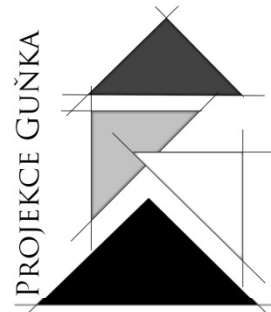


Projekce Guňka s.r.o., Hasičská 617, 739 34, Šenov, Česká republika  
telefon: 608 730 487 E-mail: [sekretariat@projkecegunka.cz](mailto:sekretariat@projkecegunka.cz), [www.projkecegunka.cz](http://www.projkecegunka.cz)



## STUDIE CYKLOSTEZKY VE MĚSTĚ STUDÉNKA

06/2019



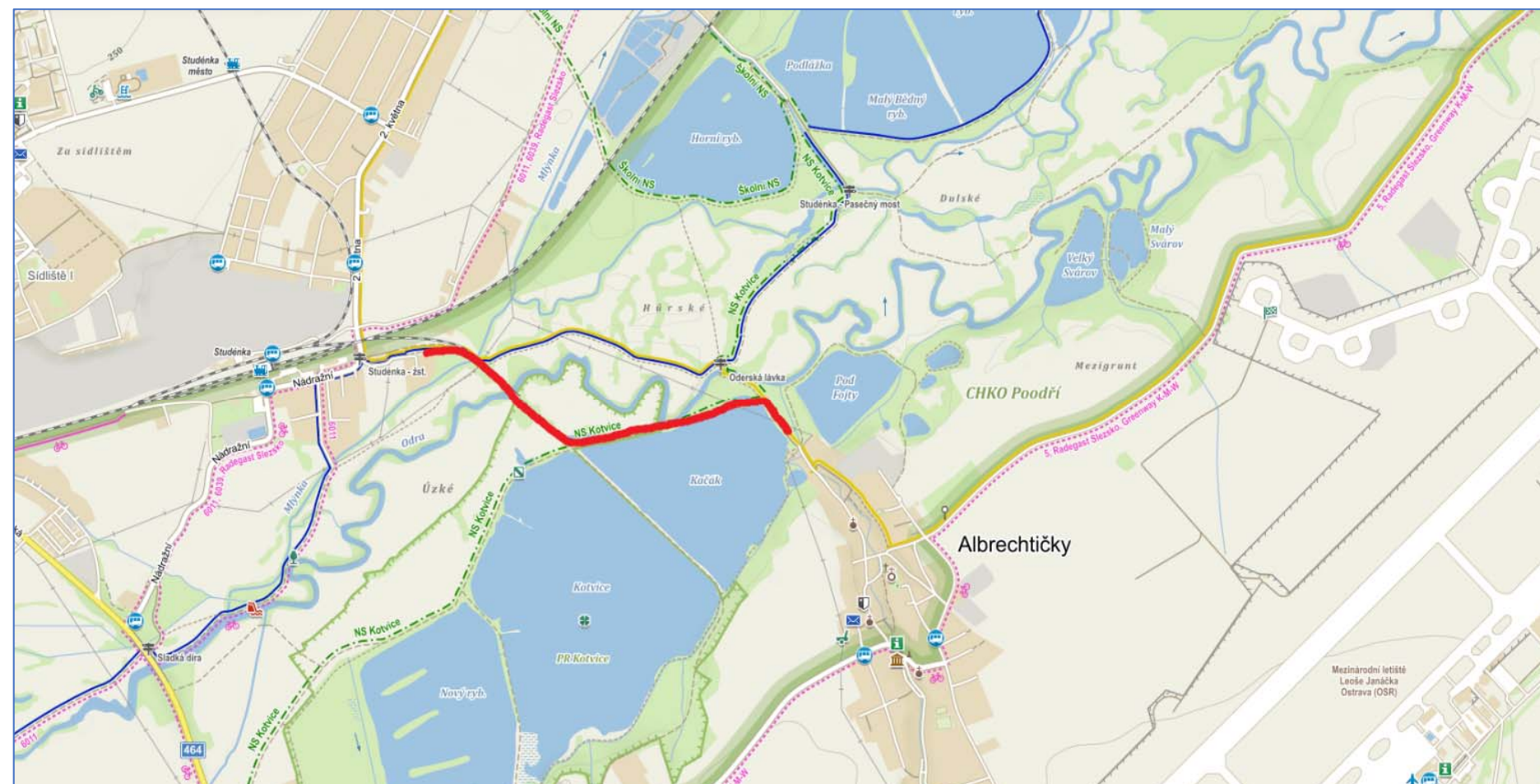
**Ojednatel:** Město Studénka  
Adresa: nám. Republiky 762, 74213 Studénka  
IČ: 00298441  
DIČ: CZ00298441  
Datová schránka: vz3bvhc  
Telefon: 556 414 322

**Stupeň:** Studie

**Zhotovitel:** PROJEKCE GUŇKA s.r.o.  
Hasičská 617, 739 34 Šenov  
IČ: 1508504  
DIČ: CZ 01508504

**Zpracovatel  
dopravní části:** VIAT, s.r.o.  
Lidická 700/19  
602 00 Brno  
IČ: 05705398  
Ing. Petr Guňka, ČKAIT č.1103866

**Schválil:** Ing. Jakub Guňka  
**HIP:** Ing. Jakub Guňka  
**Datum:** 06/2019  
**Číslo zakázky:** 192/2018



**Obsah:**

<b><u>1. Identifikační údaje</u></b>	
1.1. Údaje o objednateli.....	3
1.2. Údaje o zpracovateli PD ve stupni – STUDIE.....	3
<b><u>2. VÝCHOZÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ STUDIE</u></b> .....	3
<b><u>3. ZDŮVODNĚNÍ STUDIE</u></b> .....	4
3.1. Údaje o území .....	4
<b><u>4. ZÁKLADNÍ POJMY</u></b> .....	4
4.1. CYKLOTRASA.....	4
4.2. CYKLOSTEZKA.....	4-5
<b><u>5. ŘEŠENÉ ÚZEMÍ</u></b> .....	6
5.1. Územní plány.....	7
5.1.1. Územní plán Města Studénka.....	7
5.1.2. Územní plán Obce Albrechtický.....	7
5.2. Zábory parcel katastru nemovitostí.....	8
<b><u>6. NÁVRH TRASY</u></b> .....	9
6.1. Smíšená cyklostezka.....	9
6.1.2. Mostní objekty .....	10
6.1.3. Dendrologický průzkum.....	11-12
6.1.4. Odpočívky a mobiliář.....	13
<b><u>7. ODHAD NÁKLADŮ</u></b> .....	14
<b><u>8. ZÁVĚR</u></b> .....	15

**Přílohy:**

1. PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY	
2.SITUACE CYKLOSTEZKY ČÁST Č.1 1_250	
3.SITUACE CYKLOSTEZKY ČÁST Č.2 1_250	
4.SITUACE CYKLOSTEZKY ČÁST Č.3 1_250	
5.SITUACE CYKLOSTEZKY ČÁST Č.4 1_250	
6.SITUACE CYKLOSTEZKY ČÁST Č.5 1_250	
7.SITUACE CYKLOSTEZKY ČÁST Č.6 1_250	
8. SITUACE ZÁBORŮ	1:1000
9. VZOROVÝ ŘEZ	1:50
10. DNEDROLOGICKÝ PRŮZKUM	
11. MOSTNÍ PROHLÍDKY	
12. ROZPOČET (ODHAD NÁKLADŮ NA STAVBU)	

## 1. Identifikační údaje

### 1.1. Údaje o objednateli:

#### Město Studénka

Adresa: nám. Republiky 762, 74213 Studénka

IČ: 00298441

DIČ: CZ00298441

Datová schránka: vz3bvhc

Telefon: 556 414 322

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací + změna Z1 + oprava Opr.1
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 132 - Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty

### 1.2. Údaje o zpracovateli PD ve stupni – STUDIE:

#### VIAT, s.r.o.

Lidická 700/19

602 00 Brno

IČ: 05705398

Ing. Petr Guňka, ČKAIT č.1103866

## 2. VÝCHOZÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ STUDIE

Technická studie je zpracována na základě těchto podkladů:

- 1) Geodetické zaměření zájmové oblasti
- 2) Katastrální mapy, výpisy vlastníků dotčených pozemků
- 3) Zásady územního rozvoje Středočeského kraje
- 4) Jednotlivé územní plány obcí v řešené oblasti
- 5) Jednání se zástupci města v řešené oblasti
- 6) Terénní průzkum
- 7) Mostní prohlídky ze dne 24.06.2018, provedené Ing. Petrem Bartoníkem
- 8)
- 7) Pro zpracování studie byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy:
  - zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
  - zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky
  - zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
  - vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se ruší a nahrazuje vyhláška č. 30/2001 Sb. provádějící pravidla provozu na pozemních komunikacích
  - vyhláška č. 398/2009 Sb., Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
  - ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic + oprava 1 + změna Z1+ změna Z2
  - ČSN 73 6102 ed. 2 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích + oprava opr.1



### 3. ZDŮVODNĚNÍ STUDIE

Studie vedení smíšené cyklostezky byla vypracována na základě požadavků investora tj. Města Studénka. Studie řeší zlepšení komfortu pohybu cyklistů a chodců z ul. Nádražní ve městě Studénka do obce Albrechtičky a jejich pohyb podél vodních nádrží Kačák a Ktovice. Směrové vedení trasy cyklostezky bylo zvoleno tak, aby v co možná největší míře splňovala normové požadavky na cyklostezky a zároveň vedla přes parcely v majetku investora.

V trase cyklostezky se nachází stávající ocelové mosty, které budou součástí směrového vedení cyklostezky. Byla vyhotoveny mostní prohlídky na jejichž základě byly navrženy stavební úpravy mostních objektů tak, aby vyhovovali smíšenému provozu chodců a cyklistů.

Pro zvýšení komfortu jak pro pěší, tak i pro cyklisty jsou podél trasy smíšené cyklostezky navrženy 3. odpočívky vybaveny mobiliářem (odpadkové koše, lavičky, stojany na kola apod.).

#### 3.1. Údaje o území

Kraj: Moravskoslezský

Obec: Město Studénka

K.ú.: Studénka nad Odrou (758 396), Nová Horka (600 318), Albrechtičky (600 300)

Trasa smíšené cyklostezky je vedena převážně v extravilánu města Studénka.

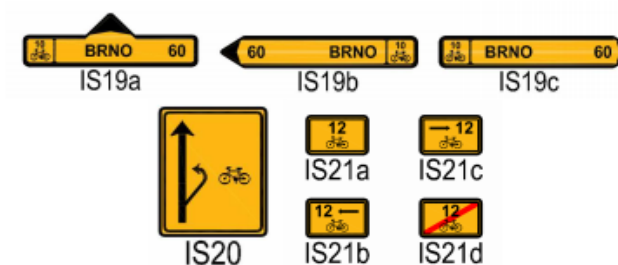


### 4. ZÁKLADNÍ POJMY

#### 4.1. CYKLOTRASA

Cyklistická trasa je komunikace pro cyklisty upravená (dopravním značením popř. i stavebně) pro provoz cyklistů v označeném směru. (TP 179) Cyklistická trasa je trasa pro cyklisty označená orientačním dopravním značením.

Z hlediska zákona o pozemních komunikacích cyklotrasa není druh komunikace - jde pouze o souvislé označení určité komunikace orientačním značením pro cyklisty (IS 19 - IS 21). Takto označená komunikace pochopitelně musí být pro provoz cyklistů vhodná, což si může vyžádat další dopravně-organizační, popř. i stavební úpravy. Cyklotrasy jsou v systému Klubu českých turistů dále děleny do čtyř tříd a označovány jedno- až čtyřmístnými čísly.



#### 4.2. CYKLOSTEZKA

Společný pás pro provoz cyklistů a chodců tvoří stezku pro chodce a cyklisty se společným provozem. Podmínkou pro jeho zřízení je nízká intenzita provozu chodců.

Pojem cyklostezka je definovaný zákonem č. 268/2015, kterým je novelizován zákon č. 361/2000 Sb., O provozu na pozemních komunikacích a také v ČSN 73 6110. Návrh cyklostezek se řídí především normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a dle TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty.

Smíšená cyklostezka pro obousměrný provoz cyklistů a chodců se označuje svislou dopravní značkou C10a (začátek) a C10b (konec).

	stezka pro chodce a cyklisty (oddělený provoz)	jízdní pruh/pás pro cyklisty vedle pruhu/pásu pro chodce	stezka s odděleným provozem chodců a cyklistů
--	--	--	---

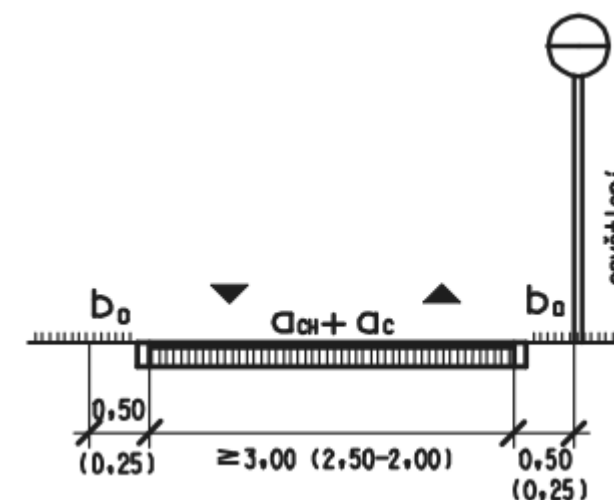


**Základní parametry pro návrh prostoru cyklostezky dle TP 179:**

Základní rozměry jízdního kola	
Délka běžného jízdního kola	1,80 m
Šířka jednostopého jízdního kola	0,70 m (0,60 m)
Výška běžného jízdního kola	1,30 m
Délka běžného jízdního kola s přívěsným (dětským) vozíkem	3,30 m
Šířka běžného jízdního kola s přívěsným (dětským) vozíkem	0,90 m (0,75 m)
Základní prostor a průjezdný profil cyklisty	
Šířka cyklisty (ramena, řídítka)	0,60 m
Základní šířka jízdního pruhu pro cyklisty	1,00 m
Podjezdná výška	2,25 m
Šířka bezpečnostního prostoru	0,25 m
Šířka zpevněného povrchu pro jízdu bez (dětského) vozíku	0,75 m
Šířka zpevněného povrchu pro jízdu s (dětským) vozíkem	1,25 m
Minimální rozměry světlého prostoru	
Šířka světlého prostoru (1 cyklista)	1,50 m
Šířka světlého prostoru (2 cyklisté)	2,50 m
Výška světlého prostoru	2,50 m

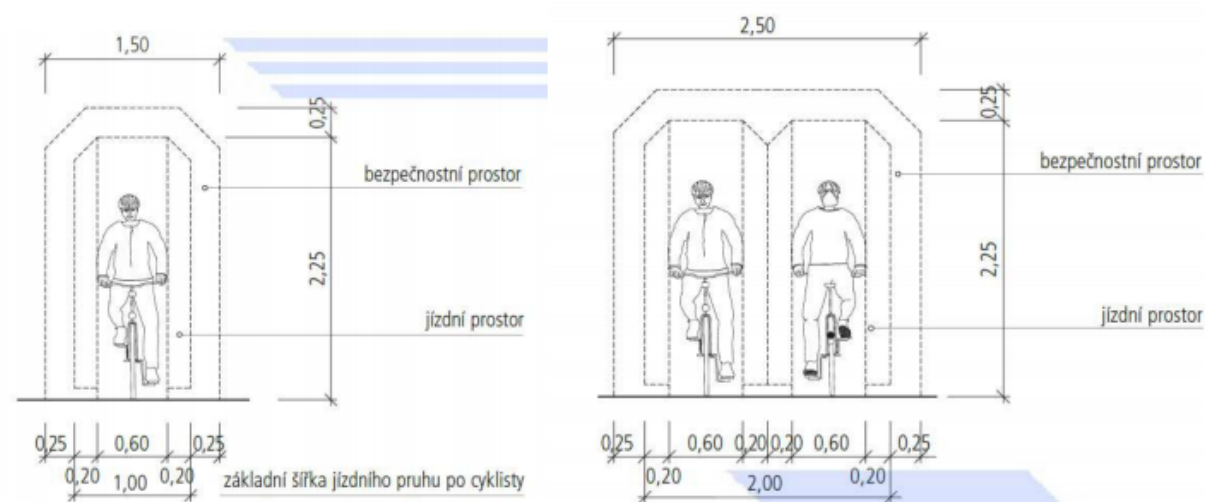
**Základní rozměr smíšené cyklostezky pro obousměrný provoz cyklistu a chodců dle ČSN 736110:**

Návrh šířky pro předpokládanou intenzitu < 150 cyklistů/h a 180 chodců/h, obrázek č. 68 ČSN 73 6110.



Společná obousměrná stezka pro cyklisty a chodce.

Prostorové nároky se odvíjí od intenzity cyklistů za hodinu.



## 5. ŘEŠENÉ ÚZEMÍ

Studie řeší možné směrové vedení smíšené cyklostezky (pro společný obousměrný provoz cyklistů a chodců) v zájmové oblasti vymezené dle požadavků investora. Základní myšlenka vedení smíšené cyklostezky je propojení města Studénka (od ulice Nádražní) a obec Albrechtický. Dále byla trasa volena

tak, aby došlo k propojení stávajících cyklostezek a cyklotras již v přilehlém území realizovaných. Jedná se především o zlepšení možnosti průjezdu kolem vodní nádrže Kotvice a Kačák (část cyklostezky je vedena podél hráze vodní nádrže Kačák) a tím lepšímu spojení stávajících cyklotras a cyklostezek a to především 5. Radegast Slezsko, Greenway K-M-W a 6011 Radegast Slezsko.





Obrázek č.1 – Návrh trasy smíšené cyklostezky a stávající cyklostezka a cyklotrasy v okolí

## 5.1. Územní plány

### 5.1.1. Územní plán Města Studénka

Pro Město Studénka platí – Územní plán Studénka.

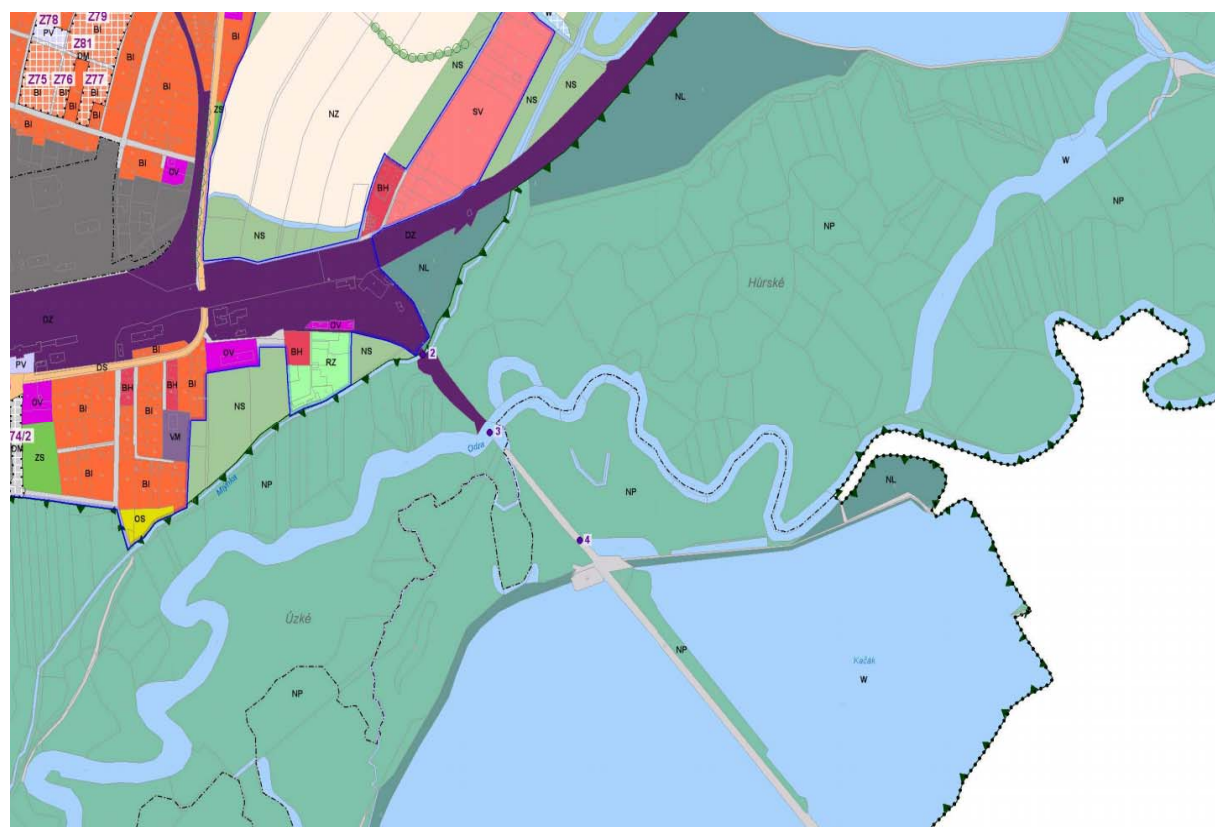
Dle územního plánu je navrženo vedení smíšené cyklostezky vedeno přes plochy:

DZ – plochy dopravní infrastruktury – železniční

DM – plochy dopravní infrastruktury - místní

NP – plochy přírodní

NL – plochy lesní



Trasa navržení smíšené cyklostezky kopíruje bývalou trasu železniční vlečky a místní komunikaci, předpokládá se soulad s územním plánem.

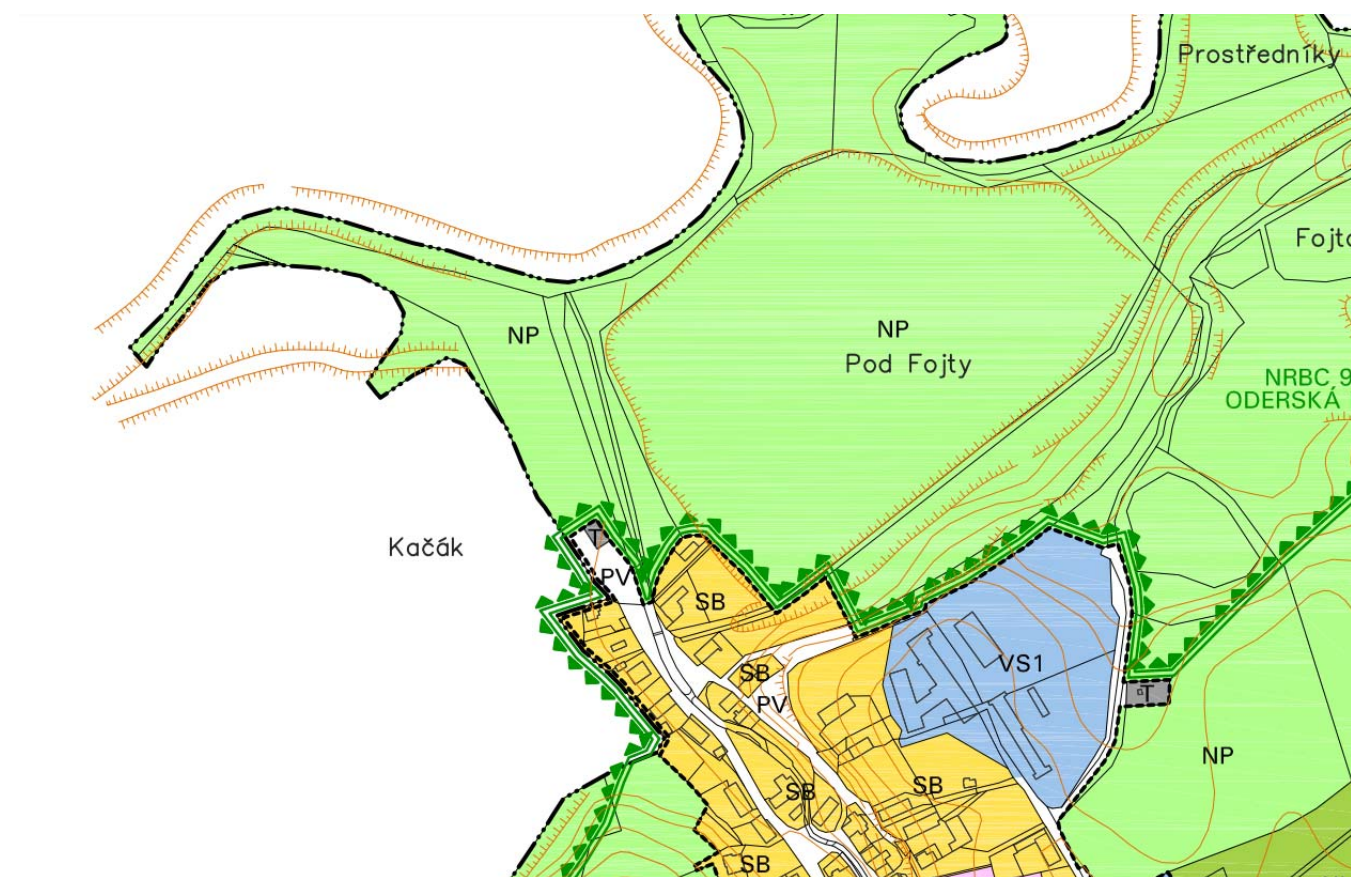
### 5.1.2. Územní plán Obce Albrechtíčky

Pro obec Albrechtíčky platí Územní plán Albrechtíčky:

Který byl schválen - Opatření obecné povahy č. 1/2017, kterým se vydává Územní plán Albrechtíčky s účinností od 23.12.2017

Dle územního plánu je navrženo vedení smíšené cyklostezky vedeno přes plochy:

NP – plocha přírodní





## 5.2. Zábory parcel katastru nemovitostí

Kraj: Moravskoslezský

Obec: Město Studénka

K.ú.: Studénka nad Odrou (758 396), Nová Horka (600 318), Albrechtičky (600 300)

### Tabulka záborů parcel:

Název stavby: Cyklostezka studénka

Katastrální území: [Studénka nad Odrou \[758396\]](#)

poř. číslo	Číslo parcely	LV	Jméno a bydliště vlastníka	Druh pozemku	BPEJ	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Zábor Trvalý
1	1962/1	2344	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha		23817	980
2	1962/15	2706	Buster Harm Hendrikus Theodorus, Novosady 652, 73944 Beušperk	ostatní plocha		763	36
3	1962/11	10001	Město Studénka, nám. Republiky 762, Butovice, 74213 Studénka	ostatní plocha		3946	
4	2332/1	300	Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	vodní plocha		90574	150
5	1983	2292	DENAS, spol. s r.o., Družstevní 246, 74213 Studénka	vodní plocha		512	150
<b>k.ú. Nová Horka [600318]</b>							
6	377	10001	Město Studénka, nám. Republiky 762, Butovice, 74213 Studénka	ostatní plocha		3474	
7	172/1	171	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha		7732	10
8	393	191	Obec Albrechtičky, č. p. 131, 74255 Albrechtičky	ostatní plocha		1319	275
9	392	191	Obec Albrechtičky, č. p. 131, 74255 Albrechtičky	ostatní plocha		1055	800
10	391	191	Obec Albrechtičky, č. p. 131, 74255 Albrechtičky	ostatní plocha		1428	90
11	394	191	Obec Albrechtičky, č. p. 131, 74255 Albrechtičky	ostatní plocha		764	45
12	98/5	191	Obec Albrechtičky, č. p. 131, 74255 Albrechtičky	lesní pozemek		1594	440
13	150/1	10002	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	ostatní plocha		893	48
14	97	2292	DENAS, spol. s r.o., Družstevní 246, 74213 Studénka	ostatní plocha		745	290
15	106/5	2292	DENAS, spol. s r.o., Družstevní 246, 74213 Studénka	vodní plocha		230380	40
16	90	191	Obec Albrechtičky, č. p. 131, 74255 Albrechtičky	lesní pozemek		10423	125
<b>k.ú. Albrechtičky [600300]</b>							
17	198/6	10001	Obec Albrechtičky, č. p. 131, 74255 Albrechtičky	lesní pozemek		2564	430
18	198/7	10001	Obec Albrechtičky, č. p. 131, 74255 Albrechtičky	lesní pozemek		14724	620

## 6. NÁVRH TRASY

### 6.1. Smíšená cyklostezka

Je navržena smíšená cyklostezka v celkové délce cca 1500 m (1499,46 m). Šířka smíšené cyklostezky pro provoz cyklistů a chodců v obou směrech je navržena v celkové šířce 3,50 m. Šířka zpevněné části cyklostezky je v souladu s ČSN 73 6110 (obrázek 68) pro intenzitu cyklistů < 150 cykl./h a 180 chodců/h navržena na 3,0 m. Podél cyklostezky jsou navrženy v celé délce nezpevněné krajnice šířky 0,25 m (ŠD fr. 0/32 mm nebo asfalt. recyklátu fr. 0/32 mm).

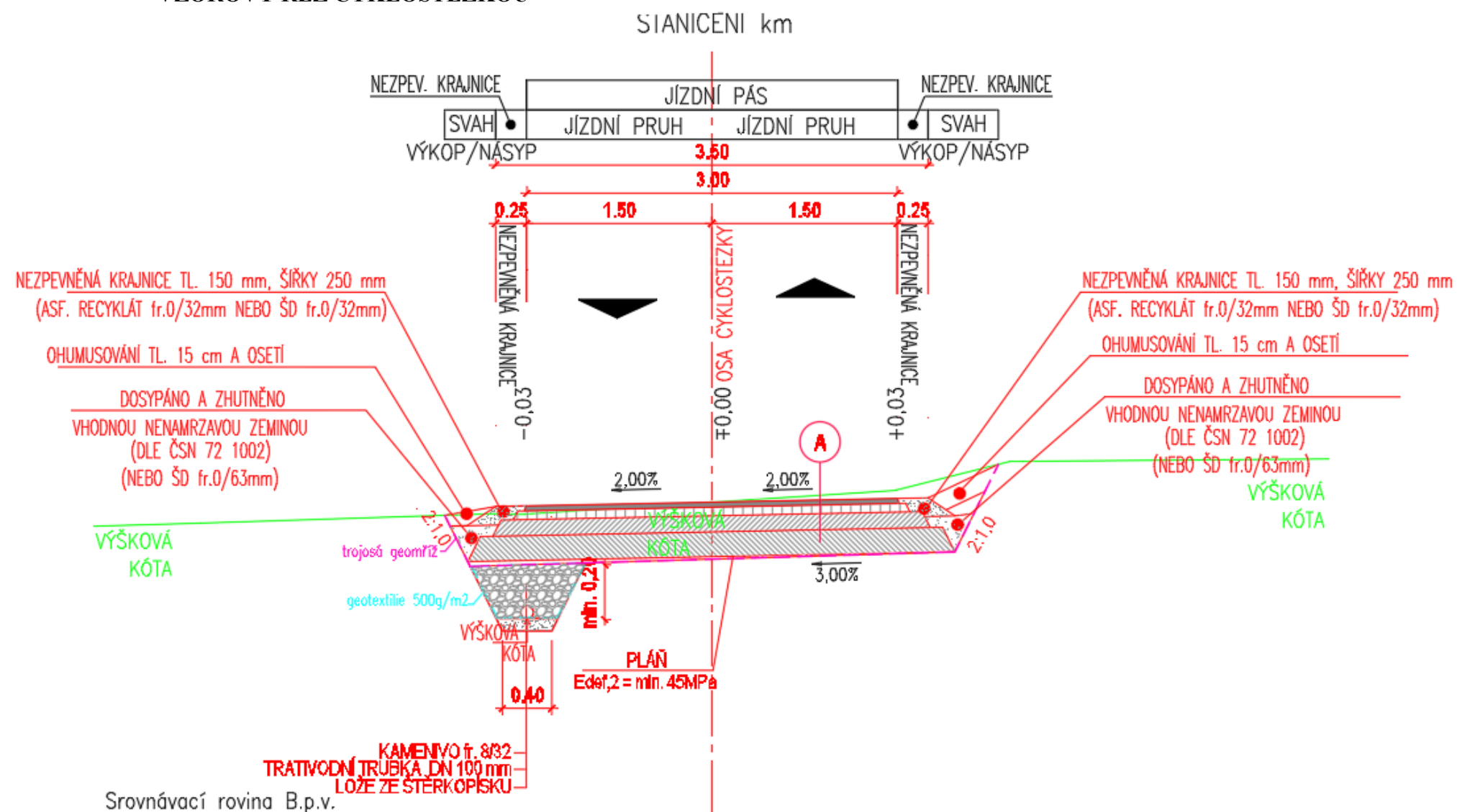
Příčný sklon cyklostezky je navržen jednostranný ve sklonu 2,50 % směrem na okolní terén. Podélný sklon se pohybuje v rozmezí 0,50% - 3,98%.

#### Konstrukce zpevněných ploch – cyklostezka:

Konstrukce zpevněné plochy dle TP 170, D-1N-6, podloží PIII, zatížení IV:

- Obrusná vrstva ACO 11+ 50/70.....tl. 40 mm
  - Spojovací postřík asf. em. 0.3-0.5 kg/m<sup>2</sup>
  - Ložná vrstva ACP 16+ 50/70.....tl. 70 mm
  - Infiltr. postřík asf. em. 0.7kg/m<sup>2</sup>
  - Kamenivo zpevněné cementem SC C8/10.....tl. 130mm
  - podklad ze štěrkodrti (ŠDA 0/32.EG.ČSN 736126).....tl. 200mm 80 MPa
- Konstrukce celkem : .....tl. 440 mm 45MPa ( Pláň)

#### VZOROVÝ ŘEZ CYKLOSTEZKOU



### **6.1.2. Mostní objekty**

Na trase navržené cyklostezky se nacházejí 3 stávající ocelové mosty. V rámci návrhu cyklostezky budou tyto mosty, v souladu s mostními prohlídkami, stavebně upraveny tak, aby vyhovovali pohybu chodců a cyklistů. Studie zahrnuje pouze seznam nutně provedených prací na mostních konstrukcích. Detailní řešení stavebních úprav bude součástí dalšího stupně PD a to především DSP a PDPS.

*Jednotlivé mostní prohlídky jsou přílohou studie.*

- **Most ev.č. Mcp -1:**

Jsou navrženy stavební úpravy tak, aby most vyhovoval smíšenému provozu cyklistů a chodců.

- Stávající chodník na mostě bude upraven – bude rozšířen na minimální šířku pro smíšený provoz chodců a cyklistů tj. min na šířku 3,50 m, tzn. šířka 3,0 m pro pohyb cyklistů a chodců a 2 x 0,25 m bezpečnostní odstupy.

Součástí stavebních úprav bude i navýšení bezpečnostního zábradlí na mostě na min. výšku zábradlí pro cyklistický provoz tj. 1,50 m.

- Očistit úložné prahy mostu od vegetace a nečistot.
- Poškozený povrch betonu opěr zasanovat.
- Upravit zábradlí dle požadavků ČSN.
- Překrýt otvory v chodníku u stojek zábradlí na pravé straně.
- Zaoblit vystupující roh na prvním sloupku zábradlí na pravé straně.
- Osadit zábradlí na křídlo u OP2
- U OP1 zmenšit mezeru mezi zábradlím mostu a křídla dle ČSN
- Osadit tabulky s ev.č. mostu.

- **Most ev.č. Mcp -2:**

Jsou navrženy stavební úpravy tak, aby most vyhovoval smíšenému provozu cyklistů a chodců.

- Stávající chodník na mostě bude upraven – bude rozšířen na minimální šířku pro smíšený provoz chodců a cyklistů tj. min na šířku 3,50 m, tzn. šířka 3,0 m pro pohyb cyklistů a chodců a 2 x 0,25 m bezpečnostní odstupy.
- Upravit zábradlí na mostě na normovou výšku dle požadavků ČSN - navýšení bezpečnostního zábradlí na mostě na min. výšku zábradlí pro cyklistický provoz tj. 1,50 m.
- Zaoblit vyčnívající roh na prvním sloupku pravého zábradlí
- U pravého zábradlí zmenšit mezeru mezi dvěma nosíky zábradlí lávky dle ČSN

- **Most ev.č. Mcp -3:**

Jsou navrženy stavební úpravy tak, aby most vyhovoval smíšenému provozu cyklistů a chodců.

- Stávající chodník na mostě bude upraven – bude rozšířen na minimální šířku pro smíšený provoz chodců a cyklistů tj. min na šířku 3,50 m, tzn. šířka 3,0 m pro pohyb cyklistů a chodců a 2 x 0,25 m bezpečnostní odstupy.
- Upravit zábradlí na mostě na normovou výšku dle požadavků ČSN - navýšení bezpečnostního zábradlí na mostě na min. výšku zábradlí pro cyklistický provoz tj. 1,50 m.
- Upravit chodník na mostě, aby vyhovoval volnou šířkou požadavkům pro smíšený provoz cyklistů a chodců.
- Očistit úložné prahy mostu od vegetace a nečistot.
- Upravit zábradlí na mostě dle požadavků ČSN
- Osadit tabulky s ev.č. mostu..



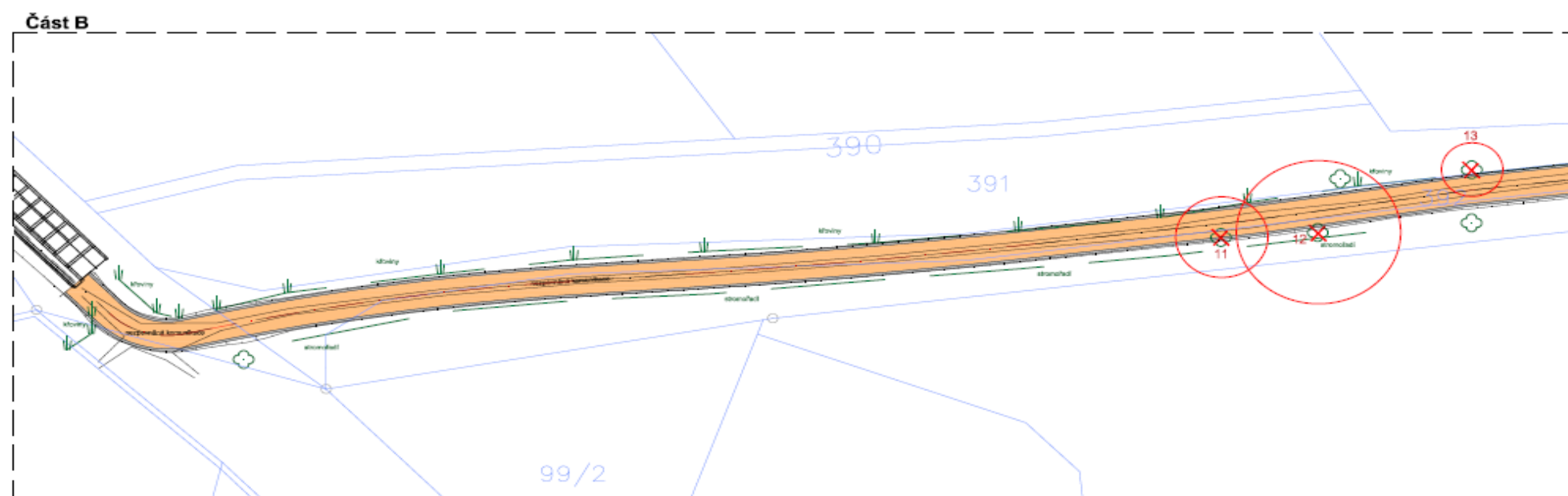
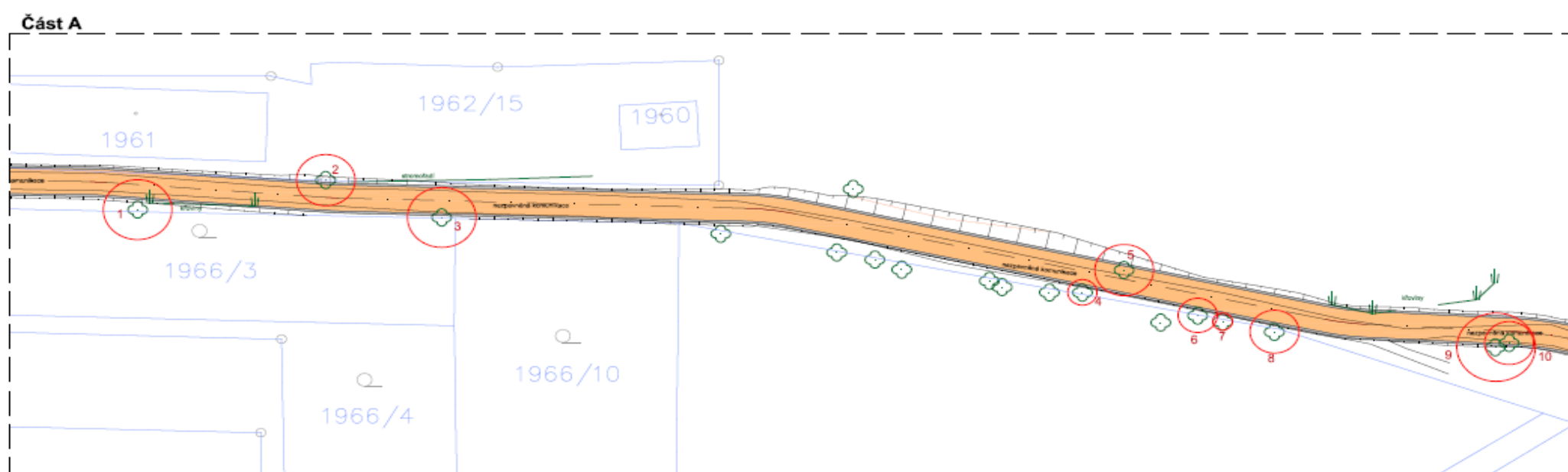
### 6.1.3. Dendrologický průzkum

Dendrologický průzkum v rámci řešeného území byl proveden v listopadu 2018 a bude sloužit jako podklad pro žádost o kácení dřevin v rámci nového stavebního záměru.

Zájmové území začíná nedaleko železniční stanice Studénka v ulici Nádražní, v k. ú Studénka nad Odrou a Nová Horka, podél turistické stezky a pokračuje v CHKO Poodří na naučné stezce, podél rybníku Kačák, který je součástí přírodní rezervace Kotvice. V obou případech se jedná o listnaté stromy lemující komunikaci s přírodním povrchem.

Předpokládá se kácení cca 11 ks stromů dle dendrologického průzkumu. Stromy označené v průzkumu, jako strom č. 11 a č. 12, zůstanou zachovány – jedná se o hodnotné stromy.

Podrobný dendrologický průzkum viz. příloha Studie.



Dendrologický průzkum - Studénka - Kotvice

Veget. prvek	Poř. číslo	taxon/ks	Měrná jednotka	Průměr kmene v cm/ks	Průměr koruny (délka žp) - m	Výška dřeviny - m	Výška kmene - m	Sadov. hodnota	Fyziol. věk	Charakteristické rysy										Pěst. opatření					důvod:			Pozn.		
										Prosychá	Jednostranný	Nakloněný	Neudržovaný/poškozený	Poranění kmene: dutina, prasklina	Přestářlý	Terminální	Nezapojený	nehodná občanská výsadba	Deformovaný habit.	Kořen. náběhy	Tvarovaný	zmlazený	podstr. such. a pošk. v.	Čistřit knen	Pěstební řez	Obstran. obrostu	Odstran. podrostu		oprava neodbor. řezu	Zmladit
s	1	Tilia cordata	ks	20, 25	7	10	2,5	3	20-40	m		m													x			x		
s	2	Ulmus minor	ks	20	6	8	2	3	10-20		x														x				x	
s	3	Acer campestre	ks	25, 28, 2x15	7	15	2	3	40-60	x			x												x				x	
s	4	Alnus glutinosa	ks	15	3	14	5	2-3	10-20		x	x													x				x	
s	5	Alnus glutinosa	ks	28	6	19	10	2-3	20-40			x													x				x	
s	6	Carpinus betulus	ks	10	4	12	2	3	10-20																x				x	
s	7	Acer campestre	ks	5	2	8	2,5	2-3	10-20		x														x				x	
s	8	Acer campestre	ks	10	5	10	2	3	10-20																x				x	
s	9	Fraxinus excelsior	ks	27	8	12	1,5	3	20-40	m					2										x				x	
s	10	Acer campestre	ks	12	5	8	1,5	2-3	10-20		x														x				x	vkliněný do stromu č. 9
s	11	Tilia cordata	ks	50	9	20	2	3	40-60	m		m													x				x	
s	12	Quercus robur	ks	70	16	20	5	3	60-80	m		m													x				x	
s	13	Tilia cordata	ks	30	6	13	2	3	20-40	m		m													x				x	
ZKRATKY:			veg.prvek:	k = keř	s = strom	ss = skupina stromů				sk = skupina keřů											x = ano	m/s = mírně/silně								
			p = pařez	žp = živý plot	kn - kořen.náběhy			sp = souvislý porost													a(b,c) = ano s dodatkem									

#### **6.1.4. Odpočívky a mobiliář**

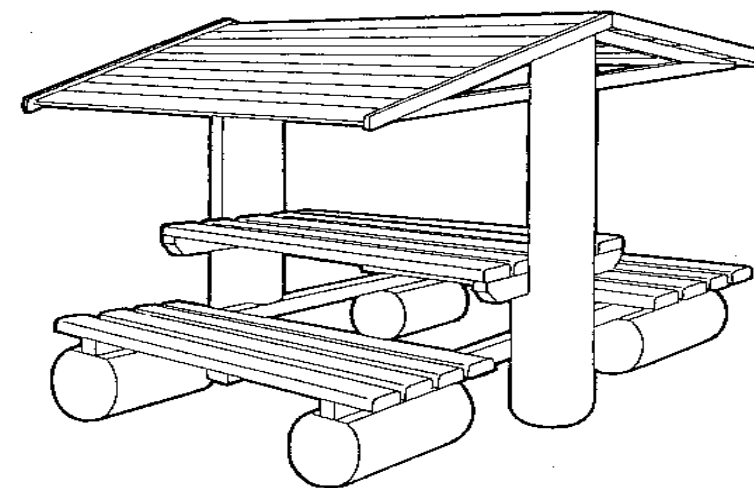
Podél cyklostezky jsou navrženy celkem 3 odpočívky a jedna plocha pro krátkodobé zastavení. Všechny místa jsou vybaveny mobiliářem. Umístění jednotlivých odpočívek je vyznačeno v situaci.

- Odpočívka č. 1 v km cca 0,180 :
  - Odpočívka vybavená 1 košem na odpadky, 1x informační tabule, 1x stojan na kola (min. počet 7 kol), 1x lavička se stolem zastřešená
- Odpočívka č. 2 v km cca 0,550 :
  - Odpočívka vybavená 1 košem na odpadky, 1x stojan na kola (min. počet 4 kol), 2x dřevěná lavička
- Odpočívka č. 3 v km cca 1,210 :
  - Odpočívka vybavená 1 košem na odpadky, 1x informační tabule, 1x stojan na kola (min. počet 7 kol), 1x lavička se stolem zastřešená
- Plocha pro krátkodobé zastavení v km

#### **STOJAN NA KOLA DŘEVĚNÝ**



#### **LAVIČKY SE STOLEM ZASTŘEŠENÉ**



#### **ODPADKOVÁ KOŠ**



#### **DŘEVĚNÁ INFORMAČNÍ TABULE**





**7. ODHAD NÁKLADŮ**

Soupis stavebních prací, dodávek a služeb			
Stavba:		<b>gU01</b>	<b>STUDIE CYKLOSTEZKY VE MĚSTĚ STUDÉNKA</b>
Zadavatel		IČO:	
		DIČ:	
Zhotovitel:		IČO:	
		DIČ:	
Vypracoval:			
Rozpis ceny			Celkem
HSV			10 871 057,22
PSV			0,00
MON			0,00
Vedlejší náklady			25 000,00
Ostatní náklady			0,00
<b>Celkem</b>			<b>10 896 057,22</b>
Rekapitulace daní			
Základ pro sníženou DPH	15 %		0,00 CZK
Snížená DPH	15 %		0,00 CZK
Základ pro základní DPH	21 %		10 896 057,22 CZK
Základní DPH	21 %		2 288 172,02 CZK
Zaokrouhlení			0,00 CZK
<b>Cena celkem s DPH</b>			<b>13 184 229,24 CZK</b>

Číslo	Název	Základ pro sníženou DPH	Základ pro základní DPH	DPH celkem	Cena celkem	%
<b>01</b>	<b>STUDIE CYKLOSTEZKY VE MĚSTĚ STUDÉNKA - Odhad nákladů</b>	<b>0</b>	<b>10 018 057</b>	<b>2 103 792</b>	<b>12 121 849</b>	<b>92</b>
01	STUDIE CYKLOSTEZKY VE MĚSTĚ STUDÉNKA - Odhad nákladů	0	10 018 057	2 103 792	12 121 849	92
<b>02</b>	<b>Mostní objekty</b>	<b>0</b>	<b>685 000</b>	<b>143 850</b>	<b>828 850</b>	<b>6</b>
02.1	Most ev.č. Mcp -1:	0	245 000	51 450	296 450	2
02.2.	Most ev.č. Mcp -2	0	185 000	38 850	223 850	2
02.3.	Most ev.č. Mcp -3	0	255 000	53 550	308 550	2
<b>VRN</b>	<b>VEDLEJŠÍ ROZPOČTOVÉ NÁKLADY</b>	<b>0</b>	<b>193 000</b>	<b>40 530</b>	<b>233 530</b>	<b>2</b>
VRN	VEDLEJŠÍ ROZPOČTOVÉ NÁKLADY	0	193 000	40 530	233 530	2
Celkem za stavbu		0	10 896 057	2 288 172	13 184 229	100

**IGP PRŮZKUM .....40 000 Kč (bez DPH)**

**PD pro společné povolení DŮR + DSP ..... 250 000 Kč (bez DPH)**

**PD pro provádění stavby včetně rozpočtu.....132 000 Kč (bez DPH)**

**Předpokládaná cena celkem .....11 318 057.22 Kč (bez DPH)**

**DPH 21%.....2 376 792, 016 Kč**

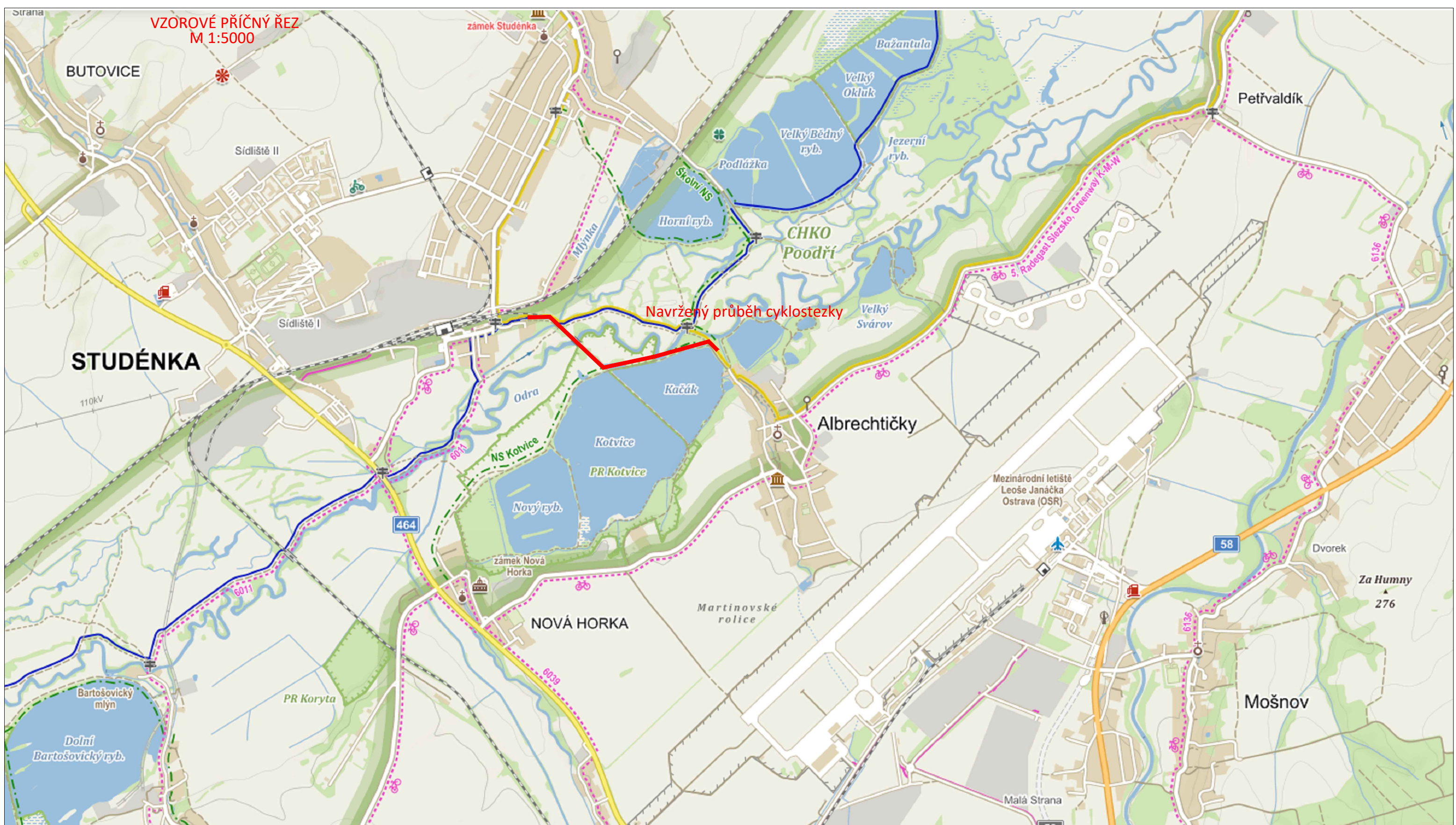
**Cena celkem včetně DPH.....13 694 849.24 Kč (včetně DPH)**

## 8. Závěr

Studie smíšené stezky pro cyklisty reaguje na vysokou poptávku cyklistické dopravy v zájmové oblasti. Převážně se jedná o dopravu pěších a cyklistů, která má především turistický a rekreační charakter. Studie zohledňuje v co možná největší míře směrové vedení po pozemcích v majetku investora. Vybudování cyklostezky zlepší celkový komfort cyklistické a pěší dopravy v oblasti. Vzhledem k tomu, že se předpokládá občasný provoz vozidel na cyklostezce (vozidla pro údržbu a obsluhu vodních nádrží), který bude podléhat povolení příslušného úřadu, byla zvolena konstrukce cyklostezky tak, aby nedošlo k jejímu poškození.

Vybudováním odpočívek s mobiliářem dojde ke zvýšení celkové atraktivity zájmové oblasti.



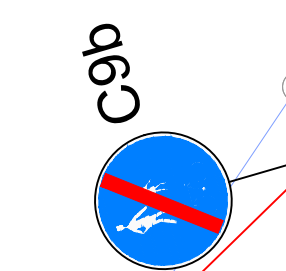




SITUACE CYKLOSTEZKY ČÁST Č.1  
M 1:250

1962/1

0,0  
-0,96%  
156,04  
0,00000



1961

$R_1 = 25,00$   
 $\alpha = 0,03,949gr$   
 $T = 0,78m$   
 $Z = 0,01m$   
 $O = 1,55m$   
KI 0,007621  
TK 0,027661

1966/3

$R_1 = 25,00$   
 $\alpha = 0,03,109gr$   
 $T = 0,61m$   
 $Z = 0,12m$   
 $O = 1,22m$   
KI 0,006004  
TK 0,044681

1966/4

1962/15

$R_1 = 25,00$   
 $\alpha = 0,03,109gr$   
 $T = 0,61m$   
 $Z = 0,12m$   
 $O = 1,22m$   
KI 0,006004  
TK 0,044681

1966/10

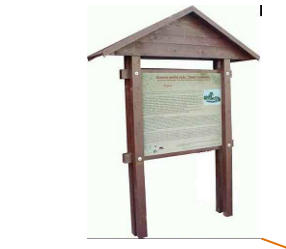
$R_1 = 25,00$   
 $\alpha = 0,02,407gr$   
 $T = 2,44m$   
 $Z = 0,12m$   
 $O = 4,87m$   
KI 0,098697  
TK 0,001810

0,1

1963

$R = 443,62$   
 $-0,96%$   
156,04  
0,15604  
0,17959

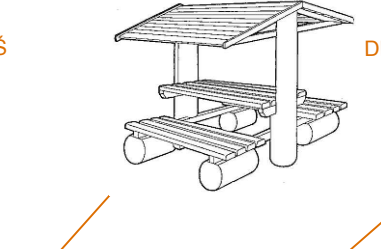
DŘEVĚNÁ INFORMAČNÍ TABULE



ODPADKOVÝ KOS



LAVIČKY SE STOLEM ZASTŘEŠENÉ



DŘEVĚNÝ STOJAN NA KOLA (7 KOL)



$R = 299,89$   
 $+4,91%$   
133,09  
0,17959  
 $-0,50%$

ODPOČÍVKÁ Č.1 CYKLOSTEZKY

0,2

$R_2 = 35,44$   
 $\alpha = 0,05,184gr$   
 $T = 14,74m$   
 $Z = 2,94m$   
 $O = 27,94m$

1965/1

1965/2

1965/3

$R_2 = 35,44$   
 $\alpha = 0,05,184gr$   
 $T = 14,74m$   
 $Z = 2,94m$   
 $O = 27,94m$

1962/7

1962/8

Legenda:

- Čáry :
- zaměření skutečného stavu
  - hranice katastru
  - - - osy stávajících komunikací
- Legenda navrhovaných objektů a ploch:
- CYKLOSTEZKA ŠÍŘKY 3,0m – POVRCH Z ACO 11+
  - NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE ŠÍŘKY 250mm. tl.150mm (ŠD NEBO ASF. RECYKLÁT fr.0/32mm)

$R = 603,25$   
 $\alpha = 0,07,073gr$   
 $T = 28,63m$   
 $Z = 5,72m$   
 $O = 57,27m$

0,3



SITUACE CYKLOSTEZKY ČÁST Č.2

M 1:250

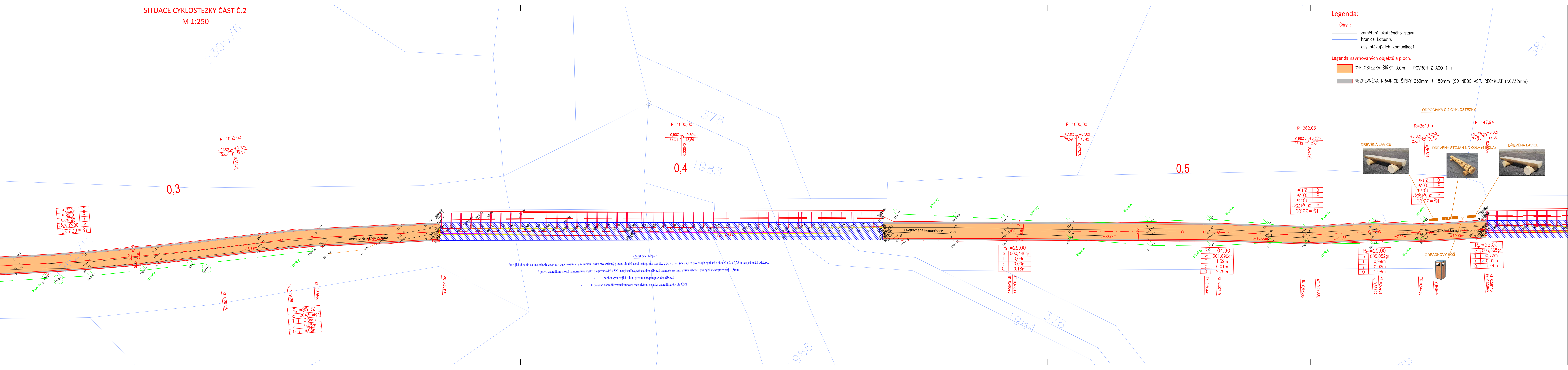
Legenda:

Čáry :

- zaměření skutečného stavu
- hranice katastru
- - - osy stávajících komunikací

Legenda navrhovaných objektů a ploch:

- CYKLOSTEZKA ŠÍŘKY 3,0m – POVRCH Z ACO 11+
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE ŠÍŘKY 250mm. tl.150mm (ŠD NEBO ASF. RECYKLÁT fr.0/32mm)



0	133,09
z	0,51268
l	87,51
α	0,51268
R	=1000,00

0	87,51
z	0,40020
l	78,59
α	0,40020
R	=1000,00

0	78,59
z	0,47878
l	46,42
α	0,47878
R	=1000,00

0	46,42
z	0,52920
l	23,71
α	0,52920
R	=262,03

0	23,71
z	0,54881
l	11,76
α	0,54881
R	=361,05

0	11,76
z	0,54867
l	97,08
α	0,54867
R	=447,94

0	3,04m
z	0,05m
l	6,08m
α	004,539gr
R <sub>0</sub>	=85,32

0	0,18m
z	0,00m
l	0,09m
α	000,446gr
R <sub>0</sub>	=25,00

0	2,79m
z	0,01m
l	1,39m
α	001,690gr
R <sub>0</sub>	=104,90

0	1,98m
z	0,02m
l	0,99m
α	005,052gr
R <sub>0</sub>	=25,00

0	1,44m
z	0,01m
l	0,72m
α	003,665gr
R <sub>0</sub>	=25,00

• Most ev.č. Msp-2  
 Stávající chodník na mostě bude upraven - bude rozšířen na minimální šířku pro smíšený provoz chodců a cyklistů tj. min na šířku 3,50 m, tzn. šířka 3,0 m pro pohyb cyklistů a chodců a 2 x 0,25 m bezpečnostní odstupy.  
 Upravit zábradlí na mostě na normovou výšku dle požadavků ČSN - navýšení bezpečnostního zábradlí na mostě na min. výšku zábradlí pro cyklistický provoz tj. 1,50 m.  
 Zaoblit vyčnívající roh na prvním sloupku pravého zábradlí  
 U pravého zábradlí zmenšit mezeru mezi dvěma nosníky zábradlí lávky dle ČSN

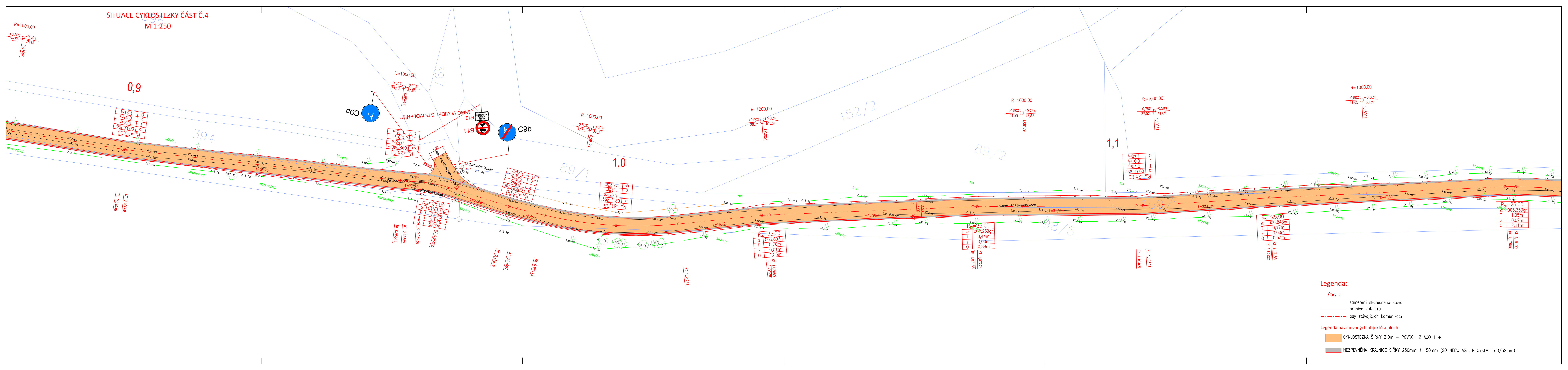






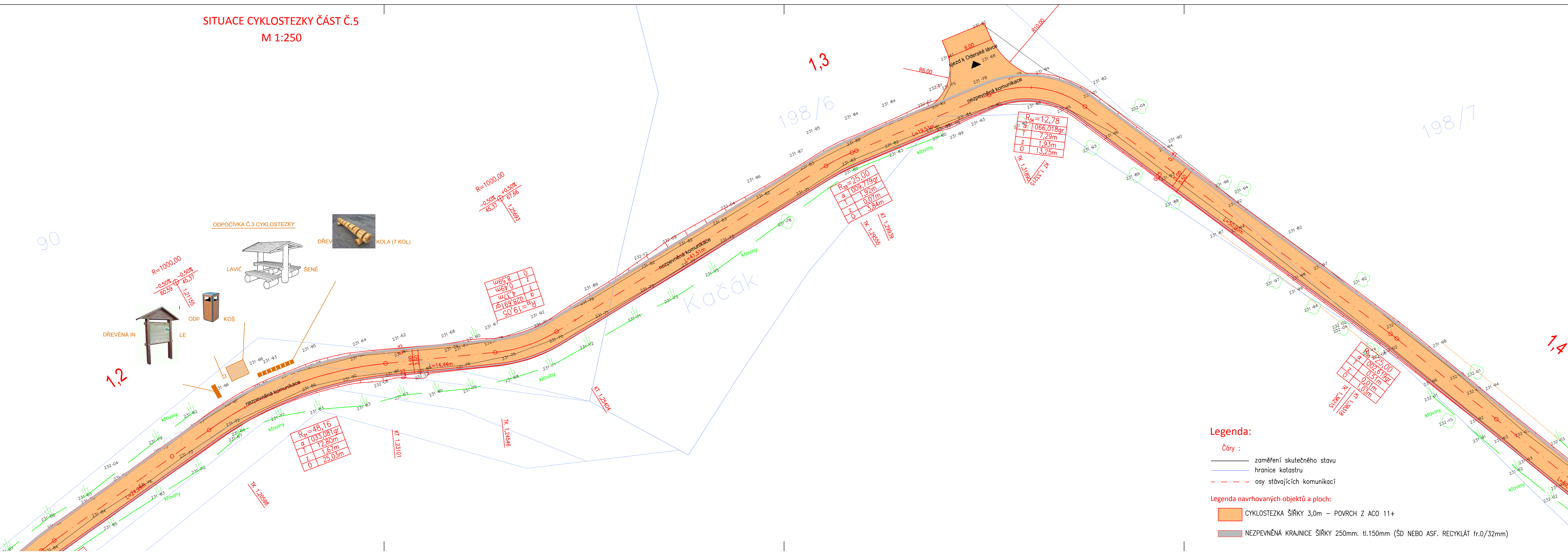


SITUACE CYKLOSTEZKY ČÁST Č.4  
M 1:250



- Legenda:**
- Čáry :
    - zaměření skutečného stavu
    - hranice katastru
    - - - osy stávajících komunikací
  - Legenda navrhovaných objektů a ploch:**
    - CYKLOSTEZKA ŠÍŘKY 3,0m – POVRCH Z ACO 11+
    - NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE ŠÍŘKY 250mm, tl.150mm (ŠD NEBO ASF. RECYKLÁT fr.0/32mm)

SITUACE CYKLOSTEZKY ČÁST Č.5  
M 1:250



Legenda:

- Čáry :
- zaměření skutečného stavu
  - hranice katastru
  - - - osy stávajících komunikací

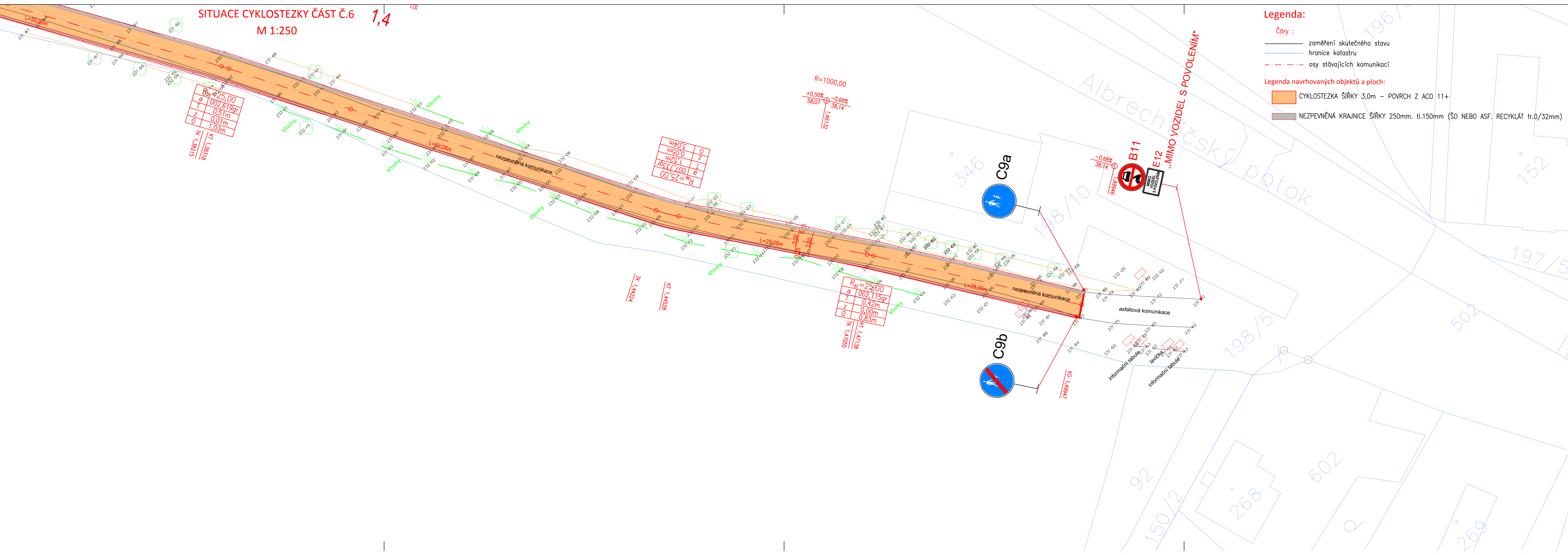
Legenda navrhovaných objektů a ploch:

- CYKLOSTEZKA ŠÍŘKY 3,0m – POVRCH Z ACO 11+
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE ŠÍŘKY 250mm, tl.150mm (ŠD NEBO ASF. RECYKLÁT fr.0/32mm)



**SITUACE CYKLOSTEZKY ČÁST Č.6**  
**M 1:250** **1,4**

- Legenda:**
- Čáry :
    - zaměření skutečného stavu
    - hranice katastru
    - - - osy stávajících komunikací
  - Legenda navrhovaných objektů a ploch:**
    - CYKLOSTEZKA ŠÍŘKY 3,0m – POVRCH Z ACO 11+
    - NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE ŠÍŘKY 250mm. tl.150mm (ŠD NEBO ASF. RECYKLÁT fr.0/32mm)



R <sub>37</sub>	= 25,00
α	002,619gr
T	0,51m
Z	0,01m
O	1,03m
KT 1,38318	
TK 1,38215	

R <sub>37</sub>	= 25,00
α	007,733gr
T	1,52m
Z	0,05m
O	3,04m
KT 1,44528	
TK 1,44224	

R <sub>37</sub>	= 25,00
α	002,115gr
T	0,42m
Z	0,00m
O	0,83m
KT 1,47138	
TK 1,47055	

R=1000,00  
 +0,50%  
 58,07  
 -0,68%  
 38,14  
 1,46132

-0,68%  
 38,14  
 97664

KD 1,49947

„MIMO VOZIDEL S POVOLENÍM“

nezpevněná krajnice

nezpevněná komunikace

nezpevněná komunikace

asfaltová komunikace

informační tabule

lavice

informační tabule







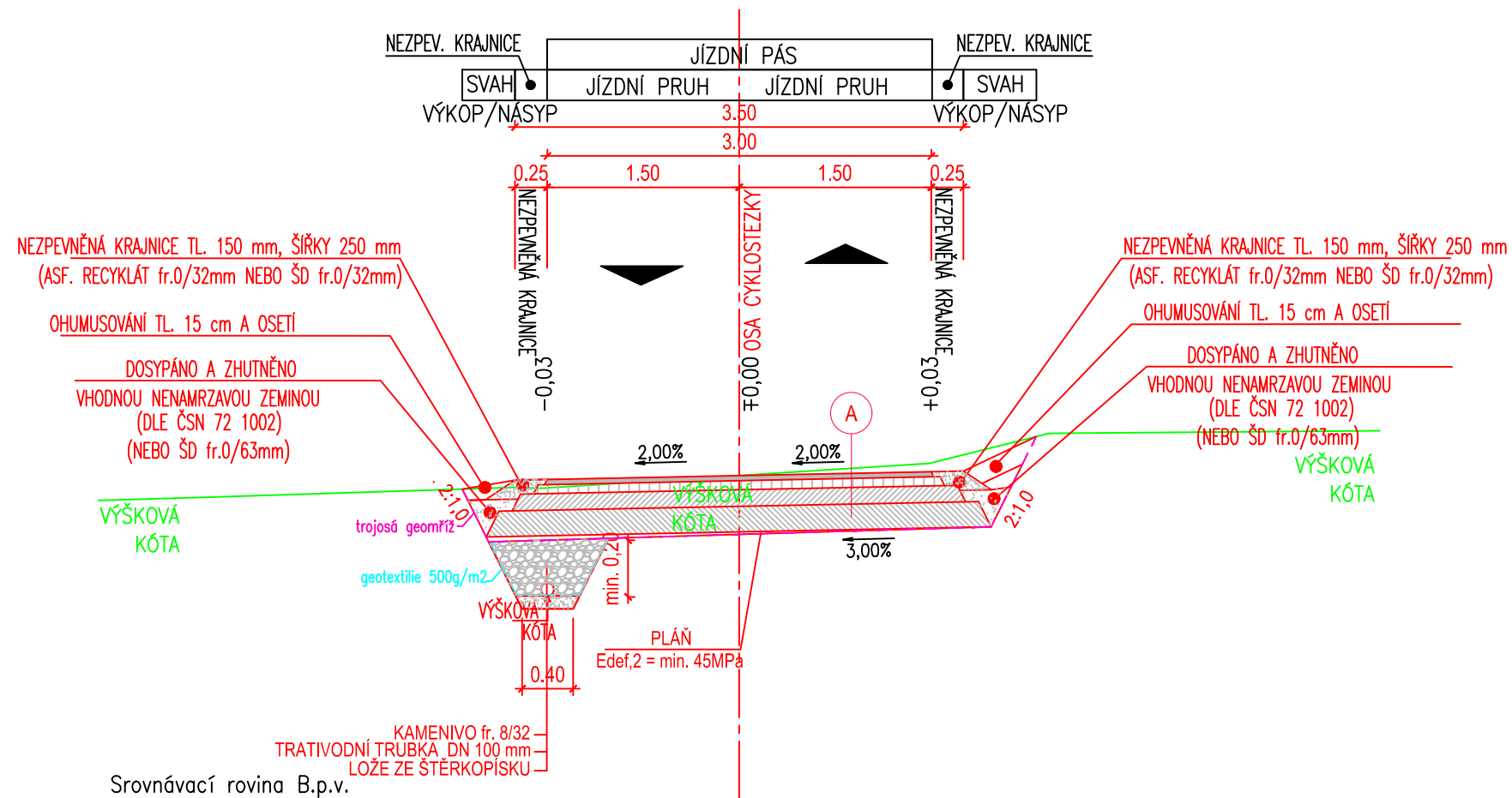
**SITUACE CYKLOSTEZKY - ZÁBORY PARCEL**

M 1:1000

- Legenda:**
- Čáry :
    - zaměření skutečného stavu
    - hranice katastru
    - - - - - osy stávajících komunikací
  - Legenda navrhovaných objektů a ploch:**
    - CYKLOSTEZKA ŠÍŘKY 3,0m – POVRCH Z ACO 8
    - NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE ŠÍŘKY 250mm, tl.150mm (ŠD NEBO ASF. RECYKLÁT fr.0/32mm)

**A** Konstrukce cyklostezky a cyklotrasy :  
(dle TP 170, D-1N-6, podloží PIII, zatížení IV)

- obrušná vrstva ACO 11+ 50/70; ČSN EN 13108-1.....tl. 40mm
  - spojovací postřik asf. em. 0.3-0.5 kg/m<sup>2</sup>
  - podkladní vrstva ACP 16+ 50/70; ČSN EN 13108-1.....tl. 70mm
  - infiltr. postřik asf. em. 0.7kg/m<sup>2</sup>
  - kamenivo zpevněné cementem SC C8/10.....tl. 130mm
  - podklad ze štěrkodrti (ŠDA 0/32.EG.ČSN 736126).....tl. 200mm
  - trojosá geomříž 500g/m<sup>2</sup>
- Konstrukce celkem : .....tl. 440mm 45MPa (pláň)





Název stavby: **Cyklostezka studénka**

Katastrální území: [Studénka nad Odrou \[758396\]](#)

poř. číslo	Číslo parcely	LV	Jméno a bydliště vlastníka	Druh pozemku	BPEJ	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Zábor
							Trvalý
1	1962/1	2344	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha		23817	980
2	1962/15	2706	Buster Harm Hendrikus Theodorus, Novosady 652, 73944 Beušperk	ostatní plocha		763	36
3	1962/11	10001	Město Studénka, nám. Republiky 762, Butovice, 74213 Studénka	ostatní plocha		3946	
4	2332/1	300	Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	vodní plocha		90574	150
5	1983	2292	DENAS, spol. s r.o., Družstevní 246, 74213 Studénka	vodní plocha		512	150
<b>k.ú. Nová Horka [600318]</b>							
6	377	10001	Město Studénka, nám. Republiky 762, Butovice, 74213 Studénka	ostatní plocha		3474	
7	172/1	171	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha		7732	10
8	393	191	Obec Albrechtičky, č. p. 131, 74255 Albrechtičky	ostatní plocha		1319	275
9	392	191	Obec Albrechtičky, č. p. 131, 74255 Albrechtičky	ostatní plocha		1055	800
10	391	191	Obec Albrechtičky, č. p. 131, 74255 Albrechtičky	ostatní plocha		1428	90
11	394	191	Obec Albrechtičky, č. p. 131, 74255 Albrechtičky	ostatní plocha		764	45
12	98/5	191	Obec Albrechtičky, č. p. 131, 74255 Albrechtičky	lesní pozemek		1594	440
13	150/1	10002	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	ostatní plocha		893	48
14	97	2292	DENAS, spol. s r.o., Družstevní 246, 74213 Studénka	ostatní plocha		745	290
15	106/5	2292	DENAS, spol. s r.o., Družstevní 246, 74213 Studénka	vodní plocha		230380	40
16	90	191	Obec Albrechtičky, č. p. 131, 74255 Albrechtičky	lesní pozemek		10423	125
<b>k.ú. Albrechtičky [600300]</b>							
17	198/6	10001	Obec Albrechtičky, č. p. 131, 74255 Albrechtičky	lesní pozemek		2564	430
18	198/7	10001	Obec Albrechtičky, č. p. 131, 74255 Albrechtičky	lesní pozemek		14724	620

PROJEKT:

**Studénka - Kotvice, dendrologický průzkum  
s vyznačením asanačních zásahů**

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:

Studénka nad Odrou, Nová Horka

Objednatel:

Projekce Guňka s.r.o., Sokolská 1907, 739 34 Šenov

AUTOR NÁVRHU:

Ing. Šárka Stolaříková

STUPEŇ PD:

DATUM:

11/2018

PARÉ:

STOLAŘÍK ARCHITEKTI

Kostelní 100/22

702 00 Ostrava

T: +420 732 339 515

E: stolarikarchitekti@gmail.com

**stolařík** architekti

PROJEKT:

**Studénka - Kotvice, dendrologický průzkum  
s vyznačením asanačních zásahů**

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:

Studénka nad Odrou, Nová Horka

Objednatel:

Projekce Guňka s.r.o., Sokolská 1907, 739 34 Šenov

AUTOR NÁVRHU:

Ing. Šárka Stolaříková

STUPEŇ PD:

DATUM:

11/2018

PARÉ:

STOLAŘÍK ARCHITEKTI

Kostelní 100/22

702 00 Ostrava

T: +420 732 339 515

E: stolarikarchitekti@gmail.com

**stolařík** architekti



PROJEKT:

**Studénka - Kotvice, dendrologický průzkum  
s vyznačením asanačních zásahů**

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:

Studénka nad Odrou, Nová Horka

Objednatel:

Projekce Guňka s.r.o., Sokolská 1907, 739 34 Šenov

AUTOR NÁVRHU:

Ing. Šárka Stolaříková

NÁZEV VÝKRESU:

**TECHNICKÁ ZPRÁVA +  
TABULKOVÁ ČÁST**

DATUM:

11/2018

MĚŘÍTKO:

STUPEŇ PD:

VÝKRES Č.:

01

STOLAŘÍK ARCHITEKTI

Kostelní 100/22

702 00 Ostrava

T: +420 732 339 515

E: stolarikarchitekti@gmail.com

**stolařík** architekti

## 1. ÚVOD

Dendrologický průzkum v rámci řešeného území byl proveden v listopadu 2018 a bude sloužit jako podklad pro žádost o kácení dřevin v rámci nového stavebního záměru.

## 2. POPIS ÚZEMÍ

Zájmové území začíná nedaleko železniční stanice Studénka v ulici Nádražní, v k. ú Studénka nad Odrou a Nová Horka, podél turistické stezky a pokračuje v CHKO Poodří na naučné stezce, podél rybníku Kačák, který je součástí přírodní rezervace Kotvice. V obou případech se jedná o listnaté stromy lemující komunikaci s přírodním povrchem.

## 3. METODIKA INVENTARIZACE

Jako podklad pro inventarizaci (dendrologický průzkum) byla použita situace se zaměřením stromů v měřítku 1 : 500, se zakreslením stávajících staveb a zpevněných ploch.

Inventarizace byla provedena klasicky, dle metodiky prof. Machovce. Dřeviny byly uspořádány do tabulek podle druhu s dendrologickými veličinami jako je průměr kmene, průměr koruny, výška kmene a dřeviny (odhadem), fyziol. věk, sadovnická hodnota 1 – 5, (kdy 1 je nejméně hodnotný strom), charakteristické rysy, pěstební opatření a jejich důvod. Keře a keřové skupiny, souvislé porosty a skupiny podle druhu a plochy, kterou pokrývají. Základní charakteristikou pro inventarizaci stromů je průměr kmene měřený ve výšce 130cm nad zemí. V případě vícekmenných stromů, rozvětvených níže než v uvedené výšce, byl každý kmen měřen zvlášť.

## 4. CHARAKTERISTIKA ZELENĚ V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ

Podél turistické a naučné stezky, těsně při jejich okraji vegetují listnaté stromy v zastoupení lípa srdčitá, javor babyka, jilm habrolistý, olše lepkavá, habr obecný, jasan ztepilý, dub letní. V ulici nádražní vystupují posuzované stromy ze souvislého porostu a svou pozicí zasahují do okraje turistické stezky. Podél naučné stezky Kotvice se jedná o dva vzrostlé, mohutné soliterní stromy. Inventarizované dřeviny jsou ve věku 10–20, 20-40, 40-60, ojediněle 60-80 let, průměrné kvality, o průměru kmene 5-70cm. Za cenný strom lze považovat soliteru mohutného dubu letního - Quercus robur pod p.č 12 a soliteru vzrostlé lípy srdčité – Tilia cordata pod p.č. 11.

U převážné většiny dřevin se vyskytují v menší míře suché větve a jednostranný růst způsobený součástí souvislého porostu v krajině.

## 5. ZÁVĚR

Při dendrologickém průzkumu v řešeném prostoru bylo evidováno 13 položek, obsahující listnaté stromy. Všechny zkoumané dřeviny jsou průměrné až mírně podprůměrné kvality a určené ke kácení

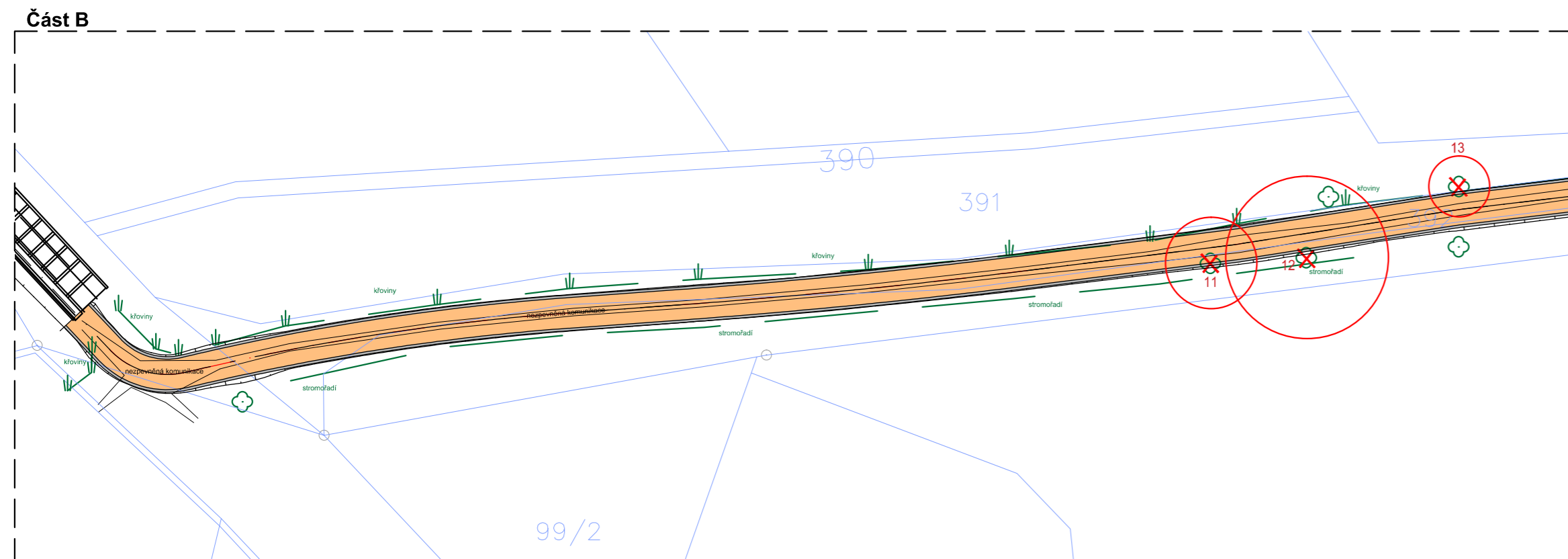
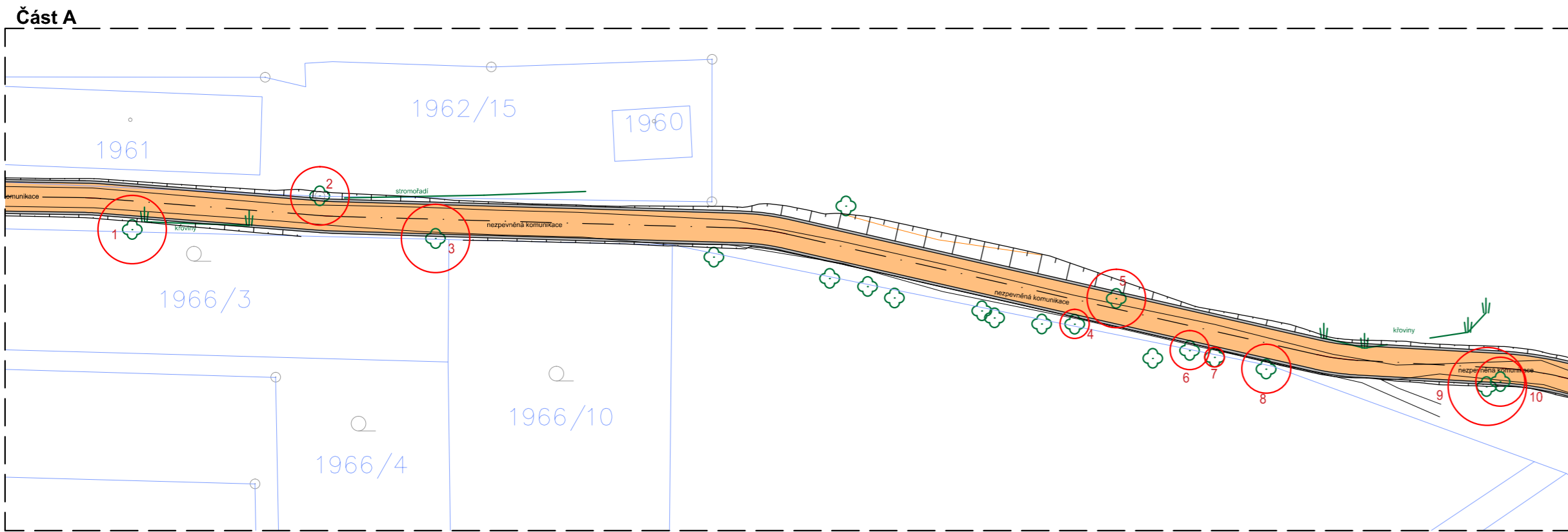
ze stavebních důvodů. Dendrologický průzkum byl proveden v období vegetačního klidu, proto nemusí být plně objektivní.



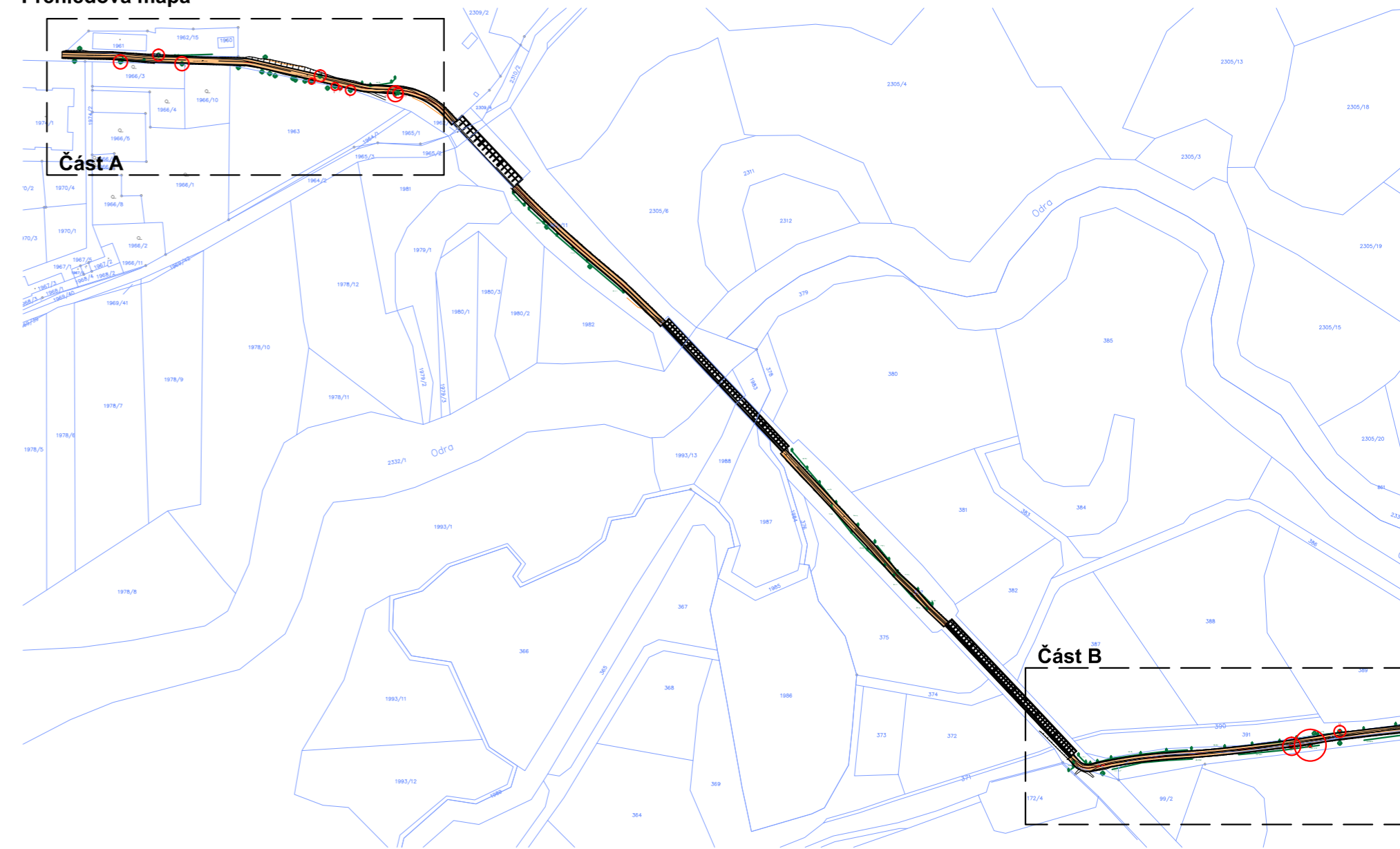
Dendrologický průzkum - Studénka - Kotvice

Veget. prvek	Poř. číslo	taxon/ks	Měrná jednotka	Průměr kmene v cm/ks	Průměr koruny/délka žp-m	Výška dřeviny-m	Výška kmene-m	Sadovn. hodnota	Fyziol. věk	Charakteristické rysy										Pěst. opatření					důvod:			Pozn.
										Prosychá	Jednostranný	Nakloněný	Neudržený, poškozovaný	Poraněný kmen, dutina, prasklina	Přestárý	Terminály	Nezapojený	nevhodná občanská výsadba	Deformovaný habit.	Kořen. náběhy	Uvarovaný	zmlazený	podstr. such. a poškv.	Ošetřít knen	Pěstební řez	Obstran. obrostu	Odstran. podrostu	
s	1	Tilia cordata	ks	20,25	7	10	2,5	3	20-40	m		m													x		x	
s	2	Ulmus minor	ks	20	6	8	2	3	10-20		x														x		x	
s	3	Acer campestre	ks	25,28, 2x15	7	15	2	3	40-60	x			x												x		x	
s	4	Alnus glutinosa	ks	15	3	14	5	2-3	10-20		x	x													x		x	
s	5	Alnus glutinosa	ks	28	6	19	10	2-3	20-40			x													x		x	
s	6	Carpinus betulus	ks	10	4	12	2	3	10-20																x		x	
s	7	Acer campestre	ks	5	2	8	2,5	2-3	10-20		x														x		x	
s	8	Acer campestre	ks	10	5	10	2	3	10-20																x		x	
s	9	Fraxinus excelsior	ks	27	8	12	1,5	3	20-40	m						2									x		x	
s	10	Acer campestre	ks	12	5	8	1,5	2-3	10-20		x														x		x	vkliněný do stromu č. 9
s	11	Tilia cordata	ks	50	9	20	2	3	40-60	m		m													x		x	
s	12	Quercus robur	ks	70	16	20	5	3	60-80	m		m													x		x	
s	13	Tilia cordata	ks	30	6	13	2	3	20-40	m		m													x		x	
ZKRATKY:			veg.prvek:	k = keř	s = strom	ss = skupina stromů					sk = skupina keřů						x = ano	m/s = mírně/silně										
			p = pařez	žp = živý plot	kn - kořen.náběhy				sp = souvislý porost									a(b,c..) = ano s dodatkem										






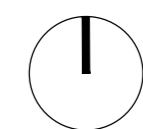


**Přehledová mapa**



**LEGENDA :**

-  NAVRHOVANÉ KONSTRUKCE
-  KATASTR NEMOVITOSTÍ
-  STROM URČENÝ KE KÁCENÍ ZE STAVEBNÍCH DŮVODŮ



PROJEKT:  
**Studénka - Kotvice, dendrologický průzkum s vyznačením asanačních zásahů**  
 KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:  
 Studénka nad Odrou, Nová Horka  
 Objednatel:  
 Projekce Guňka s.r.o., Sokolská 1907, 739 34 Šenov

AUTOR NÁVRHU:  
 Ing. Šárka Stolaříková

NÁZEV VÝKRESU:  
**SITUACE**

DATUM: 11/2018	MĚŘÍTKO: 1:500	STUPEŇ PD: VÝKRES Č.: 02
-------------------	-------------------	-----------------------------

STOLAŘÍK ARCHITEKTI  
 Kostelní 100/22  
 702 00 Ostrava  
 T: +420 732 339 515  
 E: stolarikarchitekti@gmail.com

**stolařík** architekti



PROJEKT:

**Studénka - Kotvice, dendrologický průzkum  
s vyznačením asanačních zásahů**

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:

Studénka nad Odrou, Nová Horka

Objednatel:

Projekce Guňka s.r.o., Sokolská 1907, 739 34 Šenov

AUTOR:

Ing. Šárka Stolaříková

NÁZEV VÝKRESU:

**OCENĚNÍ KÁCENÝCH DŘEVIN**

DATUM:

11/2018

MĚŘÍTKO:

STUPEŇ PD:

VÝKRES Č.:

03

STOLÁŘÍK ARCHITEKTI  
Bohuslava Martinů 814/7  
708 00 Ostrava

T: +420 732 339 515

E: stolarikarchitekti@gmail.com

**stolařík** architekti

Pořadové číslo: 1 / s

Specifikace stromu

Taxon:	Tilia cordata, vícekmenný
Průměry kmenů:	20, 25 cm
Výška:	10 m
Výška nasazení koruny:	2,5 m
Průměr koruny:	7 m
Fyziologická vitalita:	mírně narušená
Zdravotní stav:	dobrý
Památný strom:	ne
Prvky se zvýšeným biologickým potenciálem s rozsáhlým charakterem:	suché větve
Atraktivita umístění stromu:	střední
Růstové podmínky:	dobré
Biologický význam stanoviště:	součást většího celku

Výpočet hodnoty stromu

Krok 1 / Základní bodová hodnota:	104200 bodů
Krok 2 / Zohlednění objemu koruny:	76838 bodů
Krok 3 / Zohlednění zdravotního stavu a vitality:	76838 bodů
Krok 4 / Zohlednění nevhodného řezu:	76838 bodů
Krok 5 / Zohlednění polohového koeficientu:	46103 bodů
Krok 6 / Zohlednění prvků se zvýšeným biologickým potenciálem:	0 bodů
Krok 7 / Zohlednění stanoviště a významu taxonu:	0 bodů
Krok 8 / Výsledná bodová hodnota:	46103 bodů

Celková hodnota stromu pro rok 2018: **55785,- Kč**

Pořadové číslo: 3 / s

Specifikace stromu

Taxon:	Acer campestre, vícekmenn
Průměry kmenů:	25 cm, 28cm, 2x15cm
Výška:	15 m
Výška nasazení koruny:	2 m
Průměr koruny:	7 m
Fyziologická vitalita:	mírně narušená
Zdravotní stav:	dobrý
Památný strom:	ne
Prvky se zvýšeným biologickým potenciálem s rozsáhlým charakterem:	suché větve, poškození borky, zlomené větve
Atraktivita umístění stromu:	střední
Růstové podmínky:	dobré
Biologický význam stanoviště:	součást většího celku

Výpočet hodnoty stromu

Krok 1 / Základní bodová hodnota:	85800 bodů
Krok 2 / Zohlednění objemu koruny:	85800 bodů
Krok 3 / Zohlednění zdravotního stavu a vitality:	85800 bodů
Krok 4 / Zohlednění nevhodného řezu:	85800 bodů
Krok 5 / Zohlednění polohového koeficientu:	51480 bodů
Krok 6 / Zohlednění prvků se zvýšeným biologickým potenciálem:	8580 bodů
Krok 7 / Zohlednění stanoviště a významu taxonu:	3432 bodů
Krok 8 / Výsledná bodová hodnota:	54912 bodů

Celková hodnota stromu pro rok 2018: **66444,- Kč**



Pořadové číslo: 5 / s

Specifikace stromu

Taxon:	Alnus glutinosa
Průměry kmenů:	28 cm
Výška:	19 m
Výška nasazení koruny:	10 m
Průměr koruny:	6 m
Fyziologická vitalita:	zřetelně narušená
Zdravotní stav:	zhoršený
Památný strom:	ne
Atraktivita umístění stromu:	střední
Růstové podmínky:	dobré
Biologický význam stanoviště:	součást většího celku

Výpočet hodnoty stromu

Krok 1 / Základní bodová hodnota:	44300 bodů
Krok 2 / Zohlednění objemu koruny:	44300 bodů
Krok 3 / Zohlednění zdravotního stavu a vitality:	31010 bodů
Krok 4 / Zohlednění nevhodného řezu:	31010 bodů
Krok 5 / Zohlednění polohového koeficientu:	18606 bodů
Krok 6 / Zohlednění prvků se zvýšeným biologickým potenciálem:	0 bodů
Krok 7 / Zohlednění stanoviště a významu taxonu:	0 bodů
Krok 8 / Výsledná bodová hodnota:	18606 bodů

Celková hodnota stromu pro rok 2018: **22513,- Kč**

Pořadové číslo: **9 / s**

Specifikace stromu

Taxon:	Fraxinus excelsior
Průměry kmenů:	27 cm
Výška:	12 m
Výška nasazení koruny:	1,5 m
Průměr koruny:	8 m
Fyziologická vitalita:	mírně narušená
Zdravotní stav:	dobry
Památný strom:	ne
Atraktivita umístění stromu:	střední
Růstové podmínky:	dobré
Biologický význam stanoviště:	součást většího celku

Výpočet hodnoty stromu

Krok 1 / Základní bodová hodnota:	58300 bodů
Krok 2 / Zohlednění objemu koruny:	58300 bodů
Krok 3 / Zohlednění zdravotního stavu a vitality:	58300 bodů
Krok 4 / Zohlednění nevhodného řezu:	58300 bodů
Krok 5 / Zohlednění polohového koeficientu:	34980 bodů
Krok 6 / Zohlednění prvků se zvýšeným biologickým potenciálem:	0 bodů
Krok 7 / Zohlednění stanoviště a významu taxonu:	0 bodů
Krok 8 / Výsledná bodová hodnota:	34980 bodů

Celková hodnota stromu pro rok 2018: **42326,- Kč**

Pořadové číslo: 11 / s

Specifikace stromu

Taxon:	Tilia cordata
Průměry kmenů:	50 cm
Výška:	20 m
Výška nasazení koruny:	2 m
Průměr koruny:	9 m
Fyziologická vitalita:	mírně narušená
Zdravotní stav:	dobrý
Památný strom:	ne
Prvky se zvýšeným biologickým potenciálem s rozsáhlým charakterem:	suché větve
Atraktivita umístění stromu:	vysoká
Růstové podmínky:	dobré
Biologický význam stanoviště:	solitera

Výpočet hodnoty stromu

Krok 1 / Základní bodová hodnota:	126400 bodů
Krok 2 / Zohlednění objemu koruny:	126400 bodů
Krok 3 / Zohlednění zdravotního stavu a vitality:	126400 bodů
Krok 4 / Zohlednění nevhodného řezu:	126400 bodů
Krok 5 / Zohlednění polohového koeficientu:	101120 bodů
Krok 6 / Zohlednění prvků se zvýšeným biologickým potenciálem:	0 bodů
Krok 7 / Zohlednění stanoviště a významu taxonu:	0 bodů
Krok 8 / Výsledná bodová hodnota:	101120 bodů

Celková hodnota stromu pro rok 2018: **122355,- Kč**



Pořadové číslo: **12 / s**

Specifikace stromu

Taxon:	Quercus robur
Průměry kmenů:	70 cm
Výška:	20 m
Výška nasazení koruny:	5 m
Průměr koruny:	16 m
Fyziologická vitalita:	mírně narušená
Zdravotní stav:	dobrý
Památný strom:	ne
Prvky se zvýšeným biologickým potenciálem s rozsáhlým charakterem:	suché větve
Atraktivita umístění stromu:	vysoká
Růstové podmínky:	dobré
Biologický význam stanoviště:	solitera

Výpočet hodnoty stromu

Krok 1 / Základní bodová hodnota:	274100 bodů
Krok 2 / Zohlednění objemu koruny:	100872 bodů
Krok 3 / Zohlednění zdravotního stavu a vitality:	100872 bodů
Krok 4 / Zohlednění nevhodného řezu:	100872 bodů
Krok 5 / Zohlednění polohového koeficientu:	80698 bodů
Krok 6 / Zohlednění prvků se zvýšeným biologickým potenciálem:	0 bodů
Krok 7 / Zohlednění stanoviště a významu taxonu:	0 bodů
Krok 8 / Výsledná bodová hodnota:	80698 bodů

Celková hodnota stromu pro rok 2018: **265329,- Kč**

Pořadové číslo: **13 / s**

Specifikace stromu

Taxon:	Tilia cordata
Průměry kmenů:	30 cm
Výška:	13 m
Výška nasazení koruny:	2 m
Průměr koruny:	6 m
Fyziologická vitalita:	mírně narušená
Zdravotní stav:	dobrý
Památný strom:	ne
Prvky se zvýšeným biologickým potenciálem s rozsáhlým charakterem:	suché větve
Atraktivita umístění stromu:	střední
Růstové podmínky:	dobré
Biologický význam stanoviště:	součást většího celku

Výpočet hodnoty stromu

Krok 1 / Základní bodová hodnota:	58300 bodů
Krok 2 / Zohlednění objemu koruny:	58300 bodů
Krok 3 / Zohlednění zdravotního stavu a vitality:	58300 bodů
Krok 4 / Zohlednění nevhodného řezu:	58300 bodů
Krok 5 / Zohlednění polohového koeficientu:	34980 bodů
Krok 6 / Zohlednění prvků se zvýšeným biologickým potenciálem:	0 bodů
Krok 7 / Zohlednění stanoviště a významu taxonu:	0 bodů
Krok 8 / Výsledná bodová hodnota:	34980 bodů

Celková hodnota stromu pro rok 2018: **42326,- Kč**

## OCENĚNÍ KÁCENÝCH STROMŮ DLE METODIKY AOPK ČR, O KTERÉ JE NUTNO ŽÁDAT

Tento protokol je zpracován na základě metodiky Agentury ochrany přírody a krajiny ČR k oceňování dřevin rostoucích mimo les pro rok 2017

č. 1 – strom – <i>Tilia cordata</i>	55 785,- Kč
č. 3 – strom – <i>Acer campestre</i> , vícekmenný	66 444,- Kč
č. 5 – strom – <i>Alnus glutinosa</i>	22 513,-Kč
č. 9 – strom – <i>Fraxinus excelsior</i>	42 326,-Kč
č. 11 – strom – <i>Tilia cordata</i>	122 355,-Kč
č. 12 – strom – <i>Quercus robur</i>	265 329,-Kč
č. 13 – strom – <i>Tilia cordata</i>	42 326,-Kč

**Celkem** **617 078,-Kč**

# **Most ev.č. Mcp -1**

Most pro smíšený provoz cyklistů a chodců přes potok Mlýnka v obci Studénka u NJ

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**



□

Objekt: Objekt ev.č. Mcp -1 (Most přes potok Mlýnka v obci Studénka u NJ )

Okres: Nový Jičín

Prohlídku provedla firma:

Prohlídku provedl: Bartoník Petr Ing. , registrační číslo oprávnění 131/2010

Datum provedení prohlídky: 24.6.2018

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky: polojasno, klid

Teplota vzduchu: 20 °C

Teplota NK: 12 °C

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace:

Ev. č. mostu: Mcp - 1

Název objektu: Most pro smíšený provoz cyklistů a chodců přes potok Mlýnka v obci Studénka

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Základy podpěr a křídel

- |     |  |
|-----|--|
| 1.1 | Základy spodní stavby jsou nepřístupné bez provedení sond je nelze jednoznačně určit. Dá se předpokládat založení plošné – základové pásy. |
|-----|--|

### 2. Podpěry, křídla, čelní zdi

- |     |         |  |
|-----|---------|--|
| 2.1 | Podpěry | Opěry jsou monolitické, masivní betonové.      |
| 2.2 | Pilíře  | Pilíře jsou monolitické, masivní betonové      |
| 2.3 | Křídla  | Křídla u mostu jsou tvořena z kamenných kvádrů |

### 3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, závěry

- |     |                  |  |
|-----|------------------|--|
| 3.1 | Nosná konstrukce | Objekt je ocelový, trámový most.<br><br>Nosnou konstrukci tvoří 2 ks hlavních ocelových I-nosníků a ocelové příčnický. |
| 3.2 | Ložiska          | Ocelová NK je uložena na opěry přes ocelová ložiska  |
| 3.3 | Klouby           | Na mostu nejsou.   |
| 3.4 | Závěry           | Závěry na mostu nejsou   |

### 4. Svršek - chodník, izolační systém, římsy, kolejový svršek, zálivky

- |     |                 |  |
|-----|-----------------|--|
| 4.1 | Chodník         | Chodník na mostu je tvořen ocelovými plechy. Volná šířka mostu je 1,50 m |
| 4.2 | Izolační systém | Izolace není   |
| 4.3 | Římsy           | Římsy na mostu nejsou .  |

5. Vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

- |     |                      |  |
|-----|----------------------|--|
| 5.1 | Záchytná zařízení    | Na mostu je ocelové zábradlí.<br><br>Na levé straně je třímadlové ocelové zábradlí z profilů L60mm.<br><br>Na pravé straně je zábradlí součástí hlavního ocelového nosníku + ocelové horní madlo z profilu L 60 mm |
| 5.2 | Ochranná zařízení    | Na mostu není.   |
| 5.3 | Revizní zařízení     | Na mostu není.   |
| 5.4 | Dopravní značení     | Na mostu nejsou osazeny tabulky s evidenčním číslem.   |
| 5.5 | Odvodňovací zařízení | Odvodňovací zařízení na mostu není.  |

6. Cizí zařízení

- |     |   |
|-----|---|
| 6.1 | Na mostu jsou na pravé straně 3 chráničky |
|-----|---|

7. Území pod mostem a přístupové cesty

- |     |                  |   |
|-----|------------------|---|
| 7.1 | Území pod mostem | Pod mostem je neupravený tok a pěší stezka. |
| 7.2 | Přístupové cesty | Přístup pod most je po pěší stezce.         |

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy podpěr a křídel

Základy opěr a křídel jsou bez zjevných závad a postřehnutelných geometrických změn.

2. Podpěry, křídla,

- |     |         |   |
|-----|---------|---|
| 2.1 | Podpěry | Betonové opěry jsou podélně popraskané ve spáře pod úložným prahem. Pilíře jsou bez závad. Na úložných prazích jsou nečistoty a vegetace. |
| 2.2 | Křídla  | Křídla u první opěry bez závad. Z křídel u druhé opěry se drolí beton.  |

3. Nosná konstrukce, ložiska, závěry

- |     |                  |   |
|-----|------------------|---|
| 3.1 | Nosná konstrukce | NK vcelku bez závad. Koroze všech ocelových částí NK. |
| 3.2 | Ložiska          | Koroze ocelových ložisek                              |
| 3.3 | Dil.závěry       | Dil. závěry na mostu nejsou                           |

4. Svršek - izolační systém, chodníky, římsy,

- |     |         |  |
|-----|---------|--|
| 4.1 | Chodník | Volná šířka mostu je pro smíšený provoz cyklistů a chodců v tomto stavu nedostačující. |
|-----|---------|--|

		Povrch chodníku na mostu je bez závad. U stojek zábradlí na pravé straně jsou otvory.
4.2	Římsy	Římsy na mostě nejsou.
5. Vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení		
5.1	Záchytná zařízení	Zábradlí na obou stranách mostu je nenormové a vzhledem k výšce mostu nad terénem je pro cyklisty i chodce nevyhovující.  Zábradlí na pravé straně s povrchovou korozí. Chybí zábradlí nad křídlem u OP2.
5.4	Dopravní značení	Chybí tabulka s ev.č. mostu.
6. Cizí zařízení		
		Koroze chrániček.
7. Území pod lávkou a přístupové cesty		
7.1	Území pod mostem	Bez závad
7.2	Přístupové cesty	Bez závad

## **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV,**

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce

## **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

odstranění do 1 roku

- Upravit chodník na mostě, aby vyhovoval volnou šířkou požadavkům pro smíšený provoz cyklistů a chodců
- Očistit úložné prahy mostu od vegetace a nečistot.
- Poškozený povrch betonu opěr zasanovat.
- Upravit zábradlí dle požadavků ČSN.
- Překrýt otvory v chodníku u stojek zábradlí na pravé straně.
- Zaoblit vystupující roh na prvním sloupku zábradlí na pravé straně.
- Osadit zábradlí na křídlo u OP2
- U OP1 zmenšit mezeru mezi zábradlím mostu a křídla dle ČSN
- Osadit tabulky s ev.č. mostu.

Koroze NK nemá vliv na únosnost mostu

NK není potřeba natřít – lze ponechat patinu historie.

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD**

Datum projednání :30.7.2018

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

### **Stavební stav**

#### **Spodní stavba**

Stavební stav:      Koeficient stavebního stavu:  
III – dobrý                                      a = 1,0

#### **Nosná konstrukce**

Stavební stav:      Koeficient stavebního stavu:  
III – dobrý                                      a = 1,0

### **Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti - neznámý)

V<sub>n</sub> =    t

V<sub>r</sub> =    t

V<sub>e</sub> =    t

Použitelnost: II – Použitelné s výhradou

Zatížitelnost není součástí HPM.

Stanovený termín další hlavní prohlídky:    červen 2024





Pohled na most.



Pohled na výtokkovou stranu mostu.



Povrchová koroze I-nosníků.



Podhled mostu – koroze příčníků.



Podhled chodníku – ocelová mostovka.  
Koroze spodní části pochozích plechů.



Popraskané opěry pod úložným prahem.  
Drolí se beton.





Dilatační spára mezi NK a závěrnou zídou.



Povrchová koroze ložisek



Chráníčka podél lávky.



Zábradlí na levé straně mostu.



Výška zábradlí na levé straně.



Zábradlí na křídle u OP1.





Zábradlí na pravé straně.



Výška zábradlí na pravé straně.



Otvor mezi zábradlím na pravé straně.





Ostrý roh na pravém zábradlí.



Otvory u stojin na pravém zábradlí.



Chybí zábradlí na křídle u OP2

# **Most ev.č. Mcp - 2**

Most pro smíšený provoz cyklistů a chodců přes řeku Odru v obci Studénka u NJ

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

□

Objekt: Objekt ev.č. Mcp - 2 (Most přes řeku Odru v obci Studénka u NJ )

Okres: Nový Jičín

Prohlídku provedla firma:

Prohlídku provedl: Bartoník Petr Ing. , registrační číslo oprávnění 131/2010

Datum provedení prohlídky: 24.6.2018

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky: polojasno, klid

Teplota vzduchu: 20 °C

Teplota NK: 12 °C

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace:

Ev. č. mostu: Mcp - 2

Název objektu: Most pro smíšený provoz cyklistů a chodců přes řeku Odru v obci Studénka u NJ

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Základy podpěr a křídel

- |     |  |
|-----|--|
| 1.1 | Základy spodní stavby jsou nepřístupné bez provedení sond je nelze jednoznačně určit. Dá se předpokládat založení plošné – základové pásy. |
|-----|--|

### 2. Podpěry, křídla, čelní zdi

- |     |         |   |
|-----|---------|---|
| 2.1 | Podpěry | Opěry jsou z kamenných kvádrů + žel.bet. úložné prahy |
| 2.2 | Pilíře  | Pilíře jsou z kamenných kvádrů + želbet. Úložné prahy |
| 2.3 | Křídla  | Křídla u mostu jsou tvořena z kamenných kvádrů        |

### 3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, závěry

- |     |                  |  |
|-----|------------------|--|
| 3.1 | Nosná konstrukce | Objekt je ocelový, trémový most .<br><br>Nosnou konstrukci tvoří 2 ks hlavních ocelových l-nosníků a ocelové příčníky. |
| 3.2 | Ložiska          | Ložiska na mostu nejsou  |
| 3.3 | Klouby           | Na mostu nejsou.   |
| 3.4 | Závěry           | Závěry na mostu nejsou   |

### 4. Svršek - chodník, izolační systém, římsy, kolejový svršek, zálivky

- |     |                 |  |
|-----|-----------------|--|
| 4.1 | Chodník         | Chodník na mostu je tvořen ocelovými plechy. Volná šířka mostu je 0,95 m |
| 4.2 | Izolační systém | Izolace není   |
| 4.3 | Římsy           | Římsy na mostu nejsou .  |



5. Vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1	Záchytná zařízení	Na mostu je ocelové zábradlí.  Na levé straně je třímadlové ocelové zábradlí z profilů L60mm.  Na pravé straně je zábradlí součástí hlavního ocelového nosníku.
5.2	Ochranná zařízení	Na mostu není.
5.3	Revizní zařízení	Na mostu není.
5.4	Dopravní značení	Na mostu nejsou osazeny tabulky s evidenčním číslem.
5.5	Odvodňovací zařízení	Odvodňovací zařízení na mostu není.

6. Cizí zařízení

6.1		Na mostu není cizí zařízení
-----	--	-----------------------------

7. Území pod mostem a přístupové cesty

7.1	Území pod mostem	Pod mostem je neupravený tok
7.2	Přístupové cesty	Přístup pod most je po svazích toku.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy podpěr a křídel		Základy opěr a křídel jsou bez zjevných závad a postřehnutelných geometrických změn.
----------------------------	--	--

2. Podpěry, křídla,

2.1	Podpěry	Popraskané spárování mezi kameny
2.2	Křídla	Popraskané spárování mezi kameny

3. Nosná konstrukce, ložiska, závěry

3.1	Nosná konstrukce	NK vcelku bez závad. Koroze všech ocelových částí NK.
3.2	Ložiska	-
3.3	Dil.závěry	-

4. Svršek - izolační systém, chodníky, římsy,

4.1	Chodník	Volná šířka mostu je pro smíšený provoz cyklistů a chodců zcela nedostačující.  Povrch chodníku na mostu je bez závad. Z pohledu pochozích plechů se loupe nátěr. Nevyhovující volná šířka.
-----	---------	---

4.2 Římsy Římsy na mostu nejsou.

5. Vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1 Záchytná zařízení Zábradlí na obou stranách mostu je nenormové a vzhledem k výšce mostu nad terénem je pro cyklisty i chodce zcela nevyhovující.  
Zábradlí na levé straně je nenormové, o výšce 1,1 m.  
Zábradlí na pravé straně s povrchovou korozí o výšce 0,7 m.

5.4 Dopravní značení Chybí tabulka s ev.č. mostu.

6. Cizí zařízení -

7. Území pod mostem a přístupové cesty

7.1 Území pod mostem Bez závad  
7.2 Přístupové cesty Bez závad

## **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV,**

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce

## **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

odstranění do 1 roku

- Upravit zábradlí na mostě na normovou výšku dle požadavků ČSN.
- Rozšířit volnou šířku chodníku na mostě, aby vyhovovala požadavkům pro smíšený provoz cyklistů a chodců.
- Zaoblit vyčnívající roh na prvním sloupku pravého zábradlí
- U pravého zábradlí zmenšit mezeru mezi dvěma nosíky zábradlí lávky dle ČSN

odstranění do 5 let

- Opravit poškozené spárování

Koroze NK nemá vliv na únosnost – pro cyklistický a pěší provoz.

NK není potřeba natřít – lze ponechat patinu historie.

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD

Datum projednání :30.7.2018

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:      Koeficient stavebního stavu:  
III – dobrý                      a = 1,0

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:      Koeficient stavebního stavu:  
III – dobrý                      a = 1,0

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti - neznámý)

V<sub>n</sub> =    t

V<sub>r</sub> =    t

V<sub>e</sub> =    t

Použitelnost: II – Použitelné s výhradou  
(zábradlí, šířka)

Zatížitelnost není součástí HPL.

Stanovený termín další hlavní prohlídky:    červen 2024



Pohled na most.



Pohled na pravou stranu mostu.



Povrchová koroze I-nosníků a příčniců.





Popraskané a místy vypadlé spárování mezi kameny.



Trhliny ve spárování mezi kameny. Koroze plechů uložení NK.



Popraskané spárování na závěrné zídce.



Zábradlí na levé straně mostu.



Výška zábradlí na levé straně.



Volná šířka chodníku – 0,95 m.





Zábradlí na pravé straně.



Výška zábradlí na pravé straně.



Otvor mezi zábradlím na pravé straně.



Ostrý roh na pravém zábradlí.



Nečistoty na chodníku.



Díra mezi nosníkem a pochůzím  
plechem.



# **Most ev.č. Mcp-3**

Most pro smíšený provoz cyklistů a chodců přes inundaci v obci Studénka u NJ

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

□

Objekt: Objekt ev.č. Mcp-3 (Most přes inundaci v obci Studénka u NJ )

Okres: Nový Jičín

Prohlídku provedla firma:

Prohlídku provedl: Bartoník Petr Ing. , registrační číslo oprávnění 131/2010

Datum provedení prohlídky: 24.6.2018

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky: polojasno, klid

Teplota vzduchu: 20 °C

Teplota NK: 12 °C

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace:

Ev. č. mostu : Mcp - 3

Název objektu: Most pro smíšený provoz cyklistů a chodců přes inundaci v obci Studénka u NJ

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Základy podpěr a křídel

- |     |  |
|-----|--|
| 1.1 | Základy spodní stavby jsou nepřístupné bez provedení sond je nelze jednoznačně určit. Dá se předpokládat založení plošné – základové pásy. |
|-----|--|

### 2. Podpěry, křídla, čelní zdi

- |     |         |  |
|-----|---------|--|
| 2.1 | Podpěry | Opěry jsou kamenné + žel.bet. úložný práh.     |
| 2.2 | Pilíře  | Pilíře jsou kamenné + žel.bet. úložný práh     |
| 2.3 | Křídla  | Křídla u mostu jsou tvořena z kamenných kvádrů |

### 3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, závěry

- |     |                  |  |
|-----|------------------|--|
| 3.1 | Nosná konstrukce | Objekt je ocelový, trémový most .<br><br>Nosnou konstrukci tvoří 2 ks hlavních ocelových I-nosníků a ocelové příčníky. |
| 3.2 | Ložiska          | Ocelová NK je uložena na opěry bez ložisek   |
| 3.3 | Klouby           | Na mostu nejsou.   |
| 3.4 | Závěry           | Závěry na mostu nejsou   |

### 4. Svršek - chodník, izolační systém, římsy, kolejový svršek, zálivky

- |     |                 |   |
|-----|-----------------|---|
| 4.1 | Chodník         | Chodník na mostu je tvořen ocelovými plechy. Volná šířka chodníku je 0,69 m |
| 4.2 | Izolační systém | Izolace není  |
| 4.3 | Římsy           | Římsy na mostě nejsou .   |

5. Vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

- |     |                      |  |
|-----|----------------------|--|
| 5.1 | Záchytná zařízení    | Na mostu je ocelové zábradlí.<br><br>Na levé straně je třímadlové ocelové zábradlí z profilů L60mm.<br><br>Na pravé straně je zábradlí součástí hlavního ocelového nosníku + ocelové horní madlo z profilu L 60 mm |
| 5.2 | Ochranná zařízení    | Na mostu není.   |
| 5.3 | Revizní zařízení     | Na mostu není.   |
| 5.4 | Dopravní značení     | Na mostu nejsou osazeny tabulky s evidenčním číslem.   |
| 5.5 | Odvodňovací zařízení | Odvodňovací zařízení na mostu není.  |

6. Cizí zařízení

- |     |                             |
|-----|-----------------------------|
| 6.1 | Na mostu není cizí zařízení |
|-----|-----------------------------|

7. Území pod mostem a přístupové cesty

- |     |                  |                                   |
|-----|------------------|-----------------------------------|
| 7.1 | Území pod mostem | Pod mostem je účelová komunikace. |
| 7.2 | Přístupové cesty | Přístup pod most je po svazích.   |

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

- |                            |  |
|----------------------------|--|
| 1. Základy podpěr a křídel | Základy opěr a křídel jsou bez zjevných závad a postřehnutelných geometrických změn. |
|----------------------------|--|

2. Podpěry, křídla,

- |     |         |  |
|-----|---------|--|
| 2.1 | Podpěry | U druhé opěry je prasklý roh pod úložným prahem. Popraskané spárování mezi kameny a ve sparách vegetace . Na úložných prazích jsou nečistoty a vegetace. |
| 2.2 | Křídla  | U křídel popraskaé spárování mezi kameny .   |

3. Nosná konstrukce, ložiska, závěry

- |     |                  |   |
|-----|------------------|---|
| 3.1 | Nosná konstrukce | NK vcelku bez závad. Koroze všech ocelových částí NK. |
| 3.2 | Ložiska          | -   |
| 3.3 | Dil.závěry       | -   |

4. Svršek - izolační systém, chodníky, římsy,

- |     |         |  |
|-----|---------|--|
| 4.1 | Chodník | Volná šířka mostu je pro smíšený provoz cyklistů a chodců zcela nedostačující. |
|-----|---------|--|

		Povrch chodníku na mostě je bez závad. Z pohledu plechů se loupe nátěr
4.2	Římsy	Římsy na mostě nejsou.
5. Vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení		
5.1	Záchytná zařízení	Zábradlí na obou stranách mostu je nenormové a vzhledem k výšce mostu nad terénem je pro cyklisty i chodce nevyhovující.  Zábradlí na levé straně je nenormové.  Zábradlí na pravé straně s povrchovou korozií.
5.4	Dopravní značení	Chybí tabulka s ev.č. mostu.
6. Cizí zařízení		
-		
7. Území pod mostem a přístupové cesty		
7.1	Území pod mostem	Bez závad
7.2	Přístupové cesty	Bez závad

## **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV,**

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce

## **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

odstranění do 1 roku

- Upravit chodník na mostě, aby vyhovoval volnou šířkou požadavkům pro smíšený provoz cyklistů a chodců.
- Očistit úložné prahy mostu od vegetace a nečistot.
- Upravit zábradlí na mostě dle požadavků ČSN
- Osadit tabulky s ev.č. mostu..

Odstranění do 5 let

- Odstranit vegetaci ze spar. Obnovit spárování spodní stavby.

Koroze NK nemá vliv na únosnost mostu pro cyklisty a pro pěší

NK není potřeba natřít – lze ponechat patinu historie.



## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD

Datum projednání :30.7.2018

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:      Koeficient stavebního stavu:  
III – dobrý                      a = 1,0

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:      Koeficient stavebního stavu:  
III – dobrý                      a = 1,0

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti - neznámý)

Vn = t

Vr = t

Ve = t

Použitelnost: II – Použitelné s výhradou  
(volná šířka)

Zatížitelnost není součástí HPL.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: červen 2024



Pohled na most.



Volná šířka chodníku - 0,69 m.

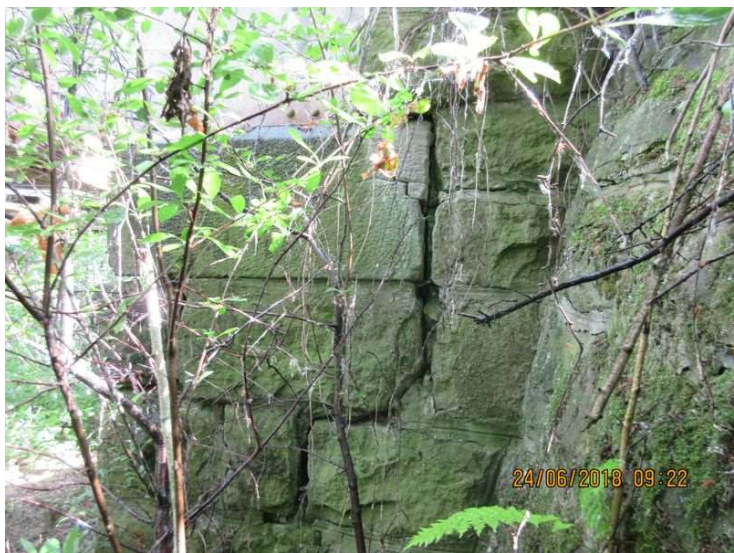


Povrchová koroze pohledu pochůzích plechů.





Trhliny ve spárování mezi kameny.



Prasklý roh OP2.



Vegetace ve spárách pilířů





Povrchová koroze hlavního I-nosníku i příčníků.



Prasklý blok pod uložením NK.



Vypadané spárování mezi kameny.





Zábradlí na mostě.



Výška zábradlí na levé straně.

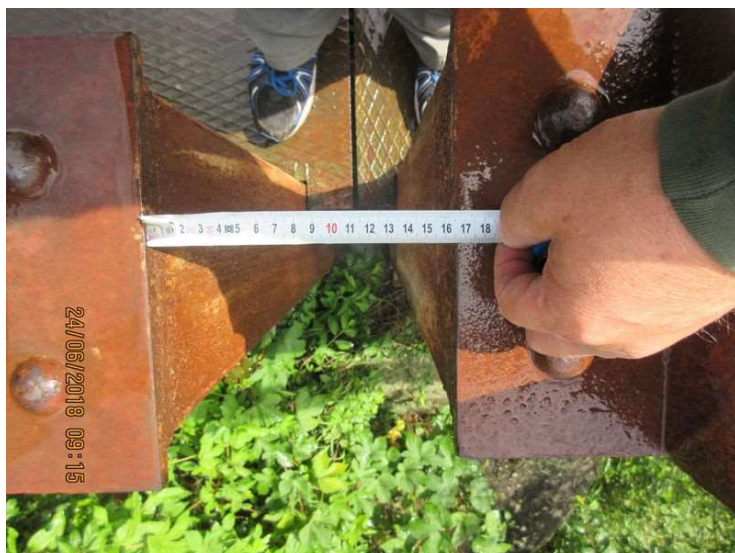


Výška zábradlí na pravé straně.





Zábradlí na křídle na pravé straně.



Otvor mezi zábradlím na pravé straně.



Náběh na most.

## Soupis stavebních prací, dodávek a služeb

Stavba: **gU01**      **STUDIE CYKLOSTEZKY VE MĚSTĚ STUDÉNKA**

Zadavatel: \_\_\_\_\_ IČO: \_\_\_\_\_  
 DIČ: \_\_\_\_\_

Zhotovitel: \_\_\_\_\_ IČO: \_\_\_\_\_  
 DIČ: \_\_\_\_\_

Vypracoval:

Rozpis ceny	Celkem
HSV	10 871 057,22
PSV	0,00
MON	0,00
Vedlejší náklady	25 000,00
Ostatní náklady	0,00
<b>Celkem</b>	<b>10 896 057,22</b>

### Rekapitulace daní

Základ pro sníženou DPH	15 %	0,00 CZK
Snížená DPH	15 %	0,00 CZK
Základ pro základní DPH	21 %	10 896 057,22 CZK
Základní DPH	21 %	2 288 172,02 CZK
Zaokrouhlení		0,00 CZK

**Cena celkem s DPH** **13 184 229,24 CZK**

v \_\_\_\_\_ dne **28.06.2019**

sdfsdf

\_\_\_\_\_  
Za zhotovitele

\_\_\_\_\_  
Za objednatele

## Rekapitulace dílčích částí

Číslo	Název	Základ pro sníženou DPH	Základ pro základní DPH	DPH celkem	Cena celkem	%
<b>01</b>	<b>STUDIE CYKLOSTEZKY VE MĚSTĚ ST</b>	<b>0</b>	<b>10 018 057</b>	<b>2 103 792</b>	<b>12 121 849</b>	<b>92</b>
01	STUDIE CYKLOSTEZKY VE MĚSTĚ ST	0	10 018 057	2 103 792	12 121 849	92
<b>02</b>	<b>Mostní objekty</b>	<b>0</b>	<b>685 000</b>	<b>143 850</b>	<b>828 850</b>	<b>6</b>
02.1	Most ev.č. M <sub>cp</sub> -1:	0	245 000	51 450	296 450	2
02.2.	Most ev.č. M <sub>cp</sub> -2	0	185 000	38 850	223 850	2
02.3.	Most ev.č. M <sub>cp</sub> -3	0	255 000	53 550	308 550	2
<b>VRN</b>	<b>VEDLEJŠÍ ROZPOČTOVÉ NÁKLADY</b>	<b>0</b>	<b>193 000</b>	<b>40 530</b>	<b>233 530</b>	<b>2</b>
VRN	VEDLEJŠÍ ROZPOČTOVÉ NÁKLADY	0	193 000	40 530	233 530	2
Celkem za stavbu		0	10 896 057	2 288 172	13 184 229	100

## Rekapitulace dílů

Číslo	Název	Typ dílu			Celkem	%
1	Zemní práce	HSV			3 677 030,76	34
2	Základy a zvláštní zakládání	HSV			925 448,00	8
4	Vodorovné konstrukce	HSV			60 422,40	1
5	Komunikace	HSV			5 807 654,40	53
91	Doplňující práce na komunikaci	HSV			16 702,00	0
99	Staveništní přesun hmot	HSV			383 799,66	4
VN	Vedlejší náklady	VN			25 000,00	0
Cena celkem					10 896 057,22	100



**Položkový soupis prací a dodávek**

S:	gU01	STUDIE CYKLOSTEZKY VE MĚSTĚ STUDÉNKA
O:	01	STUDIE CYKLOSTEZKY VE MĚSTĚ STUDÉNKA - Odhad nákladů
R:	01	STUDIE CYKLOSTEZKY VE MĚSTĚ STUDÉNKA - Odhad nákladů

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	Množství	Cena / MJ	Celkem	DPH	Cena s DPH	Ceník	Cen. soustava / platnost	Cenová úroveň
<b>Díl: 1 Zemní práce</b>						<b>3 509 030,76</b>		<b>4 245 927,22</b>			
1	122201102R00	Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině 3 přes 100 do 1 000 m3 s přehozením výkopku na vzdálenost do 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek, odkop pro zřízení konstrukce komunikace (průměrná kubatúra výkopu v řezu x dl. komunikace) : 1,8*1280	m3	2 304,00000	114,00	262 656,00	21,00	317 813,76	800-1	RTS 19/ I	RTS 19/ I
						2 304,00000					
2	122201109R00	Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině 3 příplatek k cenám za lepivost horniny s přehozením výkopku na vzdálenost do 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek, Odkaz na mn. položky pořadí 1 : 2304,00000	m3	2 304,00000	37,30	85 939,20	21,00	103 986,43	800-1	RTS 19/ I	RTS 19/ I
						2 304,00000					
3	132201211R00	Hloubení rýh šířky přes 60 do 200 cm do 100 m3, v hornině 3, hloubení strojně zapažených i nezapažených, s urovnáním dna do předepsaného profilu a spádu, s případně nutným přehozením výkopku na vzdálenost do 3 m ve výkopšti, s přehozením výkopku na přilehlém terénu na vzdálenost do 5 m od podélné osy rýhy nebo s naložením výkopku na dopravní prostředek. výkop rýhy pro zřízení drenáže pláně (plocha výkopu v řezu x dl. drenáže) : 0,4*1280	m3	512,00000	211,00	108 032,00	21,00	130 718,72	800-1	RTS 19/ I	RTS 19/ I
						512,00000					
4	132201219R00	Hloubení rýh šířky přes 60 do 200 cm příplatek za lepivost, v hornině 3, zapažených i nezapažených, s urovnáním dna do předepsaného profilu a spádu, s případně nutným přehozením výkopku na vzdálenost do 3 m ve výkopšti, s přehozením výkopku na přilehlém terénu na vzdálenost do 5 m od podélné osy rýhy nebo s naložením výkopku na dopravní prostředek. Odkaz na mn. položky pořadí 3 : 512,00000	m3	512,00000	35,70	18 278,40	21,00	22 116,86	800-1	RTS 19/ I	RTS 19/ I
						512,00000					
5	162701105RT3	Vodorovné přemístění výkopku z horniny 1 až 4, na vzdálenost přes 9 000 do 10 000 m po suchu, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí, zpáteční cesta vozidla. odkopávky - obsyp objektů zeminou z výkopku : 2304+512-704	m3	2 112,00000	254,00	536 448,00	21,00	649 102,08	800-1	RTS 19/ I	RTS 19/ I
						2 112,00000					
6	162701109RT3	Vodorovné přemístění výkopku příplatek k ceně za každých dalších i započatých 1 000 m přes 10 000 m z horniny 1 až 4 po suchu, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí, zpáteční cesta vozidla. Příplatek za dlašič 10 km nad 10 km (celková odvozořevá vzdálenost 20 km) 2176,92*10	m3	21 769,20000	20,10	437 560,92	21,00	529 448,71	800-1	RTS 19/ I	RTS 19/ I
						21 769,20000					
7	175101101R00	Obsyp potrubí bez prohození sypaniny, bez dodávky obsypového materiálu sypaninou z vhodných hornin tř. 1 - 4 nebo materiálem připraveným podél výkopu ve vzdálenosti do 3 m od jeho kraje, pro jakoukoliv hloubku výkopu a jakoukoliv míru zhutnění, obsyp drenáže KAMENIVO fr. 8/32 : 0,4*1280	m3	512,00000	568,00	290 816,00	21,00	351 887,36	800-1	RTS 19/ I	RTS 19/ I
						512,00000					
8	175101201R00	Obsyp objektů bez prohození sypaniny sypaninou z vhodných hornin tř. 1 - 4 nebo materiálem, uloženým ve vzdálenosti do 30 m od vnějšího kraje objektu, pro jakoukoliv míru zhutnění, (2304+512)*0,25	m3	704,00000	835,00	587 840,00	21,00	711 286,40	800-1	RTS 19/ I	RTS 19/ I
						704,00000					
9	180402112R00	Založení trávníku parkový trávník, výsevem, na svahu přes 1:5 do 1:2 na půdě předem připravené s pokosením, naložením, odvozem odpadu do 20 km a se složením, Odkaz na mn. položky pořadí 11 : 1280,00000	m2	1 280,00000	35,60	45 568,00	21,00	55 137,28	823-1	RTS 19/ I	RTS 19/ I
						1 280,00000					
10	181101102R00	Úprava pláně v zářezech v hornině 1 až 4, se zhutněním vyrovnáním výškových rozdílů, ploch vodorovných a ploch do sklonu 1 : 5. 4,5*1280	m2	5 760,00000	13,00	74 880,00	21,00	90 604,80	800-1	RTS 19/ I	RTS 19/ I
						5 760,00000					
11	181301112R00	Rozprostření a urovnání ornice v rovině v souvislé ploše přes 500 m2, tloušťka vrstvy přes 100 do 150 mm s případným nutným přemístěním hromad nebo dočasných skládek na místo potřeby ze vzdálenosti do 30 m, v rovině nebo ve svahu do 1 : 5, ohumusování podél obrubníků (šířka 500 mm, tl.150 mm) : 1280*0,5*2	m2	1 280,00000	12,50	16 000,00	21,00	19 360,00	800-1	RTS 19/ I	RTS 19/ I
						1 280,00000					

**Položkový soupis prací a dodávek**

S:	gU01	STUDIE CYKLOSTEZKY VE MĚSTĚ STUDÉNKA
O:	01	STUDIE CYKLOSTEZKY VE MĚSTĚ STUDÉNKA - Odhad nákladů
R:	01	STUDIE CYKLOSTEZKY VE MĚSTĚ STUDÉNKA - Odhad nákladů

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	Množství	Cena / MJ	Celkem	DPH	Cena s DPH	Ceník	Cen. soustava / platnost	Cenová úroveň
12	199000005R00	Poplatky za skládku zeminy 1- 4 1613,78*2,2	t	3 550,31600	140,00	497 044,24	21,00	601 423,53	800-1	RTS 19/ I	RTS 19/ I
13	00572400R	směs travní parková, pro běžnou zátěž 1280*0,5*2*0,1	kg	128,00000	105,00	13 440,00	21,00	16 262,40	SPCM	RTS 19/ I	RTS 19/ I
14	583418004R	kamenivo přírodní drcené frakce 16,0 až 32,0 mm; třída B zásyp drenáže : 0,4*1280*2,4	t	1 228,80000	435,00	534 528,00	21,00	646 778,88	SPCM	RTS 19/ I	RTS 19/ I
<b>Díl: 2 Základy a zvláštní zakládání</b>						<b>240 448,00</b>		<b>290 942,08</b>			
15	212792112R00	Montáž trativodů z flexibilních trubek jakékoliv DN se zřízením štěrkopískového lože pod trubky a s jejich obsypem v průměrném celkovém množství do 0,15 m3/m, zřízení trativodů z drenážních trubek DN 100 : 1280	m	1 280,00000	152,50	195 200,00	21,00	236 192,00	827-1	RTS 19/ I	RTS 19/ I
16	28611223.AR	trubka plastová drenážní PVC; ohebná; perforovaná po celém obvodu; DN 100,0 mm 1280*1,01	m	1 292,80000	35,00	45 248,00	21,00	54 750,08	SPCM	RTS 19/ I	RTS 19/ I
<b>Díl: 4 Vodorovné konstrukce</b>						<b>60 422,40</b>		<b>73 111,10</b>			
17	451573111R00	Lože pod potrubí, stoky a drobné objekty z písku a štěrkopísku do 65 mm v otevřeném výkopu, lože ze ŠP pod drenážní potrubí : 0,045*1280	m3	57,60000	1 049,00	60 422,40	21,00	73 111,10	827-1	RTS 19/ I	RTS 19/ I
<b>Díl: 5 Komunikace</b>						<b>5 807 654,40</b>		<b>7 027 261,82</b>			
18	564861111RT2	Podklad ze štěrkodrti s rozprostřením a zhuštěním frakce 0-32 mm, tloušťka po zhuštění 200 mm podklad ze štěrkodrti (ŠDA 0/32.EG.ČSN 736126).....tl. 200mm konstrukce cyklostezky : podklad ze štěrkodrti (ŠDA 0/32.EG.ČSN 736126).....tl. 200mm : 1280*3+(1280*0,25*2)	m2	4 480,00000	203,00	909 440,00	21,00	1 100 422,40	822-1	RTS 19/ I	RTS 19/ I
19	565161211R00	Podklad z kameniva obaleného asfaltem ACP 16+ až ACP 22+, v pruhu šířky přes 3 m, třídy 1, tloušťka po zhuštění 80 mm s rozprostřením a zhuštěním podkladní vrstva ACP 16+ 50/70; ČSN EN 13108-1.....tl. 80mm 1280*3+(1280*0,05*2)	m2	3 968,00000	474,50	1 882 816,00	21,00	2 278 207,36	822-1	RTS 19/ I	RTS 19/ I
20	567122112R00	Podklad z kameniva zpevněného cementem SC C8/10, tloušťka po zhuštění 130 mm bez dilatačních spár, s rozprostřením a zhuštěním, ošetřením povrchu podkladu vodou šířka vrstvy x dl. cyklostezky : 1280*3+(1280*2*0,15)	m2	4 224,00000	248,00	1 047 552,00	21,00	1 267 537,92	822-1	RTS 19/ I	RTS 19/ I
21	568111112R00	Vyztužení podkladní vrstvy z geotextilie, sklon povrchu do 1:5, role šířky do 7,5 m separační vrstva kolem drenáže : 2,3*1280	m2	2 944,00000	29,40	86 553,60	21,00	104 729,86	822-1	RTS 19/ I	RTS 19/ I
22	569621121R00	Zpevnění krajnic nebo komunikací pro pěší recyklatem asfaltovým, tloušťky 15 cm s rozprostřením a zhuštěním krajnice z asf. recykl. fr. 0/32 mm : 1280*0,25*2	m2	640,00000	116,50	74 560,00	21,00	90 217,60	822-1	RTS 19/ I	RTS 19/ I
23	573231110R00	Postřik živичný spojovací bez posypu kamenivem z emulze, v množství od 0,3 do 0,5 kg/m2 cyklostezka : 1280*3	m2	3 840,00000	7,40	28 416,00	21,00	34 383,36	822-1	RTS 19/ I	RTS 19/ I
24	573231111R00	Postřik živичný spojovací bez posypu kamenivem ze silniční emulze, v množství od 0,5 do 0,7 kg/m2 infiltr. postřik asf. em. 0.7kg/m2 : 1280*3+(1280*2*0,15)	m2	4 224,00000	10,10	42 662,40	21,00	51 621,50	822-1	RTS 19/ I	RTS 19/ I
25	577132111R00	Beton asfaltový s rozprostřením a zhuštěním v pruhu šířky přes 3 m, ACO 11+, tloušťky 40 mm, plochy přes 1000 m2 obrusná vrstva ACO 11S 50/70; ČSN EN 13108-1.....tl. 40mm 1280*3	m2	3 840,00000	233,50	896 640,00	21,00	1 084 934,40	822-1	RTS 19/ I	RTS 19/ I

**Položkový soupis prací a dodávek**

S:	gU01	STUDIE CYKLOSTEZKY VE MĚSTĚ STUDÉNKA
O:	01	STUDIE CYKLOSTEZKY VE MĚSTĚ STUDÉNKA - Odhad nákladů
R:	01	STUDIE CYKLOSTEZKY VE MĚSTĚ STUDÉNKA - Odhad nákladů

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	Množství	Cena / MJ	Celkem	DPH	Cena s DPH	Ceník	Cen. soustava / platnost	Cenová úroveň
26	57475OA0	VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY - dodání geomříže v požadované kvalitě a v množství včetně přesahů (přesahy započteny v jednotkové ceně) - očištění podkladu - pokládka geomříže dle předepsaného technologického předpisu včetně dodávky geomříže trojosé PP : 5*1280	M2	6 400,00000	123,00	787 200,00	21,00	952 512,00		RTS 19/ I	EXP 18
				6 400,00000							
27	693660194R	geotextilie směs přírodních a syntetických vláken; funkce separační, ochranná, filtrační; plošná hmotnost 500 g/m2 separační geotextilie 500g/m2 Odkaz na mn. položky pořadí 21 : 2944,00000	m2	2 944,00000	17,60	51 814,40	21,00	62 695,42	SPCM	RTS 19/ I	RTS 19/ I
				2 944,00000							
<b>Díl: 91</b>		<b>Doplňující práce na komunikaci</b>				<b>16 702,00</b>		<b>20 209,42</b>			
28	914001121RT6	Osazení a montáž svislých dopravních značek sloupek, do betonového základu a AL patky, včetně dodávky sloupku a značky 4	kus	4,00000	2 060,00	8 240,00	21,00	9 970,40	822-1	RTS 19/ I	RTS 19/ I
				4,00000							
29	40445033.AR	značka dopravní silniční svislá; příkazová C1-C14; tvar kruh; 700 mm; štít z pozink.plechu s dvojitým ohybem,retroref.folie II.tř.; záruka 10 let C10a+C10b : 4	kus	4,00000	1 638,00	6 552,00	21,00	7 927,92	SPCM	RTS 19/ I	RTS 19/ I
				4,00000							
30	404459505R	příslušenství k dopravnímu značení sloupek Fe 60 pozinkovaný, délka 4000 mm 4	kus	4,00000	477,50	1 910,00	21,00	2 311,10	SPCM	RTS 19/ I	RTS 19/ I
				4,00000							
<b>Díl: 99</b>		<b>Staveništní přesun hmot</b>				<b>383 799,66</b>		<b>464 397,59</b>			
31	998225111R00	Přesun hmot komunikací a letišť, kryt živičný jakékoliv délky objektu vodorovně do 200 m	t	6 428,80498	59,70	383 799,66	21,00	464 397,59	822-1	RTS 19/ I	RTS 19/ I
<b>Celkem</b>						<b>10 018 057,22</b>					

**Položkový soupis prací a dodávek**

S:	gU01	STUDIE CYKLOSTEZKY VE MĚSTĚ STUDÉNKA
O:	02	Mostní objekty
R:	02.1	Most ev.č. Mcp -1:

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	Množství	Cena / MJ	Celkem	DPH	Cena s DPH	Ceník	Cen. soustava / platnost	Cenová úroveň
<b>Díl: 2</b>		<b>Základy a zvláštní zakládání</b>				<b>245 000,00</b>		<b>296 450,00</b>			
1	R001.1.	Stavební úprava stávajícího mostu	soubor	1,00000	245 000,00	245 000,00	21,00	296 450,00		Vlastní	Indiv

- Stávající chodník na mostě bude upraven – bude rozšířen na minimální šířku pro smíšený provoz chodců a cyklistů tj. min na šířku 3,50 m, tzn. šířka 3,0 m pro pohyb cyklistů a chodců a 2 x 0,25 m bezpečnostní odstupy.

Součástí stavebních úprav bude i navýšení bezpečnostního zábradlí na mostě na min. výšku zábradlí pro cyklistický provoz tj. 1,50 m.

- Očistit úložné prahy mostu od vegetace a nečistot.
- Poškozený povrch betonu opěr zasanovat.
- Upravit zábradlí dle požadavků ČSN.
- Překrýt otvory v chodníku u stojek zábradlí na pravé straně.
- Zaoblit vystupující roh na prvním sloupku zábradlí na pravé straně.
- Osadit zábradlí na křídlo u OP2
- U OP1 zmenšit mezeru mezi zábradlím mostu a křídla dle ČSN
- Osadit tabulky s ev.č. mostu.

1

1,00000

<b>Celkem</b>						<b>245 000,00</b>					
---------------	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--



**Položkový soupis prací a dodávek**

S:	gU01	STUDIE CYKLOSTEZKY VE MĚSTĚ STUDÉNKA
O:	02	Mostní objekty
R:	02.2.	Most ev.č. Mcp -2

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	Množství	Cena / MJ	Celkem	DPH	Cena s DPH	Ceník	Cen. soustava / platnost	Cenová úroveň
<b>Díl: 2</b>		<b>Základy a zvláštní zakládání</b>				<b>185 000,00</b>		<b>223 850,00</b>			
1	R001.2.	Stavební úprava stávajícího mostu	soubor	1,00000	185 000,00	185 000,00	21,00	223 850,00		Vlastní	Indiv

- Stávající chodník na mostě bude upraven – bude rozšířen na minimální šířku pro smíšený provoz chodců a cyklistů tj. min na šířku 3,50 m, tzn. šířka 3,0 m pro pohyb cyklistů a chodců a 2 x 0,25 m bezpečnostní odstup.
- Upravit zábradlí na mostě na normovou výšku dle požadavků ČSN - navýšení bezpečnostního zábradlí na mostě na min. výšku zábradlí pro cyklistický provoz tj. 1,50 m.
- Zaoblit vyčnívající roh na prvním sloupku pravého zábradlí
- U pravého zábradlí zmenšit mezeru mezi dvěma nosníky zábradlí lávky dle ČSN

1 1,00000

<b>Celkem</b>						<b>185 000,00</b>
---------------	--	--	--	--	--	-------------------

**Položkový soupis prací a dodávek**

S:	gU01	STUDIE CYKLOSTEZKY VE MĚSTĚ STUDÉNKA
O:	02	Mostní objekty
R:	02.3.	Most ev.č. Mcp -3

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	Množství	Cena / MJ	Celkem	DPH	Cena s DPH	Ceník	Cen. soustava / platnost	Cenová úroveň
<b>Díl: 2</b>						<b>255 000,00</b>		<b>308 550,00</b>			
1	R001.3.	Stavební úprava stávajícího mostu	soubor	1,00000	255 000,00	255 000,00	21,00	308 550,00		Vlastní	Indiv

- Stávající chodník na mostě bude upraven – bude rozšířen na minimální šířku pro smíšený provoz chodců a cyklistů tj. min na šířku 3,50 m, tzn. šířka 3,0 m pro pohyb cyklistů a chodců a 2 x 0,25 m bezpečnostní odstupy.
- Upravit zábradlí na mostě na normovou výšku dle požadavků ČSN - navýšení bezpečnostního zábradlí na mostě na min. výšku zábradlí pro cyklistický provoz tj. 1,50 m.
- Upravit chodník na mostě, aby vyhovoval volnou šířkou požadavkům pro smíšený provoz cyklistů a chodců.
- Očistit úložné prahy mostu od vegetace a nečistot.
- Upravit zábradlí na mostě dle požadavků ČSN
- Osadit tabulky s ev.č. mostu..

1 1,00000

<b>Celkem</b>	<b>255 000,00</b>
---------------	-------------------

**Položkový soupis prací a dodávek**

S:	gU01	STUDIE CYKLOSTEZKY VE MĚSTĚ STUDÉNKA
O:	VRN	VEDLEJŠÍ ROZPOČTOVÉ NÁKLADY
R:	VRN	VEDLEJŠÍ ROZPOČTOVÉ NÁKLADY

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	Množství	Cena / MJ	Celkem	DPH	Cena s DPH	Ceník	Cen. soustava / platnost	Cenová úroveň
<b>Díl: 1 Zemní práce</b>						<b>168 000,00</b>		<b>203 280,00</b>			
1	02620OA0	ZKOUŠENÍ KONSTRUKCÍ A PRACÍ NEZÁVISLOU ZKUŠEBNOU	ks	4,00000	2 500,00	10 000,00	21,00	12 100,00		RTS 19/ I	Indiv
<p>Zkoušení konstrukcí a prací nezávislou zkušebnou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými zkouškami, tj. provedení jádrových vývrtů o průměru 100 mm v nové vrstvě vozovky z asfaltového betonu a pracemi zkušebny pro ověření tloušťky obrusné vrstvy, míry zhutnění, mezerovitost akontroly spojení vrstvy s podkladem.</li> <li>-veškeré pžadované ukoušky pro ACO kryt</li> <li>- statickou a dynamickou zátěžovou zkoušku pro ověření únostnosti pláně</li> <li>- cena zahrnuje veškeré náklady na laboratorní zkoušky</li> <li>-zkoušky budou provedeny dle platných ČSN, TP a TKP.</li> </ul>											
				4	4,00000						
2	02720OA0	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks	1,00000	25 000,00	25 000,00	21,00	30 250,00		RTS 19/ I	Indiv
<p>Zabezpečení staveniště dopravní značení na stavenišť.</p> <p>Projednání dočasné úpravy dopravního značení po dobu výstavby s územně příslušným odborem dopravy a d DI Policie ČR.</p> <p>Zřízení, údržba a odstranění dopravního značení.</p>											
				1	1,00000						
3	02730OA0	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	ks	1,00000	50 000,00	50 000,00	21,00	60 500,00		RTS 19/ I	Indiv
<p>Náklady na vytyčení inženýrských sítí na staveništi jejich správci, s případným provedením průzkumných sond.</p>											
				1	1,00000						
4	02946OA0	OSTAT POŽADAVKY - FOTODOKUMENTACE	ks	1,00000	10 000,00	10 000,00	21,00	12 100,00		RTS 19/ I	Indiv
<p>Pořízení fotodokumentace stavby po dnech a její předání na nosiči CD</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- fotodokumentaci zadavatelem požadovaného děje a konstrukcí v požadovaných časových intervalech</li> <li>- zadavatelem specifikované výstupy (fotografie v papírovém a digitálním formátu) v požadovaném počtu</li> </ul>											
				1	1,00000						
5	02991OA0	OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE	ks	2,00000	6 500,00	13 000,00	21,00	15 730,00		RTS 19/ I	Indiv
<p>Dodávka a osazení 1 ks informační tabule s uvedením názvu stavby, investora stavby a zhotovitele stavby, s uvedením termínu realizace stavby a s uvedením kontaktu na odpovědného stavbyvedoucího</p> <p>" Billboard - informace o stavbě rozměr billboard -1 x 1 m"</p> <p>"logo dle požadavků investora, pevný materiál např. dřevo, plast + příslušná konstrukce"</p>											
				2	2,00000						
6	03100OA0	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ	ks	1,00000	60 000,00	60 000,00	21,00	72 600,00		RTS 19/ I	Indiv
<p>Náklady spojené s případným vypracováním projektové dokumentace zařízení staveniště, zřízením přípojek energií k objektům zařízení staveniště, vybudování případných měřicích odběrných míst a zřízení, případná příprava území pro objekty zařízení staveniště</p> <p>Odstranění objektů zařízení staveniště včetně přípojek energií a jejich odvoz. Položka zahrnuje i náklady na úpravu povrchů po odstranění zařízení staveniště a úklid ploch, na kterých bylo zařízení staveniště provozováno.</p>											
				1	1,00000						
<b>Díl: VN Vedlejší náklady</b>						<b>25 000,00</b>		<b>30 250,00</b>			
7	02944OA0	OSTAT POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PROVEDENÍ V DIGIT FORMĚ	komp	1,00000	25 000,00	25 000,00	21,00	30 250,00		RTS 19/ I	Indiv
<p>(odevzdání dokumentace skutečného provedení stavby v počtu 4 paré v papírové podobě a 3 ks v ele. na CD).</p>											
				1	1,00000						

**Položkový soupis prací a dodávek**

S:	gU01	STUDIE CYKLOSTEZKY VE MĚSTĚ STUDÉNKA
O:	VRN	VEDLEJŠÍ ROZPOČTOVÉ NÁKLADY
R:	VRN	VEDLEJŠÍ ROZPOČTOVÉ NÁKLADY

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	Množství	Cena / MJ	Celkem	DPH	Cena s DPH	Ceník	Cen. soustava / platnost	Cenová úroveň
<b>Celkem</b>						<b>193 000,00</b>					