



SPRÁVA SILNIC MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

příspěvková organizace, Úprkova 1, 702 23 Ostrava

středisko Nový Jičín

Šenov u Nového Jičína, Suvorovova 525, pošta 741 11 Nový Jičín

Vaše značka: 044/05/Ing.Ko
Naše značka: II/210/¹⁵⁰⁰~~1499~~/05/05
Vyřizuje / linka: Novosad / 152
Nový Jičín : 10. 05. 2005

DOSTAZ

projekční a inženýrská kancelář

Majakovského 18/882

736 01 HAVÍŘOV - Město

Věc: Vyjádření pro účely stavebního řízení

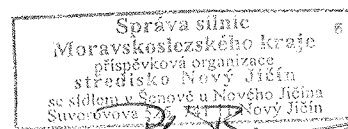
“Novostavba chodníkového tělesa na ulici Butovické“

Dle předložené PD bude stavba chodníkového tělesa (dále jen chodník) situována v souběhu s pozemní komunikací II/464 v km cca 29,300 - 30,300 vpravo a v km cca 29,250 - 28,950 vlevo ve směru staničení komunikace. Zřízením chodníkového tělesa dojde k dotčení silničního tělesa komunikace II/464 a pozemků parc. č. 2406/1 a 2407 v k.ú. Butovice, které jsou v majetkové správě SSMSK středisko Nový Jičín.

SSMSK středisko Nový Jičín souhlasí s realizací stavby pouze za předpokladu dodržení všech dále stanovených podmínek

1. SSMSK středisko Nový Jičín požaduje zřízení chodníkového tělesa v těsném souběhu komunikace II/464. Zřízením chodníkového tělesa nesmí v žádném případě dojít ke zúžení průjezdného profilu komunikace, ani ke zhoršení odtokových poměrů komunikace II/464.
2. Vnější hrana bet. obruby chodníkového tělesa bude umístěna za vnější hranou stávající hrany AB vozovky, mezi stávajícím živičným krytem vozovky a chodníkovou obrubou bude umístěn dvouřádek z žulových kostek 100x100x100mm.
3. Ve vzdálenosti min 0,5m od bet. obruby chodníkového tělesa bude provedena obnova konstrukčních vrstev komunikace II/464 dle TP 78 a TP 146. V rámci stavby bude živičný kryt vozovky nařezán ve vzdálenosti min. 1,0m od obruby a bude provedena obnova živičného krytu komunikace v celé délce chodníkového tělesa s délkovým přesahem min. 1,0m na každou stranu. Vzniklá spára bude doplněna asfaltovým spárovacím páskem.
4. Živičné vrstvy vozovky provede autorizovaná firma pro dopravní stavby. Atesty a zkoušky použitých materiálů budou v jednom vyhotovení předány SSMSK středisko Nový Jičín.
5. V rámci stavby bude v chodníkovém tělese zřízena dešťová kanalizace. Kanalizace bude v 5ti místech příčně přecházet přes silniční těleso komunikace II/464. Tyto přechody budou řešeny jako kolmé k podélné ose komunikace II/464 a budou provedeny bezvýkopovou metodou s umístěním montážních jam v minimální vzdálenosti 1,0m od vnější hrany sil. tělesa. V místě uložení kanalizace v komunikaci II/464 bude dodrženo minimální krytí vedení dle ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, **min. však 1,20m pod niveletou vozovky**. Pro umístění kanalizace v silničních pozemcích v majetkové správě SSMSK středisko Nový Jičín uzavře investor stavby se SSMSK střediskem Nový Jičín **“smlouvu o budoucí smlouvě ve věci zřízení věcného břemene“** v termínu do zahájení stavebního řízení. **Práce na uložení břemene mohou být zahájeny teprve až po uzavření výše uvedené smlouvy s vlastníkem pozemku.**
6. Žlaby v souběhu komunikace II/464 v km cca 29,250 - 29,280 vpravo budou trvale v údržbě investora a to v úseku od vyústění kanalizace, až po zaústění žlabů do potoka.

7. Odvodnění silničního tělesa bude provedeno typizovanými podchodníkovými vpustěmi, které budou umístěny v chodníkovém tělese v četnosti dle hydrotechnického výpočtu, ČSN a dále dle spádových poměrů komunikace.
8. **V celé délce souběhu chodníkového tělesa s komunikací II/464 bude v podkladní vrstvě uložena podélná drenáž.** SSMSK středisko Nový Jičín požaduje doložit příčné řezy se zakreslením drenáže.
9. Zřízené chodníkové těleso včetně odvodňovacího zařízení bude trvale v majetku a údržbě investora, zřízené odvodňovací zařízení bude trvale odvádět povrchové vody ze silničního tělesa komunikace II/464 bez nároku na úhradu.
10. K zamezení stékání povrchových vod na komunikaci II/464 z napojení vjezdů a místních komunikací budou v místech napojení vjezdů na chodníkové těleso zřízeny příčné odvodňovací rošty se zaústěním do dešťové kanalizace.
11. Pro zpřístupnění stávajícího vtoku do propustku DN 800 pod komunikací II/464 bude v chodníkovém tělese vybudována revizní šachta DN 1600. Šachta bude trvale v majetku a údržbě investora. Investor bude rovněž zajišťovat údržbu propustku DN 800 pod komunikací II/464.
12. Nově zřízené dopravní značení navrženého přechodu pro chodce bude provedeno dle platných TP a podmínek SSMSK středisko Nový Jičín (viz. příloha tohoto vyjádření). Práce provede autorizovaná firma pro provádění těchto prací.
13. Nově vybudována lávka pro pěši (včetně přeložky plynu) bude umístěna v min. vzdálenosti 2,0m od vnější hrany opěry mostu ev.č. 464-013.
14. Pro umístění stavby na pozemku v majetkové správě SSMSK středisko Nový Jičín uzavře investor stavby v termínu do zahájení stavebního řízení se SSMSK střediskem Nový Jičín „**smlouvu o budoucí smlouvě ve věci majetkového vypořádání**“ stavbou dotčených pozemků. **Tímto investora stavby upozorňujeme, že práce na uložení břemene mohou být zahájeny teprve až po uzavření této smlouvy.**
15. Investor zajistí průběžné a bezodkladné čištění komunikace, pokud dojde ke znečištění vozovky v průběhu provádění stavby. Pro provádění prací na pozemku (sil. tělese) v majetkové správě SSMSK středisko Nový Jičín uzavře investor se SSMSK středisko Nový Jičín „**smlouvu o užití silničního tělesa pro zvláštní užívání**“ v termínu do zahájení stavebních prací.
16. Pro zvláštní užívání silničního tělesa za účelem realizace stavby je nutno dle zákona č.13/97 Sb. ve znění zákona č.102/00 Sb. vyžádat rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu.
17. V rámci stavby nesmí v žádném případě dojít k dotčení nebo poškození příslušenství komunikace II/464.
18. Zemní a stavební práce v blízkosti komunikací v majetkové správě SSMSK středisko Nový Jičín lze provádět v období od 1.4. do 31.10. kal. roku.
19. Investor stavby je povinen dodržovat dotčená ustanovení zákona č. 13/97 Sb. ve znění zákona č. 102/00 Sb. a vyhlášky č. 104/97 Sb. ve znění vyhlášky č. 355/00 Sb. v platném znění.



Ing. Petr BARTONÍK
vedoucí střediska Nový Jičín

Příloha: specifikace dopravního značení
Na vědomí : vedoucí provozního úseku – zde
vedoucí technického úseku – zde
Město Studénka, Nám. Republiky 762, 742 13 Studénka

Specifikace provedení svislých dopravních značek a parametrů pro instalaci

- Rozměr DZ : základní
- Povrch DZ : reflexní fólie (schválená pro použití na DZ) doporučená 3M typ I
- Provedení DZ : Zn plech, lisovaný s dvojitým okrajem
- Upevnění DZ : nastřelený „C“ profil
- Sloupky DZ : ocelové povrchově upravené pozinkováním, Ø 60 mm, síla stěny 2-3 mm
- Patky DZ : tříbodové, materiál slitina AlMg, otvor pro sloupek Ø 60 mm
- Víčko sloupků : vrchní díl sloupků DZ bude zaslepen plastovým víčkem Ø 60 mm
- Záruka DZ : 60 měsíců od data převzetí oprávněným zástupcem SSMSK střediska Nový Jičín .
- Velikost otvorů pro patky : průměr 40 cm do hloubky 70 cm u DZ základního rozměru u DZ větších rozměrů dle doporučení výrobce DZ.
- Spodní okraj svislé dopravní značky bude umístěn 180 cm nad úrovní vozovky v místech průchozího prostoru pro chodce 220 cm
- V podélném směru se svislé DZ umísťují ve vzájemné vzdálenosti nejméně 30 bm, v obci a na málo významné pozemní komunikaci výjimečně 10 bm
- Nejmenší vodorovná vzdálenost svislé DZ od vnějšího okraje zpevněné části pozemní komunikace je 50 cm, největší 200 cm, ve výjimečných případech je možno tuto vzdálenost snížit na 30 cm

Specifikace provedení vodorovného dopravního značení

- VDZ bude provedeno pouze schválenou nátěrovou hmotou určenou pro použití na pozemních komunikacích, SSMSK středisko Nový Jičín požaduje předložit certifikát jakosti použité nátěrové hmoty.
- VDZ bude provedeno v reflexní úpravě
- Odstín použité nátěrové hmoty musí odpovídat ČSN 01 8020.
- Investor dodrží záruční dobu na provedení nátřik VDZ v délce min. 18 měsíců od data převzetí oprávněným zástupcem SSMSK střediska Nový Jičín.
- Původní vodorovné dopravní značení bude odstraněno trvalým způsobem tj. broušením, odfrézováním.

Svislé a vodorovné dopravní značení provedené dle výše uvedených podmínek lze bez nároku na úhradu předat SSMSK středisku Nový Jičín.