

# PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

## Bezbariérové chodníky a přechody pro chodce ve Studénce



Objednatel:

Se sídlem:

IČ:

Zpracovatel:

Se sídlem:

IČ:

Email:

Město Studénka  
nám. Republiky 762  
742 13 Studénka  
00298441

PROJECT WORK s.r.o.  
Panská 395  
742 13 Studénka  
292 95 548  
info@project-work.cz

**Březen 2016**



**B - STAVEBNÍ ČÁST**

**SO 104 – Chodník na ul. Nádražní**

**B.104.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

19. 3. 2016

<b>B. STAVEBNÍ ČÁST</b>	<b>3</b>
<b>B.104 SO 104 – CHODNÍK NA UL. NÁDRAŽNÍ</b>	<b>3</b>
<b>B.104.1. Technická zpráva</b>	<b>3</b>
<b>B.104.1.a. Identifikační údaje objektu</b>	<b>3</b>
B.104.1.2. STAVEBNÍK NEBO OBJEDNATEL STAVBY, JEHO SÍDLO NEBO MÍSTO PODNIKÁNÍ	3
B.104.1.3. PROJEKTANT NEBO ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, JEHO SÍDLO NEBO MÍSTO PODNIKÁNÍ, ÚDAJE O ŽIVNOSTENSKÉM OPRÁVNĚNÍ A AUTORIZACI OSOB, IČ A JEHO PODZHOTOVITELÉ S IDENTIFIKAČNÍMI ÚDAJI	3
<b>B.104.1.b. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení</b>	<b>3</b>
<b>B.104.1.c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),</b>	<b>4</b>
<b>B.104.1.d. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,</b>	<b>4</b>
<b>B.104.1.e. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,</b>	<b>4</b>
<b>B.104.1.f. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace</b>	<b>5</b>
<b>B.104.1.g. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,</b>	<b>5</b>
<b>B.104.1.h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,</b>	<b>5</b>
<b>B.104.1.i. Vazba na případné technologické vybavení,</b>	<b>5</b>
<b>B.104.1.j. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,</b>	<b>5</b>
<b>B.104.1.k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.</b>	<b>6</b>

## B. STAVEBNÍ ČÁST

### B.104 SO 104 – CHODNÍK NA UL. NÁDRAŽNÍ

#### B.104.1. Technická zpráva

##### B.104.1.a. Identifikační údaje objektu

### Bezbariérové chodníky a přechody pro chodce ve Studénce

#### SO 104 – Chodník na ul. Nádražní

##### B.104.1.2. Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

**Objednatel/Stavebník:** Město Studénka  
Se sídlem: nám. Republiky 762, 742 13 Studénka  
IČ: 00298441

##### B.104.1.3. Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

**Zhotovitel:** PROJECT WORK s.r.o.  
Se sídlem: Panská 395, 742 13 Studénka  
IČ: 292 95 548  
DIČ: CZ292 95 548  
Zapsán v obch. rejstříku: vedeného u krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 56483

Zastoupen: Ing. Štěpán Mackovík, Štěpán Šostý, jednatelé  
E-mail: info@project-work.cz  
Zodp. projektant: Ing. Karel Pšenica, autorizovaný inženýr v oboru pozemní a dopravní stavby (ČKAIT 1100371)

##### B.104.1.b. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Dle požadavku investora stavby řeší projektová dokumentace stavební úpravy stávajících chodníkových těles. Bude provedeno odstranění stávajících chodníkových těles, zčásti vč. obrub a konstrukce a následné vybudování chodníkových těles ve stávajícím půdorysném rozsahu v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Dle situace budou osazeny nové silniční obruby na výšku 120mm, v místech nášlapu budou sníženy na max. 20mm, v místech vjezdů na výšku max. 50mm. Dále budou osazeny nové chodníkové obruby, které budou tvořit přirozené vodící linie vyvýšením min. 60mm nad přilehlým okrajem.

Konstrukce chodníkových těles jsou navrženy dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací. Odvodnění chodníkových těles a přilehlých komunikací zůstává stávající.

V rámci navrhované stavby se neuvažuje s návrhem přeložek technické infrastruktury. Budou provedeny výškové úpravy nivelety poklopů technické infrastruktury, v souladu s novou niveletou chodníků.

Navrhovaná stavba je v zastavěné části obce.

Stavba je členěna na tyto provozní soubory:

#### Část chodníků úsek 9

##### Chodníky na ul. Nádražní

Délka opravy chodníku	158,6	m
Plocha opravy chodníku	305,9	m <sup>2</sup>

### **B.104.1.c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),**

Zásadním podkladem pro zpracování projektové dokumentace byl AUDIT BEZPEČNOSTI POZEMNÍ KOMUNIKACE pod názvem: „*Rekonstrukce MK IV. třídy (chodníky) v částech vyznačených na celkové situaci z poptávky. Jsou to části chodníků c ulicích 2. května, Nádražní, Bezručové, Butovické a Poštovní ve Studénce okres Nový Jičín (změna dokončené stavby)*“. Zpracovaný Ing. Tomášem Malinou, Poděbradova 2961/60, 702 00 Ostrava. Výsledky tohoto auditu byly v co nejvyšší míře zapracovány do PD. Jelikož bylo investorem požadováno vypracování PD opravy v rámci stávajícího půdorysného rozsahu, musí být požadavky auditu podmíněně vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení (tj. rozšíření chodníků o místa pro přecházení příp. přechody pro chodce vyžadující umístění nové stavby), řešeny samostatnou PD.

Dalším podkladem pro zpracování projektové dokumentace bylo polohopisné a výškové zaměření vypracované projektantem

Výškový systém : Balt p.v.  
Souřadnicový systém : JTSK .  
Třída přesnosti : 3

Průběhy podzemních tras sítí technického vybavení, parcelních hranic byly do situačních výkresů zakresleny digitalizací rastrových podkladů poskytnutých jejich správci na základě žádostí o existenci sítí, případně vložení digitálních podkladů poskytnutých správci v souřadnicovém systému S-JTSK. Umístění stavby vykazuje dle charakteristik jednoduché geotechnické a hydrogeologické poměry, proto je návrh proveden bez geotechnického průzkumu a provedeno vzorové řešení. Únosnost plání komunikací bude ověřena v rámci realizace stavby.

### **B.104.1.d. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,**

Výstavbou chodníku se nezmění vztah této plochy k okolním objektům.

### **B.104.1.e. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,**

K návrhům zpevněných ploch byl použit Katalog vozovek pozemních komunikací TP 170, schválený MD ČR č. j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23. 11. 2004 s účinností od 1. prosince 2004.

#### **Technologie výstavby chodníku dle D2-D-2-CH-PIII:**

Štěrkořtř	.....	20 cm
lože (štěrř 1/3 až 2/5)	.....	3 cm
betonová zámřková dlařřba	.....	6 cm

#### **Technologie výstavby sjezdů dle D2-D-2-O-PIII:**

Štěrkořtř	.....	25 cm
lože (štěrř 1/3 až 2/5)	.....	4 cm
betonová zámřková dlařřba	.....	8 cm

#### **Technologie opravy komunikací dle D1-N-2-V-PIII:**

Asfaltový beton	.....	40 mm
Obalované řamenivo	.....	70 mm
Štěrkořtř	.....	150 mm
Štěrkořtř	.....	min. 150 mm

Dle situace budou osazeny nové silniční obruby na výřřku 120mm, v místech nášlapu budou sniřřeny na max. 20mm, v místech vjezdů na výřřku max. 50mm v provedení nájezdovou obrubou. Dále budou osazeny nové chodňřkové obruby, řřeřře budou tvořřit přirozené vodířřící řřie vyvýřřením min. 60mm nad přilehlým okrajem. Osazení obrub bude provedeno do betonového loře s boční betonovou opěrou z betonu C16/20.

Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy. Modul přetvárnosti podloží zeminy  $E_{def,2} = 30$  Mpa pro jemnozrnné zeminy, resp. 120 Mpa pro hrubozrnné zeminy. Modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006. Zemní pláň musí být provedena v předepsaných příčných a podélných sklonech a výškových odchylkách, a v souladu se směrovým vytyčením. Pláň musí mít funkční odvodnění a musí mít hladký, rovný, homogenní povrch, vyhovující požadavkům rovnosti. V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% PS. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2} = 30$  Mpa u chodníků a  $E_{def,2} = 45$  Mpa u oprav komunikací. Žádná z naměřených hodnot přetvárnosti podloží zpevněných ploch nesmí být nižší o více než 10% od předepsané hodnoty.

#### **B.104.1.f. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění chodníkových těles a přilehlých komunikací zůstává stávající.

#### **B.104.1.g. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,**

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

#### **B.104.1.h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,**

Charakteristika zboží a materiálů použitých na stavbu :

Veškeré zboží a materiály, které mají být zabudovány do díla, budou nové, nepoužité, nejnovějšího typu a budou mít všechna poslední projektová i materiálová zlepšení, pokud nebude v kontraktu uvedeno jinak.

Materiálové normy :

Veškeré materiály, použité na stavbě musí vyhovovat příslušným ČSN, případně odpovídajícím evropským normám a musí být vybaveny patřičnými atesty, platnými v ČR. Obecným pravidlem je, že v případě pokud existuje pro danou problematiku evropská norma bude přednostně použita. V případě nesouladu s českými neharmonizovanými předpisy se použijí kritéria, která jsou přísnější.

Jakost dodávaných materiálů a konstrukcí bude dokladována předepsaným způsobem při prohlídkách a při předání a převzetí díla nebo jeho částí.

Skladování materiálu :

Materiál musí být skladován tak, jak předepisuje výrobce nebo příslušný předpis. Různé druhy materiálu musí být skladovány odděleně, aby nedošlo k jejich záměně. Materiál, který byl při skladování znehodnocen špatným způsobem skladování, nebo ošetřování, nebo má prošlou lhůtu použití, nesmí být na stavbě použit a musí být na náklady dodavatele neprodleně ze stavby odstraněn.

Manipulace a užití materiálu :

Materiálem smí být manipulováno jen dle předpisů výrobce, závazných ČSN a ostatních předpisů, které se k manipulaci vztahují. Při manipulaci nesmí dojít k poškození materiálu. Materiál, poškozený při manipulaci, smí být opraven a na stavbě použit jen se souhlasem objednatele. Způsob opravy poškozeného materiálu musí být objednatelem odsouhlasen. Materiál smí být použit jen tam, kde je jeho užití předepsáno projektem nebo bylo jeho použití dohodnuto jinak. Pokud byl zabudován neschválený materiál, provede jeho odstranění a zabudování správného materiálu na své náklady dodavatel. Ten na své náklady též odstraní nebo opraví zabudovaný poškozený materiál.

Pro stavební objekt bude provedeno osazení prvků publicity – pamětní deska, umístění bude upřesněno investorem stavby a bude splňovat podmínky dotačního titulu.

#### **B.104.1.i. Vazba na případné technologické vybavení,**

Výstavba chodníku nemá žádnou vazbu na technologické vybavení.

#### **B.104.1.j. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,**

K návrhům zpevněných ploch byl použit Katalog vozovek pozemních komunikací TP 170, schválený MD ČR č. j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23. 11. 2004 s účinností od 1. prosince 2004.

**B.104.1.k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Koncepce zajištění užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je řešeno samostatně v části A.3 – Bezbariérové užívání

Vypracoval : Tomáš Till