

**Projekt 2010 s.r.o., Ruská 43, 703 00 Ostrava-Vítkovice, Česká republika**

**telefon: 596 693 711, FAX: 596 693 728**

**E-mail: [projekt2010@projekt2010.cz](mailto:projekt2010@projekt2010.cz), [www.projekt2010.cz](http://www.projekt2010.cz)**

## **C1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Objednatel: Město Studénka**

**Stavba: Komplexní řešení bezpečnostních a bezbariérových úprav stávajících přechodů pro chodce ve Studénce**

**Objekt: SO 01 – 8 ul. Poštovní u křižovatky s ul. Malá Strana**

**Stupeň: PDPS**

**Vypracoval: Ing. Lenka Bobková**

**Přezkoumal: Ing. Vlastimil Šmírák**

**Schválil: Ing. Jan Špunda**



**Datum: 01/2011**

**Číslo zakázky: 40 182**

**Patří do: PRO-SP-6312**

<b>Obsah :</b>	<b>str.</b>
<b>1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
1.1 Označení stavby .....	3
1.2 Objednatel dokumentace .....	3
1.3 Zhotovitel projektové dokumentace .....	3
<b>2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....</b>	<b>3</b>
<b>3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI ....</b>	<b>3</b>
<b>(DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.) .....</b>	<b>3</b>
<b>4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....</b>	<b>4</b>
<b>5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ .....</b>	<b>4</b>
5.1 Dopravní obsluha .....	4
5.2 Směrové poměry .....	4
5.3 Sklonové poměry .....	4
5.4 Příčný řez .....	4
5.5 Výpočet .....	5
5.6 Návrh konstrukce .....	5
5.7 Úpravy ploch a prostranství .....	5
5.8 Stávající inženýrské sítě .....	5
5.9 Nové inženýrské sítě – osvětlení přechodu pro chodce .....	6
5.10 Zemní práce .....	6
<b>6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA .....</b>	<b>7</b>
<b>POZEMNÍ KOMUNIKACE .....</b>	<b>7</b>
<b>7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, .....</b>	<b>7</b>
<b>ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....</b>	<b>7</b>
7.1 Dopravní značení definitivní .....	7
7.2 Dopravní značení přechodné .....	8
<b>8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU .....</b>	<b>8</b>
<b>9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....</b>	<b>9</b>
<b>10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ .....</b>	<b>9</b>
<b>ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ .....</b>	<b>9</b>
10.1 Ověření únosnosti zemní pláně a její úpravy .....	9
<b>11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH .....</b>	<b>10</b>
<b>SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ....</b>	<b>10</b>
<b>ORIENTACE .....</b>	<b>10</b>

# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1 Označení stavby

Název stavby : **Komplexní řešení bezpečnostních a bezbariérových úprav stávajících přechodů pro chodce ve Studénce**

Objekt : **SO 01 – 8 ul. Poštovní u křižovatky s ul. Malá Strana**

Místo stavby : **Studénka**

Katastrální území : **Butovice**

Dotčené parcely č. : **928/1 (pro napojení osvětlení přechodu), 929**

Stupeň dokumentace : **PDPS**

## 1.2 Objednatel dokumentace

Investor : **Město Studénka**  
nám. Republiky 762  
742 13 Studénka

## 1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

PROJEKT 2010, s.r.o., Ruská 43, 703 00 Ostrava-Vítkovice  
IČO: 48391531, DIČ: CZ48391531

# 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem akce je úprava stávajícího přechodu pro chodce a na něj navazujících chodníků. Přechod je umístěn v intravilánu města Studénky na ul. Poštovní u křižovatky s ul. Malá Strana a jeho délka je 6,4m a šířka 3,0m. Přechod nevyhovuje Vyhlášce č. 398/2009 Sb., chybějí zde úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Nově budou zřízeny varovné pásy a signální pásy napojené na vodící line, dále zde bude zřízeno samostatné osvětlení přechodu. Navrženými úpravami dojde k zabezpečení užívání přechodu osobami se sníženou schopností a orientace realizací osvětlení dojde ke zvýšení bezpečnosti přecházení chodců resp. ke zlepšení jejich viditelnosti při silničním provozu.

# 3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)

Projektová dokumentace je zpracována na základě platné objednávky města Studénky a podle těchto podkladů :

- **Geodetické zaměření stávajícího stavu pro podrobné řešení stavebních úprav**
- **Ověření průběhu a stavu inženýrských sítí v prostoru stavby včetně zahrnutí požadavků správců těchto sítí do projektu**
- **Průběžné konzultace k prováděnému projektu zahrnující změny požadavků zástupci investora**
- **Katalog vozovek pozemních komunikací – TP 170**
- **Platné ČSN normy vztahující se k řešení stavby**
- **Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**

Další průzkumy nebyly vzhledem k charakteru stavby řešeny.

## 4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je vedena jako samostatný stavební objekt a je součástí akce **SO 01 - Komplexní řešení bezpečnostních a bezbariérových úprav stávajících přechodů pro chodce ve Studénce**. Pro úpravu přechodu a navazujících chodníků bude využito území stávající komunikace, chodníku a přilehlého zeleného pásu. Přilehlé pozemky dotčené stavbou jsou v současné době využívány a zastavěny. Stavba nevyvolá změny okolních staveb. Předmětem úpravy je přechod pro chodce na ul. Poštovní u křižovatky s ul. Malá Strana.

## 5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

### 5.1 Dopravní obsluha

Provedenou stavbou nedojde ke změně napojení na dopravní infrastrukturu a nedochází ke změně stávající dopravní obslužnosti v zájmovém prostoru. Výstavba nebude mít žádný vliv na okolní pozemky a stavby. Při realizaci stavby je třeba postupovat tak, aby nebyl omezována práce v přilehlých provozech.

### 5.2 Směrové poměry

Novým řešením se nemění směrové poměry.

### 5.3 Sklonové poměry

Upravený na přechod navazující chodník kopíruje trasu přilehlé komunikace beze změn.

### 5.4 Příčný řez

Přechod pro chodce bude obnoven ve stávajícím místě přes komunikaci, zachován bude současný směr vodorovného značení. Dle situace je navržena rekonstrukce navazujících chodníkových těles, tj. budou odstraněny stáv. obruby a kompletní konstrukční skladba stáv. chodníku. V rámci odstranění silniční obruby bude po celé její odstraňované délce provedeno nařezání a odfrézování komunikace v šířce 500mm. Po osazení betonové obruby ABO 2-15 s boční betonovou opěrou bude tento pás vyplněn vrstvou obalovaného kameniva (ACP16+) tl. 60mm a vrstvou asfaltobetonu (ACO11+) tl. 40mm, mezi jednotlivými vrstvami a stáv. konstrukcí vozovky bude spojovací postřík (PS; A).

Dotčený chodník bude ze strany komunikace upnut do betonové obruby ABO 2-15 s převýšením 120mm nad vozovkou. V místě přechodu bude použita obruba ABO 2-15 N s převýšením 20mm nad vozovkou. Přechod mezi obrubou ABO 2-15 N a ABO 2-15 bude tvořit přechodový obrubník levý ABO 2-15 PL nebo pravý ABO 2-15 PP. Obruba chodníku ze strany komunikace bude po celé délce lemována dvojřádkem z drobné žulové kostky. Ze strany volného terénu bude chodník upnut do bet. obruby ABO 14-10 s převýšením 60mm nad chodníkem, obruba tak bude tvořit vodící linii.

V rámci nové plochy chodníkových těles ze zámkové dlažby tl.60mm provedené v příčném sklonu 2% (u rampových částí max.12.5%) budou zřízeny nové varovné a signální pásy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb v předepsaných délkách ve vztahu k přilehlým sníženým obrubám, nové signální pásy budou napojeny na umělé vodící linie, které budou vytvořeny vyvýšením krajních obrub (60mm).

Předpokládá se, že realizací stavby nedojde ke kácení vzrostlé zeleně.

## 5.5 Výpočet

### Zatřídění podle tabulky 1 (chodník):

Třída dopravního zatížení:	<b>CH</b>
Charakteristika zatížení:	<b>velmi lehké</b>
Návrhová úroveň porušení vozovky:	<b>D2</b>

## 5.6 Návrh konstrukce

Konstrukce chodníku byly navrženy dle Katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. V místě přechodu budou zřízeny prvky pasivní bezpečnosti po obou stranách přechodu (signální a varovný pás z reliéfní dlažby).

### Chodník – skladba S1

Zámková dlažba, barva šedá	DL.	60 mm
Drcené kamenivo	fr. 0/4mm	30 mm
Štěrkopísek	fr. 0/16mm	150 mm
<b>Celkem</b>		<b>240 mm</b>

### Chodník – skladba S1a (varovný a signální pás)

Zámková dlažba reliéfní, b. červená	DL.	60 mm
Drcené kamenivo	fr. 0/4mm	30 mm
Štěrkopísek	fr. 0/16mm	150 mm
<b>Celkem</b>		<b>240 mm</b>

Před položením podkladní vrstvy štěrkopísku se provede hutnění na 30 MPa. Před pokládáním zámkové dlažby se provede hutnění na 80 MPa.

Trasa chodníku je navržena na podkladě geodetického zaměření zájmového prostoru. **Stávající komunikace nebude zúžena**, zůstává zachována její původní šířka, tj. cca 6,4m.

## 5.7 Úpravy ploch a prostranství

Po dokončení stavby se všechny dotčené plochy uvedou do původního stavu. V místech napojení na stávající živičný kryt se vždy provede zaříznutí stávajícího krytu. Další úpravy budou v prostoru za obrubami, zde se dosype podle potřeby zemina tak, aby došlo k navázání na stávající terén

Předpokládá se, že stavbou nedojde k dotčení vzrostlé zeleně.

## 5.8 Stávající inženýrské sítě

Stavba nevyžaduje přeložky stávajících inženýrských sítí. Svým umístěním respektuje stávající inženýrské sítě. V případě dotčení bude třeba dodržovat ochranná pásma a požadavky správců výše uvedených inženýrských sítí. V případě, že se objeví neevidované sítě, uloží se tyto v případě potřeby do nových půlených chrániček, případně betonových korýtek. V prostoru stavby se nacházejí tyto sítě :

- podzemní rozvod plynu NTL
- sdělovací podzemní vedení
- nadzemní vedení NN
- vodovod

## 5.9 Nové inženýrské sítě – osvětlení přechodu pro chodce

V místě přechodu pro chodce se doplní speciální nasvětlení přechodu. Základem jsou přechodová svítidla MACH 1 -150W-EP na stožárech B6 s jednoramennými výložníky. Všechny stožáry budou žárově zinkované a opatřeny ochranným nátěrem. Budou osazeny v betonových pouzdrech, mimo trasu kabelu.

Osvětlení přechodu bude osazeno oboustranně, a to s umístěním sloupu ve vzdálenosti 1.8m od hrany komunikace a doplněním svítidla na stávající sloup. Svítidlo budou s výložníkem délky 2.5 a 3.5m osazeny za hranu komunikace. Osvětlení bude napojeno na stávající síť veřejného osvětlení resp. na přilehlý sloup VO, všechna kabelová vedení od sloupu VO budou provedena jako zemní CYKY s překopem komunikace.

Venkovní kabely budou uloženy v pásmech určených ČSN 73 6005. Uložení a křížení kabelových a ostatních vedení je nutno provést v souladu s ČSN 33 2000-5-52 a dalších předmětných ČSN. Kabely budou uloženy v komunikacích v plastových chráničkách, trasy budou v celých šířkách označeny výstražnou fólií. Všechny kabelové vstupy do chrániček budou zajištěny proti vniknutí vody a nečistot, požadovaný stupeň krytí IP68. Všechny kabely jsou celoplastové s Cu jádry, Al kabely nejsou povoleny.

### 5.9.1 Technické řešení – napojení na stáv. sloup VO

- A) Soustava napětí: 3 + NPE AC~50Hz 400/230V TN – S
- B) Ochrana před úrazem elektrickým proudem:
  - zemněním
  - uzemněním
  - odpojením od zdroje
  - ochranným pospojováním
  - další způsoby ochrany dle požadavků výrobců jednotlivých
  - technologických zařízení a provozních celků
- C) Ochrana před vlivy atmosférické elektřiny:
  - komplexní třístupňová ochrana proti přepětí
  - ochrana proti přepětí bude provedena v souladu s EN 62305, EN 61364 a EN 61312.
- D) Prostředí dle ČSN 33 2000-441: normální – prostor umístění sloupů VO
- E) Stanovení vnějších vlivů dle ČSN 33 2000-3: limitující vnější vlivy pro venkovní prostory - AB4, AB8, AD4
- F) Odhad bilancí odběru elektrické energie:  $P_i = 0,3\text{kW}$

## 5.10 Zemní práce

- A) Chodník

Zemní a bourací práce v rámci stavby budou prováděny v zemině třídy těžitelnosti 3.

Všechny výkopy budou odstraněny v souladu s vyhláškou č. 381 zákona č. 185/2001 Sb. a odstranění zajišťuje dodavatel stavby. Skládka je uvažována v dosahu do vzdálenosti 5km.

Zásypy a podkladní vrstvy se provedou buď výkopovým materiálem (ve volném terénu), nebo a to v převážné míře (v místě komunikace) hutněným kamenivem ve frakcích předepsaných ve vzorových řezech.

## B) Osvětlení

Všechny zemní práce budou prováděny ručně a s maximální opatrností. Pro ověření situace stávajících podzemních rozvodů budou ve vyznačených místech a v místech dodatečně určených investorem, nebo jím pověřenou osobou po vyznačení skutečného průběhu dotčených podzemních sítí kopány ručně sondy. Průběh nových kabelových rýh není kótován, bude upřesněn po definitivním ověření všech dotčených sítí a vyznačení jejich průběhu v terénu. Křížení a souběhy vyprojektovaných kabelů s ostatními podzemními sítěmi je nutno provést dle ČSN 73 6005. Výkopek bude umístěn min. 0,5m od okraje výkopu, nesmí znečišťovat komunikace, vzrostlou zeleň a povrchové značení ostatních sítí. Zemní práce budou prováděny dle platných

ČSN, nařízení územně správních orgánů a dle požadavků správců jednotlivých podzemních sítí. Dodavatel je před zahájením zemních prací povinen zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o podmínkách provádění zadaných zemních prací, včetně jejich seznámení o způsobu jejich provádění přímo v terénu. Proveďte zajištění všech pracovišť a výkopů, včetně dotčených zařízení ostatních podzemních sítí a objektů, které se nacházejí v místech vlivu prováděných zemních prací. Dodavatel požádá zástupce investora o schválení provedení uložení kabelů před zakrytím kabelových tras. Před zakrytím kabelových tras je rovněž dodavatel povinen zajistit autorizované geodetické zaměření průběhu nových kabelových vedení, včetně jejich hloubky. Výsledek geodetického zaměření bude součástí kolaudační dokumentace, bude předán dle požadavku investora v písemné a digitalizované formě.

## 6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Srážkové vody ze zpevněných ploch budou pomocí příčného a podélného sklonu svedeny do stávajících uličních vpustí umístěných v komunikaci, vpusti jsou napojeny na stáv. systém dešťové kanalizace. V rámci stavby nedochází k rozšíření stáv. zpevněných ploch.

## 7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

### 7.1 Dopravní značení definitivní

V rámci stavby bude obnoveno vodorovné značení přechodu V7 v šířce 3.0m, nově bude oboustranně sazeno svislé dopravní značení IP6 se žlutozeleným fluorescenčním retroreflexním podkladem. Značení bude umístěno na novém sloupu osvětlení (1ks) a na samostatném sloupku (1ks).

#### SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ TRVALÉ

IP 6	Přechod pro chodce	2ks
	v retroreflexním rámu	

#### DOPRAVNÍ ZNAČENÍ VODOROVNÉ

V 7	Přechod pro chodce	11m <sup>2</sup>
-----	--------------------	------------------

## 7.2 Dopravní značení přechodné

Přechodné dopravní značení zajistí dle potřeby dodavatel stavby. Na základě své technologie bude vybraný dodavatel konzultovat provedení stavby min. 14 dní před zahájením se správcem komunikací (Správa silnic Moravskoslezského kraje nebo město Studénka). Podle jeho požadavku bude provádění stavby zajištěno přechodným dopravním značením v souladu se zákonem o pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

**Veškeré práce musí být ale prováděny tak, aby nebyl omezen okolní provoz.**

**Vjezd do zájmového prostoru v průběhu rekonstrukce musí být upraven tak, aby byl zajištěn provizorní příjezd vozidel záchranné a hasičské služby.**

## 8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Veškerá zařízení a materiály dotčené dále uvedenými vyhláškami, použita v rámci dodávky vyprojektovaných prací musí být v souladu se zákonem č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění zákona č. 71/2000 Sb., zákona č. 102/2001 Sb., zákona č. 86/2002 Sb., zákona č. 205/2002 Sb., zákona č. 226/2003 Sb., a zákona č. 277/2003 Sb. Dodavatel elektromontážních prací je povinen zajistit likvidaci odpadu vzniklého při jeho činnosti spojené s plněním ustanovení jeho dodavatelské smlouvy dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění zákona č. 477/2001 Sb., zákona č. 76/2002 Sb., zákona č. 275/2002 Sb. a zákona č. 320/2002 Sb. Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění zákona č. 521/2002 Sb., zákona č. 92/2004 Sb. a zákona č. 186/2004 Sb.

Dodavatelé všech nových zařízení instalovaných do země zajistí ochranu a bezpečné křížení všech stávajících kabelových vedení, dotčených svou činností. Všechna stávající dotčená kabelová vedení budou ve stanoveném rozsahu uložena do kabelových žlabů. Do kabelových žlabů budou uloženy i kabely, které se vlivem povrchových terénních úprav dostaly pod komunikace. Tyto části rozvodu budou technicky řešeny jako prostupy pod komunikací.

Stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s níže uvedenými zákony a vyhláškami :

- Zákon č. 174/1968 Sb. v platném znění
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb. ve znění vyhl. ČÚBP a nařízení vlády č.591/2006
- Vyhláška ČÚBP č. 207/1991 Sb., nařízení vlády č. 352/2000 Sb., vyhl. č. 192/2005 Sb., nařízení vlády č.101/2005 Sb.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb. ve znění vyhl. ČÚBP a ČBÚ č. 554/1990 Sb., nařízení vlády č. 352/2000 Sb. a vyhl. 395/2003 Sb.
- Vyhláška ČÚBP č. 85/1978 Sb. ve znění nařízení vlády č. 352/2000 Sb.
- Zákon č. 22/1997 Sb. v platném znění
- Vyhláška ČÚBP č.398/2009 Sb. pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace a prováděcí vyhlášky č.30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

Montážní práce se musí provádět podle zpracovaného technologického postupu, který je součástí dodávky technologie. Před zahájením prací musí zhotovitel ve spolupráci se zadavatelem posoudit možná rizika vedoucí k pracovním úrazům a navrhnout opatření vedoucí k minimalizaci těchto rizik. Následně seznámit pracovníky s těmito riziky včetně navržených opatření. Pracovníci musí být seznámeni s přístupovými cestami k staveništi a s vytyčením stavenišť. Při provádění stavby bude staveniště zabezpečeno proti vnik-

nutí cizích osob do prostoru stavby (např. zábradlím apod.). Stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s vyhláškami ČÚBP č. 48/1982 Sb. ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb. a v souladu s nařízením vlády ČR č. 101/2005. Projekt je ve svých odborných částech zpracován s ohledem na bezpečnost práce obsluhy a okolního provozu.

Při provádění stavebních prací budou dodrženy obecné technické požadavky vyhlášky č.398/2009 Sb. pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace a prováděcí vyhlášky č.30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

Před zahájením stavebních prací zabezpečí dodavatel (příp. investor) podrobné vytyčení jednotlivých inženýrských sítí v řešeném území. Při realizaci stavby jsou pracovníci povinni dodržovat všechny profesní bezpečnostní předpisy a dále se musí řídit předpisy o bezpečnosti práce týkající se provozu investora v místě stavby.

Při křížení inženýrských sítí anebo při souběhu nutno dodržet odpovídající normu ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání inženýrských sítí.

## **9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Stavba nevyžaduje speciální technologické vybavení dodavatele stavby.

## **10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Při provádění veškerých prací je nutno dbát na prováděcí předpisy jednotlivých technologií provádění stavby. Zvláštní důraz je třeba klást:

### **10.1 Ověření únosnosti zemní pláně a její úpravy**

Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy u chodníků  $E_{\text{def},2}=30$  MPa. Modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Zemní plán musí být provedena v předepsaných příčných a podélných sklonech a výškových odchylkách, a v souladu se směrovým vytyčením. Plán musí mít funkční odvodnění a musí mít hladký, rovný, homogenní povrch, vyhovující požadavkům rovnosti.

V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% PS. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu u chodníků  $E_{\text{def},2}=30$  MPa. Žádná z naměřených hodnot modulu přetvárnosti podloží zpevněných ploch nesmí být nižší o více než 10% od předepsané hodnoty.

Před prováděním konstrukčních vrstev musí být zemní plán vyčištěna a práce na pokládce konstrukčních vrstev vozovky nesmějí být zahájeny bez převzetí pláně. Dokončená plán musí být chráněna. Skládky materiálu jsou na pláni zakázány. Přejezdů vozidel staveništní dopravy po dokončené pláni musí být co nejméně. Pokud nedošlo před zimním obdobím k zakrytí pláně stmelovou vrstvou konstrukce vozovky, je třeba

z takové pláně v další sezóně odstranit narušenou vrstvu, doplnit plán do předepsaného výškového příčného a podélného řezu a znovu provést veškeré předepsané zkoušky.

## **11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.**

V místě nového přechodu bude výškový rozdíl mezi vozovkou a novou obrubou max. 20mm. Před vstupem do vozovky bude na chodníku varovný pás z reliéfní dlažby v šířce 400mm. U přechodu bude z reliéfní dlažby signální pás v šířce 900mm v ose chodníku ukončen u vodící linie. Vodící linii tvoří obruba chodníku ABO 14-10 ze strany volného terénu s převýšením 60mm nad chodníkem.

Příčný sklon chodníku bude po celé délce cca 2,0%. Podélný sklon bude kopírovat niveletu komunikace, tj. cca 0,%-1,0%. V místě přechodu bude max. podélný sklon 10%, max. příčný sklon bude 2% do vozovky.

Použitý materiál bude splňovat požadavky Nařízení vlády č. 163/2002 Sb.