



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

PCR07ETRPO96412645

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Nový Jičín
dopravní inspektorát



Č. j:KRPT-170717-2/ČJ-2024-070406

Nový Jičín 12. července 2024

Počet listů :1

Mgr. Petr Pšenička
Bartáková 1121/3
140 00 PRAHA 4


Vyjádření ke studii „Studie odstavných a parkovacích ploch v 4 rezidenčních lokalitách města Studénka“



Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Dopravní inspektorát v Novém Jičíně jako orgán státní správy na úseku, bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích **se vyjadřuje** k předložené projektové dokumentaci v rozsahu studie stavby.

V projektové dokumentaci, ve které jsme určeni dle § 16 zákona O pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších novel (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), jako dotčený orgán, budeme požadovat, aby projekt respektoval požadavky uvedené ve vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Komunikace, napojení, parkoviště, chodníková tělesa a zpevněné plochy budou splňovat ČSN 736102, ČSN 736110/Z1, ČSN 736056, rovněž bude splněna vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (dále jen „vyhláška“), příslušné TP a právní předpisy.






Z projektu je patrné, že je snahou investora v řešených lokalitách navýšit počet parkovacích stání a odstavných ploch, aby došlo k uspokojení potřeb občanů žijících v těchto lokalitách. Zároveň by tímto opatřením došlo k „usměrnění“ současného stavu parkování a zlepšení využití komunikací a navazujících ploch.

K předložené PD dále uvádíme:

- U všech navrhovaných odstavných a parkovacích ploch bude potřeba v dalším stupni řešit rozhledové poměry, aby byla zajištěna bezpečnost při vyjíždění vozidel z parkovacích stání a odstavných ploch. Vzhledem k výsadbě, plochám pro kontejnery, apod. je nutno i tuto problematiku řešit.
- Obecně k parkovacím stáním sdělujeme, že je nutno vždy zajistit odpovídající šíři parkovacího stání ve vztahu k šíři jízdního pásu/pruhu.- Tato podmínka není v mnoha lokalitách dodržena. 

- Dále je ve většině lokalit navrženo odpovídající parkoviště, ale není zde okótována šíře komunikace, tedy opět nelze vyhodnotit vztah mezi šíří parkovacího stání a šíří jízdního pruhu/pásu.
- U vyhrazených stání pro vozidla přepravující osoby zvláště tělesně postižené není návaznost na chodníkové tělesa a provedené patřičné bezbariérové úpravy. Vidíme v PD poznámku, že plochy budou s výškovým rozdílem 2 cm. nicméně, v následné PD budou taková místa doplněná o bezbariérové prvky. 
- Obecně pak není v PD vypořádání se s otázkou odpovídajícího počtu vyhrazených parkovacích stání pro vozidla převážející osoby zvláště tělesně postižené ve vztahu k počtu parkovacích stání v lokalitě. 

Konkrétněji k některým lokalitám:

- L1b – Šíře šikmých parkovacích stání neodpovídá ČSN 736056 
- L1e – Neznáme šíři komunikace, přičemž naproti jsou další stávající parkovací stání.
- L1g – Řešení podélného parkovacího stání v tříramenné křižovatce nepovažujeme za vhodné řešení. Při návrhu parkovacího stání v tomto místě, by bylo nutno v rámci rozhledových poměrů zohlednit „mrtvý úhel“, který vznikne řidiči vozidla – viz ČSN 736102, obr. 53. 
- L2 – Kromě řešení otázky podmínek vyhlášky č. 398/2009 Sb., je zde i nutno řešit napojení nově vzniklé komunikace (rozhledy, přednost) 
- L3a – Má dojít k vytvoření zpevněné plochy pro parkování v místě, které má plnit funkci obratiště 
- L4 V rámci této lokality není nikterak řešen přístup osob zvláště tělesně postižených. Mají zde vyhrazené stání, ale bez jakékoliv návaznosti na chodníkové těleso. 

V případě dotazů, doplnění či jiných informací, nás kontaktujte na tel. č. 974 735 257 a vždy uvádějte naše výše uvedené Č.j.

Zpracoval: por. Ing. Kamil Ondřejík, komisař

por. Ing. Filip GREGOR
vedoucí Dopravního inspektorátu