



SPRÁVA SILNIC MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE,

příspěvková organizace

středisko Nový Jičín

Suvorovova 525, Šenov u Nového Jičína, 741 11 Nový Jičín

VÁŠ DOPIS ZN.: ---

ZE DNE: 10.10.2010

NAŠE ZN.: II/210/5080/12/2010

PROJEKT 2010

VYŘIZUJE:

Ivo Kolář

Ruská 43

TEL.: 555 531 355, 556 701 460

703 00 Ostrava-Vítkovice

FAX: 556 710 139

EMAIL: nj.vs@ssmsk.cz

DATUM: 29. prosince 2010

Vyjádření k záměru stavby „Přechod pro chodce u MŠ Butovické“

Dle předložené dokumentace (kopie katastrální mapy, koordinační situace měřítko 1:250):

- Přechod pro chodce (dále jen stavba) bude umístěn v km cca 29,784 provozního staničení komunikace II/464, ul. Butovická
- V rámci stavby dojde ke kolmému přechodu sil. tělesa komunikace II/464 vedením NN pro osvětlení přechodu pro chodce
- V rámci stavby dojde ke zřízení chodníkového tělesa o délce 6,0m a šířce 2,65m vlevo ve směru provozního staničení komunikace II/464
- Chodníkové těleso vpravo ve směru provozního staničení komunikace II/464 je řešeno jako samostatná stavba a není předmětem tohoto vyjádření
- Umístěním stavby dojde k dotčení pozemku p.č. 2406/1 k.ú. Butovice, která je v majetkové správě SSMSK středisko Nový Jičín
- Umístěním stavby dojde k dotčení silničního tělesa komunikace II/464, která je v majetkové správě SSMSK středisko Nový Jičín

Technické podmínky stavby, povinnosti stavebníka:

1. Pro umístění chodníkového tělesa v silničním pozemku v majetkové správě SSMSK středisko Nový Jičín uzavře stavebník se SSMSK středisko Nový Jičín **“Smlouvu o uzavření budoucí smlouvy darovací“** v termínu do povolení nebo ohlášení stavby ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).
2. Pro umístění vedení NN v silničním pozemku v majetkové správě SSMSK středisko Nový Jičín uzavře stavebník se SSMSK středisko Nový Jičín **“Smlouvu o uzavření budoucí smlouvy o zřízení věcného břemene“** v termínu do povolení nebo ohlášení stavby ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). **Tímto stavebníka upozorňujeme, že práce v sil. pozemku mohou být zahájeny teprve až po uzavření výše uvedené smlouvy, smlouva obsahuje souhlas vlastníka pozemku s umístěním stavby.**
3. Pro zvláštní užití silničního pozemku (§25 odst.6 zákona číslo 13/1997 Sb.) je stavebník povinen získat **rozhodnutí místně příslušného silničního správního** (§25 odst.1 zákona číslo 13/1997 Sb.).
4. V termínu do zahájení prací v silničním pozemku (zvláštní užívání dle odst.6) §25 zákona č. 13/1997 Sb.) uzavře stavebník se SSMSK středisko Nový Jičín **„smlouvu o užití silničního tělesa (pozemku) formou nájmu“**. Nájem pozemku je dle IS/TPÚ/01/10 ze dne 04.01.2010 zpoplatněn.
5. V termínu do zahájení prací v silničním pozemku převezme stavebník od SSMSK střediska Nový Jičín část pozemku formou **zápisu o předání staveniště**. Po ukončení prací a uvedení

Organizace se sídlem Úprkova 1,702 23 Ostrava zapsaná v OR KS Ostrava, odd.Pr.vl. 988

IČO: 00095711

email: ssmsk@ssmsk.cz

tel: 595 135 911

Komerční banka Karviná

DIČ: CZ00095711

www: ssmsk.cz

fax: 595 133 729

č.ú.: 86-6032100257/0100

silničního pozemku do původního stavu doloží stavebník geometrické zaměření skutečného provedení včetně hloubky krytí a předá pozemek zpět SSMSK středisku Nový Jičín formou **zápisu o převzetí staveniště**.

6. V silničním tělese komunikace II/464 nesmí být umístěno žádné doprovodné zařízení (poklop, skříň, sloup ...).
7. Přejechod silničního tělesa vedením NN bude situován jako kolmý k podélné ose komunikace II/464.
8. Vedení NN bude v sil. pozemku realizováno bezvýkopovou technologií s umístěním pracovních jam mimo sil. těleso komunikace II/464 ve vzdálenosti min. 1,5m od vnější hrany silničního tělesa.
9. V silničním tělese komunikace II/464 bude dodrženo minimální krytí stavby dle ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, min. však 1,20m pod niveletou vozovky a 0,80m pode dno silniční příkopy (*hloubka příkopu v provedení dle ČSN 73 6101*).
10. V silničním tělese komunikace II/464 bude vedení NN uloženo do chráničky, jejíž délka bude min. o 1,00m přesahovat stávající šířkové uspořádání silničního tělesa.
11. Umístění přívodu NN v silničním pozemku bude vyznačeno fyzicky sloupkem v min. vzdálenosti 1,00m za vnější hranou silničního tělesa (*tnz. 1,0m za vnější hranou sil. příkopu*) nebo na oplocení sousední parcely.
12. V souběhu komunikace II/464 a chodníku bude hraně živičného krytu vozovky bude zřízen dvojřádek z žulových kostek 100x100x100 do betonového lože.
13. V rámci stavby zřídí stavebník na svůj náklad odvodnění konstrukčních vrstev komunikace II/464 pomocí drenáže.
14. V rámci stavby zajistí stavebník v dotčeném úseku komunikace II/464 na svůj náklad odvedení dešťové vody z povrchu komunikace do místní vodoteče.
15. V rámci stavby bude na komunikaci II/464 zřízeno nové dopravní značení. Nové dopravní značení bude provedeno dle specifikace, která tvoří nedílnou přílohu tohoto vyjádření.
16. Stavebník je povinen dodržovat ustanovení zákona číslo 13/1997 Sb. ve znění zákona číslo 102/2000 Sb. a vyhlášky číslo 104/1997 Sb. ve znění vyhlášky číslo 355/2000 Sb. v platném znění.
17. Práce na pozemních komunikacích a pozemcích v majetkové správě SSMSK středisko Nový Jičín lze provádět v termínu od 1.4. do 31.10. kalendářního roku.
18. Stavebník předloží SSMSK středisko Nový Jičín k odsouhlasení dokumentaci stavby (katastrální situaci, řezy) zpracovanou dle podmínek tohoto vyjádření v termínu do ohlášení stavby.
19. Toto vyjádření má platnost do dvou let od data vydání.



Ing. Zbyněk Kubala
vedoucí střediska Nový Jičín

Příloha

1x A4 - specifikace dopravního značení

Na vědomí

Specifikace provedení svislých dopravních značek a parametrů pro instalaci :

- rozměr běžných DZ: základní
- povrch DZ: reflexní folie (schválená pro použití na DZ) doporučujeme 3Mtyp I.
- provedení DZ: Zn plech lisovaný s dvojitým okrajem
- upevnění DZ: nastřelený „C“ profil
- sloupky DZ: ocelové povrchově upravené zinkováním, průměr 60 mm, síla stěny cca 2-3 mm
- patky DZ: čtyřbodé , materiál slitina Almg, otvor pro sloupek průměr 60 mm
- víčko sloupků: vrchní díl sloupků DZ bude zaslepen plastovým víčkem průměr 60 mm
- velikost otvorů pro patky : průměr 40 cm do hloubky 70 cm u DZ základního rozměru u DZ větších rozměrů dle doporučení výrobce DZ
- spodní okraj svislé dopravní značky bude umístěn 180 cm nad úrovní vozovky v místech průchozího prostoru pro chodce 220 cm
- v podélném směru se svislé DZ umísťují ve vzájemné vzdálenosti nejméně 30 m,
- nejmenší vodorovná vzdálenost svislé DZ od vnějšího okraje zpevněné části pozemní komunikace je 50 cm, největší 200 cm

Specifikace vodorovného dopravního značení

- vodorovné dopravní značení bude provedeno v plném souladu s předloženou a schválenou projektovou dokumentací, ověřenou ve stavebním řízení
- pro zhotovení vodorovného dopravního značení bude použita pouze schválená nátěrová hmota určena k použití pro pozemní komunikace
- investor stavby předloží SSMSK středisku Nový Jičín certifikát jakosti o použité nátěrové hmotě
- na provedené vodorovné dopravní značení poskytne investor stavby SSMSK středisko Nový Jičín záruku v délce minimálně 12 měsíců ode dne protokolárního předání a převzetí objektu dopravního značení
- původní vodorovné dopravní značení bude odstraněno trvalým způsobem tj. broušením, odfrézováním
- vodorovné dopravní značení bude v plném rozsahu provedeno v reflexní úpravě
- odstín použití nátěrové hmotě musí odpovídat čl.39 ČSN 018020

Dopravní značení zřízené dle této specifikace a osazené dle TP65 schváleného ministerstvem dopravy a spojů české republiky pod č. j. 2816/02-120 ze dne 20.9.2002 s účinností od 1.12.2002 lze bezúplatně předat do majetku a údržby SSMSK středisko Nový Jičín. Zřizovatel DZ poskytne SSMSK středisko Nový Jičín záruku na instalované DZ v délce 60 měsíců ode dne protokolárního předání a převzetí DZ do majetkové správy SSMSK středisko Nový Jičín