

HŘBITOV BUTOVICE – PARKOVIŠTĚ

Projektová dokumentace pozemních komunikací pro provedení stavby

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Archivní číslo	:	05-16 / E-001
Zhotovitel	:	Ing. Dagmar Hrazdílková Na Svobodě 3185/59 723 00 Ostrava – Martinov
Vedoucí projektu	:	Ing. Dagmar Hrazdílková
Zodpovědný projektant	:	Ing. Dagmar Hrazdílková
Autor	:	Ing. Dagmar Hrazdílková
Objednatel	:	Město Studénka nám. Republiky 762 742 13 Studénka
Datum	:	Říjen 2017
Počet stran	:	5

Obsah:

a)	charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění	3
b)	stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel,	3
c)	zásady návrhu zařízení staveniště	3
d)	návrh postupu a provádění výstavby	3
e)	objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)	3
f)	možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)	3
g)	možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady) ...	4
h)	přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)	4
i)	požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	4
j)	zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	4
k)	návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm.....	4
l)	stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	5

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště nebude oploceno. Zařízení staveniště je záležitostí vybraného dodavatele stavby a jeho poloha a rozsah budou určeny po dohodě s ním (v situaci je zakresleno orientačně). Na staveništi si zhotovitel zřídí mobilní WC. Vybavení staveniště bude upřesněno v souladu s vybavením dodavatelské firmy, která bude stavbu realizovat. Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemku č. 2367/92 ve vlastnictví města Studénka. Před výjezdem na přilehlou silnici budou vozidla stavby řádně očištěna

b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel,

Vzhledem k rozsahu stavby, se staveniště nachází v místě záboru, čili i ten značí obvod staveniště a pozemky jím zasažené jsou uvedeny v průvodní zprávě.

c) zásady návrhu zařízení staveniště

Vzhledem k rozsahu stavby, nejsou kladeny žádné zásady na návrh staveniště. To si určí až zhotovitel stavby dle svých možností.

d) návrh postupu a provádění výstavby

Jedná se o zpevněné plochy, které navazují na stávající systém. Výstavba bude prováděna jako celek.

Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytýčení všech podzemních inženýrských sítí jednotlivými správci sítí, aby při zemních pracích nedošlo k jejich porušení.

Před započítím stavebních prací musí být provedena příprava území, která bude spočívat ve skrývce drnu v tl. 20cm. Zemina ze skrývky bude uložena v místě stavby na pozemku investora a zpětně použita na okolní zásypy a vyrovnaní terénu. Bude provedeno rozebrání části stávající konstrukce komunikace (živice), na ostatních plochách bude proveden výkop pro konstrukci komunikace a odvodňovací drenáž.

Výkopy budou prováděny ve 3. a 4 třídě těžitelnosti.

Před realizací podkladních vrstev a provedených odkopech zeminy musí být provedeno zhutnění podloží a provedeny zkoušky únosnosti pláně. Tyto musí vyhovět modulu přetvárnosti stanoveného z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ – ČSN 72 10 06.

V další fázi bude provedena pokládka geotextilie a podélné drenáže DN 90 se štěrkopískovým obsypem fr. 16/32, zasypaní propustnou zeminou a kladení vrstev komunikace. Po realizaci komunikace dojde k ohumusování a zatravnění neprovozních ploch v tl. 0,15 m.

Navržený postup a provádění prací včetně provizor. dopr. značení je ideovým návrhem možného postupu výstavby. Před výstavbou bude na základě dohody dodavatelů staveb postup výstavby včetně provizor. dopr. značení podle potřeby upraven a předložen k odsouhlasení.

e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Nejsou žádné objekty, které je nutné uvést předčasně do provozu.

f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu dopravní infrastruktury, není nutné napojení na žádné zdroje. Pro případ potřeby bude mít prováděcí firma k dispozici vlastní mobilní elektrocentrálu, případně cisternu s užitkovou vodou.

g) možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)

Materiál z demolice stávajících živičných ploch a výkopový materiál pro novou konstrukci bude uložen v místě stavby a využit pro konstrukci vozovky a vyrovnaní terénu okolních zatravněných ploch.

Při výstavbě budou vznikat odpady z použitých stavebních materiálů, z jejich obalů, umělé hmoty a podobně.

Při stavbě budou také vznikat klasické odpady podobné komunálním odpadům a odpady z mobilních sociálních zařízení. Množství odpadů produkovaných při výstavbě nelze stanovit, protože je do určité míry ovlivněno stavebně-technickými a technologickými podmínkami výstavby a profesionalitou stavebních a montážních firem. Povinností původce odpadů je kromě správného nakládání s odpady dle požadavků zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů především jejich minimalizace.

Přehled předpokládaných druhů odpadů vznikajících při výstavbě:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Očekávané množství (t)	Původ odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	0,01	stavebnictví-zbytky ze stavby
17 01 01	Beton	0,01	stavebnictví-zbytky ze stavby
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	0,01	úpravy a budování komunikací

Dodavatel stavby musí mít v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech v aktuálním znění a dle jeho prováděcích předpisů, především dle Katalogu odpadů vydaného vyhláškou č.93/2016 Sb., a vyhláškou č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, zajištěno odstranění všech odpadů a nebezpečné odpady musí odstraňovat oprávněná osoba dle zákona č.185/2001 Sb., o odpadech.

Při obsluze mechanizačních prostředků je nutno vyloučit úniky ropných látek do vod a půdy na celém staveništi. V případě kontaminace je třeba zeminu odtěžit a odvézt k dekontaminaci specializovanou firmou. Na staveništi se zakazuje mytí strojů a motorů vozidel a čištění strojních součástí naftou. Běžnou údržbu strojů, opravy a doplňování pohonných hmot a olejů bude zhotovitel provádět na vymezených plochách mimo staveniště. Pravidelnou kontrolou strojů bude zamezeno úniku olejů, benzínu a nafty do půdy a kontaminaci spodních vod. Staveniště bude vybaveno nejnutnějším množstvím sorbentů ropných látek.

Ke kolaudaci stavby je nutno doložit doklady o způsobu zneškodňování jednotlivých druhů odpadů vznikajících během realizace stavby.

h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Příjezd na staveniště bude realizován přímo ze silnice „Na Vyhlídce“. Staveniště bude v blízkosti realizované stavby.

i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Jedná se o stavbu veřejně přístupných zpevněných ploch – rozšíření stávající komunikace k hřbitovu a vybudování parkoviště s 25 stáními, kde nebude docházet k hlubokým výkopům.

j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Stavba nemá žádné zvláštní požadavky na provádění.

k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm

Ve stávající komunikační síti nedojde stavbou k žádným omezením. Na ulici „Na Vyhlídce“ a „Dvorská“ dojde k umístění provizorní značky IP 22 „Vjezd a výjezd vozidel stavby“.

l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Všechny práce musí být prováděny za důsledného dodržování bezpečnostních předpisů a podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (§15 zákon č. 309/2006 Sb., zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích). Před zahájením zemních prací je nutné přesné vytyčení všech podzemních sítí správcem sítí. Při provádění stavby budou dodrženy příslušné zákony a vyhlášky BOZP v platném znění, jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN. Obsluhu stavebních mechanismů smí provádět pouze proškolení pracovníci. Všechny elektrické spotřebiče a nástroje musí mít platné el. revize. Všichni pracovníci pohybující se po staveništi musí používat předepsané ochranné prostředky.

V Ostravě, říjen 2017

vypracoval: Ing. Dagmar Hrazdilková