



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 5

Název veřejné zakázky:	Cyklistická stezka Studénka – Nová Horka
Druh veřejné zakázky:	Stavební práce
Režim veřejné zakázky:	Podlimitní veřejná zakázka
Druh zadávacího řízení:	Zjednodušené podlimitní řízení
Název zadavatele:	Město Studénka
Sídlo zadavatele:	74213 Studénka - Butovice, nám. Republiky 762
IČO zadavatele:	002 98 441
Právní forma zadavatele:	801 - obec
Zastoupení:	Lubomír Šobich, starosta
Adresa profilu zadavatele:	https://zakazky.mesto-studenka.cz/

V souladu s ustanovením § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek („zákon“), sděluje všem dodavatelům, kteří byli vyzváni k podání nabídek, vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace takto:

Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 5:

Dotaz č. 16:

Na výkresu „SO181_2dpropustek“ jsou zakresleny prahy z prostého betonu C 12/15, v technické zprávě je uvedeno v článku „4.10 Odvodnění“ v části „Vtokové a výtokové čelo“ z betonu C 25/30. Která pevnost betonu platí?

Odpověď:

Prahy mají být z betonu C25/30.

Dotaz č. 17:

V technické zprávě v článku „4.10 Odvodnění“ v části „Vtokové a výtokové čelo“ je v druhém odstavci uvedeno následující: „Bude provedeno z betonu C25/30 délky 3,00 m a šířky 0,60 m. Čelo bude vyztuženo svařovanou KARI-sítí, oka 5/150 x 5/150 a opatřeno římsou a okapovým nosem. Základy budou založeny v nezámrzné hloubce (800 mm pod úrovní terénu).“ Ve výkresu není nikde nakreslen základ ani čelo. O co se tedy jedná? Nějakou betonovou zídku nebo se zde jedná o překlep?

Odpověď:

Čela by měla být svahová s oříznutím dle sklonu svahu, odlážděna, zakončena betonovými prahy.

Dotaz č. 18:

Ohledně položky č. 48 Zádržný systém pro cyklostezku posílám dotaz:

1. Jaká bude povrchová úprava a druh materiálu dvoumadlového zábradlí?

Odpověď:

Jedná se o ocelové zábradlí

Systém protikorozní ochrany (dále PKO) Požadavky na PKO zábradlí podle příslušných druhů materiálu jsou následující: PKO ocelových součástí zábradlí se navrhne pro korozní zatížení C 3 nebo C 4 podle typu a umístění zábradlí (viz kapitola 19 TKP a TP 84). V případě žárového zinkování ponorem se tento druh PKO používá obvykle u otevřených profilů a lan, přičemž ČSN EN ISO 1461 stanovuje minimální tloušťku povlaku v závislosti na tloušťce oceli.

Dotaz č. 19:

V odpovědi na dotaz č. 3 byl poskytnut výkres zábradlí. Výška tohoto zábradlí 1,1 m je však pro použití na cyklostezce nedostatečná. Prosím o vysvětlení.

Odpověď:

Výška zábradlí bude 1,3 m.

V Brně dne 25. 1. 2018



Město Studénka

Zastoupeno společností

PMA tender s.r.o.

JUDr. Michal Šilhánek, jednatel