

## VYJÁDŘENÍ K ZASLANÝM PŘIPOMÍNKÁM

---



**MěÚ Studénka**  
**Odbor místního hospodářství a údržby majetku**  
Nám. Republiky 762  
742 13 Studénka

Zakázka číslo: 11012

Vedoucí projektu: Ing. Lucie Szöke

V Ostravě dne 2.2.2016

**Věc: Vyjádření k připomínkám k projektové dokumentaci pro stavební povolení „PD - infrastruktura lokality Panská, objekt SO 01“**

Dne 29.1.2016 jsme obdrželi Vaše vyjádření k zaslané projektové dokumentaci „PD – infrastruktura lokality Panská“, ve kterém jste nám sdělili následující připomínky a požadovali jejich vysvětlení.

Dále bylo na dne 2.2.2016 svoláno osobní jednání v této věci za účasti: p.Zdeněk Odvářka, Ing.Jindřich Lev – oba MHUM, Ing.Radmila Nováková, p.Lubomír Šobich, p.Petr Ochodnický – zástupci investora. Na tomto jednání byly jednotlivé připomínky vysvětleny a prodiskutovány, jejich závěry jsou shrnuty v následujících bodech:

*1) Vjezd do zóny Tempo 30 z ulice Panské je veden přes propustek, který konstrukčně neodpovídá vyhlášce MSaS č.104/1997 Sb. a to §12 odst.2, pís.c), podle které při délce sjezdu nad 10 m musí být jmenovitá světlost trub 800 mm.*

### VYJÁDŘENÍ PROJEKTANTA:

Nově navrhovaný propustek se napojuje na stávající trubicí propustek DN 600 mm s vložkou o DN 400 mm. Nelze na něj tedy napojit trubicí propustek velikosti DN 800 mm. V rámci projektové dokumentace pro stavební povolení bude ponechán navržený propustek DN 600. V rámci projektové dokumentace pro provedení stavby bude stanovena nutnost posouzení stavu stávajícího propustku a navazujícího terénu, vyčištění stávajícího odvodňovacího příkopu a jeho výškové zaměření před započítáním výstavby nově navrženého sjezdu a propustku. Technické řešení propustku a zejména jeho napojení na propustek stávající bude upřesněno na místě v rámci stavby. V rámci rozpočtu a soupisu prací bude počítáno s rekonstrukcí stávajícího propustku pod sjezdem k plynové regulační stanici na DN 800 a taktéž nový propustek bude uvažován jako DN 800.

## VYJÁDRĚNÍ K ZASLANÝM PŘIPOMÍNKÁM

---

2) PD neobsahuje parkoviště pro stání vozidel neboť dle zák.č.361 Zákon o provozu na pozemních komunikacích §39 odst.5 je povoleno stání v obytných zónách jen na místech označených jako parkoviště. Stání na místech označených jako parkoviště je rovněž uvedeno v TP pro navrhování obytných a pěších zón v provozních podmínkách, tudíž nelze stát ani na zpevněných plochách – sjezdech na pozemky RD (v průvodní zprávě PD je uvedeno v odst.8.2.1, že rozšířené plochy budou sloužit jako parkovací stání pro návštěvníky konkrétního pozemku.

### VYJÁDRĚNÍ PROJEKTANTA:

Odstavování a parkování vozidel obyvatel jednotlivých parcel RD bude zajištěno na vlastním pozemku RD. (Toto je mimo legislativních a normativních předpisů dáno také Studií zastavitelnosti lokality Panská). Pro návštěvníky RD je v rámci obytné zóny vyčleněno parkování vozidel na jednotlivých vjezdech k parcelám RD. Toto místo pro parkování – vjezd k parcele RD – bude vyznačeno vodorovným dopravním značením – v tomto případě odlišnou barvou povrchu vjezdu.

Toto řešení je v souladu s požadavky z.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích §39 odst.5), který mimo jiné říká, že ... Stání je dovoleno jen na místech označených jako parkoviště.

Dále v TP 103 – Navrhování obytných a pěších zón:

3.1.Obytná zóna, provozní podmínky – stání je dovoleno jen na místech označených jako parkoviště

5.2. .... V obytných zónách v rozptýlené zástavbě je odstavování vozidel situováno především na vlastních pozemcích. Veřejná parkovací stání slouží zejména pro návštěvníky obytné zóny.

5.5.4 Parkovací stání – Parkovací stání se vyznačují zpravidla jen vodorovným dopravním značením.... Vodorovné dopravní značení se provádí buď barvou nebo jiným srozumitelným způsobem – tedy např.barevným odstínem nebo jiným materiálem povrchu parkovacího stání. (Stejně ustanovení taky 9.2.2)

Navržené řešení splňuje požadavky zákona 361/2000 Sb. §39 odst.5 a TP 103. Stání bude vyznačeno odlišným barevným odstínem povrchu parkovacího stání.

Taktéž bylo toto řešení odsouhlaseno v rámci stanovisku k PD Policií ČR (společné pro DUR i DSP), HZS (DSP) i v rámci souhlasného koordinovaného stanoviska silničním správním úřadem (DSP).

3) Rovněž není z PD jasno a existuje pochybnost, zda je dodržena vlečná křivka pro vozidla svážející odpad a to v místě vjíždění z TEMPO 30 zóny do Obytné zóny, aby nedocházelo k poškození obrub a zatravněných ploch.

### VYJÁDRĚNÍ PROJEKTANTA:

Návrh vychází ze Studie zastavitelnosti lokality Panská z roku 2011, ve které byla všechna místa křížení a všechny vjezdy k jednotlivým parcelám RD posouzeny pro vlečné křivky nákladních vozidel (stěhování, výstavba RD) a vozidel pro svoz odpadu. VLEČNÁ KŘIVKA PRO TOTO KONKRÉTNÍ MÍSTO JE PŘILOŽENA V ZÁVĚRU TOHOTO VYJÁDRĚNÍ A DANÉ MÍSTO SPLŇUJE POŽADAVKY NA PRŮJEZD VOZIDLA PRO SVOZ ODPADU.

## VYJÁDŘENÍ K ZASLANÝM PŘIPOMÍNKÁM

---

V rámci projektové dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby je navržen poloměr oblouku 7,0 m, - poloměr napojení komunikace ze zóny TEMPO 30 do Obytné zóny, který zabezpečuje usnadnění pohybu vozidel pro svoz odpadu a zamezení poškození obrub a zeleně v místě odbočení vozidel.

*4) Obdržená projektová dokumentace neobsahuje staničení komunikace, ze které by bylo patrné umístění příčných řezů.*

### VYJÁDŘENÍ PROJEKTANTA:

Umístění vzorových příčných řezů VZ1 a VZ2 a charakteristických příčných řezů bude do situace doplněno a zasláno k doplnění dokumentace.

Zasíláme Vám naše vyjádření k Vaším připomínkám k projektové dokumentaci pro stavební povolení k projektu „PD – infrastruktura lokality Panská“ - objekt SO 01 (zpevněné plochy – místní komunikace a chodník). V případě nutnosti dalšího doplnění či upřesnění projektové dokumentace nás prosím neváhejte kontaktovat.

S pozdravem

Ing. Lucie Szöke

MS architektura a design s.r.o.  
Prokešovo nám. 634/5  
702 00, Ostrava

Mob: 725 769 536  
e-mail: [szoke@msgroup.cz](mailto:szoke@msgroup.cz)