

HŘBITOV BUTOVICE – PARKOVIŠTĚ

Projektová dokumentace pozemních komunikací pro provedení stavby

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Archivní číslo	:	05-16 / A-001
Zhotovitel	:	Ing. Dagmar Hrazdílková Na Svobodě 3185/59 723 00 Ostrava – Martinov
Vedoucí projektu	:	Ing. Dagmar Hrazdílková
Zodpovědný projektant	:	Ing. Dagmar Hrazdílková
Autor	:	Ing. Dagmar Hrazdílková
Objednatel	:	Město Studénka nám. Republiky 762 742 13 Studénka
Datum	:	říjen 2017
Počet stran	:	20

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
a) označení stavby	5
b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání	5
c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji	5
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	5
a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	5
b) předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby,	6
c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán).....	6
f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou	7
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	8
a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	8
b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace	8
c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	8
d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)	8
e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	8
f) diagnostický průzkum konstrukcí.....	8
g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	8
h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)	8
i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.	9
4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	9
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	9
a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	9
b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	9
c) zajištění přístupu na stavbu.....	9
d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	9
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	9
a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),	9
b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby	10
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	10
a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání	10
b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.	10

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	10
8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.	10
8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro	10
8.2.1. Pozemní komunikace	10
8.2.2. Mostní objekty a zdi	11
8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace	11
8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie	11
8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	12
8.2.6. Vybavení pozemní komunikace	12
8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů	12
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	12
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	13
a) rozsah dotčení	13
b) podmínky pro zásah	13
c) způsob ochrany nebo úprav	13
d) vliv na stavebně technické řešení stavby	13
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	13
a) bourací práce	14
b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	14
c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	14
d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	14
e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	14
f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	14
g) zásah do jiných pozemků	14
h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	14
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	15
a) všechny druhy energií	15
b) telekomunikace	15
c) vodní hospodářství	15
d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	15
e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),	15
f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.	15
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	16
a) ochrana krajiny a přírody	16
b) hluk	16
c) emise z dopravy	16
d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	16
e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	16

f)	nakládání s odpady	17
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	18
a)	mechanická odolnost a stabilita.....	18
b)	požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)	18
c)	ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	19
d)	ochrana proti hluku.....	19
e)	bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích).....	19
f)	úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)	19
15.	DALŠÍ POŽADAVKY	19
a)	užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.),.....	19
b)	zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,.....	20
c)	ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),.....	20
d)	splnění požadavků dotčených orgánů.	20

1. Identifikační údaje

a) označení stavby

Název stavby: **Hřbitov Butovice - parkoviště**
Místo stavby: Butovice
Obec: Studénka
Katastrální území: Butovice
Stupeň projektové dokumentace: Projektová dokumentace pro provedení stavby

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Jméno (Název): Město Studénka
Adresa (Sídlo): nám. Republiky 762, 742 13 Studénka

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Jméno (Název): Ing. Dagmar Hrazdílková
Adresa (Sídlo): Na Svobodě 3185/59, 723 00 Ostrava – Martinov
Spojení tel.: 774 834 723
e-mail: dasach@email.cz

Seznam autorizovaných osob:

- 1 Jméno a příjmení projektanta
- 2 Číslo, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené ČKA nebo ČKAIT
- 3 Obor, popřípadě specializace autorizace
- 4 Kontaktní adresa

1	2	3	4
Ing.Dagmar Hrazdílková	1103213	Dopravní stavby, nekolejová doprava	Na Svobodě 3185/59, 723 00 Ostrava – Martinov

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Zájmová lokalita se nachází v bezprostřední blízkosti hřbitova. Jedná se o zastavěné území – p.č. 25, 1, 2367/91, zastavitelné území – p.č. 2367/92, nezastavěné území – p.č. 2367/52.

Objekt obsahuje zpevněné dlážděné plochy, živičné plochy a zatravnění. V místě nových zpevněných ploch bude odstraněna skryvka drnu v tl. 20 cm.

U stávající příjezdová komunikace je navrženo rozšíření na 5,50 m (původní šířka cca 3,20 m) a to v délce cca 65,50 m. Pojížděné komunikace budou z živičného povrchu. Na tuto komunikaci bude navazovat parkoviště s kolmým stáním (25x) a zpevněná plocha pro odpadové hospodářství (2,50 x 8,18 m). Jízdní pás ke kolmým stáním na parkovišti je šířky 6,00 m. Parkovací stání kolmá jsou v délkách 5,00 m (bez možnosti přesahu vozidla). Šířky parkovacích stání jsou 2,50 m (2,75 m krajní stání s jednostrannou převýšenou obrubou). Stání pro osoby ZTP jsou situována na začátku parkoviště s šířkou 3,50 m. Povrch parkovacích stání je navržen v dlažbě tl. 8 cm. Odvodnění pojížděných ploch je řešeno příčným a podélným uspořádáním do betonového štěrbinového žlabu, který je napojen na stávající kanalizaci a je v délce 65,0 m.

Výstavbou pásu komunikace a parkoviště dojde ke změně sklonových poměrů a zásah do okolních svahů. Stávající žlab podél komunikace bude v rámci objektu demolován a nahrazen novým. Nově navržený betonový žlab bude prodloužen podél nově vzniklého parkoviště (dl. cca 102,00 m). Povrchový žlab je napojen do stávajícího betonového žlabu, štěrbinový žlab je napojen do stávající uliční vpusti přípojkou PVC DN 150 v délce 9,0 m.

Plánovaná stavba je umístěna v kat. území Butovice na parcelách č.:

parc. č.	vlastnické právo	Druh pozemku	Způsob využití
2367/92	Město Studénka, nám. Republiky 762, Butovice, 742 13 Studénka	Orná půda	-
2367/91	Město Studénka, nám. Republiky 762, Butovice, 742 13 Studénka	Orná půda	-
25	Město Studénka, nám. Republiky 762, Butovice, 742 13 Studénka	Ostatní plocha	Hřbitov, urnový háj
1	Římskokatolická farnost Studénka – Butovice, Malá strana 216, Butovice 742 13 Studénka	Zastavěná plocha a nádvoří	
2367/52	Fabiánek Vladimír, Fabiánková Zdena, Cholevova 1458/23, Hrabůvka 700 30 Ostrava	Orná půda	

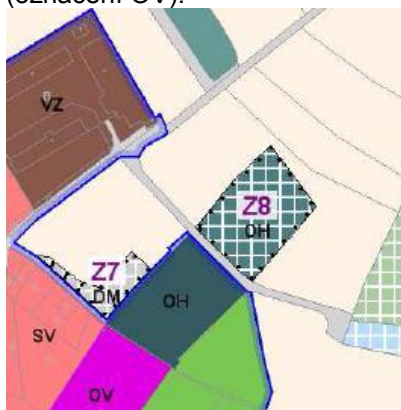
b) předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby,

- zahájení 8/2017
- etapizace stavby vzhledem k rozsahu se nepředpokládá, uvedení do provozu bude po dokončení realizovaných úseků
- dokončení stavby 12/2018

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Návrh komunikace je v souladu s platným územním plánem Studénka – leden 2015. Dle územního plánu jsou stavbou dotčené pozemky součástí „plochy dopravní infrastruktury - místní“. Pro uvedenou funkční plochu územní plán nestanovuje žádné specifické podmínky využití. (dle grafické části se jedná o plochu Z7, DM). Návrhem přípojky od odvodňovacího žlabu dojde k dotčení „plochy zemědělské“ (označení NZ). Napojením elektrorozvodů pro osvětlení parkoviště dojde

k dotčení „ploch občanského vybavení – hřbitov“ (označení OH) a „plocha občanského vybavení“ (označení OV).



Dokumentace navazuje na územní rozhodnutí č.j. MS 6654/2017/SŘÚPaR/KI ze dne 10.7.2017 nabyté právní mocí 8.8.2017 a respektuje podmínky vydané stavebním úřadem Studénka, zejména umístění stavby v souladu s územním rozhodnutím (podm. č. 1 a 2). Projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č.146/2008 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. Podmínky pro realizaci stavby budou při výstavbě respektovány. Dle rozhodnutí byla doložena stanoviska ke stavebnímu řízení a to:

- NIPi – připomínka k bezbariérovému přístupu na pěší komunikaci (v dokumentaci se neřeší pěší vazby v území, v současnosti se chodníky v oblasti nenacházejí, není proto navrhováno v rámci dokumentace)
- ČEZ Distribuce, a.s. – podmínky k realizaci stavby
- Policie ČR, dopravní inspektorát – požadavek doplnění dopravní značení - splněno

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavební pozemky se nachází v katastrálním území Butovice, v rozptýlené zástavbě v bezprostřední blízkosti hřbitova (259 – 263 m n.m.). Uvedené území je svažité (lokální svahování 1:1,5) jižním směrem.

Plocha pro výstavbu je využívána jako příjezd ke hřbitovu a zeleň.

Návrh byl proveden s ohledem na stávající zpevněné plochy a vzrostlou zeleň.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Vlastní výstavba bude organizačně zabezpečena způsobem, který maximálně omezí možnost narušení faktorů pohody, a to zejména ve večerních a nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu. Správnou organizací výstavby bude minimalizován pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné zástavby.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.

Vybudování parkoviště nebude mít negativní vliv na okolí. Dojde k vytvoření 25 parkovacích stání a tím zlepšení kvality obsluhy hřbitova.

Tato stavba bude probíhat samostatně, bez vlivu na ostatní plánované stavby.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Jedná se o vybudování parkoviště a rozšíření stávající komunikace, na které již bylo vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby „Hřbitov Butovice - parkoviště“. Územní rozhodnutí vydal Obecní úřad Studénka, odbor stavebního řádu, územního plánování a rozvoje č.j. MS 6654/2017/SŘÚPaR/KI ze dne 10.7.2017.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Návrh komunikace je v souladu s platným územním plánem Studénka – leden 2015. Dle územního plánu jsou stavbou dotčené pozemky součástí „plochy dopravní infrastruktury - místní“. Pro uvedenou funkční plochu územní plán nestanovuje žádné specifické podmínky využití. (dle grafické části se jedná o plochu Z7, DM). Návrhem přípojky od odvodňovacího žlabu dojde k dotčení „plochy zemědělské“ (označení NZ).

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Zájmové území bylo zaměřeno, bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření území na podkladu katastrální mapy.

Zaměření je provedeno ve výškovém systému BALT po vyrovnání a v souřadnicovém systému JTSK. Zaměřeny byly viditelné znaky podzemních inženýrských sítí.

Inženýrské sítě byly do situace zakresleny orientačně dle vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Dopravní studie nebyla zpracována.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Pro výstavbu parkoviště nebyl proveden průzkum.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

Nebyl zpracován, stavba nevyžaduje

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Stavba nevyžaduje

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Stavba nevyžaduje

- i) **stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.**

Stavba nevyžaduje

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

SO 01 Zpevněné plochy

SO 02 Veřejné osvětlení

5. Podmínky realizace stavby

- a) **věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

V průběhu stavby komunikace se nepředpokládá související stavba jiných stavebníků.

- b) **uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Jedná se o jednoduchou stavbu. Předpokládaný průběh výstavby bude 2 měsíce. Plynulost výstavby zajistí dodavatel stavby.

- c) **zajištění přístupu na stavbu**

Příjezd bude po stávajících komunikacích – ulice Na Vyhlídce. Po celou dobu realizace stavby musí být zabezpečen průjezd po stávajících komunikacích umožňující příjezd požární techniky v zájmové lokalitě.

- d) **dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Po dobu výstavby dojde k částečnému omezení dopravy na ulici Na Vyhlídce. Omezení budou při průjezdu nákladní dopravy vozidel stavby, realizaci komunikace. Nesmí dojít k ohrožení chodců a aut v průběhu stavby, nesmí být znečištěna komunikace v okolí. Před zahájením realizace výstavby dodavatel stavby ohlásí správci a majiteli MK termín realizace.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

- a) **seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),**

Vlastník pozemků na kterých bude stavba prováděna je umístěna v kat. území Butovice na parcelách č.:

parc. č.	vlastnické právo	Druh pozemku	Způsob využití
2367/92	Město Studénka, nám. Republiky 762, Butovice, 742 13 Studénka	Orná půda	-
2367/91	Město Studénka, nám. Republiky 762, Butovice, 742 13 Studénka	Orná půda	-
25	Město Studénka, nám. Republiky 762, Butovice, 742 13 Studénka	Ostatní plocha	Hřbitov, urnový háj

1	Římskokatolická farnost Studénka – Butovice, Malá strana 216, Butovice 742 13 Studénka	Zastavěná plocha a nádvoří	
2367/52	Fabiánek Vladimír, Fabiánková Zdena, Cholevova 1458/23, Hrabůvka 700 30 Ostrava	Orná půda	

Po ukončení prací bude stavba předána vlastníkům pozemků.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba jako celek bude po ukončení stavby užívána pro dopravní obsluhu území – parkoviště.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

Stavba je malého rozsahu a bude prováděna jako celek. Po ukončení celé výstavby bude stavba předána do užívání jako celek.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

Návrh rozšíření komunikace a parkoviště byl proveden s ohledem na stávající zástavbu v území. Celá úprava bude mít příznivý vliv na bezpečnost provozu.

Povrch rozšíření komunikace je navržen živičný, povrch parkoviště a prostor pro komunální odpad je dlážděný, tl. dlažby je 8 cm..

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro

8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Plocha nově navržených zpevněných ploch je 687,00 m².

Rozšíření komunikace	:	126,00 m ²
Parkoviště	:	541,00 m ²
Plocha – odpadové hospodářství	:	20,00 m ²

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Výstavba parkoviště zlepší kvalitu obsluhy v území a dopravu v klidu pro potřeby hřbitova. Rozšíření stávající komunikace (na 5,50 m, původní šířka cca 3,20 m) v délce cca 65,5 m zajistí možnost dvou pruhového řešení pro příjezd k parkovišti.

Na tuto komunikaci bude navazovat parkoviště.

Komunikace a parkoviště bude realizována převážně v části zatravněné plochy.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Stavba neřeší

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Realizací stavby nebudou negativně ovlivněny odtokové poměry v území.

Odvodnění pojezdových ploch je řešeno příčným a podélným uspořádáním do šterbinového žlabu, který je napojen na stávající kanalizaci.

Výstavbou pásu komunikace a parkoviště dojde ke změně sklonových poměrů a zásah do okolních svahů. Stávající žlab podél komunikace bude v rámci objektu demolován a nahrazen novým. Žlab bude prodloužen podél nově vzniklého parkoviště (dl. cca 101,00 m).

Stavba komunikace nezasahuje do podzemních vod.

Pro odvodnění pláně je navržena po celé délce parkoviště drenáž, která je zaústěna do odvodňovacího žlabu.

Hospodaření s dešťovou vodou

z komunikace a parkoviště dle hydrotechnického výpočtu (ČSN 75 6101):

s1	= plocha odvodňované zpevněné plochy ze živice	= 341,50 m ²
Ψ1	= součinitel odtoku z plochy (sklon 1-5%)	= 0,80
s2	= plocha odvodňované zpevněné plochy z dlažby	= 345,30 m ²
Ψ2	= součinitel odtoku z plochy (dlažba s pískovými spárami)	= 0,80

Qd15 = přítok dešťových vod v l/s ze zpevněných ploch při 15-ti minutovém dešti

q15 = vydatnost deště v l/s = 157 l/s/ha = 0,0157 l/s/m²

Projektovaný stav

	plocha (ha)	koeficient odtoku	Intenzita odtoku (l/s/ha)	průtok (l/s)
komunikace živičná	0,0342	0,8	157	4,3
zpevněné plochy - dlažba	0,0345	0,8	157	4,3
celkem	0,0687			8,6

Projektovaný stav

Přítok dešťových vod v l/s ze zpevněných ploch při 15-ti minutovém dešti

$$Qd15 = (\Psi1 \cdot s1) + (\Psi2 \cdot s2) \cdot q15 = (0,8 \cdot 34,2) + (0,8 \cdot 34,5) \cdot 0,0157 = 8,63$$

$$= \mathbf{8,6 \text{ l/s}}$$

v případě přívalových dešťů 15-ti minutového deště

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neřeší

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Na rozšířenou komunikaci bude navazovat parkoviště s kolmým stáním (25x) a zpevněná plocha pro odpadové hospodářství. Jízdní pás ke kolmým stáním na parkovišti je šířky 6,00 m. Parkovací stání kolmá jsou v délkách 5,00 m (bez možnosti přesahu vozidla). Šířky parkovacích stání jsou 2,50 m (2,75 m krajní stání s jednostrannou převýšenou obrubou). Stání pro osoby ZTP jsou situována na začátku parkoviště s šířkou 3,50 m. Povrch parkovacích stání je navržen v dlažbě tl. 8 cm, ostatní pojížděné komunikace budou s živičným krytem.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Stavba neřeší

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Pro bezpečný provoz dopravy je nezbytnou součástí řešení dopravního značení v zájmovém území. Dopravní značení dočasné po dobu výstavby zajistí zhotovitel stavby. Dopravní značení trvalé – viz výkres 01-06 Rozhled, dopravní značení.

c) veřejné osvětlení

V rámci stavby bude provedena instalace venkovního osvětlení, napojené na stávající rozvody VO - na sloupu č.911. Nové VO bude napojeno kabelem AYKY-J 4x10 o celkové délce 126,50 m, uložený v zemi.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Stavba neřeší

e) clony a sítě proti oslnění.

Stavba neřeší

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Stavba neřeší jiné skupiny objektů.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

ZAMĚŘENÍ

Zájmové území bylo zaměřeno, bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření území na podkladu katastrální mapy.

Zaměření je provedeno ve výškovém systému BALT po vyrovnání a v souřadnicovém systému JTSK. Zaměřeny byly viditelné znaky podzemních inženýrských sítí.

Inženýrské sítě byly do situace zakresleny orientačně dle vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) rozsah dotčení

Ochranná pásma:

Ochranné pásmo STL, NTL plynovodu je 1 m od okraje potrubí na každou stranu.

Ochranné pásmo kabelů VN, NN, SLP je 1 m na každou stranu.

Ochranná pásma vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu jsou stanovena zákonem č. 274/2001 a jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu :

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok na průměr 500 mm 2,5 m
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší, než 2,5 m pod upraveným povrchem se vzdálenosti podle písmene a nebo b od vnějšího líce zvyšují o 1 m.

Ochranná pásma všech inženýrských sítí jsou stanovena dle platných ČSN a dle platných předpisů pro jednotlivá media.

Staveništěm neprochází ochranné pásmo vodního zdroje.

V zájmovém území nejsou vyhlášena chráněná území, památkové zóny ani památkové rezervace.

Ochranná pásma ostatních inženýrských sítí a komunikací dle příslušných zákonů, resp. jejich prováděcích předpisů (vyhlášek).

b) podmínky pro zásah

Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytýčení podzemních inženýrských sítí jednotlivými správci sítí, aby při realizaci stavby nedošlo k jejich porušení. Stavbou musí být respektována jednotlivá vyjádření správců sítí na provádění stavby v blízkosti jejich vedení.

c) způsob ochrany nebo úprav

V místě sítí bude prováděn ruční výkop. Realizací stavby dojde k dotčení ochranných pásem inženýrských sítí.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Při výkopových pracích je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, stanovené v jejich vyjádření.

11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce

Před započítáním stavebních prací na zpevněných plochách musí být provedena příprava území, která bude spočívat ve skrývce drnu v tl. 20 cm (bude použita ke zpětnému ohumusování neprovozních ploch). Bude provedeno rozebrání části stávající konstrukce komunikace (živice) – 25,00 m², na ostatních plochách bude proveden výkop pro konstrukci komunikace a parkoviště – 1175,00 m³.

Výkopy budou prováděny ve 3. a 4. třídě těžitelnosti.

Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytýčení všech podzemních inženýrských sítí jednotlivými správci sítí, aby při zemních pracích nedošlo k jejich porušení.

Před realizací podkladních vrstev a provedených odkopech zeminy musí být provedeno zhutnění podloží a provedeny zkoušky únosnosti pláň. Tyto musí vyhovět modulu přetvárnosti stanoveného z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ – ČSN 72 10 06.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V místě stavby se nachází vzrostlé stromy. Dojde k vykácení stromořadí – viz dendrologický průzkum.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

- rozebrání živičných ploch	25,00 m ²
- skrývka zeminy v tl. 0,20 m	143,00 m ³
- výkop zeminy	1175,00 m ³
- odkop ve 3 a 4. tř. těžitelnosti	
- ohumusování a zatravnění v tl. 0,10 m	68,00 m ³

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V závěru stavebních prací bude provedeno vyrovnaní terénu a provedeno rozprostření travní rohože ve svahu.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Výstavbou dojde k dotčení pozemků zemědělského půdního fondu. Trvalý zábor ZPF pro potřeby komunikace je 716 m².

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Výstavbou nedojde k dotčení ani k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) zásah do jiných pozemků

Nedochází k zásahu jiných pozemků.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavbou nedojde ke změnám jiných staveb.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií

Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Pitná voda, voda pro stavbu a pro čištění komunikace bude dovážena na stavbu v cisternách.

Elektrická energie po dobu výstavby bude odebírána ze stávajících rozvodů (staveništní rozvaděče – finanční úhrada) nebo se použijí dieselagregáty, které zajistí na své náklady zhotovitel.

WC budou použita mobilní, bez nutnosti napojení na kanalizaci.

Stavba bude řízena mobilními telefony, nepředpokládá se zřizování telefonní staveništní přípojky.

Nepředpokládá se zásah do podzemních vod. Srážkové vody budou zasakovat.

b) telekomunikace

Stavba neřeší

c) vodní hospodářství

Kubatura a likvidace splaškových vod není zajišťována – stavba nevyžaduje.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba bude dopravně napojena na stávající živičnou komunikaci (parc. č. 2367/91), ul. Na Vyhlídce (na parcele č.33/1), ul. Dvorská (na parcele č.45).

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),

Nové veřejné osvětlení (S1 – S5) v lokalitě hřbitova na parcele č. 2367/92 bude napojen ze stávajícího sloupu VO č. 911.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Při provozu budou vznikat odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Vyhl. č. 283/2001 MŽP ČR o vykonání některých ustanovení zákona o odpadech a Vyhl. MŽP ČR č. 284/2001, kterou se ustanovuje katalog odpadů a jsou specifikovány.

Přehled předpokládaných druhů odpadů vznikajících při provozu a údržbě:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Odpady vznikající při běžném provozu zařízení

Odpady vznikající při běžném provozu jsou řešeny v rámci stávajícího systému čištění povrchů a odpadového hospodářství – projektovanou stavbou se nemění.

Odpad bude likvidován stejně jako domovní odpad odvozem odbornou firmou na řízenou skládku.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

a) ochrana krajiny a přírody

Stavba nezasahuje do žádných územních systémů ekologické stability, nevyžaduje řešení ochrany přírody a krajiny.

b) hluk

V průběhu výstavby bude nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti. Jedná se zejména o vliv hluku ze staveništní dopravy. Tato problematika bude řešena dodavatelskou organizací dle platných předpisů a norem, souvisejících s prováděním stavby. Stavební práce budou prováděny v době mezi 7.00 – 21.00hod, tj. mimo dobu nočního klidu. Při realizaci prací je nutno eliminovat hluk – vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno.

Jednotlivé stavební konstrukce a části jsou tedy navrženy tak, aby v maximální míře omezovaly působení jednotlivých zdrojů a nežádoucích vlivů na životní prostředí i obyvatelstvo.

c) emise z dopravy

Během výstavby

V době výstavby dojde na přechodnou dobu (cca 1 měsíc) ke zhoršení současného stavu ovzduší v důsledku zvýšených emisí znečišťujících látek. Prostor staveniště bude plošným zdrojem zejména prachu a výfukových plynů ze stavebních mechanismů a nákladních vozidel.

Práce spojené s úpravou staveniště budou plošným zdrojem znečištění ovzduší. Velikost vlivu závisí především na povětrnostních podmínkách a na organizaci a způsobu prováděných prací. Prašnost je možné omezit zkrácením prашných povrchů a čištěním komunikací v období sucha.

Období provozu

Vybudováním parkoviště dojde k navýšení emisí, ale jen velmi malého množství. Na této komunikaci bude probíhat provoz osobními automobily.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Vodní zdroje a léčebné prameny se v zájmové oblasti nevyskytují.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při projektování, realizaci a provozu je nutno respektovat nařízení vlády č. 591 / 2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Veškeré provozy budou navrženy, vybaveny a provozovány v souladu s Vyhláškou č. 268/2009Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu. Zařízení, které bude dovezeno ze zahraničí bude mít atest pro provoz v ČR. Všechna navržená zařízení budou odpovídat českým bezpečnostním a hygienickým předpisům.

Rovněž budou respektovány všechny následující zákony a nařízení:

- Zákon č. 372/2011 Sb., o zdravotnických službách

- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 367/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před účinky hluku a vibrací
- Zákon č. 86/2002 Sb. Ochrana ovzduší před znečišťujícími látkami

Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění zákona ČNR č. 575/1990 Sb. a zákona ČNR č. 159/1992 Sb., zákona č. 396/1992 Sb. (úplné znění), zákona č. 47/1994 Sb., zákona č. 71/2000 Sb. a zákona č. 124/2000 Sb.

Po dobu výstavby bude stavba veřejně přístupná, bez oplocení.

f) nakládání s odpady

Materiál z demolic stávajících živičných ploch a výkopový materiál pro novou konstrukci bude uložen v místě stavby a využit pro konstrukci vozovky a vyrovnaní terénu okolních zatravněných ploch.

Při výstavbě budou vznikat odpady z použitých stavebních materiálů, z jejich obalů, umělé hmoty a podobně.

Při stavbě budou také vznikat klasické odpady podobné komunálním odpadům a odpady z mobilních sociálních zařízení. Množství odpadů produkovaných při výstavbě nelze stanovit, protože je do určité míry ovlivněno stavebně-technickými a technologickými podmínkami výstavby a profesionalitou stavebních a montážních firem. Povinností původce odpadů je kromě správného nakládání s odpady dle požadavků zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů především jejich minimalizace.

Přehled předpokládaných druhů odpadů vznikající při výstavbě:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Očekávané množství (t)	Původ odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	0,01	stavebnictví-zbytky ze stavby
17 01 01	Beton	0,01	stavebnictví-zbytky ze stavby
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	0,01	úpravy a budování komunikací

Dodavatel stavby musí mít v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech v aktuálním znění a dle jeho prováděcích předpisů, především dle Katalogu odpadů vydaného vyhláškou č.93/2016 Sb., a vyhláškou č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, zajištěno odstranění všech odpadů a nebezpečné odpady musí odstraňovat oprávněná osoba dle zákona č.185/2001 Sb., o odpadech.

Při obsluze mechanizačních prostředků je nutno vyloučit úniky ropných látek do vod a půdy na celém staveništi. V případě kontaminace je třeba zeminu odtěžit a odvézt k dekontaminaci specializovanou firmou. Na staveništi se zakazuje mytí strojů a motorů vozidel a čištění strojních součástí naftou. Běžnou údržbu strojů, opravy a doplňování pohonných hmot a olejů bude zhotovitel provádět na vymezených plochách mimo staveniště. Pravidelnou kontrolou strojů bude zamezeno úniku olejů, benzínu a nafty do půdy a kontaminaci spodních vod. Staveniště bude vybaveno nejnutnějším množstvím sorbentů ropných látek (VAPEX, CHEZACARB apod.).

Ke kolaudaci stavby je nutno doložit doklady o způsobu zneškodňování jednotlivých druhů odpadů vznikajících během realizace stavby.

Likvidace odpadů z výrobního procesu

Jedná se o nevýrobní provoz.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

a) mechanická odolnost a stabilita

Komunikace bude sloužit pro příjezd osobních automobilů k parkovišti, příjezd vozidel zabezpečujících svoz domácího odpadu apod. Konstrukce jsou navrženy podle platných ČSN.

Materiály použité pro stavbu jsou mechanicky odolné vůči povětrnostním podmínkám. Daný typ konstrukce zabezpečuje stabilitu pojížděné plochy.

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek: poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření, poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení.

Konstrukce jsou navrženy podle platných ČSN (ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací). K návrhu konstrukce komunikace byl použit Katalog vozovek polních cest TP změna č.2, č.j. 43385/2011 z března 2011, katalogový list TP PN 613.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Stručný popis koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby :

14.B.1 Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

Navrhované objekty nevytvářejí požárně nebezpečný prostor – nestanovují se odstupné vzdálenosti.

14.B.2 Řešení evakuace osob a zvířat

Bez hodnocení evakuace osob a zvířat.

14.B.3 Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními

V rámci této stavby se vzhledem k jejímu charakteru nepožaduje instalace žádných vyhrazených požárně bezpečnostních zařízení (tedy ani EPS-Elektrické požární signalizace, SHZ-Stabilního hasicího zařízení, SOZ-Samočinného odvětracího zařízení, NO-Nouzového osvětlení ani ER-Evakuačního rozhlasu).

14.B.4 Řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku

Příjezd bude po stávajících komunikacích – ul. Na Vyhlídce a ul. Dvorská. Po celou dobu realizace stavby musí být zabezpečen průjezd po stávajících komunikacích umožňující příjezd požární techniky v zájmové lokalitě.

Příjezdová komunikace bude provedena jako zpevněná, navazující na stávající komunikační systém a je dimenzována pro provoz těžkých vozidel s minimální šíří 3,0 m a minimální únosností 100 kN na nápravu. Vše vyhovuje aktuální vyhlášce č. 268/2011 Sb., která mění vyhlášku č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.

14.B.5 Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany, pokud to odůvodňují požadavky na záchranné a likvidační práce nebo ochranu obyvatelstva.

V rámci této stavby se nepožaduje zabezpečení novou stavbou požární ochrany, vyhovuje stávající pokrytí stavbami PO.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Vlastní výstavba bude organizačně zabezpečena způsobem, který maximálně omezí možnost narušení faktorů pohody, a to zejména ve večerních a nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu. Správnou organizací výstavby bude minimalizován pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné zástavby.

V běžném provozu k navýšení hluku nedojde.

Pro eliminaci prašnosti jsou zohledňovány klimatické podmínky (déšť, sníh a jejich periodické opakování), které zajišťují bezprašnost povrchu při provozu na komunikaci. Při denní provozu budou komunikaci využívat vozy, které jsou zbaveny bláta a nečistot, který by mohly zapříčinit vznik prašnosti.

d) ochrana proti hluku

V průběhu výstavby bude nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti. Jedná se zejména o vliv hluku ze staveništní dopravy. Tato problematika bude řešena dodavatelskou organizací dle platných předpisů a norem, souvisejících s prováděním stavby.

Jednotlivé stavební konstrukce a části jsou tedy navrženy tak, aby v maximální míře omezovaly působení jednotlivých zdrojů a nežádoucích vlivů na životní prostředí i obyvatelstvo.

Nedojde ke zvýšení hluku při provozu – jedná se o osobní automobilovou dopravu.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavbou nedojde k narušení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Výstavbou dojde ke zlepšení vazeb v území.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Navrhovaná stavba je nevýrobního charakteru, patří do staveb technické vybavenosti území. Stavba nevyvolává nové nároky na energie.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.),

Stavba svým návrhem vyhovuje stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a vyhlášce č.268/2009 o obecných technických požadavcích na výstavbu (mechanická odolnost a stabilita a všeobecné požadavky na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí, ochrana proti hluku a vibracím a bezpečnost při provádění a užívání staveb).

Konstrukční systém a ostatní konstrukce jsou navrženy tak, aby vyhovovaly svou funkčností danému typu provozu, byly snadné na údržbu.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398 / 2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce.

Přístupy jsou řešeny v maximální míře v souladu s vyhláškou č. 398 / 2009 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .

K tomu jsou vytvořeny následující podmínky:

- Celý prostor bude řešen bezbariérově
- veškeré přístupové trasy jsou navrženy bezbariérově, s úpravou pro slabozraké a nevidomé (v místě dotyku chodníků a zatravněných ploch bude provedena betonová obruba s převýšením 6 cm)
- Stání pro osoby ZTP je situováno na začátku parkoviště nejbližší vchodu na hřbitov. Stání jsou kolmé o velikosti 5,00 m x 3,50 m.
- podélný spád je v místě parkovacího stání pro ZTP je max 2,5%

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),

Záplavy

Zájmové území se nachází mimo záplavovou oblast, není třeba navrhovat opatření proti povodním.

Sesuvy půdy

Stavba se nenachází v oblasti sesuvů půdy.

Seismicita

Při dimenzování stavby není nutné zohledňovat seismicitu.

Radon, bludné proudy, agresivní podzemní voda

Neřeší se vzhledem k charakteru stavby – komunikace.

d) splnění požadavků dotčených orgánů.

Do projektové dokumentace jsou zahrnuty technické připomínky jednotlivých správců inženýrských sítí, které byly známy při zpracování PD. Jednotlivá stanoviska k inženýrským sítím vydaná příslušnými správci sítí jsou respektována v projektové dokumentaci a budou respektována v realizaci stavby. Dokladová část je nedílnou přílohou projektové dokumentace.

V Ostravě, 30.10.2017

vypracovala : Ing. Dagmar Hrazdílková