištěny a obnoveny.

Vpust :

Budou vyčištěny, výšková úprava dle nové nivelety povrchu.

Stávající UV : 4 ks

Prostor kolem stávající uv 1-3 bude vyčištěn a srovnán ve sklonu k vpusti od komunikace.

Svodnice

Pro svedení povrchových vod z vedlejší komunikace jsou navrženy ocelové svodnice do betonu - konzistence betonu S3. viz. situační výkres

km 0,120 6,0 m

km 0,500 11,0 m

Čistění příkopu :

Odvodnění se zajistí pročištěním stávajících příkopu v mn. 0,30 m³/bm

Délka čistění : 890,0 m

Trubní propust :

Stávající propustky budou očištěny (roury) včetně nátoky a výtoky.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Bez nároku

c) celková spotřeba vody,

Bez nároku

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Obecně dojde ke vzniku odpadů, které jsou složeny hlavně z nevhodných zemin, podkladů a krytů stávajícího chodníku, případně asfaltového krytu zaříznutého okraje silnice a z demontovaného VO. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sbírky a vyhláškou č.381/2001 Katalog odpadů.

Investor dostane evidenci o odpadu.

Skupina katalogu odpadů 17 - Stavební a demoliční odpady:

Katalogové číslo	Odpad	Způsob nakládání
17 01 01	Beton	Odvoz na skládku
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Odvoz na skládku
17 05 04	Zemina a kamení	Úprava terénu, odvoz na skládku
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	Odvoz na skládku

Výše uvedené odpady budou odvezeny na skládku. O pohybu odpadů bude vedena evidence dle vyhlášky č. 383/2001.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Bude dodržena vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství“ uvedených v § 4.

Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Dále stavba bude vyhovovat zejména následujícím požadavkům přílohy č. 2.

Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.

Komunikace pro chodce bude mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).

Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad poježděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) bude opatřen varovným pásem.

Přechod pro chodce musí mít snížený obrubník na výškový rozdíl maximálně 20 mm oproti vozovce a musí být opatřen signálními pásy, spojovacími varovnými pásy s vodícími liniemi

Nástupy na chodník v místě přechodu a míst pro přecházení přes komunikaci musí být provedeny šikmou rampou ve sklonu max. 12,5 %. Stejný sklon musí mít i šikmé plochy, navazující na nástup dle do stran. Nástupy se provádějí v celé šířce značeného přechodu, nejméně však v šířce 1 500 mm

Materiál použitý pro hmatové úpravy-varovné a signální pásy musí splňovat požadavky NV 163/2002 a TN TZÚS 12.03.04. Shodu materiálu s uvedenými předpisy prokáže dodavatel stavby. Jako přirozená linie bude sloužit záhonový obrubník na rozhraní chodníku a trávníku, převýšený na výšku 60 mm. Tato přirozená linie bude přerušena na vjezdech, kde bude převýšení přerušeno max. na délku 8 m, s výjimkou případů, kde vjezdy sousedních nemovitostí na sebe navazují a přerušení tuto délku překračuje. V tomto případě bude přirozená vodící linie doplněna linií umělou ve formě betonové dlažby s podélnými žlábkami, která musí splňovat požadavky NV 163/2002 a TN TZÚS 12.03.06.

Samostatné vjezdy přes chodník budou mít převýšení obrubníku 0.02m. Toto místo budou vybaveno varovným pásem v š. 400 mm, které budou zasahovat do rampového úseku, až do místa, kde převýšení obrubníku dosáhne 80 mm. Rampy které budou provedeny přes celou šířku chodníku, budou mít maximální podélný sklon 12.5 %.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou:

mechanická odolnost a stabilita,

požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),

ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

ochrana proti hluku,

bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK),

úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Návrh se řídí požadavky technických norem zejména ČSN 73 6110 a navazujících předpisů TP, TKP a dalších, voleny byly materiály, které splňují výše uvedené požadavky. Bezpečnost provozu byla posouzena příslušným orgánem PČR.

Některé tyto požadavky se stavby netýkají.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

V současné době se v dotčeném území nachází komunikace ve špatném technickém stavu.

b) popis navrženého řešení.

Předmětem návrhu je výměna povrchu.

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 101

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Návrhová rychlost :
SO 101 – 30 km/h

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technické řešení je popsáno v odst. B.2.3.

Výčet technických a technologických zařízení se neřeší.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavebními úpravami nedochází ke změně požární bezpečnosti.

Stavba umožňuje zásah jednotek požární ochrany, nedochází k omezení stávajícího stavu a není požárně nebezpečná.

Stavba neomezuje přístup k jednotlivým objektům.

Stavbou nebude zamezený přístup ke zdrojům požární vody.

Budou zachovány místní podzemní hydranty DN 80 (bez porušení) a po dokončení stavby budou označeny barvou a značkou na viditelném vhodném místě (plot, budova), nebo červeno- bílou tyčí dl. 1.5m.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Neřeší se

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

b) ochrana před bludnými proudy,

c) ochrana před technickou seismicitou,

d) ochrana před hlukem,

e) protipovodňová opatření,

f) ochrana před sesuvy půdy,

g) ochrana před vlivy poddolování,

Neřeší se

h) ostatní negativní vlivy.

Nejsou

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

-

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Netýká se této stavby

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Stavba řeší výměnu povrchu komunikace pro pěší a motorové vozidla.

Bude dodržena vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba je napojena na stávající veřejnou dopravní infrastrukturu.

c) doprava v klidu,

V rámci stavby nebyla řešena doprava v klidu.

d) pěší a cyklistické stezky.

Viz. bod B.4.a

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Navrhovaná stavba z části respektuje topologii terénu, proto budou prováděny jen nezbytné vyrovnávací terénní úpravy a rozšíření.

b) použité vegetační prvky,

-

c) biotechnická, protierozní opatření.

Biotechnická opatření nejsou navržena

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba nebude mít záporný vliv na životní prostředí a na zdraví osob, nebude znečišťovat ovzduší, nebude působit hluk, nebude kontaminovat podzemní ani povrchové vody, nebude produkovat odpady ani znečišťovat půdu.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Je nutno dodržovat obecné zásady dané legislativou při výstavbě.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Netýká se této stavby.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí se jedná o stavbu podlimitní.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Netýká se této stavby

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou známa

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Netýká se této stavby

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Elektrická energie pro zařízení staveniště.

b) odvodnění staveniště,

Stavba je napojena na stávající kanalizaci

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Přístup ke stavebním pozemkům bude zajištěn vedlejších komunikacích.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba během provádění si bude vyžadovat omezení provozu příjezdových cest.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

V okolí staveniště budou vhodně umístěny výstražné cedule zamezující pohybu nepovolaných osob v prostoru stavby. Se zřízením staveniště nesouvisejí žádné asanace, ani demolice.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Pro zřízení staveniště nejsou nutné zábory dočasné ani trvalé.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Netýká se této stavby.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Skupina katalogu odpadů 17 - Stavební a demoliční odpady:

Katalogové číslo	Odpad	Způsob nakládání
17 01 01	Beton	Odvoz na skládku
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Odvoz na skládku
17 05 04	Zemina a kamení	Úprava terénu, odvoz na skládku
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	Odvoz na skládku

Výše uvedené odpady budou odvezeny na skládku. O pohybu odpadů bude vedena evidence dle vyhlášky č. 383/2001.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Při stavbě vzniknou přebytky nevhodných zemin a vybouraných hmot, které budou uloženy na skládkách určených investorem.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Stavba při svém provádění nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Při realizaci této stavby nedochází k žádným únikům škodlivých látek do ovzduší.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou

- udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- zajištění spolupráce s jinými osobami,
- předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,

- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Pohyb osob ve smyslu §1, odst. (1) Vyhlášky 398/2009 Sb. po staveništi se nepředpokládá.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Nejsou

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Stavební úpravy budou prováděny za provozu.

V rámci stavebních úprav bude vymezen prostor pohybu pracovníků stavby.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Vzhledem k rozsahu stavby nebude nutno zřizovat mobilní buňky pro přechodný úkryt pracovníků před nepřízní počasí, ve spojení s mobilním WC. Pracovníci budou na stavbu dováženi a nebudou zde ubytováni. Předpokládá se provádění místní firmou nebo ubytování v ubytovacích zařízeních. Umístění staveniště a prostoru pro uskladnění materiálu bude určeno po předání stavby investorem, na pozemcích investora.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Nejprve budou vybourány stávající konstrukce a odkopány přebytečné zeminy, posléze budou navezeny spodní podkladní vrstvy pro výhybny a obratiště. Následně bude kladení povrchu a nakonec se provedou dokončovací práce.

Závazný postup výstavby bude určen zhotovitelem v rámci platného harmonogramu prací.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v zájmovém území