

D.1 STAVEBNÍ ČÁST

Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu

Opravy příjezdových cest ke školním jídelnám ZŠ Sjedenocení a ZŠ FKT a komunikaci mezi ZŠ FKT a parkem

Objekt : SO 103 příjezdová cesta k ZŠ FKT

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení;

V současné době se v dotčeném území nachází zastaralá příjezdová cesta z bet. panelů a přilehlého chodníku k ZŠ. Výměnou povrchu se zlepší jejich schůdnost, sjízdnost a bezpečnost.



Návrh řešení :

Návrh řešení:

SO 103 – Příjezdová cesta

Bylo rozhodnuto provést úpravy výše popsaných veřejných prostranství, které mají odstranit popsané nedostatky a závady a učinit provoz a pohyb po těchto plochách opět příjemným a zejména bezpečným. Umístění stavby je patrné z přehledné situace a z koordinační situací.

Stávající prostor, vyhrazené plochy z betonových panelů bude odstraněn a nahrazen živičným povrchem, včetně přilehlých obrubníků, které budou odstraněny a nahrazeny novými bet. obrubami tl. 15 cm . Přilehlý chodník bude obnoven ve stávajícím prostoru novou zámkovou dlažbou. Část prostoru bude vyhrazena pro kontejnery na odpad , která bude barevně odlišena od okolní dlažby.

Stávající strom o průměru \varnothing 70 cm bude zachován, při práci kolem stromu bude přihlédnuto k ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Součástí SO 103 je i výměna tří stávajících zpevněných ploch pro stojany na kola na par. č.906/1

s označením PS1,PS2 a PS3. U těchto ploch bude odstraněn stávající beton s nevhodným podkladem a nahrazeny bet. dlažbou zámkovou. Plochy PS1 a PS2 budou provedeny ve stávajících prostorech pro stojany na kola . Plocha PS3 bude kromě stávajících prostoru , rozšířena o 5,0m na délku podél chodníku , z důvodu frekventovanějšího pohybu chodců a cyklistů , kteří zde navštěvují komerční prostory. Momentálně se stojany nachází v prostoru chodníku a zamezuje plynulému průchodu chodce. V prostoru napojení budou odstraněny stávající obrubníky a nová dlažba bude navázaná na stávající dlažbu chodníku. Dále bude odstraněno železné trubky v daných prostorech a staré železné stojany na kola, které budou nahrazeny novými. Viz. situační výkres.

Směrové poměry :

Směrové poměry nezměněny .

Sklonové poměry:

Podélný sklon je vyjádřen podélným profilem, který v maximální míře kopíruje výškový průběh .

Zemní práce :

Uvažuje se s úplným vybouráním bet. panelu a stávajících vrstev podkladů pojezdových ploch a ploch pro stojany na kola. Rovněž budou vybourány veškeré obrubníky a přilehlý chodník včetně nádvoří u ZŠ a prostoru pro kontejnery na odpad.

Vybouraná suť a hmoty budou odvezeny na skládku.

Vybourané suť budou uloženy na skládku určenou investorem.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd)

Průzkumy nebyly vzhledem k charakteru stavby prováděny

d) vztahy PK k ostatním objektům stavby;

PD zahrnuje kromě SO 103 tyto stavební objekty:

SO 101

SO 102

e) návrh zpevněných ploch,

Navržená konstrukce vozovek :

Navržené konstrukce vozovek jsou srovnatelné s katalogovou vozovkou D1-N-2-V-PIII (třída dopravního zatížení V) podle TP 170, Dodatek.

Obrusná vrstva z ACO 11 50 ; ČSN EN 13108-1.....tl. 50mm
Spojovací postřík PS-E 0.5 kg/m² ČSN EN 13108-1
Podkladní vrstva z ACP 16+ 70;ČSN EN 13108).....tl. 70mm
Infiltrační postřík PI-E 1.0 kg/m² ČSN 73 6129
Podklad z SD 0-32 mmtl. 150mm
Podsyp z ŠD 0/63.G (ČSN 73 6126-1).....tl. 150mm
Konstrukce celkem :tl. 420 mm

Konstrukce chodníku, prostor vyhrazeny pro kontejnery na odpad, plochy pro stojany na kola

Navržené konstrukce jsou srovnatelné s katalogovou vozovkou D2-D-2-CH-PIII , podle TP 170, Dodatek.

Dlažba betonová zámkovátl. 60 mm
Lože, štěrka 4/8 mm ČSN 73 6131-1tl. 40 mm
Podsyp ze štěrkodrti (ŠD _B 0/63.G _N .ČSN 736126)tl. 200 mm
Konstrukce celkem :tl. 300 mm

Bude použita betonová dlažba zámková: - rovná (šedá)
- rovná (žlutá)
- S výřezem (šedá)

V místech nové obruby s rozhraním stávající dlažby , budou první řady stávající dlažby rozebrány a znovu uloženy na původní místo (při budování nové obruby se očekává uvolnění/posunutí skladby prvních řad chodníku).

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK;

Odvodnění

Pojezdové plochy a přilehlý chodník bude odvodněn pomocí systému příčných a podélných sklonů do stávajících uličních vpustí. Stávající vpustě budou obnoveny. (tj. vyčištění , výšková úprava dle nové nivelety povrchu, popřípadě odkopání a nové usazení vpustě – dle zjištěného stavu odtoku dané vpustí.) Stávající svody z budov budou bez úprav. Bude dbáno na opatrnost nepoškození svodu a jeho příslušenství.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení,světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Trvalé dopravní značení stávající : IP11b, P4 – bude odstraněno

Trvalé dopravní značení nové : P6 , B20a – 30 km/h , P2

Přechodné dopravní značení po dobu výstavby: přechodného DZ. – Schéma B2

Postup výstavby bude nutno přizpůsobit potřebě zachování obslužnosti pro nejnnutnější dopravní obsluhu, pokud ji nejde provádět ze zadních traktů.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

V dokumentaci byly zapracovány podmínky správců dotčených sítí a dotčených orgánů, viz dokladová část dokumentace.

i) vazba na případné technologické vybavení;

Stavba není vybavena technologií.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

Nebyly prováděny, konstrukce jsou navrženy dle katalogu.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Bude dodržena vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících

bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství“ uvedených v § 4.

Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úroňové i mimoúroňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Dále stavba bude vyhovovat zejména následujícím požadavkům přílohy č. 2.

Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.

Komunikace pro chodce bude mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).

Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) bude opatřen varovným pásem.

Přechod pro chodce musí mít snížený obrubník na výškový rozdíl maximálně 20 mm oproti vozovce a musí být opatřen signálními pásy, spojujícími varovný pásy s vodícími liniemi.

Nástupy na chodník v místě přechodu a míst pro přecházení přes komunikaci musí být provedeny šikmou rampou ve sklonu max. 12,5 %. Stejný sklon musí mít i šikmé plochy navazující na nástup do stran. Nástupy se provádějí v celé šířce značeného přechodu, nejméně však v šířce 1 500 mm.

Jako přirozená linie bude sloužit chodníkový obrubník na rozhraní chodníku a trávníku převýšený na výšku 60 mm.

V Krnově 10/2020

Vypracoval : Tomáš Vychytil
Zodpovědný projektant : Ing. Zbyněk Novák

