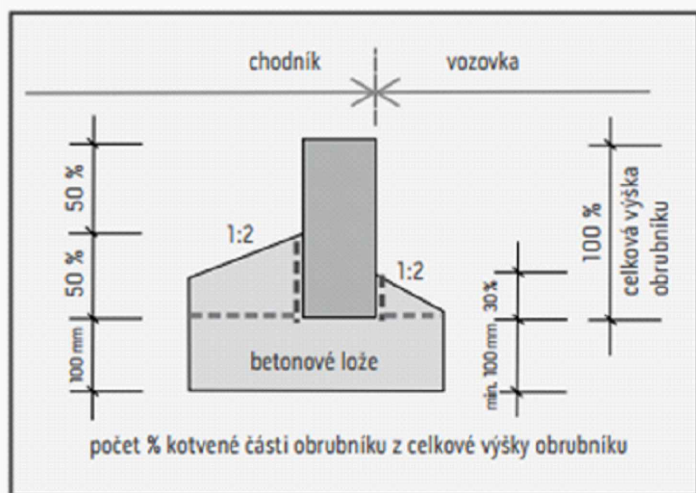


VZOROVÉ SCHÉMA ULOŽENÍ SILNIČNÍ OBRUBY DO BETONOVÉHO LÓŽE

Základní schéma zabudování obrubníku



VOZOVKA RESP. ZPEVNĚNÉ PLOCHY BUDOU LEMOVÁNY OBRUBNÍKEM ROZMĚRŮ Š80/V250, OSAZENÝM DO BET. LOŽE Z BETONU C16/20N–XF1 S BOČNÍ OPĚROU DO VÝŠKY ALEŠPOŇ 1/3 OBRUBNÍKU.

OBRUBNÍKY SE OSAZUJÍ DO LOŽE ZE ZAVLHLÉHO BETONU (BETON DLE ČSN EN 206–1, TŘÍDA C 16/20N – XF1) NA PEVNÝ, ZHUTNĚNÝ PODKLAD, ZE KTERÉHO SE VYTVOŘÍ TAKÉ OPĚRKA OBRUBNÍKU (DLE OBRÁZKU). POVRCH PODKLADU MÁ BÝT TAK VLHKÝ, ABY NEODEBÍRAL VODU Z POKLÁDANÉHO ČERSTVÉHO BETONU. LOŽE MUSÍ MÍT TLOUŠŤKU MIN. 100MM. MEZI JEDNOTLIVÝMI OBRUBNÍKY JE NUTNO ZACHOVAT SPÁRU ŠÍŘKY 3 AŽ 10MM (V OBLOUCÍCH AŽ 15 MM). PRO PŘÍPADNÉ VYPLNĚNÍ SPÁR SE POUŽÍVÁ DROBNÉ KAMENIVO (FRAKCE 0–4 MM) NEBO CEMENTOVÁ MALTA. VYPLNĚNÍ CEMENTOVOU MALTOU SE DOPORUČUJE UKONČIT 20MM POD HORNÍM LÍCEM OBRUBNÍKŮ. V PŘÍPADĚ POTŘEBY LZE OBRUBNÍK ZKRÁTIT NEBO ŘEZEM UPRAVIT PODLE POTŘEBY. UVEDENÉ ZÁSADY VYCHÁZEJÍ Z NORMY ČSN 73 6131.

P01 SKLADBA CHODNÍKU dle TP 170 (VČETNĚ PLATNÝCH DODATKŮ Č.1 A Č.2)
D2–D–2–CH–PIII, TDZ CH

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	60 MM	
LOŽNÍ VRSTVA 2–4 MM	L	60 MM	↑50MPa
STĚRKODRŤ	ŠDa	200 MM	↓30MPa
ZEMNÍ PLÁŇ			
CELKEM		320 MM	

P02 SKLADBA CHODNÍKU dle TP 170 (VČETNĚ PLATNÝCH DODATKŮ Č.1 A Č.2):
D2–D–1–O–PIII, TDZ O

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	100 MM	
LOŽNÍ VRSTVA 2–4 MM	L	60 MM	↑60MPa
STĚRKODRŤ	ŠDa	200 MM	↓45MPa
ZEMNÍ PLÁŇ			
CELKEM		360 MM	

P O Z O R !!!

- PŘED VÝROBOU ZÁBRADLÍ BUDOU VŠECHNY ROZMĚRY NA STAVBĚ PŘEMĚŘENY A KONZULTOVÁNY SE ZODPOVĚDNÝM PROJEKTANTEM.
- PŘED VÝROBOU BUDE PŘEDLOŽENA DÍLENSKÁ DOKUMENTACE KE KONZULTACI ZODPOV. PROJEKTANTOVI
- DODAVATEL RUČÍ ZA TECHNICKÉ A FUNKČNÍ PARAMETRY A ŽIVOTNOST

SCHÉMATA ZÁBRADLÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ, TY BUDOU UZPŮSOBENY DLE REÁLNÉ SITUACE NA STAVBĚ (PŘED VÝROBOU BUDOU ZAMĚŘENY, DÉLKA I ŠÍŘKA)