Projekt 2010, s.r.o., Ruská 43, 703 00 Ostrava – Vítkovice, Česká republika
telefon: 596 693 720, E-mail:projekt 2010@projekt2010.cz, www.projekt 2010.cz

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Objednatel: **Město Studénka**

Stavba: **Novostavba chodníkového tělesa na ul. Butovická - 1. etapa**

Stupeň: **DSP+DPS**

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Vypracoval:	Ing. Bohumír Michal
Přezkoumal:	Ing. Bohumír Michal
Schválil:	Ing. Bohumír Michal
Datum:	11/2010
Aktualizace:	11/2015
Číslo zakázky:	40 098
Patří do:	PRO-SP-6103

Obsah

1 Identifikační údaje ... 4
a) Označení stavby ... 4
b) Objednatel dokumentace ... 4
c) Zhotovitel projektové dokumentace ... 4
2 Základní údaje o stavbě ... 4
a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění ... 4
b) Předpokládaný průběh stavby ... 4
c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán) ... 4
d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití ... 5
e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí ... 5
f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření ... 5
3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů ... 5
a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby ... 5
b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace ... 5
c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady ... 5
d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje) ... 5
e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum ... 5
f) Diagnostický průzkum konstrukcí ... 5
g) Hydrometeorologické a hydrogeologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech ... 5
h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti) ... 5
i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně ... 6
4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby) ... 6
a) Způsob číslování a značení ... 6
b) Určení jednotlivých částí stavby ... 6
c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory ... 6
5 Podmínky realizace stavby ... 6
a) Věcné a časové vazby související staveb jiných stavebníků ... 6
b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti ... 6
c) Zajištění přístupu na stavbu ... 6
d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy ... 6
6 Přehled budoucích vlastníků (správců) ... 6
a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.). ... 6
b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby ... 6
7 Předávání částí stavby do užívání ... 7
a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání ... 7
b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby ... 7
8 Souhrnný technický popis stavby ... 7
a) Souhrnný technický popis ... 7
9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření ... 7
Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby ... 7
10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny ... 7
a) Rozsah dotčení ... 7
b) Podmínky pro zásah ... 7
c) Způsob ochrany nebo úprav ... 7
d) Vliv na stavebně technické řešení stavby ... 8
11 Zásah stavby do území ... 8
a) Bourací práce ... 8
b) Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada ... 8
c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu ... 8
d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch ... 8
e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace ... 8
f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa ... 8
g) Zásah do jiných pozemků ... 8

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků 8
12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby 8
a) Všechny druhy energií 8
b) Telekomunikace 8
c) Vodní hospodářství 8
d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování 8
e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) 8
f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby 9
13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí 9
a) Ochrana krajiny a přírody 9
b) Hluk 9
c) Emise z dopravy 9
d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje 9
e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě 9
f) Nakládání s odpady 9
14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti 10
a) Mechanická odolnost a stabilita 10
b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.) 10
c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí 10
d) Ochrana proti hluku 10
e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK) 10
f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.) 10
15 Další požadavky 10
a) Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.) 11
b) Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace 11
c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy) 11
d) Splnění požadavků dotčených orgánů 11
16 Staveniště a organizace výstavby 11

1 Identifikační údaje

a) Označení stavby

Novostavba chodníkového tělesa na ul. Butovická - aktualizace

b) Objednatel dokumentace

Město Studénka
Zastoupeno: Lubomírem Šobichem – starostou
Se sídlem: náměstí Republiky 762, 742 13 Studénka
IČ: 00298441
DIČ: CZ 00298441

c) Zhotovitel projektové dokumentace

Projekt 2010, s.r.o.
Se sídlem: Ruská 43, 703 00 Ostrava - Vítkovice
IČ: 48391531

Vedoucí projektant: Ing. Bohumír Michal, ČKAIT 1103712

2 Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projekt řeší návrh novostavby chodníku (místní komunikace IV. třídy) a nástupišť autobusových zastávek podél ulice Butovické ve Studénce. Stavba je rozdělena na 3. části - etapy, které budou realizovány samostatně dle finančních možností investora. V rámci stavby budou provedeny tři nová nástupiště a jeden přechod pro chodce. Rovněž jsou upravovány stávající sjezdy, které chodník kříží, v nezbytně nutné míře.

Projekt je aktualizací dokumentace pro stavební povolení a výběr zhotovitele z 11/2010, pro nějž bylo vydáno stavební povolení. V aktualizovaném projektu je řešen návrh výstavby 1. etapy.

Během 1. etapy vybudován pravostranný chodník vedoucí od křižovatky s ul. Za kaplí až po most přes bezejmenný vodní tok. Délka chodníku navrženého v 1. etapě je 272,5 m. Ve 2. etapě pak bude vybudován chodník od mostu až po křižovatku s ul. U lesa. Podrobný technický popis je součástí jednotlivých technických zpráv k objektům stavby.

Funkce a význam stavby je ve vytvoření bezbariérové komunikace pro pěší.

Na 1.etapu výstavby chodníku navazuje stavba **Přechod pro chodce u MŠ Butovické**, jejíž realizaci by bylo vhodné zkoordinovat se stavbou chodníku. V rámci této stavby bude vybudován přechod pro chodce šířky 4 m, navazující chodník na straně MŠ bude vybudován v šířce 6,0 m, délka ve směru chůze po přechodu je cca. 6,7 m, chodník bude ukončen u branky pro vstup do MŠ. Chodník není dále budován po levé straně chodníku, neboť s ohledem na intenzitu pěší dopravy postačuje chodník jednostranný. Vybudování přechodu pro chodce ale zvýší bezpečnost chodců, zejména rodičů s dětmi při přístupu k mateřské škole. Přechod pro chodce se nachází mezi 2 samostatnými sjezdy, proto je v délce 16,6 m navržena obrubník snížený na 20 mm. Plocha sjezdů bude od plochy chodníku barevně odlišena.

b) Předpokládaný průběh stavby

- Zahájení
  Realizace 1.etapy se přepokládá v roce 2016.

- Etapizace a uvádění do provozu
  Dokumentace je rozdělena na části A1 (1.etapa), A2 (2.etapa) a B (3.etapa). Etapizace stavby a uvádění do provozu bude závislé na možnostech investora financovat jednotlivé úseky stavby.

- Dokončení stavby
  předpokládá se v roce 2016

- Doba trvání stavby
  předpokládá se 3-4 měsíce

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Umístění stavby je v souladu s vydaným Územním plánem města Studénky, ze dne 24.4.2001 usnesením č. A/115/20/01.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

V současnosti jsou dotčená území zastavěná a nebo jsou vedeny jako zeleň (ostatní plochy). Na parcelách se nacházejí komunikace, chodníky, zpevněné plochy a zeleň.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení a provozování nemá negativní vlivy na krajinu. Životní prostředí a krajina nebudou stavbou narušeny.

Veškeré plochy zeleně se uvedenou do původního stavu. Stromy v blízkosti stavby budou do dobu realizace chráněny např. dřevěným bedněním.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- Vztahy na dosavadní využití území
  Pro výstavbu bude využito stávající území, které je v současnosti zastavěné v intravilánu.

- Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území
  Stavba chodníku je v přímé vazbě na stavby:

  - **Přechod pro chodce u MŠ Butovické**
    v rámci této stavby bude vybudován přechod pro chodce šířky 4 m, navazující chodník na straně MŠ bude vybudován v šířce 6,0 m, délka ve směru chůze po přechodu je cca. 6,7 m, chodník bude ukončen u branky pro vstup do MŠ. Chodník není dále budován po levé straně chodníku, neboť s ohledem na intenzitu pěší dopravy postačuje chodník jednostranný. Vybudování přechodu pro chodce ale zvýší bezpečnost chodců, zejména rodičů s dětmi při přístupu k mateřské škole. Přechod pro chodce se nachází mezi 2 samostatnými sjezdy, proto je v délce 16,6 m navržena obrubník snížený na 20 mm. Plocha sjezdů bude od plochy chodníku barevně odlišena.

- Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou
  V rámci stavby 1.etapy bude upraven stávající propustek - řešeno v SO 03.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Dokumentace ve stupni DÚR a DSP byla samostatně vydána a na stavbu je vydáno platné stavební povolení. V aktualizované dokumentaci jsou zapracovány požadavky SFD a je uvedena do souladu s platnými zákony, vyhláškami a normami.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Umístění stavby je v souladu s vydaným Územním plánem města Studénky, ze dne 24.4.2001 usnesením č. A/115/20/01.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Geodetické zaměření, osobní prohlídka místa stavby, jednání za účastí objednatele. Dále pak byla k dispozici původní neúplná dokumentace této stavby ve stupni DSP.

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Nebyl proveden s ohledem na charakter stavby.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Průzkumy a měření nebyly s ohledem na charakter stavby prováděny.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Vzhledem k charakteru stavby nebyl průzkum proveden.

g) Hydrometeorologické a hydrogeologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Vzhledem k charakteru stavby nejsou údaje potřebné.

h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Údaje nebyly zjišťovány, vzhledem k charakteru stavby nejsou potřebné.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

V dotčené lokalitě nejsou kulturní památky, památkové rezervace nebo památkové zóny.

4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

a) Způsob číslování a značení

Dle přílohy č.8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

b) Určení jednotlivých částí stavby

Části stavby nebyly určovány.

c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

V 1. etapě výstavby budou realizovány následující objekty:

SO 01 – Chodník	**PRO-SP-6104**
SO 03 – Úprava propustku	**PRO-SP-6105**

5 Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby související staveb jiných stavebníků

Na stavbu navazuje stavba "Přechod pro chodce u MŠ Butovické", kterou by bylo vhodné realizovat současně s výstavbou chodníku.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Bude řešen vybraným zhotovitelem v harmonogramu stavebních prací.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Ze stávající silnice II/464 vedoucí po ulici Butovická.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Je popsáno v zásadách organizace výstavby.

6 Přehled budoucích vlastníků (správců)

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.).

Místo stavby: Studénka - Butovice
k.ú. Butovice (758442)

Parcelní čísla stavbou dotčených parcel:

Parcela dle KN	Výměra [m2]	Využití, kultura	BPEJ (výměra m2)	LV	Vlastník
2406/1	**27532**	**Silnice; ostatní plocha**	**-**	**1061**	**Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava Správce: Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava – Přívoz**
506	**450**	**Ostatní komunikace; ostatní plocha**	**-**	**10001**	**Město Studénka, nám. Republiky 762, 742 13 Studénka**

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Jednotlivé objekty stavby budou užívány veřejně a nebo zlepší podmínky užívání stavby jako celku a ráz krajiny.

7 Předávání částí stavby do užívání

a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Postupné předávání části stavby do užívání je možné, případný návrh zpracuje zhotovitel stavby.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba může být užívána před kompletním dokončením z důvodu zajištění lepší obslužnosti míst v okolí a minimalizace omezení provozu na pozemních komunikacích.

8 Souhrnný technický popis stavby

a) Souhrnný technický popis

Projekt řeší návrh novostavby chodníku (místní komunikace IV. třídy) a nástupišť autobusových zastávek podél ulice Butovické ve Studénce. Stavba je rozdělena na 3. části - etapy, které budou realizovány samostatně dle finančních možností investora. V rámci stavby budou provedeny tři nová nástupiště a jeden přechod pro chodce. Rovněž jsou upravovány stávající sjezdy, které chodník kříží, v nezbytně nutné míře.

Projekt je aktualizací dokumentace pro stavební povolení a výběr zhotovitele z 11/2010, pro nějž bylo vydáno stavební povolení. V aktualizovaném projektu je řešen návrh výstavby 1. etapy.

Na 1.etapu výstavby chodníku navazuje stavba Přechod pro chodce u MŠ Butovické, jejíž realizaci by bylo vhodné zkoordinovat se stavbou chodníku. V rámci této stavby bude vybudován přechod pro chodce šířky 4 m, navazující chodník na straně MŠ bude vybudován v šířce 6,0 m, délka ve směru chůze po přechodu je cca. 6,7 m, chodník bude ukončen u branky pro vstup do MŠ. Chodník není dále budován po levé straně chodníku, neboť s ohledem na intenzitu pěší dopravy postačuje chodník jednostranný. Vybudování přechodu pro chodce ale zvýší bezpečnost chodců, zejména rodičů s dětmi při přístupu k mateřské škole. Přechod pro chodce se nachází mezi 2 samostatnými sjezdy, proto je v délce 16,6 m navržena obrubník snížený na 20 mm. Plocha sjezdů bude od plochy chodníku barevně odlišena.

SO 01 – Chodník (místní komunikace IV. třídy)

Během 1. etapy vybudován pravostranný chodník vedoucí od křižovatky s ul. Za kaplí až po most přes bezejmenný vodní tok. Délka chodníku navrženého v 1. etapě je 272,5 m. Ve 2. etapě pak bude vybudován chodník od mostu až po křižovatku s ul. U lesa.

Je navržen chodník šíře 1,75 m (1,60 m bez silniční obruby) vedoucí od ZÚ (začátku úseku) v délce 272,50 m a je ukončen u mostku přes bezejmenný vodní tok. Chodník je navržen v konstrukci ze zámkové dlažby pro třídu dopravního zatížení CH. Součástí chodníku je řešení sjezdů, které jsou navrženy z červené zámkové dlažby pro třídu dopravního zatížení VI.

Na začátku úseku 1. etapy chodník navazuje na stávající chodník v napojení ul. Pod Kaplí. S ohledem na stav stávajícího chodníku bude chodník v délce cca. 16,30 m opraven, šířka tohoto chodníku je 1,50 m. Protože se chodník nachází pod svahem, bude jeho hranu přiléhající ke svahu tvořit zídka z palisád.

SO 03 – Úprava propustku
Stavební objekt je nová šachta na soutoku čtyř větví dešťové kanalizace před ústím do silničního propustku v km cca 0,190 chodníku.

Podrobné technické popisy jsou uvedeny v technických zprávách jednotlivých objektů.

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby

Na skutečnosti zjištěné při prohlídce budoucího staveniště je brán v PD zřetel a řešení vychází z požadavků investora.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) Rozsah dotčení

Nedojde k dotčení chráněných a zátopových území, památkových rezervací a zón. Dojde k dotčení ochranných pásem jednotlivých inženýrských sítí.

b) Podmínky pro zásah

Jsou zapsány správci inženýrských sítí ve vyjádřeních k PD.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Jsou zapsány správci inženýrských sítí ve vyjádřeních k PD.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Podmínky nemají zásadní vliv na technické řešení stavby, nebo je stavba respektuje.

11 Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou:

a) Bourací práce

Dojde k vybourání stávajících zpevněných ploch (sjezdů) a k zásahu do stávající silnice II/464 vedoucí po ulici Butovická.

b) Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

S kácením není uvažováno, bude provedeno částečné okleštění a mýcení keřů a náletových dřevin. Pokud by vyvstal v průběhu stavby požadavek na kácení, bude toto projednáno s odborem životního prostředí a navržena náhradní výsadba.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací je uveden ve výkazu výměr pro jednotlivé stavební objekty. Konečná úprava travnatých ploch je řešena uvedením ploch do původního stavu ohumusováním a osevem travním semenem. Zpevněné plochy budou v úpravě ze zámkové dlažby, opravy vozovek budou živičné.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Konečná úprava terénu se provede ohumusováním a osetím travním semenem.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Během realizace 1. etapy nedojde k dotčení parcel ZPF.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do těchto pozemků.

g) Zásah do jiných pozemků

Majitelé dotčených pozemků byli objednatelem v souvislosti s plánovanými stavebními úpravami osloveni.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

SO 03 – Úprava propustku

Stavební objekt je nová šachta na soutoku čtyř větví dešťové kanalizace před zaústěním do silničního propustku v km cca 0,190 chodníku.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby

a) Všechny druhy energií

Stavba nevyžaduje napojení na zdroj energie. V související stavbě **Přechod pro chodce u MŠ Butovické** je řešeno napojení veřejného osvětlení.

b) Telekomunikace

Nevzniká nárok.

c) Vodní hospodářství

Nevzniká nárok.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Řešené plochy jsou napojeny na dopravní infrastrukturu.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

V rámci související stavby Přechod pro chodce u MŠ Butovické je řešeno napojení osvětlení přechodu pro chodce.

V rámci úpravy propustku (SO 03) bude vybudována nová šachta na soutoku čtyř větví dešťové kanalizace před ústím do silničního propustku v km cca 0,190 chodníku.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Dešťové vody ze zpevněných ploch dotčených 1. etapou výstavby budou svedeny částečně do terénu, částečně 2 uličními vpustmi do propustku SO 03.

13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případné minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy.

a) Ochrana krajiny a přírody

Životní prostředí a krajina budou stavbou dotčeny, avšak tento vliv bude zanedbatelný. Z provozování stavby nevznikají žádné odpady kromě dešťových vod, tato voda bude svedena do nových uličních vpustí a odtud do kanalizační sítě.

b) Hluk

Stavbou se trvale hluk nezvýší.

c) Emise z dopravy

Z titulu výstavby se trvale nezvyšuje doprava, ani emise na dotčeném území.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Není.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s níže uvedenými zákony a vyhláškami :

- Zákon č. 174/1968 Sb. v platném znění
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb. ve znění vyhl. ČÚBP a nařízení vlády č.591/2006
- Vyhláška ČÚBP č. 207/1991 Sb., nařízení vlády č. 352/2000 Sb., vyhl. č. 192/2005 Sb., nařízení vlády č.101/2005 Sb.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb. ve znění vyhl. ČÚBP a ČBÚ č. 554/1990 Sb., nařízení vlády č. 352/2000 Sb. a vyhl. 395/2003 Sb.
- Vyhláška ČÚBP č. 85/1978 Sb. ve znění nařízení vlády č. 352/2000 Sb.
- Zákon č. 22/1997 Sb. v platném znění
- Vyhláška ČÚBP č.398/2009 Sb. pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Montážní práce se musí provádět podle zpracovaného technologického postupu, který je součástí dodávky technologie. Před zahájením prací musí zhotovitel ve spolupráci se zadavatelem posoudit možná rizika vedoucí k pracovním úrazům a navrhnout opatření vedoucí k minimalizaci těchto rizik. Následně seznámit pracovníky s těmito riziky včetně navržených opatření. Pracovníci musí být seznámeni s přístupovými cestami k staveništi a s vytyčením staveniště.

Stavební práce musí být během výstavby prováděny dle platných předpisů o bezpečnosti při provádění prací na potrubí, pro zemní práce, pro práce v blízkosti nadzemních a podzemních vedení el. energie, inženýrských sítí a komunikací. Při zemních pracích musí být dodrženy nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále musí být respektována vyhláška ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Před zahájením prací je nutno všechny pracovníky řádně proškolit a pro práci vybavit potřebnými ochrannými pomůckami. O seznámení pracovníků s bezpečnostními předpisy se provede prokazatelně zápis v knize hromadných školení. Staveniště bude dobře osvětleno, výkopy budou zajištěny proti pádu do výkopu. Na viditelných místech se umístí tabule s telefonními čísly první pomoci, požární ochrany, vedení stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovoleným osobám na stavbu.

Dalšími všeobecnými předpisy, jejichž znění je třeba při výstavbě respektovat jsou zákon č. 174/68 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce.

Výkopy a staveniště musí být zabezpečené proti možnosti úrazu chodců. Dodavatel je povinen učinit na staveništi takové opatření, aby nemohlo dojít k ohrožení majetku a bezpečnosti cizích osob.

f) Nakládání s odpady

Z hlediska odpadového hospodářství je nutné dodržovat zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a předpisy s ním související. Zejména se jedná o Vyhlášku MŽP č. 383/2001 Sb. Podle této vyhlášky se jedná o odpady zatříděné dle kódu druhu odpadu (170000)do skupiny Stavení a demoliční odpady .

NÁVRH LIKVIDACE ODPADŮ

Likvidace odpadů a zatřídění suti dle Katalogu odpadů uvedeném ve vyhlášce Ministerstva životního prostředí č. 381 Sb. z roku 2001.

Kamenivo, štěrkopísek, struskový štěrk (vybourané podkladní a podsypové konstrukce budou po dobu výstavby uloženy na mezideponii v prostoru staveniště a bude jich využito při zpětných zásypech, prostupů a podobně). Kamenné obrubníky, krajníky a žulové kostky budou využity pro lemování navrhovaných zpevněných ploch.

Přebytek výkopu zeminy, vybouraný beton, dřevo a ocel odvezeny na skládku (kategorie odpadů O), živice bude odvezena k recyklaci.

Kategorie odpadů 17 – Stavební a demoliční odpad

Druh odpadu	Kód odpadu	
Stavební a demoliční odpady - beton	17 01 01	skládka
Stavební a demoliční odpady – asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	recyklace
Stavební a demoliční odpady – železo a ocel	17 04 05	recyklace
Stavební a demoliční odpady – dřevo	17 02 01	skládka
Stavební a demoliční odpady – zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	17 05 04	skládka

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Průkaz, že stavby jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou:

a) Mechanická odolnost a stabilita

Při výstavbě bude ověřována únosnost zemní pláně. Podmínkou provádění stavebních prací je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{def,2}$= 30 MPa u dlážděných ploc. Modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006. Zemní pláň musí být provedena v předepsaných příčných a podélných sklonech a výškových odchylkách, a v souladu se směrovým vytyčením. Pláň musí mít funkční odvodnění a musí mít hladký, rovný, homogenní povrch, vyhovující požadavkům rovnosti. V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% PS. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu Edef,2. Žádná z naměřených hodnot modulu přetvárnosti podloží zpevněných ploch nesmí být nižší o více něž 10% od předepsané hodnoty.

b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

S ohledem na charakter stavby není požární bezpečnost řešena.
Zásahové cesty pro HZS v zájmové oblasti nejsou stavbou omezeny. Pro řešenou stavbu skupiny I jsou splněny požadavky požární bezpečnosti podle ČSN 730834 kapitoly 3.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k druhu stavby je problematika ochrany zdraví v daném případě vcelku jednoduchá. Stavba má vůči svému okolí minimální vlivy na ohrožení zdraví a životního prostředí. Při montážních a stavebních pracích se dodavatel musí řídit vyhláškou ČÚBP č. 48/1982 Sb. ve znění vyhl. ČÚBP č. 207/1991 Sb.

Provedenou stavbou se zvýší bezpečnost provozu v zájmové oblasti.

d) Ochrana proti hluku

Při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č.178/2001 a č.523/2002, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru /ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací/.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Stavba svým charakterem patří do oblasti s běžným nárokem na bezpečnost pracovního prostředí.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

15 Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

a) Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

Dokumentace je zpracovaná dle Přílohy č. 8 k vyhlášce č. 146/2008 Sb. a dodržuje obecné technické požadavky na výstavbu dle Vyhlášky č. 268/2009 Sb.

b) Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Koncepce zajištění užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je zajištěna výstavbou chodníků, stezek pro chodce a cyklisty bez bariér. To znamená, že v místech pro přecházení nebo přechodů pro chodce nebudou větší výškové rozdíly než 2 cm. Úprava pro nevidomé a slabozraké v zásadě spočívá ve výstavbě kombinace varovného a signálního pásu u přechodů pro chodce a míst pro přecházení. Nevidomému či slabozrakému vyznačuje místo vstupu do vozovky. Zde nevidomý mění podstatným způsobem své jednání i techniku dlouhé bílé hole. Varovný pás je navržen v šířce 0.40 m, signální pás má šířku 0,80 m. Tento pás je navržen z krytu reliéfní dlažby s charakteristickými výstupky, které jsou zřetelně vnímatelné holí a nášlapem.

Maximální šířka snížené obruby ve sjezdech je 6,0 m, výjimkou jsou dva sjezdy v blízkosti přechodu pro chodce, kde s ohledem na dispoziční řešení není možné provést zvýšený obrubník. Před těmito sjezdy budou osazen ochranný sloupek zabraňující vjezdu vozidel na přechod.. V případě sjezdů v km 0,164-178 se jedná o zdvojený sjezd, kde rovněž není možno provést zvýšený chodník.

Přirozené vodící linie budou tvořeny zvýšenými obrubami, nebo palisádami oproti povrchu dlažby min. o 60 mm. Umělé vodící linie bude provedeny ze zámkové dlažby s drážkami.

Do prostoru chodníku nezasahují žádné překážky (sloupy VO, dopravní značky. Výjimku tvoří nové sloupy VO pro osvětlení přechodu pro chodce budovaného v rámci související stavby Přechod pro chodce u MŠ Butovické, kde je zachován min. průchozí prostor 1,0 m.

Na začátku úseku chodník navazuje na stávající chodník v napojení ul. Pod Kaplí. S ohledem na stav stávajícího chodníku bude chodník v délce cca. 16,30 m opraven, šířka tohoto chodníku je 1,50 m. Protože se chodník nachází pod svahem, bude jeho hranu přiléhající ke svahu tvořit zídka z palisád. Místo pro přecházení přes ul. Pod Kaplí je navrženo pouze s varovnými pásy, protože se nachází v nárožích křižovatky a je dle ČSN 73 6110-Z1 je možné jej považovat dle článku 10.1.3.1.13 za nebezpečné pro osoby se zrakovým postižením.

Napojení účelové komunikace na parcele 498 je řešeno samostatným sjezdem, neboť se jedná nezpevněnou komunikaci sloužící pro příjezd k pouze 2 rodinným domům, jedná se o dopravně nevýznamnou účelovou komunikaci.

Základní příčný sklon chodníků je 2%, podélný sklon nepřekročí 8,33%. V rampách směřujícím k přechodům pro chodce a místům pro přecházení může být sklon max. 12,5 %.

Veškeré nové povrchy budou protiskluzné.

Použité materiály a způsob použití musí striktně dodržet NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. - 06. Dokumentace je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Nebyly zjištěny škodlivé účinky vnějšího prostředí.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Pro stavbu bylo vydáno stavební povolení, připomínky SFDI byly zapracovány.

16 Staveniště a organizace výstavby

Více viz technickou zpráva ZOV.