



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

SPECIFICKÁ PRAVIDLA PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE

SPECIFICKÝ CÍL 1.2

KOLOVÁ VÝZVA Č. 18

PŘÍLOHA Č. 4

OSNOVA STUDIE PROVEDITELNOSTI

PLATNOST OD 11. 12. 2015



1. OBSAH

2. ÚVODNÍ INFORMACE

Obchodní jméno, sídlo, IČ a DIČ zpracovatele	
Členové zpracovatelského týmu, jejich role a kontakty	
Datum vypracování	

3. ZÁKLADNÍ INFORMACE O ŽADATELI

Obchodní jméno, sídlo, IČ a DIČ žadatele	
Jméno, příjmení a kontakt na statutárního zástupce	
Jméno, příjmení a kontakt na kontaktní osobu pro projekt	
Nárok na odpočet DPH na vstupu ve vztahu ke způsobilým výdajům projektu (Ano x Ne)	
Název projektu	

4. CHARAKTERISTIKA PROJEKTU A JEHO SOULAD S PROGRAMEM

- Místo realizace projektu.
- Popis cílových skupin projektu.
- Popis cílů projektu.
- Problémy, které má realizace projektu vyřešit.
- Popis souladu projektu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 se zaměřením na kapitoly 4.2.5, 4.2.6 a 4.6.
- Popis souladu projektu v obci, která má více než 50 tis. obyvatel, se Strategickým rámcem městské mobility nebo s Plánem udržitelné městské mobility, pokud jsou zpracovány.
- Popis souladu projektu v aktivitě „Cyklodoprava“ s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020 se zaměřením na kapitolu 5, specifický cíl 1.



5. PODROBNÝ POPIS PROJEKTU

- Výchozí stav:
 - stručný popis výchozí situace,
 - intenzita automobilové dopravy na silnicích nebo místních komunikacích, dotčených realizací projektu, podle celostátního sčítání dopravy nebo vlastního sčítání v souladu s TP 189,
 - počet obsazených pracovních míst v obcích, dotčených projektem, v aktivitě „Cyklodoprava“ podle výsledků Sčítání lidí, domů a bytů 2011¹,
 - počet obyvatel v obcích, dotčených projektem, v aktivitě „Cyklodoprava“ k 1.1.2015 podle údajů zveřejňovaných Český statistický úřadem,
 - umístění obcí, dotčených projektem, v oblasti s překročením imisních limitů podle přílohy č. 6 Specifických pravidel a ve správním obvodu ORP se sociálně vyloučenými lokalitami podle přílohy č. 7 Specifických pravidel.
- Popis jednotlivých aktivit projektu:
 - popis realizace hlavních aktivit projektu ve smyslu kap. 2.2 Specifických pravidel,
 - popis realizace vedlejších aktivit projektu ve smyslu kap. 2.2 Specifických pravidel,
 - popis ukončení realizace projektu.
- Popis vazeb projektu:
 - na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty a chodce,
 - na veřejnou hromadnou dopravu včetně železniční dopravy, systému integrované dopravy² a jednotlivých zastávek veřejné dopravy³.
- Časový harmonogram realizace podle etap:
 - data počátku a konce etap, jejich náplň a návaznost,
 - termíny zahájení a ukončení realizace projektu.

6. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBNOSTI REALIZACE PROJEKTU

- Zdůvodnění záměru a jeho vazba na specifický cíl 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy s důrazem na příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti a bezbariérovosti v aktivitě „Bezpečnost dopravy“ a zlepšení dopravní dostupnosti práce, služeb a vzdělání v aktivitě „Cyklodoprava“.
- Identifikace dopadů a přínosů projektu s důrazem na popis dopadů na cílové skupiny.

¹ Počet ekonomicky aktivních zaměstnaných v obci + počet dojíždějících do zaměstnání v obci – počet vyjíždějících do zaměstnání v obci.

² Systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb., zahrnující existenci jednotného tarifu pro více dopravců a více různých druhů dopravy, umožňujícího vzájemný přestup, existenci společných odbavovacích a informačních systémů pro všechny dopravce, existenci provázaného jízdního řádu mezi různými dopravci a existenci komplexního systému plánování v rámci systému.

³ Jednou zastávkou veřejné dopravy se rozumí označené místo pro zastavování vozidel veřejné dopravy a pro nástup a výstup cestujících v obou směrech (při obou stranách dotčené komunikace), případně v jednom směru, pokud v opačném směru takové místo není zřízeno.



7. MANAGEMENT PROJEKTU A ŘÍZENÍ LIDSKÝCH ZDROJŮ

- Popis činností a osob (kvalifikace, praxe), podílejících se na realizaci projektu – popis projektového týmu podílejícího se na přípravě a realizaci projektu ve fázi přípravné, realizační a provozní.

8. TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ PROJEKTU

- Podstatné technické a technologické aspekty realizace projektu:
 - v aktivitě „Bezpečnost dopravy“ se zaměřením na hlavní bezpečnostní prvky řešení projektu včetně přechodů pro chodce (počet řešených přechodů pro chodce a míst pro přecházení) a opatření určených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, vyjádření, zda se bude realizovat signalizace pro nevidomé,
 - v aktivitě „Cyklodoprava“ se zaměřením na technické řešení projektu včetně zohlednění požadavků ochrany přírody a krajiny v dotčeném území, kapacity doprovodné infrastruktury pro cyklisty a rozsah výjimky ze zákazu vjezdu motorových vozidel na část úseku komunikace pro cyklisty, je-li výjimka uvažována.
- Výhody, nevýhody a rizika předpokládaného řešení.
- Potřebné energetické a materiálové toky.
- Údaje o životnosti stavebních objektů.
- Základní identifikace nemovitostí, dotčených realizací projektu.

9. VLIV PROJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- Stručný popis vlivů projektu na životní prostředí a ve srovnání s výchozím stavem.
- Výsledky procesu EIA a posouzení vlivů na území soustavy Natura 2000.
- Návrh zmírňujících a kompenzačních opatření.

10. DLOUHODOBÝ MAJETEK, POJIŠTĚNÍ

- Dlouhodobý investiční majetek vstupující do projektu:
 - majetek vlastní,
 - majetek najatý,
 - majetek vypůjčený.
- Dlouhodobý investiční majetek pořízený při realizaci projektu:
 - investiční dlouhodobý majetek, např. technické zhodnocení, dlouhodobý hmotný majetek (pozemek, stavba),
 - výdaje na pořízení majetku,
 - životnost majetku.
- Pojištění majetku⁴ – výčet pojišťovaného majetku, pojistné lhůty.

⁴ Není povinné. ŘO pojištění pořízeného majetku doporučuje. Žadatel vyplní v případě, že hodlá pořízený majetek pojistit.



11. VÝSTUPY PROJEKTU

- Výstupy projektu a indikátory:
 - definovaný výstup projektu,
 - indikátory a jejich cílové hodnoty,
 - způsob doložení a termín splnění cílů projektu a indikátorů.

12. PŘIPRAVENOST PROJEKTU K REALIZACI

- Technická připravenost:
 - majetkoprávní vztahy,
 - připravenost projektové dokumentace,
 - připravenost dokumentace k zadávacím a výběrovým řízením, údaje o proběhlých řízeních,
 - výsledky procesu EIA, územní rozhodnutí, stav stavebního řízení a závazných stanovisek dotčených orgánů státní správy,
 - předpokládaný termín ukončení technické přípravy v případě rozpracovanosti.
- Organizační připravenost:
 - organizační model pro přípravu projektu,
 - organizační model pro realizaci projektu,
 - organizační model pro provozní fázi projektu,
 - provozovatel projektu, pokud se liší od příjemce dotace.
- Finanční připravenost:
 - způsob financování realizace projektu, popis zajištění předfinancování a spolufinancování projektu,
 - zajištění financí v provozní fázi projektu.

13. FINANČNÍ TOKY⁵

- Plán cash-flow v realizační fázi projektu v členění po kalendářních letech:
 - výdaje v jednotlivých etapách projektu na jednotlivé aktivity projektu, podrobné rozčlenění jednotlivých aktivit na dílčí položky:
 - hlavní aktivity – stavby (jednotlivé hlavní a doplňkové stavební objekty, případně jejich části),
 - vedlejší aktivity – stavby (jednotlivé vedlejší stavební objekty a stavební objekty pro vyvolané investice, případně jejich části), projektová dokumentace (jednotlivé dokumentace), nákup pozemků a staveb (koupě, vyvlastnění), zabezpečení výstavby (jednotlivé výdaje), pořízení služeb bezprostředně souvisejících s realizací projektu (studie proveditelnosti, audit bezpečnosti), povinná publicita (jednotlivé výdaje),

⁵ Rozpočet projektu a položkový rozpočet stavby je součástí žádosti. Zde vyplněné údaje je nutné uvést do souladu s údaji v rozpočtech.



- výdaje rozdělené na způsobilé vč. DPH a nezpůsobilé vč. DPH, celkové výdaje vč. DPH a celkové výdaje bez DPH,
- případné čisté jiné peněžní příjmy během realizace projektu.
- Plán cash-flow v provozní fázi projektu v členění po kalendářních letech:
 - provozní výdaje (výdaje na údržbu) stanovené bez zohlednění inflace,
 - zdroje financování provozních výdajů.

14. ANALÝZA A ŘÍZENÍ RIZIK⁶

Druh rizika a fáze projektu, ve které je možné riziko očekávat	Závažnost rizika (1 – nejnižší, 5 – nejvyšší)	Pravděpodobnost výskytu/četnost výskytu rizika	Předcházení/eliminace rizika
Technická rizika			
Nedostatky v projektové dokumentaci			
Dodatečné změny požadavků investora			
Nedostatečná koordinace stavebních prací			
Výběr nekvalitního dodavatele			
Nedodržení termínu realizace			
Živelné pohromy			
Zvýšení cen vstupů			
Nekvalitní projektový tým			
Finanční rizika			
Neobdržení dotace			
Nedostatek finančních prostředků na předfinancování a v průběhu realizace projektu			
Právní rizika			
Nedodržení pokynů pro zadávání VZ			
Nedodržení podmínek IROP			
Nedodržení právních norem ČR, EU			
Nevyřešené vlastnické vztahy			
Provozní rizika			
Neplnění dodavatelských smluv			
Nedodržení indikátorů			
Nedostatek finančních prostředků v provozní fázi projektu			

⁶ Uvedené druhy rizika jsou příkladem, žadatel zvolí rizika podle podmínek svého projektu, může doplnit další.



- Vyhodnocení rizik:
 - vyhodnocení vlivu hlavních rizik na realizaci a provoz projektu,
 - návrhy opatření pro eliminaci rizik.

15. VLIV PROJEKTU NA HORIZONTÁLNÍ KRITÉRIA

Projekt musí být v souladu s následujícími horizontálními kritérii:

- podpora rovných příležitostí a nediskriminace,
- podpora rovnosti mezi muži a ženami,
- udržitelný rozvoj.

Ke každému kritériu žadatel uvádí zaměření projektu a odůvodnění:

- projekt je cíleně zaměřen na horizontální princip,
- projekt má pozitivní vliv na horizontální princip,
- projekt je neutrální k horizontálnímu principu.

U projektů, zaměřených na horizontální kritéria, a projektů s pozitivním vlivem na horizontální kritéria je vyžadován popis aktivit, které mají mít pozitivní dopad na horizontální kritéria, a způsob dosažení cílů a dopadů.

16. ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ EFEKTIVITY A UDRŽITELNOSTI PROJEKTU

- Efektivita projektu:
 - zdůvodnění potřeby a nutnosti realizace projektu,
 - realizace projektu při neschválení dotace.
- Udržitelnost projektu:
 - popis zajištění vlastnických nebo jiných práv k pozemkům, dotčeným stavbou, v období udržitelnosti,
 - popis plánovaných opatření v rámci údržby komunikace,
 - popis rizika porušení komunikace a opatření v rámci oprav komunikace.

17. PODKLADY PRO VÝPOČET UKAZATELŮ CBA

- Výpočet specifických finančních údajů vstupujících do MS2014+:
 - nediskontovaná zůstatková hodnota (Kč) jako součet:
 - 50 % nákladů na stavební objekty řady 100,
 - 70 % nákladů na stavební objekty řady 200,
 - 40 % nákladů na stavební objekty řady 300,
 - 0 % veškerých ostatních výdajů projektu,
 - případný rozdíl předpokládaných ročních nákladů na údržbu komunikace mezi variantou nulovou a investiční (Kč).



Popis práce s modulem CBA v MS2014+ a postupů pro zpracování finanční a ekonomické analýzy v MS2014+ je předmětem přílohy č. 17 Obecných pravidel.

Referenční období je třeba stanovit na 30 kalendářních let, jeho začátkem je datum zahájení realizace projektu. Pro všechny projekty se zpracovává pouze finanční analýza. Pro zadávání vstupních údajů se doporučuje využít rozdílovou variantu.

Finanční náklady (výdaje) projektu se zadávají jako celkové investiční náklady v prvních letech referenčního období, jak se předpokládají podle rozpočtu a harmonogramu projektu. Celkové způsobilé výdaje a zdroje financování se zadávají podle rozpočtu projektu a struktury financování.

Pokud není vhodné použít metodu výpočtu zůstatkové hodnoty, kterou využívá systém MS2014+, výpočet nediskontované zůstatkové hodnoty se provádí ve studii proveditelnosti a výsledná hodnota se zadává do modulu CBA v posledním roce referenčního období. Žadatel zaškrtně, že zadává zůstatkovou hodnotu podle vlastního výpočtu.

Případný rozdíl předpokládaných ročních nákladů na údržbu komunikace mezi variantou nulovou a investiční se zadává jako celkový provozní náklad v každém roce referenčního období. Předpokládaná úspora nákladů na údržbu se zadává se záporným znaménkem.

Kritérium přijatelnosti „v hodnocení eCBA/finanční analýze projekt dosáhne minimálně stanovené hodnoty ukazatelů“ je splněno, když čistá současná hodnota je nižší než 0.

18. UPOZORNĚNÍ

V položkovém rozpočtu stavby a v kapitole 13 studie proveditelnosti musí být výdaje na jednotlivé stavební objekty, případně jejich části, rozděleny v souladu s kapitolou 2.5 Specifických pravidel (způsobilé výdaje na hlavní aktivity, způsobilé výdaje na vedlejší aktivity, nezpůsobilé výdaje projektu).

Termínem provozní fáze projektu se rozumí období udržitelnosti projektu, tj. doba pěti let od provedení poslední platby příjemci. V době udržitelnosti musí příjemce zachovat výstupy a výsledky projektu. K udržení výstupů je příjemce zavázán v Podmínkách Rozhodnutí o poskytnutí dotace. Jedná se zejména o zajištění řádné péče o rekonstruovanou, modernizovanou či nově vybudovanou komunikaci.