


# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Napojení sjezdu zpevněné plochy k MK u budovy bývalého kina na ul. Malá Strana

ZPRACOVAL: Ing. Barbora Černíčková		
MÍSTO STAVBY: ul. Malá Strana, Studénka		
<b>NÁZEV AKCE:</b> <b>Napojení sjezdu zpevněné plochy k MK u budovy bývalého kina na ul. Malá Strana</b> (v rámci akce "Vybudování zpevněných ploch u budovy bývalého kina na ul. Malá Strana")	DATUM: 01/2020	
	STUPEŇ PD:	
ČÁST: TECHNICKÁ ZPRÁVA	OZNAČENÍ:	ČÍSLO PARÉ:

**1. Identifikační údaje stavby a investora:****1.1. Investor:**

Město Studénka  
náměstí republiky 762  
742 13 Studénka  
IČ: 00298441

**1.2. Budoucí správce komunikace (sjezdu na sousední nemovitost):**

Město Studénka  
náměstí republiky 762  
742 13 Studénka  
IČ: 00298441

**1.3. Zpracovatel dokumentace**

Moravia Trend, s.r.o.  
Oderská 407  
742 13 Studénka  
IČ: 27831116  
Kontakty: Ing. Barbora Černíčková, cernickova@moraviatrend.cz

**1.4. Identifikační údaje stavby:**

Název stavby: Napojení sjezdu zpevněné plochy k MK u budovy bývalého kina na ul. Malá Strana  
Místo stavby: MK ul. Malá Strana, Studénka  
Katastrální území: k.ú. Butovice  
Kraj: Moravskoslezský  
Charakter objektu: liniová stavba – návrh sjezdu

**2. Základní údaje o stavbě:****Účel stavby:**

Předmětem dokumentace je návrh sjezdu z místní komunikace zajišťující přístup ke zpevněným plochám. Tato místní komunikace je slepá a neslouží ani jako obslužná komunikace. Součástí stavby bude provedena akce „Vybudování zpevněných ploch u budovy bývalého kina na ul. Malá Strana“.

**Stávající stav:**

V místě budoucího sjezdu se nyní nachází poškozené betonové obruby, které místy chybí, dále nezpevněná krajnice a zeleň. Lidé využívají tohoto prostoru k parkování automobilů, aby mohli využít blízké zdravotní středisko. Vybudováním sjezdu dojde ke zlepšení funkčnosti komunikace.

**Pozemky:**

obec	katastrální území	parcelní číslo	druh pozemku dle katastru nemovitosti	výměr a (m2)	Vlastník/hospodaření se svěřeným majetkem kraje
Studénka [599921]	Butovice [758442]	1745/3	Ostatní plocha	759	Město Studénka, nám. Republiky 762, Butovice, 74213 Studénka
Studénka [599921]	Butovice [758442]	1743/6	Ostatní plocha	360	Město Studénka, nám. Republiky 762, Butovice, 74213 Studénka

### **3. Popis stavby sjezdu:**

Bude realizován vjezd na zpevněnou plochu a výjezd. Plocha bude řádně označená pomocí svíslého dopravního značení – viz. vyjádření DI PČR, Nový Jičín, tedy bude jednosměrná z důvodu lepšího a přehlednějšího nájezdu/výjezdu.

Bude provedena skrývka zelené plochy a dále bude proveden výkop do hloubky 50 cm. V místě stávající komunikace dojde k odstranění živičného povrchu a bude rovněž proveden výkop do hloubky 50 cm. Pláň bude řádně zhutněna. Míra zhutnění sypanin se provede dle normy ČSN EN ISO 14689-1 (Geotechnický průzkum a zkoušení – Pojmenování a zařídování hornin - Část 1: Pojmenování a popis). Kontrola zhutnění se provede ČSN 721006 (Kontrola zhutnění zemin sypanin). Dále bude respektována ČSN 73 6133 (Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací). V případě malé únosnosti zemní pláň (dle předepsaného modulu přetvárnosti ve výkresové dokumentaci) bude provedeno odtěžení v nezbytné tloušťce a provedení výměnné vrstvy z nesoudržné, nenamrzavé a propustné zeminy (např. ze štěrkodrti 0 - 63 mm) tl. 200 mm.

V objektech, kde se zřizuje zemní pláň, je nutné provést prohlídku zemní pláň po provedení výkopů s ověřením kvality podloží statickou zatěžovací zkouškou a závěrečnou prohlídku. Modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006. Zemní pláň musí být provedena v předepsaných příčných sklonech. Pláň musí mít hladký, rovný, homogenní povrch, vyhovující požadavkům rovnosti. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2} = 45,00$  MPa. Hodnota modulu přetvárnosti podloží zpevněných ploch nesmí být nižší o více než 10% od předepsané hodnoty. Před prováděním konstrukčních vrstev musí být zemní plán vyčištěna. Dokončená pláň musí být chráněna. Sklárky materiálu jsou na pláni zakázány.

Podkladní vrstvy budou tvořeny štěrkodrtí frakcí 32/63, tloušťka 25 cm a frakcí 0/32, rovněž tloušťky 25 cm. Tyto vrstvy budou řádně hutněny. Komunikace od zpevněné plochy bude oddělena betonovou silniční nájezdovou obruba 150 x 150 mm, která bude vyvýšená o 0,02 m a uložena do betonového lože z betonu C 16/20n XF1 min. tl. 0,10 m.

Nově budovaná zpevněná plocha bude mít povrch ze štěrkodrti, povrchové vody se tedy vsáknou do podloží. K zásadní změně v odtokovém režimu vybudováním těchto objektů tedy nedojde.

Asfaltová komunikace bude opravena pomocí asfaltového betonu obrusného ACO 11+ 50/70, tl. 40 mm, spojovacího postřiku a asfaltového betonu podkladního ACP 16+ 50/70 tl. 70 mm. V místě napojení nového krytu na stávající asfaltový kryt bude provedeno proříznutí stávajícího asfaltu, spára bude po provedení pokládky nové asfaltové krytové vrstvy zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou za tepla.

#### **Charakteristika zboží a materiálů použitých na stavbu**

Veškeré zboží a materiály, které mají být zabudovány do díla, budou nové, nepoužité, nejnovějšího typu a budou mít všechna poslední projektová i materiálová zlepšení, pokud nebude v kontraktu uvedeno jinak.

#### **Materiálové normy**

Veškeré materiály, použité na stavbě musí vyhovovat příslušným ČSN, případně odpovídajícím evropským normám a musí být vybaveny patřičnými atesty, platnými v ČR. Jakost dodávaných materiálů a konstrukcí bude dokladována předepsaným způsobem při prohlídkách a při předání a převzetí díla nebo jeho částí.

#### **Skladování materiálu**

Materiál musí být skladován tak, jak předepisuje výrobce nebo příslušný předpis. Materiál, který byl při skladování znehodnocen špatným způsobem skladování, nebo ošetřování, nebo má prošlou lhůtu použití, nesmí být na stavbě použit a musí být na náklady dodavatele neprodleně ze stavby odstraněn.

#### **Dotčené stávající IS vč. ochranných pásem:**

- CETIN podzemní vedení – v místě zpevněných ploch je nutno uložit kabelové vedení do chrániček a připojit rezervní chráničku, přesah 0,5 m za okraj zpevněné plochy; v místě spojek nezřizovat zpevněné plochy
- ČEZ nadzemní vedení VN – v místech, kde bude stavba prováděna v blízkosti stávajících podpěr vedení VN nebudou výkopové práce prováděny blíže jak 3 m od stávajících podpěrných bodů tohoto vedení; betonový základ a obruba nebude umístěna blíže jak 2,5 m od betonového základu stožáru

nadzemního vedení VN; zpevněná plocha nebude umístěna blíže jak 3 m od svislé roviny proložené krajními vodiči tohoto vedení k zemi; ochranné pásmo vedení VN bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí „**POZOR – ochranné pásmo vedení VN**“ z obou stran možného vjezdu do tohoto pásma

- ČEZ podzemní vedení NN – ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy
- GasNet NTL plynovod + plynovodní přípojka - ochranné pásmo 1,0 m od osy plynovodu
- Veřejné osvětlení – podzemní vedení
- POWGEN a.s. nebude stavbou dotčeno.
- M.NET Studénka s.r.o. nebude stavbou dotčeno.
- Zásobování teplem Vsetín a.s. – ochranné pásmo činí 1,5 m od okraje potrubí.
- itself s.r.o. – ochranné pásmo činí 1,5 m od HDPE trubek
- Miramo spol. s.r.o. nebude stavbou dotčeno.

**Před zahájením stavby musí být vytyčeny veškeré IS a v průběhu výstavby musí být dodrženy podmínky stanovené jednotlivými správci. V okolí vedení IS bude výkop prováděn ručně a s maximální opatrností.**

#### **Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:**

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

#### **Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:**

Dle zákona č.185/2001 (O odpadech) se musí odpad třídít a vést o něm evidence dle druhu, množství a způsobu nakládání s ním. Původce odpadů zařazuje odpady dle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP č.93/2016 Sb., Katalog odpadů.

Likvidace nebezpečných odpadů, které budou vznikat při stavbě, bude prováděna odbornými firmami k těmto úkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání. Ostatní odpad, který není nutné likvidovat speciálně, bude likvidován běžným způsobem (technické služby, kovošrot,...) popřípadě bude recyklován a znovu využit na stavbě (například beton, neznečištěná zemina, atd.)

Odpady vzniklé při výstavbě jsou odpady skupiny č. 15 Odpadní obaly a skupiny č. 17 Stavební a demoliční odpady. Stavební odpad a obaly budou skladovány ve velkoobjemových kontejnerech se zajištěním ochrany proti úniku (ztrátě) skladovaných odpadů. Recyklovatelné odpady budou tříděny a skladovány odděleně, odvoz do sběrných surovin nebo k recyklaci.

#### **Ochrana životního prostředí při výstavbě:**

Při výstavbě musí být dodrženy podmínky ochrany životního prostředí, především musí být zajištěna:

- Ochrana ovzduší při technologii stavebních prací. Nutno eliminovat prašnost, zamezit vznik a následný únik spalin při likvidaci odpadních stavebních materiálů
- Ochrana podloží a následně vod eventuálním únikem ropných látek (pohonných hmot a olejů) z poškozených stavebních strojů a mechanismů
- Ochrana okolí před nadměrným hlukem – taktéž poškozenými stroji a mechanismy, dále nevhodnou koncentrací potenciálních zdrojů hluku
- Ochrana před znečišťováním místních komunikací
- Ochrana proti hluku

Eliminace hluku během provádění stavby bude zajištěna řádnou činností dodavatele stavby. Nařízení vlády č.148/2006Sb. stanoví v §2 hygienický limit pro osmihodinovou pracovní dobu ustáleného a proměnného hluku při práci – vyjádřeno:

- ekvivalentní hladinou akustického tlaku:  $La_{eq,8h} = 85$  dB
- expozicí zvuku:  $EA_{8h} = 3\ 640$  Pa<sup>2</sup>.s

Předpoklad projektanta o pracovní době je v časovém období od 7:00 do 16:00.

## **4. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Svislé dopravní značení bude spočívat v označení jednosměrné cesty – IP4b a zákazu vjezdu všech vozidel – B2. Bude osazeno na nově vybudovaných zpevněných plochách.