

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

*Projektová dokumentace je zpracována dle Vyhlášky č.146/2008 Sb.,  
o rozsahu a obsahu projektové dokumentace*

<b>Název zakázky:</b>	PD - ZŠ Butovická - parkoviště
<b>Objednatel:</b>	Město Studénka nám. Republiky 762 742 13 Studénka
<b>Stupeň dokumentace:</b>	DSP+DPS
<b>Vypracoval:</b>	Ing. Miroslav Knápek
<b>Datum:</b>	08/2018
<b>Počet stránek:</b>	15
<b>Archivní číslo:</b>	mk-2017-29-11

## 1. Úvodní údaje

Název stavby: PD - ZŠ Butovická - parkoviště

Místo stavby: k.ú. Butovice – pozemky č. 798, 799, 802, 803/4, 806 a 2275/2.  
Prostor stávající komunikace a zahrady ZŠ Butovice.

Investor: Město Studénka  
nám. Republiky 762  
742 13 Studénka

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Knápek,  
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby  
(ČKAIT č.1102989)

## 2. Základní údaje o stavbě

### a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace řeší vybudování nového veřejného parkoviště podél stávající komunikace v blízkosti ZŠ Butovice. Projekt dále řeší přeložku oplocení a veřejného osvětlení.

Navrhovaná stavba bude umístěna na následujících pozemcích:

*katastrální území Butovice*

parc. č.	způsob využití	celková výměra (m <sup>2</sup> )	zábor pozemku stavbou (m <sup>2</sup> )	vlastník pozemku
798	ostatní komunikace	673	1	Město Studénka, nám. Republiky 762, Butovice, 74213 Studénka
799/10	společný dvůr	765	1	Město Studénka, nám. Republiky 762, Butovice, 74213 Studénka
802	ostatní komunikace	726	258	Město Studénka, nám. Republiky 762, Butovice, 74213 Studénka
803/4	zahrada	1466	210	<u>Vlastnické právo:</u> Město Studénka, nám. Republiky 762, Butovice, 74213 Studénka <u>Hospodaření se svěřeným majetkem obce:</u> Základní škola Studénka, Butovická 346, okres Nový Jičín, Butovická 346, Butovice, 74213 Studénka
806	zahrada	883	20	<u>Vlastnické právo:</u> Město Studénka, nám. Republiky 762, Butovice, 74213 Studénka <u>Hospodaření se svěřeným majetkem obce:</u> Základní škola Studénka, Butovická 346, okres Nový Jičín, Butovická 346, Butovice, 74213 Studénka
2275/2	ostatní plocha	1804	1	Město Studénka, nám. Republiky 762, Butovice, 74213 Studénka

### b) Předpokládaný průběh stavby

Zahájení výstavby je plánováno v roce 2019. Stavba bude prováděna jako jeden celek. Dokončení stavby se předpokládá do konce roku 2019.

**c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně splnění jeho podmínek (je-li vydán)**

Pozemky parc. č. 803/4 a parc. č. 806 v k.ú. Butovice se dle Územního plánu Studénka vydaného opatřením obecné povahy č. 1/2015 dne 12.2.2015, který nabyl účinnosti dne 5.3.2015 (dále jen „ÚP Studénka“) nachází v zastavěném území, ve stabilizované ploše občanského vybavení (OV).

Obecné podmínky pro využití ploch stanoví v části A1.f. (stanovení podmínek pro využití ploch s rozdílným způsobem využití) ÚP Studénka pro dotčenou plochu občanského vybavení (OV) v tab. 5 jako hlavní využití občanské vybavení. Mezi přípustným využitím plochy mj. uvádí stavby a zařízení občanského vybavení veřejné infrastruktury, veřejná prostranství, zeleň na veřejných prostranstvích, veřejná parkoviště a související dopravní a technickou infrastrukturu a veřejné podzemní sítě technické infrastruktury.

Záměr není uveden mezi nepřipustným využitím plochy.

Pozemek parc. č. 802 v k.ú. Butovice se dle ÚP Studénka nachází v zastavěném území, ve stabilizované ploše dopravní infrastruktury - místní (DM).

Obecné podmínky pro využití ploch stanoví v části A1.f. ÚP Studénka pro dotčenou plochu dopravní infrastruktury - místní (DM) v tab. 17 jako hlavní využití pozemní komunikace, manipulační plochy a parkovací plochy. Mezi přípustným využitím plochy mj. uvádí silnice, místní a účelové komunikace a cesty, manipulační a parkovací plochy, a stavby a zařízení související s křížením dopravní a technické infrastruktury a veřejné podzemní sítě technické infrastruktury.

Záměr není uveden mezi nepřipustným využitím plochy.

Na základě výše uvedených skutečností, lze konstatovat, že záměr „ZŠ Butovická - parkoviště“, na uvedených pozemcích v k. ú. Butovice. je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí pod č.j. MS 7870/20148/SŘÚPaR/KI ze dne 24.7.2018. Nabytí právní moci 11.8.2018.

**d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Jedná se o zastavěné území – prostor stávající komunikace a zahrady ZŠ Butovice.

V současnosti se na místě navrhovaného parkoviště nachází komunikace a náletová zeleň.

**e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Provedením stavby se nezmění intenzita provozu vozidel v zájmovém území oproti stávajícím podmínkám. Proto neexistuje předpoklad, že oproti současnému stavu při realizaci stavby dojde k negativnímu ovlivnění životního prostředí.

Stávající komunikace je odvodněna příčným sklonem do okolního terénu. Parkoviště je navrženo ze zatravněvací dlažby – dešťová voda vsákne v místě dopadu. Nepředpokládá se zasakování kontaminovaných srážkových vod.

#### ***f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření***

Během samotné výstavby může krátkodobě dojít ke zvýšení hlučnosti a prašnosti oproti stávajícímu stavu. Dodavatel stavby zajistí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. Vozidla vyjíždějící ze stavby budou řádně očištěna, případné znečištění bude pravidelně odstraňováno.

### **3. Přehled výchozích podkladů**

- Požadavky objednatele na předmět plnění zakázky
- Výškopisné a polohopisné zaměření zájmového území
- Informace správců sítí v lokalitě výstavby
- Státní norma ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací + změna Z1
- Dodatek TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, předpis vydaný Ministerstvem dopravy ČR v září 2010
- Vyhláška 398 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb ze dne 5. listopadu 2009

### **4. Členění stavby**

Stavba je členěna na následující objekty:

SO 101 – Komunikace a parkoviště

SO 401 – Veřejné osvětlení

SO 402 – Přeložka kabelů NN (řeší ČEZ Distribuce a.s.)

### **5. Podmínky realizace stavby**

#### ***a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků***

V těsné blízkosti nově navrhovaného parkoviště je plánovaná výstavba zahradního altánu. Stavby jsou vzájemně koordinovány.

Stavba vyžaduje přeložku podzemního vedení NN. Přeložka bude řešena samostatným projektem ČEZ Distribuce a.s.. O přeložce byla sepsána Smlouva č. Z\_S14\_12\_8120064135 o smlouvě budoucí o realizaci přeložky distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie ze dne 11.4.2018.

V rámci samostatného projektu bude řešeno osvětlení parkoviště.

#### ***b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti***

Stavba bude prováděna jako jeden celek.

**c) Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na stavbu je zajištěn ze stávající místní komunikace, která navazuje na ul. Školní.

**d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Před zahájením prací v silničním tělese je nutné pro dotčený úsek stávající komunikace požádat příslušný silniční úřad o povolení zvláštního užívání komunikace. Žádost je nutno doložit návrhem umístění přechodného dopravního značení a souhlasem Policie ČR. Návrh řešení dopravy během výstavby bude součástí smlouvy mezi dodavatelem a investorem stavby.

Stavba nevyžaduje objížďky ani výluky dopravy.

## **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

**a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat**

Dokončené stavební objekty budou ve vlastnictví investora.

**b) Způsob užívání objektů stavby**

Jedná se o výstavbu nového parkoviště, který bude sloužit návštěvníkům ZŠ Butovická.

## **7. Předávání částí stavby do užívání**

**a) Možnosti postupného předávání části stavby do užívání**

Stavba bude předána do užívání jako jeden celek.

**b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Stavba bude předána do užívání jako jeden celek.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

### **SO 101 – Komunikace a parkoviště**

#### **Bourací a výkopové práce**

Před zahájením stavby bude ze zelených ploch sejmuta vrstva kulturní vrstvy zemina v tl. 0,15m. Zemina bude uložena na mezideponii a použita při konečných terénních úpravách. Dále budou provedeny výkopy zeminy na úroveň pláň.

Ze stávající asfaltové komunikace bude odstraněn živičný kryt vozovky v tloušťce 0,10 m (včetně řezání krytu) + podkladní vrstvy v tl. 0,29m.

Stávající oplocení bude vybouráno v délce 75,0m – řešeno samostatným projektem.

Vybouraný materiál bude odvezen na skládku.

### Komunikace

Nově je navržena komunikace z asfaltobetonu délky 49,0m. Šířka komunikace je 4,5m. Na konci je komunikace zúžena na stávající šířku 2,7m. Příčný sklon komunikace je 2,0%.

Napojení komunikace na ul. Školní je navrženo pomocí oblouků o poloměrech  $R=3,0\text{m}$ . Stávající vozovka na ul. Školní bude zařezána. Vzniklá spára bude zalita asfaltovou zálivkou.

Od zeleně bude komunikace ohraničena betonovou obrubou 10/25 do betonu C20/25. Převýšení obruby bude na západní straně 0,10m. Na straně parkoviště bude obruba zapuštěna.

Konstrukce komunikace je navržena dle TP170 v následující skladbě:

#### **Komunikace (D1-N-2-VI-PIII):**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	0,04 m	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací 0,3kg/m <sup>2</sup>	PS-A		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	0,05 m	ČSN EN 13108-1
$E_{\text{def},2} = 80 \text{ MPa}$			
Štěrkodrt' 0/32	ŠD <sub>A</sub>	0,15 m	ČSN 73 6126-1
$E_{\text{def},2} = 50 \text{ MPa}$			
Štěrkodrt' 0/63	min. ŠD <sub>B</sub>	0,15 m	ČSN 73 6126-1
<hr/>			
Celkem		0,39 m	
$E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$			

Výše uvedená konstrukce je navržena za předpokladu zhutnění pláňe na modul přetvárnosti  $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ . Dosažení této únosnosti na úrovni zemní pláňe je nutno ověřit zatěžovacími zkouškami. Dále je nutno ověřit požadované únosnosti vrstev ŠD (50 MPa) a ŠD (80MPa).

V případě nedosažení modulu přetvárnosti  $E_{\text{def},2} > 30 \text{ MPa}$  je navržena výměna podloží o mocnosti 0,3 m ze štěrkodrti 0/63mm. Připravená zemní pláň bude přehutněna, bude na ní položena separační geotextilie (min. 300 g/m<sup>2</sup>) a po vrstvách v tl. 150mm na ní bude provedena zeminová deska mocnosti 0,3 m z hutněného drceného kameniva. Na takto připravené úrovni bude dosaženo požadované hodnoty  $E_{\text{def},2}$  minimálně 30 MPa a zároveň na každé z hutněných vrstev bude splněno kritérium  $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1}$  maximálně 2,5. Drcené kamenivo bude frakce 0/63 a bude splňovat následující kritéria:  $D_{60}/D_{10} \geq 30$  a  $D_{30}^2/(D_{60} \cdot D_{10})$  v intervalu 1 až 3, obsah frakce do 0,63 mm nebude vyšší jak 15 %. Před samotným započítáním vrstvení podsypu doporučujeme provést hutnící pokus a na jeho základě ověřit vhodnost použitého materiálu a nastavených parametrů hutnění (počet pojezdů, mocnost vrstvy, použitá technika atd.).

### Parkoviště

Nově je navrženo parkoviště ze zatravněvací dlažby. Na parkovišti je navrženo 13 kolmých stání o rozměrech 2,8 x 5,0m. Jedno stání je určeno pro osoby ZTP, stání má šířku 3,75m. Stání ZTP bude provedeno ze zámkové dlažby. Krajní stání má šířku **3,05m**. Příčný sklon parkoviště je 2,0%. Od zeleně bude parkoviště ohraničeno betonovou obrubou 10/25 do betonu C20/25.

Konstrukce parkoviště je navržena dle TP170 v následující skladbě:

**Parkoviště (D2-D-1-VI-PIII):**

Zatravnovací dlažba *	DL	0,08 m	ČSN 73 6131
Pískové lože	L	0,04 m	
$E_{\text{def},2} = 70 \text{ MPa}$			
Štěrkodrt' 0/32	ŠD <sub>B</sub>	0,25 m	ČSN 73 6126-1
<hr/>			
Celkem		0,37 m	
$E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$			

\*v místě stání ZTP bude použita zámková dlažba tl. 0,08m.

Výše uvedená konstrukce je navržena za předpokladu zhutnění pláňe na modul přetvárnosti  $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ . Dosažení této únosnosti na úrovni zemní pláňe je nutno ověřit zatěžovacími zkouškami. Dále je nutno ověřit požadované únosnosti vrstev ŠD (50 MPa) a ŠD (80MPa).

V případě nedosažení modulu přetvárnosti  $E_{\text{def},2} > 30 \text{ MPa}$  je navržena výměna podloží o mocnosti 0,3 m ze štěrkodrti 0/63mm. Připravená zemní pláň bude přehutněna, bude na ní položena separační geotextilie (min.  $300 \text{ g/m}^2$ ) a po vrstvách v tl. 150mm na ní bude provedena zeminová deska mocnosti 0,3 m z hutněného drceného kameniva. Na takto připravené úrovni bude dosaženo požadované hodnoty  $E_{\text{def},2}$  minimálně 30 MPa a zároveň na každé z hutněných vrstev bude splněno kritérium  $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1}$  maximálně 2,5. Drcené kamenivo bude frakce 0/63 a bude splňovat následující kritéria:  $D_{60}/D_{10} \geq 30$  a  $D_{30}^2/(D_{60} \cdot D_{10})$  v intervalu 1 až 3, obsah frakce do 0,63 mm nebude vyšší jak 15 %. Před samotným započítáním vrstvení podsypu doporučujeme provést hutnící pokus a na jeho základě ověřit vhodnost použitého materiálu a nastavených parametrů hutnění (počet pojezdů, mocnost vrstvy, použitá technika atd.).

Oplocení

Oplocení je navrhováno z plotového pletiva. Pletivo bude napnuto pomocí napínacího drátu na systémových ocelových sloupcích s příchytkou. Pletivo je ze slitiny zinku a hliníku (nanášené na ocelové dráty). Síla drátu 2,15mm.

Drát opatřen nánosem zelené barvy, odolným proti slunečnímu záření a povětrnostním vlivům.

Výška pletiva 2000 mm. Barva zelená. Rozměr čtyřhranného oka je 50 mm.

Osová vzdálenost sloupků 3,0m. Ocelové sloupky  $\varnothing 48 \text{ mm}$  (ukončené čepičkou) kotvit do betonových patek o velikosti 400x400 mm, hloubky 1000mm.

Výška sloupků nad betonovým základem 2200 mm.

Na začátku a konci úseků oplocení a v určených vzdálenostech budou osazeny napínací sloupky se vzpěrou (vzpěry  $\varnothing 38 \text{ mm}$  s tloušťkou stěny 1,5 mm).

Pro zabránění přezení bude oplocení opatřeno 1 řadou ostnatého drátů taženého nad oplocením

### Ochrana sdělovacích kabelů Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

V místě rozšíření komunikace bude stávající chránička obnažena a odborně nadstavena v délce 1,0m. Toto provede zaměstnanec společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. na základě objednávky investora.

V místě nové zpevněné plochy se nachází stávající telekomunikační kabely společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Kabely budou ručně obnaženy a uloženy do půlených chráničků AROT v délce 10,0m (přesah 0,5m). Šířka výkopu je 0,5m a hloubka 1,2m. Dále bude provedena rezervní chránička ve stejné délce z trouby HGR 110mm. Konce trouby budou ucpány montážní pěnou. Pod chráničkami bude provedena betonová základová deska tl. 0,1m. Chráničky budou pak zality betonovou směsí tl. 0,15m a bude osazena výstražná fólie a markry (zaměřovací prvky). Před záhozem bude přizván zástupce společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ke kontrole.

### Ochrana sdělovacích kabelů Miramo a.s.

V místě nově navržené komunikace a parkoviště se nachází stávající telekomunikační kabely společnosti Miramo a.s.. Kabely budou ručně obnaženy a uloženy do půlené chráničky AROT v délce 11,0m (přesah 0,5m). Šířka výkopu je 0,5m a hloubka 1,2m. Pod chráničkou bude provedena betonová základová deska tl. 0,1m. Chránička bude pak zalita betonovou směsí tl. 0,15m a bude osazena výstražná fólie a markry (zaměřovací prvky). Před záhozem bude přizván zástupce společnosti Miramo a.s. ke kontrole.

### Ochrana sdělovacích kabelů M.NET Studénka s.r.o..

V místě nově navržené komunikace a parkoviště se nachází stávající telekomunikační kabely společnosti M.NET Studénka s.r.o.. Kabely budou ručně obnaženy a uloženy do půlené chráničky AROT v délce 18,0m (přesah 0,5m). Šířka výkopu je 0,5m a hloubka 1,2m. Pod chráničkou bude provedena betonová základová deska tl. 0,1m. Chránička bude pak zalita betonovou směsí tl. 0,15m a bude osazena výstražná fólie a markry (zaměřovací prvky). Před záhozem bude přizván zástupce společnosti M.NET Studénka s.r.o. ke kontrole.

### Zeleň

Plochy za obrubou budou ohumusovány v tl. 0,15m a zatravněny.

### **SO 401 – Veřejné osvětlení**

#### Nasvětlení parkoviště (VO 1 a VO2)

Bylo vyjmutο z tohoto projektu – bude řešeno samostatně mimo tento projekt.

#### Přeložka stožáru VO 647 (VO 3)

#### Přeložka stožáru VO 647 (VO 3)

Je navržena přeložka stávajícího stožáru 647, který se nachází v místě rozšiřované komunikace. Stávající stožár bude demontován a bude nahrazen novým stožárem VO3, který bude umístěn 0,75m od původního místa. Bude navrženo LED svítidlo Lamberga Lada 08 C40-1000-M2. Svítidlo bude uchyceno na novém stožáru SB6, výška stožáru nad zemí je 6,0m. Stožár bude umístěn 0,5m za obrubou komunikace.

Osvětlení bude napojeno kabelem 1-AYKY-J 4x25 mm<sup>2</sup> naspojováním na stávající kabel.

U stožáru VO3 bude proveden vývod chránička pro napojení nového zemního vedení, které bude řešeno v rámci rekonstrukce stávajícího VO.



Uzemnění stožárů bude provedeno uložení zemního pásu FeZn 30x4 mm do kabelové rýhy společně s kabelem. Osvětlení bude ovládáno současně se stávajícím veřejným osvětlením na které bude napojeno.

#### Základní technické údaje

Projekt je zpracován podle předpisů a norem platných v době zpracování tohoto projektu. Jedná se zejména o tyto normy a předpisy ČSN 33 2000-4-41 ed.2, ČSN 33 2000-5-52, ČSN 33 2000-5-54 ed.2, ČSN 33 2000-1 ed.2, ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2 a předpisy a normy související s těmito normami a předpisy.

Rozvodná soustava

3+PEN, stř. 50 Hz, 230/400 V, TN-C

Ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2

- samočinným odpojením od zdroje v síti TN-C

#### **SO 402 – Přeložka kabelů NN – řeší ČEZ Distribuce a.s.**

V rámci stavy dojde k přeložce stávajícího podzemního vedení NN mimo nově rozšiřovanou plochu. Přeložka bude řešena společností ČEZ Distribuce a.s. na základě smlouvy č. Z\_S14\_12\_8120064135 o smlouvě budoucí o realizaci přeložky distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie ze dne 11.4.2018.

## **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Jako podklad pro zpracování projektové dokumentace bylo provedeno polohopisné a výškové zaměření. Výškový systém BpV, souřadný systém JTSK.

V místě stavby nebyly prováděny geologické, hydrogeologické ani jiné průzkumy

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky a památkové zóny**

V místě stavby je vedena následující technická infrastruktura, jejíž ochranná pásma musí být podle vyjádření jejich vlastníků či provozovatelů respektována. Jde o následující inženýrské sítě:

- Podzemní vedení VO ve správě města Studénka
- Sdělovací vedení ve správě Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- Sdělovací vedení ve správě Miramo spol. s r.o.
- Sdělovací vedení ve správě M.NET Studénka s. r.o.
- Podzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Vodovod a kanalizace DN200 ve správě Zásobování teplem Vsetín a.s.
- Kanalizace ve správě města Studénka
- NTL Plynovod ve správě GasNet, s.r.o.

Zájmové území stavby se nachází mimo památkovou zónu či vyhlášené chráněné území. Charakter stavby nemá vliv na ochranná pásma. Stavba se nenachází v zátopové oblasti.

## 11. Zásah stavby do území

### **a) Bourací práce**

Ze stávající asfaltové komunikace bude odstraněn živičný kryt vozovky v tloušťce 0,10 m (včetně řezání krytu) + podkladní vrstvy v tl. 0,29m.

Stávající oplocení bude vybouráno v délce 75,0m – řešeno samostatným projektem.

Vybouraný materiál bude odvezen na skládku.

### **b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

V rámci stavby dojde ke kácení 7ks stromů o obvodu do 80cm. Dále dojde k mýcení 30 m<sup>2</sup> keřů.

### **c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Před zahájením stavby bude ze zelených ploch sejmuta vrstva kulturní vrstvy zemina v tl. 0,15m. Zemina bude uložena na mezideponii a použita při konečných terénních úpravách. Dále budou provedeny výkopy zeminy na úroveň pláně.

### **d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Zelené plochy budou ohumusovány v tl. 0,15m a zatravněny.

### **e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Pozemek 800/4 v k.ú. Butovice je veden jako zahrada. Na pozemku dojde pouze k položení nových kabelů VO v délce 6,0m. Po položení kabelů bude terén (zeleň) upraven do původního stavu. Pozemek není třeba vyjímat ze ZPF.

Pozemek 803/4 v k.ú. Butovice je veden jako zahrada. Stavbou parkoviště bude trvale zabrána plocha 210 m<sup>2</sup>. Plocha bude vyňata ze ZPF. Bude sejmuta ornice o mocnosti 0,15m (32m<sup>3</sup>) – ornice bude rozprostřena do okolí.

Pozemek 806 v k.ú. Butovice je veden jako zahrada. Stavbou parkoviště bude trvale zabrána plocha 20 m<sup>2</sup>. Plocha bude vyňata ze ZPF. Bude sejmuta ornice o mocnosti 0,15m (3m<sup>3</sup>) – ornice bude rozprostřena do okolí.

Pozemek 2274/6 v k.ú. Butovice je veden jako orná půda. Na pozemku dojde pouze k položení nových kabelů VO v délce 1,0m. Po položení kabelů bude terén (zeleň) upravena do původního stavu. Pozemek není třeba vyjímat ze ZPF.

Před zahájením stavby je nutno provést skrývku kulturních vrstev, o činnosti souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením či jiným využitím, uložením, ochranou a ošetřováním kulturních vrstev půdy se vede protokol, v němž se uvádějí všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín. Z ploch trvalého záboru bude sejmuta ornice o mocnosti 0,15m, tj. 0,35 m<sup>3</sup> ornice, po dobu stavby bude o ní pečováno, po dokončení záměru bude rozprostřena částečně na pozemcích v okolí stavby a částečně využita investorem na zlepšení jiných zelených ploch ve městě.

**f) *Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa***

Realizací stavby nedojde k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa.

**g) *Zásah do jiných pozemků***

Realizací stavby nedojde k dotčení jiných pozemků.

**h) *Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury***

Stavba vyžaduje přeložku podzemního vedení NN. Přeložka bude řešena samostatným projektem ČEZ Distribuce a.s.. O přeložce byla sepsána Smlouva č. Z\_S14\_12\_8120064135 o smlouvě budoucí o realizaci přeložky distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie ze dne 11.4.2018.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

**a) *Nároky stavby na všechny druhy energií***

Bez nároků.

**b) *Nároky stavby na telekomunikace***

Bez nároků.

**c) *Nároky stavby na vodní hospodářství***

Stávající komunikace je odvodněna příčným sklonem do okolního terénu. Parkoviště je navrženo ze zatravnovací dlažby – dešťová voda vsákne v místě dopadu. Nepředpokládá se zasakování kontaminovaných srážkových vod.

**d) *Nároky stavby na připojení na dopravní infrastrukturu a parkování***

Stavba bude přímo navazovat na silnici II/482 – ul. Obránců míru. Parkování není řešeno.

**e) *Nároky stavby na možnosti připojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)***

Bez nároků.

**f) *Nároky stavby na druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby***

V průběhu realizace budou vznikat běžné odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu. Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími s realizací záměru bude upřesněna v příslušné smlouvě uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavby. Zneškodňování těchto odpadů bude zajištěno servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním.

Odpady vznikající při výstavbě, mimo výkopovou zeminu, budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití, k recyklaci či k odstranění. Nebezpečné odpady, roztríděné dle jednotlivých druhů a kategorií, budou shromažďovány odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem

č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady budou tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady). S obaly bude nakládáno v souladu se zákonem č. 477/2001 Sb.

Před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení

#### **Odpady z výstavby:**

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob nakládání s nimi	Množství
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	1	-
15 01 02	Plastové obaly	O	1	-
15 01 03	Dřevěné obaly	O	1	-
15 01 06	Směsné obaly	O	2	-
16 01 17	Železné kovy	O	1	100 kg
17 01 01	Beton	O	2	1 m <sup>3</sup>
17 02 01	Dřevo	O	1	1 m <sup>3</sup>
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	2	22 m <sup>3</sup>
17 05 04	Zemina a kamení	O	2	150 m <sup>3</sup>

***Odpady z provozu stavebních strojů (motorové oleje, akumulátory, pneumatiky apod.) bude zneškodňovat stavební firma v rámci svých programů odpadových hospodářství.***

#### **Odpady z užívání stavby:**

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob nakládání s nimi
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	2
20 03 03	Uliční smetky	O	2

#### **Způsob nakládání s odpady:**

- 1 - využití (palivo, regenerace, recyklace)
- 2 - odstranění (uložení na skládku, spalování apod.)
- 3 - biologická úprava
- N - nebezpečný odpad O - ostatní odpad

### **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

Stavba svým charakterem nenaruší hygienické parametry v zájmovém území ani nebude mít oproti současnému stavu negativní vliv na zdraví osob a životní prostředí.

#### **a) Ochrana krajiny a přírody**

Realizací ani provozem stavby nevznikne negativní vliv na okolní krajinu a přírodu.

Stávající stromy budou chráněny před mechanickým poškozením bedněním z fošen o min. výšce 2,0m, upevněným bez poškození stromů a usazeným mimo kořenové náběhy.

Nezpevněný povrch do vzdálenosti 2,5m od pat kmenů stromů nesmí být hutněn a zatěžován soustavným přecházením, parkováním, skladováním stavebního materiálu a odpadu zařízení staveniště.

#### **b) Hluk**

Při výstavbě budou použity mechanizační prostředky a zařízení se zvýšenou hlukovou zátěží. Tyto vlivy budou působit pouze po dobu výstavby a lze je hodnotit jako nepodstatné. V souvislosti se zvýšeným hlukem bude respektováno a dodržováno nařízení vlády č. 272/2011, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Stavba po realizaci nebude vykazovat žádné zdroje hluku mimo běžného hluku z dopravy osobních automobilů.

#### **c) Emise z dopravy**

Během výstavby se předpokládá ovlivnění ovzduší zejména tuhými látkami. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Pro přepravu sypkých hmot budou použity vhodné dopravní prostředky. Tyto vlivy budou mít pouze krátkodobé trvání po dobu výstavby. Vlastní užívání stavby nebude mít negativní vliv na ovzduší.

#### **d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Stavbou nebudou znečišťovány vodní toky a vodní zdroje.

#### **e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Za zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků při provádění stavby odpovídá dodavatel stavebních prací. Zaměstnanci musí být řádně proškoleni podle platných právních předpisů. Při provádění stavebních prací musí být dodržena veškerá zákonná ustanovení o ochraně zdraví při práci (vyhláška č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, aj.), zaměstnanci musí být řádně proškoleni podle platných právních předpisů. Používaná zařízení musí splňovat požadavky stanovené vyhláškou ČÚBP č. 48/1982 Sb. a souvisejícími předpisy v platném znění.

Používání stavby bude v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

#### **f) Nakládání s odpady**

Stavba nebude produkovat žádný odpad.

### **14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

Stavební práce budou provedeny takovým způsobem, aby užívání stavby neohrožovalo zdraví jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a neohrožovaly životní podmínky v zájmové oblasti.

## 15 Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

**a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)**

Stavba je navržena z běžně užívaných materiálů určených pro výstavbu zpevněných ploch.

**b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Na parkovišti je navrženo jedno stání ZTP o rozměrech 3,75 x 5,0m. Stání bude navrženo ze zámkové dlažby.

**c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostními vlivy)**

V místě stavby se nepředpokládají žádné vnější škodlivé účinky.

**d) splnění požadavků dotčených orgánů**

V rámci zpracovávání dokumentace byly respektovány veškeré připomínky a požadavky dotčených orgánů státní správy, které jsou specifikovány v dokladové části této dokumentace.

MÚ Bílovec, OŽPaÚP - Koordinované stanovisko č.j. MBC/15271/18/ŽP/Raf 701/2018 ze dne 29.5.2018:

Záměr lze realizovat za předpokladu splnění podmínek:

Bod 1 – Stromy budou chráněny před mechanickým poškozením bedněním z fošen o min. výšce 2,0m, upevněným bez poškození stromů a usazeným mimo kořenové náběhy.

V dokumentaci je zpracováno v Souhrnné technické zprávě – bod 13.a.

Bod 2 – Nezpevněný povrch do vzdálenosti 2,5m od pat kmenů stromů nesmí být hutněn a zatěžován soustavným přecházením, parkováním, skladováním stavebního materiálu a odpadu zařízení staveniště.

V dokumentaci je zpracováno v Souhrnné technické zprávě – bod 13.a.

ZPF – před zahájením stavby je nutno provést skrývku kulturních vrstev, o činnosti souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením či jiným využitím, uložením, ochranou a ošetřováním kulturních vrstev půdy se vede protokol, v němž se uvádějí všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín. Z ploch trvalého záboru bude sejmuta ornice o mocnosti 0,15m, tj. 0,35 m<sup>3</sup> ornice, po dobu stavby bude o ní pečováno, po dokončení záměru bude rozprostřena částečně na pozemcích v okolí stavby a částečně využita investorem na zlepšení jiných zelených ploch ve městě.

V dokumentaci je zpracováno v Souhrnné technické zprávě – bod B.1 g).

MÚ Studénka, SŘÚPaR – Územní rozhodnutí č.j. MS 7870/20148/SŘÚPaR/KI ze dne 24.7.2018:

Parkovací stání TPO a pro osoby na vozíku bude provedeno ze zámkové dlažby umožňující bezbariérový pohyb osob ZTP na vozíku (bez mezer mezi dlažbou).

V dokumentaci je zapracováno. Stání ZTP je navrženo ze zámkové dlažby.

Policie ČR, Městské ředitelství, dopravní inspektorát Nový Jičín

Vyjádření zn. KRPT-53806/ČJ-2018-070406 ze dne 26.3.2018 – nemají zásadních námitek

Hasičský záchranný sbor MSK, Územní odbor Nový Jičín

Souhlasné závazné stanovisko zn. HSOS-1333-2/2018 ze dne 7.2.2018 – souhlasí bez připomínek.