

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Bezbariérové chodníky a přechody pro chodce ve Studénce



Objednatel:

Se sídlem:

IČ:

Zpracovatel:

Se sídlem:

IČ:

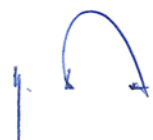
Email:

Město Studénka
nám. Republiky 762
742 13 Studénka
00298441

PROJECT WORK s.r.o.
Panská 395
742 13 Studénka
292 95 548
info@project-work.cz

Březen 2016

29.3.2016



A.3.

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

A.3. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu, osoby se zrakovým postižením a sluchovým postižením (všeobecné požadavky)

Všechny úpravy zpevněných ploch (chodníkových těles, přechodů přes komunikaci) musí být provedeny dle vyhlášky č.398/2009Sb.

Podélný spád chodníkových těles, a to i ke sníženým obrubám bude proveden v max. podélném sklonu 1:12 (8.33%), **podélný sklon nájezdu (nášlapu) na chodník** v místě obruby **snížené na 20mm** nad přilehlý okraj komunikace je max.12.5%. **Jednostranný příčný sklon** všech chodníkových těles je navržen max.2.0%.

Nebezpečné rozhraní ploch (styk chodníku a jízdního pruhu s obrubníkem **nižším než 80mm** bude **označeno varovným pásem o šířce 400mm**. Varovný pás bude proveden z barevně kontrastní dlažby s výstupky ve tvaru komolého kužele.

Pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace jsou na všech pěších plochách v rozsahu úpravy resp. na plochách nových **navrženy přirozené vodící linie** tvořené vnějšími obrubami chodníkových těles (vnější obruba = obruba na styku chodníku s volnou plochou, nikoli obruba podél vozovky) **vyvýšenými min.60mm** nad přilehlý okraj chodníkového tělesa. **Délka přirozené vodící linie musí být min.1500mm** (u stávajících staveb v odůvodněných případech min.1000mm).

V případě přerušení vodící linie v délce větší než 8m musí být zřízena umělá vodící linie šířky 400mm. Pro umělou vodící linii (stejně jako pro ostatní hmatové úpravy) je stanoveno materiálové řešení z NV č.162/2002 Sb. Technické požadavky na stavební výrobky a následně jsou materiály detailně technicky popsány v TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Na vodící linie jsou jako navazující prvky navrženy **signální pásy o šířce 800mm a min. délce 1000mm**. Signální pás bude proveden z barevně kontrastní dlažby s výstupky ve tvaru komolého kužele. V místech přechodů pro chodce **je signální pás navržen vždy v prodloužení osy přechodu** resp. v prodloužení vodícího pásu přechodu pro chodce, **ukončen je vždy u vodící linie (obrubníku)**. **U míst pro přecházení budou signální pásy odsazeny od varovných pásů o 30 až 40cm.**

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č.398/2009 Sb. **Materiál použitý pro hmatové úpravy** (signální a varovné pásy) **nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům**. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí (přilehlým zpevněným plochám, k objektům atd.). Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č.163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

Stavba je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, které byly splněny zejména tímto způsobem:

je v souladu s § 4

-Navržené chodníky, nástupiště veřejné dopravy, přechody a ostatní pochozí plochy umožňují samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci.

-Umístění a zabezpečení městského mobiliáře, informačních a reklamních zařízení, prodejních stánků, venkovních pultů a obdobných konstrukcí respektuje přirozený pohyb chodců a nezasahuje do průchozího prostoru. Ze strany investora bude tato podmínka dodržena i kontrolována po provedení stavby

-Výkopy a stavenišť bude zabezpečeno tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

je v souladu s § 15

-Bezbariérové užívání stavby musí být zajištěno po celou dobu její životnosti. Při odstranění stavby nebo změně dopravního značení musí být provedeny také příslušné změny pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace, zejména musí být provedeny příslušné změny v hmatových prvcích a akustickém vedení a informacích pro osoby se zrakovým postižením.

Další obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu budou při realizaci stavby dodrženy navrženým řešením, které bude splňovat zejména tyto podmínky:

-Výškové rozdíly pochozích ploch nejsou vyšší než 20 mm. **Splněno.**

-Podélný spád chodníkových těles, a to i ke sníženým obrubám bude proveden v max. podélném sklonu 1:12 (8.33%), podélný sklon nájezdu (nášlapu) na chodník v místě obruby snížené na 20mm nad přilehlý okraj komunikace je max.12.5%. Jednostranný příčný sklon všech chodníkových těles je navržen max.2.0%. **Splněno.**

Další obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb pro osoby s se zrakovým postižením budou při realizaci stavby dodrženy navrženým řešením, které bude splňovat zejména tyto podmínky:

-Pro pohyb osob se zrakovým postižením jsou v rámci stavby navrženy přirozené vodící linie. Přirozenou vodící linii tvoří přirozená součást prostředí, zejména stěna domu, podezdívka plotu, zábradlí, obrubník chodníku (vnější obruba = obruba na styku chodníku s volnou plochou, nikoli obruba podél vozovky) vyvýšena min.60mm nad přilehlý okraj chodníkového tělesa. Délka přirozené vodící linie musí být min.1500mm (u stávajících staveb v odůvodněných případech min.1000mm). **Splněno.**

-V případě přerušení vodící linie v délce větší než 8m musí být zřízena umělá vodící linie šířky 400mm. Pro umělou vodící linii (stejně jako pro ostatní hmatové úpravy) je stanoveno materiálové řešení z NV č.162/2002 Sb. Technické požadavky na stavební výrobky a následně jsou materiály detailně technicky popsány v TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav. **Splněno.**

-Nebezpečné rozhraní ploch (styk chodníku a jízdního pruhu s obrubníkem nižším než 80mm bude označen varovným pásem o šířce 400mm. Varovný pás bude proveden bude z barevně kontrastní dlažby s výstupky ve tvaru komolého kužele dle TN TZÚS 12.03.04. **Splněno.**

-Vedení a šířka varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č.398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí (přilehlým zpevněným plochám, k objektům atd.). Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č.163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06. **Splněno.**

Březen 2016

Vypracoval: Tomáš TILL