

**DOKUMENTACE K OHLÁŠENÍ STAVBY „ZPEVNĚNÉ PLOCHY NA UL. A.
DVOŘÁKA VE STUDÉNCĚ“**

**PODLE § 104 Odst. 1 písm. f) Z Á K O N A Č. 183/2006 Sb.,
O ÚZEMNÍM PLÁNOVÁNÍ A STAVEBNÍM ŘÁDU (STAVEBNÍ ZÁKON)**

**Zpevněné plochy na ul. A. Dvořáka
ve Studénce**

Stavebník:

Město Studénka
nám. Republiky 762
742 13 Studénka
IČ 00298441

Vypracoval:

PROJECT WORK s.r.o.
Panská 395, 742 13 Studénka
IČ: 29295548



Červen 2017

Seznam příloh:

- A) Průvodní technická zpráva
- B) Souhrnná technická zpráva
- C.1) Přehledná situace
- C.2) Koordinační situace
- C.3) Situace v katastrální mapě
- D.1) Vzorové příčné řezy
- E) Doklady

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsahem této části je dle § 104 ODS. 1 PÍSM. F) Z Á K O N A Č. 183/2006 SB. zejména:

průvodní zpráva se základními údaji o stavbě, s informacemi o výsledku provedených průzkumů a měření, o dodržení obecných požadavků na výstavbu, o splnění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů a rozhodnutí o umístění stavby, bylo-li vydáno, a o jejich zapracování do dokumentace

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

Zpevněné plochy na ul. A. Dvořáka ve Studénce

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	Výměra (m2)	Vlastník
Studénka [599921]	Butovice [758442]	1356/1	Ostatní plocha	47195	<u>Vlastníkem je investor</u> Město Studénka, nám. Republiky 762, 742 13 Studénka
Studénka [599921]	Butovice [758442]	1356/66	Ostatní plocha	1623	<u>Vlastníkem je investor</u> Město Studénka, nám. Republiky 762, 742 13 Studénka
Studénka [599921]	Butovice [758442]	1431/1	Ostatní plocha	1188	<u>Vlastníkem je investor</u> Město Studénka, nám. Republiky 762, 742 13 Studénka

c) předmět projektové dokumentace.

Předmětem projektové dokumentace je dispoziční a konstrukční řešení zpevněných ploch na ul. A. Dvořáka ve Studénce. Tyto plochy budou sloužit k odstavení kontejnerů na odpady a k možnému odstavení osobních automobilů. V rámci stavby bude také upraveno jedno nároží křižovatky.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba).

Město Studénka
nám. Republiky 762
742 13 Studénka
IČ 00298441

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba),

PROJECT WORK s.r.o.
Panská 395
742 13 Studénka
IČO: 292 95 548
DIČ: CZ 292 95 548
Tel. 777 789 749
email: tomastill@project-work.cz
http://www.project-work.cz

A.2 Seznam vstupních podkladů a výsledku provedených průzkumů a měření

Podkladem pro umístění stavby je polohopisné a výškopisné zaměření stavby. Projektant provedl polohopisné a výškopisné zaměření stavby v souřadnicové soustavě S-JTSK a výškové soustavě B.p.v. Výchozí body byly určeny metodou GNSS, podrobné body byly zaměřeny tachymetricky.

Výškový systém : Balt p.v.

Souřadnicový systém : JTSK .

Třída přesnost : 3

Průběhy podzemních tras sítí technického vybavení byly do situačních výkresů zakresleny digitalizací rastrových podkladů poskytnutých jejich správci na základě žádostí o existenci sítí, případně vložení digitálních podkladů poskytnutých správci v souřadnicovém systému S-JTSK.

Byl proveden stavebně-technický průzkum stávajícího stavu na místě provedený projektantem.

Umístění stavby vykazuje dle charakteristik jednoduché geotechnické poměry, proto je návrh proveden bez geotechnického průzkumu a provedeno vzorové řešení. Únosnost plání komunikací a jejich propustnost bude ověřena v rámci realizace stavby.

A.3 Údaje o území

údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

V řešeném území stavby se nenachází žádné kulturní památky, chráněná území. Stavba se nenachází v památkové zóně nebo v rezervaci. Stavba se nenachází na poddolovaném území. Stavba neleží na místě ohroženém povodní, nehrozí zde agresivní voda, bludné proudy. Stavba není v obvodu a ochranném pásmu dráhy.

Při výstavbě budou respektovány požadavky jednotlivých správců inženýrských sítí.

Před zahájením stavebních prací je nutno požádat provozovatele všech souběžných a křížujících podzemních vedení o jejich přesné vytýčení, určení výškové polohy a stanovení podmínek při pracích.

Při křížení komunikace se stávajícími inženýrskými sítěmi bude dodržována norma ČSN 73 6005 v platném znění, event. podle požadavků správců sítí.

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky platných norem.

A.4 Údaje o stavbě

a) účel užívání stavby

Zpevněné plochy budou sloužit pro odstavení vozidel v přílehlé zástavbě a k umístění kontejnerů na odpadky (cca 3 ks).

b) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

V projektu byly dodrženy obecné požadavky na využívání území dle vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území ve znění č. 431/2012 Sb., s účinností od 1. ledna 2013, které byly splněny zejména tímto způsobem:

je v souladu s § 20

- stavba svým charakterem nezhoršuje kvalitu prostředí a hodnotu území
- pozemek je vymezen tak, že umožňuje využití pro danou stavbu
- dopravní napojení zůstává stávající na veřejně přístupnou místní komunikaci
- stavební pozemek umožňuje umístění, realizaci a užívání stavby pro navrhovaný účel a je dopravně napojen na kapacitně vyhovující veřejně přístupnou pozemní komunikaci
- odstavné a parkovací stání pro účely užívání nemovitostí jsou předmětem stavby.
- odvod dešťových vod je řešen přirozeným vsakováním, popřípadě do stáv. kanalizace

je v souladu s § 23

- Stavba je navržena a umístěna tak, aby bylo umožněno napojení na síť technické infrastruktury a pozemní komunikaci a aby jejich umístění na pozemku umožňovalo přístup požární techniky a provedení jejího zásahu. Připojení staveb na pozemní komunikace svými parametry, provedením a způsobem připojení vyhovuje požadavkům bezpečného užívání staveb a bezpečného a plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Připojení splňuje požadavky na dopravní obslužnost a přístup požární techniky. Parkování resp. odstavení vozidel je předmětem PD.

- Stavba je umístěna tak, že stavba ani její část nepřesahuje na sousední pozemek. Umístěním stavby není znemožněna zástavba sousedních pozemků.

- Stavbou nedojde k narušení dochovaných historických, urbanistických a architektonických hodnot daného místa nebo k narušení architektonické jednoty celku.

je v souladu s § 24

- Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno příslušnými trasami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Staveniště musí být oploceno.

je v souladu s § 25

- vzájemné odstupy staveb splňují požadavky urbanistické, architektonické, životního prostředí, hygienické, veterinární, ochrany povrchových a podzemních vod, státní památkové péče, požární ochrany, bezpečnosti, civilní ochrany, prevence závažných havárií, požadavky na denní osvětlení a oslunění a na zachování kvality prostředí. Odstupy dále umožňují údržbu staveb a užívání prostoru mezi stavbami pro technická či jiná vybavení a činnosti například technickou infrastrukturu.

V projektu byly dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu dle vyhlášky č.268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby zejména tímto způsobem:

§5 - Odstavná plocha a parkovací stání jsou předmětem PD

§6 - Odvádění dešťových vod je řešeno příčným sklonem do vsakovací rýhy podél okraje plochy a zasakováním do půdních vrstev zeminového prostředí.

§8 - Stavba je navržena a bude provedena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro určené využití a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou zejména:

- a) mechanická odolnost a stabilita,
- b) požární bezpečnost
- c) ochrana zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- d) ochrana proti hluku,
- e) bezpečnost při užívání,

-Stavba bude splňovat požadavky uvedené v §8 v odst. 1 vyhlášky č.268/2009 Sb. při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby.

-Výrobky, materiály a konstrukce navržené a použité pro stavbu musí zaručit, že stavba splní požadavky uvedené v §8 v odst. 1 vyhlášky č.268/2009 Sb.

§ 9 - Stavba je navržena a musí být provedena v souladu s normovými hodnotami tak, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit

- a) náhlé nebo postupné zřícení, popřípadě jiné destruktivní poškození kterékoliv její části nebo přilehlé stavby,
- b) nepřijatelné přetvoření nebo kmitání konstrukce, které může narušit stabilitu stavby, mechanickou odolnost a funkční způsobilost stavby nebo její části, nebo které vede ke snížení trvanlivosti stavby,
- c) poškození nebo ohrožení provozuschopnosti připojených technických zařízení v důsledku deformace nosné konstrukce,
- d) ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací a drah v dosahu stavby a ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci a dráze přiléhající ke staveništi,
- e) ohrožení provozuschopnosti sítí technického vybavení v dosahu stavby,

f) porušení staveb v míře nepřiměřené původní příčině, zejména výbuchem, nárazem, přetížením nebo následkem selhání lidského činitele, kterému by bylo možno předejít bez nepřiměřených potíží nebo nákladů, nebo jej alespoň omezit,

§10 - Stavba je navržena a musí být provedena tak, aby neohrožovala život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené v jiných právních předpisech, zejména následkem:

- a) uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat a pro rostliny,
- b) přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší,
- c) uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících,
- d) nepříznivých účinků elektromagnetického záření,
- e) znečištění vzduchu, povrchových nebo podzemních vod a půdy,
- f) nedostatečného zneškodňování odpadních vod a kouře,
- g) nevhodného nakládání s odpady,

§11, 12, 13 – týká se obytných budov – neřeší se.

§14 - Zajišťování ochrany stavby proti vnějšímu hluku není s ohledem na charakter stavby řešit.

§15 - Při provádění a užívání stavby nebude ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a drahách.

§16 - týká se obytných budov – neřeší se.

§17 – bourané části stavby – není řešeno

Se stavebním odpadem bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech.

§18–Na pozemku doposud nebyl proveden geologický průzkum. Nyní předpokládáme založení na pláni zhutnitelné, vychází se pouze z předpokladu základových podmínek jednoduchých a staveniště vhodného.

Únosnost zemní pláně vyjádřená modulem deformace z druhé zatěžovací větve Edef,2 musí být min. 30 MPa.

Únosnost plání komunikací a úroveň propustnosti podloží bude ověřena v rámci realizace stavby. V případě, že se ukážou nevhodné základové poměry, je potřeba přehodnotit způsob zakládání stavby.

Definice pojmů:

ČSN 73 1001 základové podmínky jednoduché: základová půda v rozsahu celého objektu nemění, jednotlivé vrstvy mají zhruba stálou mocnost a jsou uloženy vodorovně, hladina podzemní vody neovlivňuje koncepční uspořádání objektu a návrh konstrukce objektu; staveniště vhodné: to je takové staveniště, jehož základová půda je únosná, málo stlačitelná, hladina podzemní vody leží pod úrovní základů a základové poměry neovlivňují celkové uspořádání objektů a návrh její konstrukce

c) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Návrh je vypracován v souladu s požadavky dotčených orgánů - viz část E – Doklady.

MěÚ Bílovec, Odbor životního prostředí a územního plánování – souhlasné závazné stanovisko ze dne 19.10.2017, č.j. MBC/28472/17/ŽP/Raf 3433/2017 – bez podmínek. Při realizaci stavby je nutné dodržet povinnosti vyplývající z upozornění obsažené v daném stanovisku, zejména co se týče odpadového hospodářství a provozu na pozemních komunikacích.

d) kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů / pracovníků apod.)

Počet nově vzniklých odstavných stání:	15 stání
Plocha pro kontejnery:	3-4 ks.
Zastavěná plocha dlažbou:	235,0 m ²
Délka dvouřádku ze žulové kostky:	56,0 m
Délka bet. nájezdových sil. obrub:	56,0 m
Délka bet. obrub 100x250x1000:	81,50 m
Nová kce vozovky:	59,0 m ²

e) údaje o splnění podmínek rozhodnutí o umístění stavby a jejich zapracování do dokumentace, souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Projektová dokumentace je za účelem vydání územního rozhodnutí a splňuje všechny požadavky dotčených orgánů. Projektová dokumentace je zpracována v rozsahu dokumentace k ohlášení staveb odstavných ploch podle § 104 odst. 1 písm. f) z á k o n a č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Z hlediska územního plánu nepodléhá stavba žádnému omezení. Stavba je v souladu se záměry územního plánování ve městě Studénka. Městský úřad Bílovec, odbor životního prostředí a územního plánování, jako věcně a místně příslušný orgán územního plánování (dále jen „úřad územního plánování“) podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a v souladu s § 96b stavebního zákona vydal k záměru závazné stanovisko Č.j.: MBC/6206/18/ŽP/Vav 3433/2017 ze dne 2. března 2018

Z uvedeného závazného stanoviska vyplývá, že záměr umístění stavby je:

- v souladu s Územním plánem Studénka
- v souladu s platnou Politikou územního rozvoje ČR
- Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje
- se stanovenými cíli a úkoly vyplývající z ust. § 18 a 19 stavebního zákona

f) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)

Odvádění dešťových vod je řešeno příčným sklonem na stávající místní komunikaci a odtud do stávajících kanalizačních vpustí.

K zásadní změně v odtokovém režimu nedorazí.

Stavba po dokončení nebude produkovat žádné emise ani jiné znečištění (hluk, prašnost apod.) či odpady.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsahem této části je dle § 104 ODS. 1 PÍSM. F) Z Á K O N A Č. 183/2006 SB. zejména:

- technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability, údaje o navržených materiálech a seznamu použitých podkladů, technických norem nebo technických předpisů,
- napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu,
- údaj o vlivu stavby na zdraví osob nebo zvířat anebo životní prostředí včetně návrhu na opatření k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků,
- řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepci zajištění bezpečnosti při užívání stavby

B.1 Technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability, údaje o navržených materiálech a seznamu použitých podkladů, technických norem nebo technických předpisů

a) celkový popis stavby

Předmětem projektové dokumentace je dispoziční a konstrukční řešení zpevněných ploch na ul. A. Dvořáka ve Studénce. Tyto plochy budou sloužit k odstavení kontejnerů na odpadky a k možnému odstavení osobních automobilů. V rámci stavby bude také upraveno jedno nároží křižovatky.

Technický popis stavby:

V rámci výstavby dojde k vybudování zpevněných ploch, které budou sloužit o odstavení osobních automobilů a k odstavení 3-4 kontejnerů na odpadky. Zároveň bude upraveno jedno nároží křižovatky. Vznikne 15 nových parkovacích stání pro osobní automobily o základním rozměru 2,90x5,0 m (krajní stání) a 2,65x5,0 m (vnitřní stání). Tři parkovací stání jsou upravena dle rozhledového trojúhelníku. Není uvažováno se stáním pro ZTP, neboť se nachází v těsné blízkosti budovaných ploch. Nároží křižovatky je zaobleno poloměrem R=6,00 m.

Nájezd na zpevněné plochy je přes betonový nájezdový silniční obrubník 150x150x1000 s dvouřádkem ze žulové kostky do bet. C20/25 XF3 min. tl. 0,10 m a je vyvýšen nad plochu komunikace o 0,04 m. Na rozhraní zeleně a zpevněné plochy jsou osazeny bet. obruby 100x250x1000 z bet. C20/25 XF3 min. tl. 0,10 m s vyvýšením nad zpevněnou plochu o 0,10 m.

Přílehlá vozovka (místní komunikace) bude opravena v š. 1,00 m od dvouřádku ze žulové kostky, přičemž 0,50 m bude nová celá kce a dalších 2x0,25 m bude překryv obrusné a podkladní vrstvy, viz D.1 Vzorové příčné řezy.

Po vybudování zpevněných ploch dojde k technické a biologické rekultivaci plochy v místech, kde je v současné době již nepoužívaná komunikace pro pěší. Kce chodníku bude odstraněna v tl. 0,30, pláň bude rozryta a dojde k dosypání zeminou a ornici (v tl. 0,15) a osetí. V rámci přípravy stavby bude na zelených plochách sejmut drn v tl. 0,15 m, bude odstraněna kce chodníku v tl. 0,30 m a stáv. silniční betonová obruba s dvouřádkem ze žulové kostky.

K návrhu zpevněné plochy byl použit Katalog vozovek pozemních komunikací TP 170

Skladba zpevněné plochy:

D2-D-1-V-PII:

Betonová dlažba	DL	80 mm
Lože pod dlažbu	L	40 mm
Štěrkodrt	ŠDa	150 mm
Štěrkodrt	ŠDb	min. 150 mm
CELKEM		min. 420 mm

Edef,2 na pláni 45 MPa, na vrstvě štěrkodrti ŠDb 70 MPa.

K návrhu opravy místní komunikace byl použit Katalog vozovek pozemních komunikací TP 170
Skladba zpevněné plochy:

D1-N-2-V-PII (modifikovaná):

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
Spoj. Postřik z modif. kationaktivní emulze	PS-E	
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACP16+	60 mm
Spoj. Postřik z modif. kationaktivní emulze	PS-E	
Štěrkodrt'	ŠDa	150 mm
Štěrkodrt'	ŠDb	min. 200 mm
CELKEM		min. 450 mm

Edef,2 na pláni 45 MPa, na vrstvě štěrkodrti ŠDb 70 MPa a na štěrkodrti ŠDa 100 MPa.

V případě nedosažení modulu přetvárnosti na pláni dojde pod vozovkou, či zpevněnou plochou, k výměně aktivní zóny v tl. 0,15 m. AZ bude z materiálu: ŠD fr. 0-63. Sklon zemní pláně 3% jednostranný, ve sklonu zpevněných ploch.

Dešťové vody ze zpevněné plochy budou svedeny na přilehlou místní komunikaci a odtud do stávajících kanalizačních vpustí.

Zemní práce

V rámci zemních prací bude vytvořena zemní pláň pomocí výkopu dle vzorového řezu. Míra zhutnění sypanin se provede dle normy ČSN EN ISO 14689-1 (Geotechnický průzkum a zkoušení - Pojmenování a zařizování hornin - Část 1: Pojmenování a popis). Kontrola zhutnění se provede dle ČSN 721006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin). Dále bude respektována ČSN 73 6133 (Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací).

V případě malé únosnosti zemní pláně (dle předepsaného modulu přetvárnosti ve výkresové dokumentaci) bude provedeno odtěžení v nezbytné tloušťce a provedení výměnné vrstvy z nesoudržné, nenamrzavé a propustné zeminy (např. ze štěrkodrti 0- 63 mm) tl. 150 mm.

Plán kontroly zkoušek

V objektech, kde se zřizuje zemní pláň, je nutné provést prohlídku zemní pláně po provedení výkopů s ověřením kvality podloží statickou zatěžovací zkouškou a závěrečnou prohlídku.

Modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006. Zemní pláň musí být provedena v předepsaných příčných sklonech. Pláň musí mít hladký, rovný, homogenní povrch, vyhovující požadavkům rovnosti. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu Edef,2 = 40 Mpa. Žádná z naměřených hodnot přetvárnosti podloží zpevněných ploch nesmí být nižší o více než 10% od předepsané hodnoty. Před prováděním konstrukčních vrstev musí být zemní pláň vyčištěna. Dokončená pláň musí být chráněna. Sklady materiálu jsou na pláni zakázány.

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Technologie výstavby:

Úprava pláně :

Po dokončení výkopových prací se provede poctivě úprava pláně. Tato úprava zahrnuje provedení požadovaného příčného sklonu a úpravy vedoucí k dosažení potřebného Edef,2 = 40 MPa (hutnění, případná výměna aktivní zóny v tl. 0,15 m).

Obrubníky:

Před položením konstrukčních vrstev je nutné osadit veškeré obrubníky a dvouřádek ze žulové kostky 10/10. Obrubníky a dvouřádek ze žulové kostky 10/10 se uloží do betonového lože z betonu C 20/25 XF3 min. tl. 0,10 m. Boční betonovou opěrou dle potřeby. Položení obrubníků je nutné věnovat velkou péči, neboť ve svém důsledku rozhodují o celkové estetické úrovni celého díla. Pro lemování je použit betonový obrubník 100x250x1000 a jako nájezdový bet. obrubník silniční nájezdový 150x150x1000.

Podkladní vrstvy:

Zde je třeba dbát na kvalitní zhutnění a dosažení předepsaného modulu přetvárnosti na vrstvě šterkodrti ŠDb 70 MPa a ŠDa 100 MPa (pod vozovkou).

Podkladní vrstvy se skládají ze šterkodrti ŠDa a ŠDb a lože pod dlažbu. Tloušťky vrstev u jednotlivých objektů viz kap. Technický popis stavby.

Kryt :

Po provedení podkladních vrstev se přistoupí k výstavbě krytu zpevněné plochy. Vyskládáním dlažby se vytvoří dilatovaná plocha, která vzájemnou vazbou a dotykem vytvoří spolupůsobením jednotlivých prvků mimořádně stabilní zpevněnou plochu proti účinkům zatížení, vody a mrazu.

Zkouškou se na závěr musí prokázat rovnost povrchu, hloubka nerovností nesmí být větší než 12 mm. Příčný sklon nesmí mít větší odchylku od předepsaného příčného sklonu než 0.5 %. Asfaltový beton pro obrusnou a podkladní vrstvu bude kladen naposled. Je třeba dbát na kvalitní zhutnění.

Provádění kladecí vrstvy :

- stažení kladecí vrstvy dřevěnou latí do obrub
- je nutné dbát na maximální přesnost s ohledem na navržený příčný spád
- tloušťka kladecí vrstvy je 3 - 4 cm po zhutnění (hutní se po položení dlažby) – viz konstrukční vrstvy jednotlivých objektů, kap. Technický popis stavby
- položená nezhutněná dlažba má být 8 - 10 mm nad požadovanou čistou niveletou

Ruční pokládka :

- Dlažba se pokládá v celé šíři dlážděné plochy
- Pokládka se provádí zásadně z položené plochy, na stažené lože se nevstupuje
- Při pokládce je nutné dodržovat spáry mezi jednotlivou dlažbou (3-5 mm - dle distančních nálisků na jednotlivých kamenech)
- Pro docílení rovných spár je možné pokládat dlažbu „do šňůry“ - spára je vytýčena zednickým provázkem, nebo spáru rovnat dle latě.
- Při dokládání u krajů zpevněné plochy je nutné štípat kameny na lámačce, nebo řezat pilou na beton
- Doštípání kamenů je nutné provádět přesně a pečlivě
- Jakékoliv dobetonovávky jsou neestetické a velmi brzy se vydrolí
- Hutnění položené dlažby se provádí vibrační deskou opatřenou speciálním plastem
- Hutněním se vyrovnávají výškové tolerance jednotlivých kamenů
- Zapískování spár se provádí křemičitým pískem frakce 0-2 mm (cement nebo pískocementová směs je velmi nevhodná)
- Po zapískování se provede další hutnění vibrační deskou (pro dokonalé vyplnění spár zásypovým pískem)
- Na závěr se provede zametení plochy

Důležitá pravidla :

- Před úplným a důkladným zaplněním spár nesmí být plocha zatěžována
- Při hutnění vibrační deskou nesmí dojít k praskání kamenů (v opačném případě je nutné reklamovat nekvalitní dlažbu).

Charakteristika zboží a materiálů použitých na stavbu

Veškeré zboží a materiály, které mají být zabudovány do díla, budou nové, nepoužité, nejnovějšího typu a budou mít všechna poslední projektová i materiálová zlepšení, pokud nebude v kontraktu uvedeno jinak.

Materiálové normy

Veškeré materiály, použité na stavbě musí vyhovovat příslušným ČSN, případně odpovídajícím evropským normám a musí být vybaveny patřičnými atesty, platnými v ČR.

Jakost dodávaných materiálů a konstrukcí bude dokladována předepsaným způsobem při prohlídkách a při předání a převzetí díla nebo jeho částí.

Skladování materiálu

Materiál musí být skladován tak, jak předepisuje výrobce nebo příslušný předpis. Různé druhy materiálu musí být skladovány odděleně, aby nedošlo k jejich záměně. Materiál, který byl při skladování znehodnocen špatným způsobem skladování, nebo ošetřování, nebo má prošlou lhůtu použití, nesmí být na stavbě použit a musí být na náklady dodavatele neprodleně ze stavby odstraněn.

Manipulace a užití materiálu

Materiálem smí být manipulováno jen dle předpisů výrobce, závazných ČSN a ostatních předpisů, které se k manipulaci vztahují. Při manipulaci nesmí dojít k poškození materiálu. Materiál, poškozený při manipulaci, smí být opraven a na stavbě použit jen se souhlasem objednatele. Způsob opravy poškozeného materiálu musí být objednatelem odsouhlasen. Materiál smí být použit jen tam, kde je jeho užití předepsáno projektem nebo bylo jeho použití dohodnuto jinak. Pokud byl zabudován neschválený materiál, provede jeho odstranění a zabudování správného materiálu na své náklady dodavatel. Ten na své náklady též odstraní nebo opraví zabudovaný poškozený materiál.

Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu,

Příjezd na staveniště je po stávajících místních komunikacích. Realizací stavby dojde k určitému omezení provozu na místní komunikaci ul. A. Dvořáka pohybem stavební techniky. Pro stavbu bude dodavatelem stavby navrženo a schváleno přechodné dopravní značení.

Vjezdy na staveniště pro vozidla stavby musí být označeny dopravními značkami provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Dle potřeby stavby dojde pouze k označení výkopu apod.

Zhotovitel je povinen dbát na odstranění hrubých nečistot z pojižděných MK, které vznikly v důsledku realizace stavby.

Stavba nevyžaduje napojení na zdroje technické infrastruktury. Voda bude odebírána z mobilní nádoby o objemu 1m³ dočasně umístěné na pozemku investora, do které bude voda průběžně přivážena. Elektrická energie bude odebírána z mobilní dieselové elektrocentrály. Staveniště není třeba odvodňovat.

V rámci stavby nedojde k úpravám na svislých vodorovných značkách. Bude pouze osazeno vodorovné dopravní značení V12c (0,125) v dl. 72,0 m, viz situační výkresy.

Vodorovné dopravní značení bude umístěno dle zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133 schválených Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pod č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013.

Dopravní značení musí být provedeno a umístěno v souladu se stávajícím dopravním značením dle platných zákonů, vyhlášek, technických podmínek a norem, podle konkrétní situace.

Pro umístění dopravního značení, je nutné požádat o stanovení dopravního značení dle § 77 zákona č.361/2000 Sb., Stanovení vydává Městský úřad s rozšířenou působností (Městský úřad Bílovec, odbor dopravy), nutno doložit písemné vyjádření příslušného orgánu policie.

Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby není dotčena zeleň.

b) ochranná a bezpečnostní pásma

Stavbou dojde k dotčení ochranných pásem zejména těchto správců:

ČEZ Distribuce a.s. (podzemní vedení NN do 1kV) *Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v §46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb. energetický zákon a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy.*

SMP Net, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený RWE Distribuční služby, s.r.o. (ochranného pásmo plynárenského zařízení) *Zejména: ochranné pásmo nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu (dle zákona č. č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, energetický zákon)*

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (podzemní kabelové vedení) *Zejména: podzemní telekomunikační vedení, dálkový kabel, šířka pásma 1,5 m po stranách krajního vedení (dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. zákon o elektronických komunikacích).*

Navržené opatření:

V rámci výstavby zpevněné plochy bude provedeno stavebníkem obnažení stávajícího podzemního sdělovacího kabelu CETIN a následně provedena dodatečná chránička vedení z půlených chrániček (KOPOHALF, Arot), odpovídajícího průměru a podél uložen náhradní prostup, tvořený chráničkou HGR110 s přesahem min. 0,5m za okraj zpevněné plochy. Tyto práce budou provedeny před započítím výstavby.

Konce náhradního prostupu nutno utěsnit proti vniknutí nečistot a geodeticky zaměřit. Při provádění zemních prací při odkrytí podzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále jen PVSEK), je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVSEK vyzvat zaměstnance společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. pověřeného ochranou sítě - Karel Dombrovský, e-mail: karel.dombrovsky@cetin.cz (dále jen POS) ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS. Dále je nutné dodržet podmínky dle písemného stanoviska správce. Zaměření předá stavebník POS nejpozději 2 týdny před zahájením kolaudačního řízení.

Zásobování Teplem Vsetín a.s. (podzemní kanalizační potrubí) Zejména: *ochranná pásma kanalizačního potrubí, šířka pásma 1,5 m od vnějšího líce potrubí (dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích).*

Veřejné osvětlení v majetku investora

Všeobecné podmínky

Před začátkem stavby je nutno provést vytyčení podzemních inženýrských sítí a během výstavby dbát pokynů jejich správců. Křížující vedení musí být v rýze řádně zajištěno, aby se zabránilo jejich poškození. Při provádění zásypu rýhy je nutno zajistit dostatečné zhutnění, aby se zabránilo dodatečného sedání zásypu. Při křížení inženýrských sítí je nutno dodržet ustanovení ČSN 736005.

d) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba nemá negativní dopad na životní prostředí.

Na pozemku se nebude nacházet žádný výrobní objekt. Jsou použity pouze nezávadné, k životnímu prostředí šetrné materiály. Zvýšení prašnosti a hluchosti bude minimální a pouze v době výstavby.

Ovzduší

Nejedná se o výrobní objekt. Navrhovaný objekt svým provozem nebude znečišťovat ovzduší.

Hluk

Nejedná se o výrobní objekt. Navrhovaná stavba svým provozem nebude narušovat blízké okolí.

Voda

Odvodnění v dané lokalitě se projektem výrazně nezmění, zůstává stávající.

Půda

- stavba neovlivňuje kvalitu okolní půdy
- stavba nemění topografii daného území
- nepředpokládají se výrazné vlivy na horninové prostředí
- stavba výrazně neovlivní hydrogeologické charakteristiky
- stavba výrazně neovlivní chráněné území
- stavba neprodukuje žádné odpady k místnímu ukládání

e) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Dle zákona č.185/2001 (O odpadech) se musí odpad třídit a vést o něm evidence dle druhu, množství a způsobu nakládání s ním.

Původce odpadů zařazuje odpady dle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP č.93/2016, Katalog odpadů.

Likvidace nebezpečných odpadů, které budou vznikat při stavbě, bude prováděna odbornými firmami k těmto úkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání. Ostatní odpad, který není nutné likvidovat speciálně, bude likvidován běžným způsobem (technické služby, kovošrot,...) popřípadě bude recyklován a znovu využit na stavbě (například beton, neznečištěná zemina, atd.)

Množství odpadů vzniklé na stavbě není stanoveno. Je v zájmu zhotovitele stavby, aby řádnou stavební činností omezil tato množství na minimum.

Odpady vzniklé při výstavbě jsou odpady skupiny č. 15 Odpadní obaly a skupiny č. 17 Stavební a demoliční odpady. Stavební odpad a obaly budou skladovány ve velkoobjemových kontejnerech se zajištěním ochrany proti úniku (ztrátě) skladovaných odpadů. Recyklovatelné odpady budou tříděny a skladovány odděleně, odvoz do sběrných surovin nebo k recyklaci.

Kategorizace odpadů stavby:

Papírové a lepenkové obaly	15 01 01B	
Plastové obaly	15 01 02	B
Dřevěné obaly	15 01 03	A
Textilní obaly	15 01 09	B
Beton	17 01 01	A
Dlaždice, obklady	17 01 03	A
Dřevo	17 02 01	A
Ocel - železo, potrubí	17 04 05	B
Zemina a kamení	17 05 04	A
Směsné stavební materiály	17 09 04	A

Výskyt nebezpečných odpadů (C) se nepředpokládá

Způsob likvidace odpadů:

A – odvoz na skládku

B – třídění, oddělené skladování, recyklace

C – odvoz na skládku nebezpečných odpadů

f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín.

S výkopovými pracemi souvisí manipulace a deponování ornice a zeminy. Přísun zeminy ani ornice není uvažován, bilance postačují na pro dostatečné terénní úpravy a kvalitní rozprostření ornice kolem hotové stavby.

Trvalé deponie a mezideponie jsou uvažovány na pozemku investora. Ornice se v místě stavby shrne a bude deponována na staveništi, dále pak bude využita při úpravách v okolí objektu. Výkopek zeminy ze zemních prací bude odvezen na příslušnou skládku. Předpoklad vzdálenosti do 25 km.

g) Ochrana životního prostředí při výstavbě

- Ochrana životního prostředí

Při výstavbě musí být dodrženy podmínky ochrany životního prostředí, především musí být zajištěna:

- Ochrana ovzduší při technologii stavebních prací. Nutno eliminovat prašnost, zamezit vznik a následný únik spalin při likvidaci odpadních stavebních materiálů
- Ochrana podloží a následně vod eventuálním únikem ropných látek (pohonných hmot a olejů) z poškozených stavebních strojů a mechanismů
- Ochrana okolí před nadměrným hlukem – taktéž poškozenými stroji a mechanismy, dále nevhodnou koncentrací potenciálních zdrojů hluku
- Ochrana před znečišťováním místních komunikací
- Ochrana proti hluku

Eliminace hluku během provádění stavby bude zajištěna řádnou činností dodavatele stavby. Nařízení vlády č.148/2006Sb. stanoví v §2 hygienický limit pro osmihodinovou pracovní dobu ustáleného a proměnného hluku při práci – vyjádřeno:

ekvivalentní hladinou akustického tlaku:

$$L_{aeg,8h} = 85 \text{ dB}$$

expozicí zvuku:

$$E_{A,8h} = 3\,640 \text{ Pa}^2 \cdot \text{s}$$

Předpoklad projektanta o pracovní době je v časovém období od 7:00 do 16:00

Ve Studénce, červen 2017


Vypracoval: Till Tomáš



PROJECT WORK s.r.o.
Panská 395
742 13 Studénka
IČ: 292 95 548
DIČ: CZ 292 95 548
www.PROJECT-WORK.cz