

Technická specifikace pro pořízení dopravního automobilu

Předmětem této technické specifikace je pořízení nového dopravního automobilu (dále jen DA) lehké hmotnostní třídy, v silničním provedení podvozku, v provedení základním, pro dopravu 9 osob a věcných prostředků požární ochrany. Pro stavbu vozidla smí být použit pouze automobilový podvozek roku výroby 2016 - 2017. Dodání dopravního automobilu je požadováno bez požární výbavy, kterou dodá zadavatel, s výjimkou položek uvedených v příloze této technické specifikace – seznam výbavy. Zhotovitel provede zástavbu a uchycení dodaných věcných prostředků do účelové části automobilu. U věcných prostředků, které nebude mít zadavatel k dispozici, bude zhotovitelem provedena příprava pro jejich budoucí umístění ve vozidle (např. radiostanice apod.). Přesný seznam položek dodaných zadavatelem, položek požadovaných zadavatelem, pro které je třeba zhotovit zástavbu a úchytné prvky, a položek dodaných zhotovitelem, včetně jejich umístění ve vozidle je uveden v této technické specifikaci a její příloze.

Obecné požadavky

DA splňuje požadavky stanovené předpisy pro provoz na pozemních komunikacích v ČR. Dále DA splňuje podmínky stanovené Vyhláškou 35/2007 o technických podmínkách požární techniky ve znění Vyhlášky 53/2010 a Vyhlášky 247/2001 o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění Vyhlášky 226/2005. Body Vyhlášky o technických podmínkách požární techniky, které umožňují variantní řešení, upřesňuje tato technická specifikace. Certifikát prokazující plnění výše uvedených legislativních požadavků, vystavený nezávislou autorizovanou osobou, dodá zhotovitel nejpozději při předání vozidla.

Základní technické parametry

Provedení automobilu:

Vzhledem k předpokládané životnosti vozidla je požadováno provedení podvozku automobilu s rámovou konstrukcí nosné části, s karoserií typu furgon, s pohonem zadní nápravy. Poháněná náprava je osazena dvojitou montáží pneumatik a je vybavena uzávěrkou diferenciálu. Pérování přední i zadní nápravy je mechanické, alespoň zadní náprava je vybavena příčným stabilizátorem. Vozidlo je vybaveno celkem 9 sedadly ve třech řadách po třech, přístupných 4 dveřmi, vždy po dvou na levé a pravé straně. Druhá a třetí řada sedadel je orientována proti sobě, sedačky ve druhé třetí řadě sedadel mají potah proveden z omyvatelného materiálu. Přístup ke druhé a třetí řadě sedadel je možný z levé i pravé strany automobilu posuvnými dveřmi s prosklením a otevíratelnými okny.

Velikost prosklené plochy jednoho okna je minimálně 0,47 m². Všechna sedadla jsou vybavena tříbodovými bezpečnostními pásy, sedadla v druhé a třetí řadě umožňují montáž dětských autosedaček. Pod sedadly v druhé a třetí řadě je úložný prostor pro drobné požární příslušenství. Tyto úložné prostory jsou řešeny vyjímatelnými hliníkovými přepravkami umístěnými pod sedačkami.

Prostor posádky je vybaven topením nezávislým na chodu motoru vozidla. Nad hlavami druhé a třetí řady sedadel jsou zhotoveny další úložné prostory pro umístění drobného požárního příslušenství a výbavy, která nesmí přijít do styku s výpary pohonných hmot. Příslušenství a prostředky, včetně vyjímatelných hliníkových přepravek pod druhou a třetí řadou sedadel, umístěné v těchto prostorech, musí být zabezpečeno proti nežádoucímu pohybu. U vyjímatelných hliníkových přepravek je jejich vhodným usazením zajištěno pohodlné vyjmutí

i při zatížení materiálem. Za třetí řadou sedadel jsou zhotoveny uzavíratelné, úložné prostory přístupné po sklopení sedaček.

Část nástavby určená pro převoz věcných prostředků požární ochrany (nákladový prostor) je od části pro posádku oddělena tak, aby nemohlo dojít k vniknutí vezených věcných prostředků do prostoru posádky ani při náhlé změně rychlosti nebo polohy vozidla a aby nedocházelo k průchodu výparů z pohonných hmot a provozních náplní převážených agregátů do prostoru posádky. Přístup k nákladovému prostoru vozidla s uloženými věcnými prostředky je řešen dvoukřídlými dveřmi v zadní části automobilu s otevíráním o min. 250°. Zadní dvoukřídlé dveře jsou plné, bez prosklení.

Při umístění věcných prostředků požární ochrany na střeše vozidla bude vozidlo opatřeno výstupem na střechu a pochozí lávkou nebo jiný zařízením umožňujícím manipulaci s věcnými prostředky na střeše vozidla.

Automobil je vybaven plnohodnotným rezervním kolem umístěným v zadní části pod rámem vozidla. Rezervní kolo je osazeno pneumatikou se stejným vzorkem jakým jsou osazeny ostatní kola.

Vozidlo je vybaveno tažným zařízením dimenzovaným na 750 kg pro nebrzděný a 3,5 t pro brzděný přívěs.

Rozměry a hmotnosti:

Délka:	max. 7500 mm.
Rozvor náprav:	min. 6100 mm.
Šířka:	max. 2100 mm.
Výška:	max. 3000 mm (včetně výstražného zařízení a na střeše uložených věcných prostředků).
Celková hmotnost:	max. 7 t.
Velikost pneumatik:	min. R 16, se vzorkem pro smíšený provoz v provedení M+S.
Motor:	vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný, s přímým vstřikem paliva, v emisní třídě podle platné legislativy.
Výkon:	min. 100 kW
Převodovka:	mechanická, synchronizovaná, s 6 stupni pro jízdu vpřed a 1 stupněm pro jízdu vzad.

Minimální požadované prvky aktivní a pasivní bezpečnosti:

Kotoučové brzdy na všech kolech

Systémy kontroly trakce a brzdného účinku (EPS, ABS, ASR)

Posilovač řízení

Akustická signalizace zařazení zpětného chodu

Elektrovýzbroj:

Vozidlo je uzpůsobeno k průběžnému dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s automatickým odpojením při startu (např. typu Retbox), umístěným na levé straně vozidla. Součástí dodávky je i protikus.

Ve vozidle je provedena příprava pro montáž vozidlové radiostanice, včetně antény. Umístění radiostanice je voleno tak, aby její ovládací panel byl v dosahu jak z místa velitele vozu, tak řidiče.

Ve vozidle je v prostoru posádky provedena příprava pro montáž dvou kusů dobíjecích stojanů pro přenosné radiostanice a čtyř kusů ručních svítilen.

V zadním prostoru pro posádku jsou vyvedeny 2 přípojné místa 12 V.

Kabina řidiče je vybavena přípravou pro montáž autorádia.

Výstražné zařízení:

Vozidlo je osazeno výstražným zařízením schváleného typu. Akustická část výstražného zařízení umožňuje volbu tónu „wail – yelp - hilo“ + signál „horn“ a reprodukci mluveného slova. Optickou část tvoří světelná rampa se základními rohovými moduly doplněná o dva páry přímých světel, dvojice přidavných světel modré barvy na přední masce vozu a dvojice přidavných světel na zádi vozidla, které jsou součástí víceprvkové světelné aleje sloužící k označení vozidla jako překážky silničního provozu. Víceprvková světelná alej je tvořena minimálně 6 oranžovými a 2 modrými moduly umístěnými na krajích. Optická část výstražného zařízení umístěna v zadní části vozidla musí být viditelná i při otevřených zadních dveřích. Všechny zdroje světla použité u výstražného zařízení jsou v provedení LED a splňují evropskou homologaci EHK 26, EHK 10, a 72/245*2006/96 EC nebo ECE 65 pro modré světlo. Oranžová výstražná světla jsou rovněž se zdroji v LED provedení a splňují předpis ECE 65. Ovládání je umístěno v kabině v dosahu řidiče.

Doplňkové osvětlení:

Boky a zadní část vozidla jsou v místech nad posuvnými dveřmi a v zadní části nad dveřmi do nákladového prostoru osazeny po jednom kuse zdrojů bílého světla pro osvětlení okolí vozidla s hodnotou světelného toku jednoho svítidla min. 1000 lm a s asymetrickou optikou. Vypínač osvětlení je umístěn v kabině vozidla v dosahu řidiče.

Prostor pro uložení požárního příslušenství je vybaven LED osvětlením s automatickým vypínáním a zapínáním při otevření nákladového prostoru.

Před místem velitele vozidla je umístěna LED lampička na čtení map s flexibilním ramenem.

Výbava:

Dopravní automobil umožňuje vedení požárního zásahu vodou z vnějšího volného nebo tlakového zdroje, dálkovou dopravu vody, čerpání vody se zatopených prostor, odstraňování překážek a drobné technické zásahy.

Seznam požadované výbavy vezené v automobilu s upřesněním položek, které dodá zhotovitel a zadavatel a pro které bude provedena pouze příprava, včetně jejího umístění, je uveden v příloze této technické specifikace. Pokud v příloze není u položky uvedeno konkrétní umístění, bude toto upřesněno se zadavatelem při stavbě vozidla dle prostorových možností.

Výbava je uložena na minimálně 2 výsuvných a 3 výklopných platech tak, aby bylo umožněno její pohodlné vyjmutí a uložení bez nutnosti vytáhnout jiný prostředek. Ložiska výsuvného mechanismu plat jsou valivá. Plata jsou vybaveny aretací krajních poloh. Čelní plocha plat je zvýrazněna žlutou retroreflexní fólií po celé její šířce. Boční plochy výsuvných plat jsou zvýrazněny bezpečnostním červenobílým šrafováním provedeným retroreflexní fólií. Požadovaná plata budou disponovat záchytnými prvky pro postupný výsuv při ustavení vozidla v náklonu a budou dimenzována pro případný provoz motorových jednotek na vysunutém platu. Opracování a provedení bude akceptovat vysoký standard a bude odpovídat koncepční a generační úrovni používaných systémů objednatele.

Barevné provedení vozidla:

Je provedeno podle platné legislativy. Bílý pruh je proveden technologií lepení, jako materiál je použita reflexní fólie. Na přední kapotě je bílý nápis „HASIČI“. Bílý pruh je i v zadní části automobilu přes dveře do nákladového prostoru. V bílém pruhu na zadní části vozidla je na levých dveřích umístěn černý nápis „HASIČI“. Na bocích vozidla pod linií střechy je nápis „HASIČI STUDÉNKA“.