

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY V ROZSAHU PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Zpracovaná v rozsahu dle přílohy č. 11 vyhlášky 499/2006 Sb., aktuální znění 405/2017 Sb.



Výstavba chodníkového tělesa na ul. L. Janáčka ve Studénce

Stavebník:

Město Studénka
Náměstí Republiky 762
742 13 Studénka
IČ: 002 98 441

Zpracovatel:

PROJECT WORK s.r.o.
Panská 395
742 13 Studénka
IČ: 292 95 548

T E X T O V Á Č Á S T

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	7
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
B.2.3	Celkové technické řešení	9
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	11
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	12
B.2.6	Základní charakteristika objektů	12
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	14
B.2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení	14
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	14
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	14
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	14
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	15
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	16
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	17
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	18
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	20
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	21
B.8.1	Technická zpráva	21
B.8.2	Výkresy	27
B.8.3	Harmonogram výstavby	27
B.8.4	Schéma stavebních postupů	27
B.8.5	Bilance zemních hmot	27
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	29

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Novostavba chodníku a se nachází v intravilánu města Studénka v zastavěném území na ulici L. Janáčka před bytovými domy č. p. 605, 606, 607 a 608. Chodník je vedený po levé straně stávající místní komunikace.

Začátek chodníku se nachází v křižovatce s ulicí Poštovní a konec v místě křížení s ulicí A. Dvořáka směr stávající pěší komunikace na náměstí Republiky. Součástí projektu je rovněž novostavba dvou parkovacích stání pro ZTP, které budou vybudováním vstupu do vozovky a propojení se stávajícím chodníkem, zrušena.

Nadmořská výška stavby je cca 250 m. n. m.

Navrhovaná stavba je v souladu s charakterem území. Pěší komunikace bude realizována na pozemcích druhu ostatní plocha.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba je v souladu s územním plánem města Studénka, konkrétně jeho poslední změny číslo 7 z prosince 2020 (registrační číslo projektu: CZ.1.06/5.3.00/17.08576).

Přílehlá komunikace ulice L. Janáčka se nachází v ploše s označením DM, což vyznačuje plochy a koridory dopravní infrastruktury – místní. Přílehlé plochy jsou s označením BH, tedy dle územního plánu plochy bydlení – v bytových domech. Podrobnější informace o způsobu využití jednotlivých ploch je uveden níže.

P L O C H Y B Y D L E N Í	
4. PLOCHY BYDLENÍ - V BYTOVÝCH DOMECH	BH
způsob využití	
Hlavní využití : Bydlení v bytových domech.	
Přípustné využití : <ul style="list-style-type: none">- bytové domy- řadové a terasové domy- související občanské vybavení a služby, které jsou slučitelné s bydlením a nesnižují kvalitu obytného prostředí např. zvýšenou hladinou hluku, prachu a zvýšenými nároky na nákladní dopravu a slouží zejména obyvatelům ve vymezené ploše- stavby související s hlavním využitím, např.: garáže, přístřešky pro auta, bazény- garáže sloužící zejména obyvatelům ve vymezené ploše- stavby a zařízení pro sport a tělovýchovu sloužící zejména obyvatelům ve vymezené ploše- veřejná prostranství, zeleň na veřejných prostranstvích, veřejná parkoviště- sídelní zeleň- zahrádkářské kolonie sloužící zejména obyvatelům ve vymezené ploše- související dopravní a technická infrastruktura a veřejné podzemní sítě technické infrastruktury	
Podmíněné přípustné využití : <ul style="list-style-type: none">- fotovoltaické elektrárny, pokud jsou doplňujícím zařízením staveb hlavního využití a jsou jejich součástí nebo jsou umístěny v zastavěné ploše staveb hlavního využití	
Nepřípustné využití : <ul style="list-style-type: none">- Stavby a činnosti nesouvisející s hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím, zejména :<ul style="list-style-type: none">- rodinné domy- stavby pro rodinnou rekreaci- stavby občanského vybavení pro velkoplošný maloobchodní prodej (supermarkety a hypermarkety) o zastavěné ploše větší než 300 m²- hotely, penziony, motely a ostatní stavby ubytovacích zařízení - zejména ubytovny, kempy a skupiny chat nebo bungalovů- stavby pro výrobu a skladování- stavby a zařízení pro výrobu energie z obnovitelných zdrojů, které nejsou uvedeny v podmíněně přípustném využití- zemědělské stavby- lesní stavby- stavby autoopraven, autoservisů a čerpacích stanic pohonných hmot a jejich rozšiřování- stavby se zvýšenými nároky na těžkou nákladní dopravu a hygienu prostředí	
podmínky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu	
<ul style="list-style-type: none">- výšková regulace hladiny zástavby: nestanovuje se- rozmezí výměry pro vymezení stavebních pozemků: nestanovuje se- intenzita využití stavebních pozemků - koeficient zastavění: nestanovuje se- intenzita využití pozemků - a) koeficient zeleně: minimálně 0,4 b) koeficient budov: nestanovuje se	

PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY	
17. PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY - MÍSTNÍ	DM
způsob využití	
<p>Hlavní využití : Pozemní komunikace, manipulační plochy a parkovací plochy.</p> <p>Přípustné využití :</p> <ul style="list-style-type: none"> - silnice, místní a účelové komunikace a cesty - manipulační a parkovací plochy - chodníky a cyklostezky - garáže - součásti komunikace, manipulačních a parkovacích ploch, cyklostezek a chodníků, např. násypy, zářezy, opěrné zdi, mosty, doprovodná a izolační zeleň - stavby a zařízení související s provozem na pozemních komunikacích - stavby a zařízení sloužící k provozu parkovacích ploch - stavby a zařízení související s křížením dopravní a technické infrastruktury a veřejné podzemní sítě technické infrastruktury - přístřešky sloužící veřejné dopravě - veřejná prostranství a stavby a zařízení související s účelem veřejných prostranství - vodohospodářské stavby, stavební a terénní úpravy související s údržbou a úpravou hrází stávajících rybníků za účelem ochrany rybníčního ekosystému na území CHKO Poodří a EVL Poodří <p>Nepřípustné využití :</p> <p>Stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, zejména :</p> <ul style="list-style-type: none"> - bytové domy - rodinné domy - stavby pro rodinnou rekreaci - stavby občanského vybavení - zahrádkářské kolonie - stavby ubytovacích zařízení - autoopravny, autoservisy a čerpací stanice pohonných hmot - stavby pro výrobu a skladování - stavby a zařízení pro výrobu energie z obnovitelných zdrojů - zemědělské stavby - lesní stavby - stavby a zařízení technické infrastruktury, které nejsou uvedeny v přípustném využití 	
podmínky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu	
<ul style="list-style-type: none"> - výšková regulace hladiny zástavby: nestanovuje se - rozmezí výměry pro vymezení stavebních pozemků: nestanovuje se - intenzita využití stavebních pozemků - koeficient zastavění: nestanovuje se - intenzita využití pozemků - a) koeficient zeleně: nestanovuje se b) koeficient budov: nestanovuje se 	

Stavba je v souladu s aktuálně platným ÚP města Studénky.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Stavba se nachází v oblasti výskytu nivních sedimentů:

- Eratém => kenozoikum,
- Útvar => kvartér,
- Oddělení => helocén,
- Horniny => hlína písek, štěrk,
- Typ hornin => sediment nepevněný,
- Zrnitost => hlína, písek, štěrk,
- Poznámka => inundovaný za vyšších vodních stavů,
- Soustava => Český masiv – pokryvné útvary a postvariské migmatity,
- Oblast => kvartér.

Komunikace pro pěší se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

V zájmové oblasti se nenacházejí zdroje nerostů a podzemních vod.

Umístění stavby vykazuje dle charakteristik jednoduché geotechnické poměry, proto je návrh proveden bez geotechnického průzkumu a provedeno vzorové řešení. Únosnost plání komunikací bude ověřena v rámci realizace stavby.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

V rámci stavby nebyly prováděny žádné průzkumy vyjma průzkumu průběhu inženýrských sítí.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů,

V řešeném území stavby se nenachází žádné kulturní památky, chráněná území. Stavba se nenachází v památkové zóně nebo v rezervaci. Stavba se nenachází na poddolovaném území.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy. Při výstavbě budou respektovány požadavky jednotlivých správců inženýrských sítí.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Zájmová oblast se nenachází v záplavovém území, vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nemá vliv na okolní pozemky a stavby, negativní účinky na okolí lze zaznamenat pouze při provádění stavby. Může se jednat o zvýšení hladiny hluku při provozu stavebních strojů a zařízení, popř. zvýšená prašnost.

Při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci dle nařízení vlády č.178/2001 a č.523/2002, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Stavba bude prováděna na venkovním volném prostranství. Z důvodu ochrany prostředí je nutno po dobu realizace stavby zajistit:

- vozidla musí být při výjezdu ze staveniště řádně očištěna. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, je dodavatel povinen toto neprodleně odstranit,
- je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění,
- při demontážních pracích nutno zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. nasycením prašných míst v prostoru určeném k demolici vodou, event. vytvořením vodní clony apod.,
- v rámci omezování tuhých odpadů ze stavební výroby je potřebné chránit materiály, které mohou být znehodnoceny nebo poškozeny nevhodným skladováním nebo manipulací (např. přístřešky, zpevněné plochy pro skladování apod.),
- pro přepravu sypkých materiálů nutno použít vhodných dopravních prostředků. Sklárky sypkých materiálů zakrýt celtami nebo foliemi,
- určí se místa pro soustředění odpadu roztríděného dle jednotlivých druhů a kategorií.

Vliv na odtokové poměry:

Odtokové poměry v lokalitě nebudou výrazně měněny. Voda z chodníku bude odváděna podélným a příčným sklonem do vozovky, ze které dále oteče přes nové perforované obruby do stávající kanalizace.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba nevznáší požadavky na asanace a demolice. Dojde pouze k výškové úpravě stávajících šachet kanalizace.

U bytového domu č. p. 709 na ul. A Dvořáka dojde k mýcení stávajících tují – nepodléhají souhlasu ke kácení.

Jiná zeleň (stromy a keře) nesmí být stavbou dotčena a v případě blízkosti stavby (min. 4 ks stromů) musí být tyto vhodně chráněny – viz kap. B.6 odst. b).

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

K dotčení ZPF nedojde, přičemž ani pozemky určené k plnění funkce lesa nejsou dotčeny.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Chodník se na začátku úpravy napojuje na stávající pěší komunikaci podél ul. Poštovní v místě vstupu do vozovky. V průběhu trasy chodníku dochází k napojení jednotlivých přístupů k obytným budovám. Na konci úpravy je chodník přes sníženou obrubu napojen na nově vznikající parkoviště ZTP a přes vstup do vozovky na také nově vznikající druhou část pěší komunikace. Ta se pak napojuje na stávající chodník směr náměstí Republiky.

Chodník umožňuje bezbariérový přístup dle vyhlášky 398/2009 Sb.

Stavba nevyžaduje nové napojení na technickou infrastrukturu. Přeložka vodovodního řádu a veřejného osvětlení je formou rekonstrukce/přeložky.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Novostavba komunikace nevyžaduje před zahájením vlastní realizace související, či podmiňující investice.

Realizace stavby je uvažována ve stavební sezóně r. 2023 a délka stavebních prací je odhadována přibližně na 1 měsíce.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

ČÍSLO	PARCELNÍ ČÍSLO	VÝMĚRA DLE KN [m ²]	LV	JMÉNO UŽIVATELE NEMOVITOSTI	VLASTNÍK NEMOVITOSTI	DRUH POZEMKU	BPEJ	TRVALÝ ZÁBOR [m ²]	DOČASNÝ ZÁBOR [m ²]	CELKEM [m ²]
1	1356/69	18738	10001		Město Studénka, nám. Republiky 762, Butovice, 74213 Studénka	OSTATNÍ PLOCHA		137,3	187,7	324,0
2	1356/1	47195	10001		Město Studénka, nám. Republiky 762, Butovice, 74213 Studénka	OSTATNÍ PLOCHA		192,3	273,3	456,6
3	1346/11	1783	10001		Město Studénka, nám. Republiky 762, Butovice, 74213 Studénka	OSTATNÍ PLOCHA		0	2,3	2,3

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo danou stavbou nevzniká. Respektive ochranné pásmo přeložky vodovodu VO podzemního je na pozemcích dotčených stavbou.

Ochranné pásmo VO podzemní 1 m na obě strany od krajního kabelu

Ochranné pásmo vodovodu podzemní 1,5 m na obě strany od vnějšího povrchu trubky

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Vzhledem k charakteru stavby nejsou požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Viz kap. B.1 odst. j) výše.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Chodník je řešen jako novostavba. Veřejné osvětlení a přeložka vodovodního řádu pak jako rekonstrukce, resp. přeložka.

Stavebně technický ani stavebně historický průzkum nebyly prováděny. Vzhledem k absenci statických konstrukcí nedošlo ke statickému posouzení. Byl proveden pouze světelný výpočet, který je součástí SO 451.

Parametry stávající místní komunikace, ke které pěší komunikace přiléhá:

- šířka 3,15 – 3,55 m, v první cca půlce se jedná o obousměrnou komunikaci, v druhé půlce pak o komunikaci jednosměrnou
- zpevnění z asfaltobetonu
- komunikace je ve velmi špatném stavu, po obvodu je lemována bet. obrubami s proměnným vyvýšením

Parkovací stání v první polovině místní komunikace:

- kolmá parkovací stání dl. 4,50 m + 0,50 m převis karoserie do zeleně
- nedostatečná šířka komunikace pro zajištění na místa vzad

- b) **účel užívání stavby,**

Chodník bude sloužit pro bezpečný pohyb chodců v rámci dopravního prostoru. Parkoviště pro ZTP slouží jako přímá náhrada za rušené parkovací stání v místě vstupu do vozovky v oblasti hvězdicovité křižovatky ul. A. Dvořáka a L. Janáčka.

- c) **trvalá nebo dočasná stavba,**

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,**

Na stavbu nebyly vydány rozhodnutí o povolení výjimek z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

- e) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Viz Dokladová část – bude doplněno po obdržení vyjádření.

- f) **celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

SO 110 Pěší komunikace

Hlavním řešeným objektem je novostavba pěší komunikace, jenž je rozdělena na dvě části.

První část chodníku v celkové délce 151,15 m je vedena podél stávající místní komunikace ulice L. Janáčka v úseku od stykové křižovatky s ul. Poštovní po hvězdicovitou křižovatku ul. A. Dvořáka a ul. L. Janáčka – úsek je podél dvou bytových domů na L. Janáčka č. p. 605 až 608. Konstantní šířka chodníku je 1,5m, jednostranný příčný sklon 2,00 % směrem k vozovce a v celé své délce niveleta chodníku klesá – kopíruje přilehlou komunikaci. Za pomoci snížených obrub – vytvoření vstupu do vozovky - dochází k napojení jednotlivých vchodů bytových domů. Na začátku staničení je chodník napojen na stávající pěší komunikaci podél ul. Poštovní, na konci je napojen sníženou obrubou ke dvěma nově vznikajícím parkovacím stáním pro ZTP, respektive vstupem do vozovky na protilehlou stranu, kde navazuje druhá část chodníku – tato již podél ul. A. Dvořáka u vchodu č. p. 709. Chodník je ze strany vozovky opatřen silniční obrubou vyvýšenou o 0,12m, ze strany přilehlé k zeleni pak chodníkovou obrubou betonovou vyvýšenou o 0,07m. Do stávající vozovky je počítáno se zásahem 0,5m, kde bude položen dvojřádek z žulových kostek a zbylá část bude reprofilace /oprava asfaltobetonového krytu. Ve staničení km 0,017 a 0,130 dojde k osazení perforované obruby s vyústěním do

stávající kanalizace. V km 0,017 00 se jedná o náhradu za stávající vpust' – napojení tedy bude provedeno na stávající přípojku této vpusti, v km 0,130 00 se jedná o nový prvek odvodnění, který bude napojen na blízkou stávající uliční vpust'.

Druhá část chodníku je kratší, a slouží k napojení stávající pěší komunikace podél ul. A. Dvořáka a nové pěší komunikace (první části) na pěší komunikaci k náměstí Republiky. Chodník je v této části širší právě z důvodu plynulého napojení na stávající pěší komunikaci - šířka 1,75m. Rovněž chodník v druhé části je řešen jednostranným 2,00 % sklonem a vstup do vozovky je řešen sníženými obrubami s patřičnými bezbariérovými opatřeními. Tento vstup do vozovky navazuje na vstup do vozovky v KÚ první části nové pěší komunikace.

Dvě nová parkovací stání pro ZTP jsou v celkové šířce 5,8m (sdružené stání pro ZTP) a délce 5,5 m (5,00 m + 0,50 m odstup o vstupu do vozovky z důvodu dosažení rozhledu pro zastavení na tento vstup) doprovázeny svislým dopravním značením IP12 a piktogramem 225.

První část pěší komunikace je v km 0,000 00 až km 0,130 00 opatřena podélnou drenáží DN100 pro odvodnění zemní plně.

SO 341 Přeložka vodovodního řádu

V rámci stavby bude provedena přeložka vodovodního potrubí PE100 SDR11 RC 90x8,2 SafeTech v dl. 122,0m. Stávající řad je umístěn v zeleném pásu podél komunikace.

Přeložka vodovodu bude umístěna do nově navrhovaného chodníkového tělesa. Přeložka křížuje větší množství inženýrských sítí. V místě křížení horkovodu a teplovodu se předpokládá výšková kolize s přeložkou vodovodu. V případě kolize, nutno řešit na stavbě! Přeložka vodovodu bude napojena na stávající vodovodní řady za stávajícími šoupaty. Na vodovodu budou přepojeny 4 ks domovních přípojek D 40. Přepojení bude provedeno pomocí navrtávacího pásu Hawle č. 5250 90x2", šoupat Hawle č. 2681, tvarovky ISO 40 - 6/4" č.6221F a spojení stávající ocelové přípojky bude provedeno spojkou ISIFLO typ 100, D40.

SO 451 Přeložka veřejného osvětlení

Nově budované veřejné osvětlení na ulici Janáčka řešeno svítidly LED osazenými na dřívky ocelových stožárků o výšce 5,6m nad terénem.

Nové napojení rozvodu VO bude provedeno ze stávajícího stožárku č. 450 vytažením jednoho kabelového světelného vývodu z nově vyměněné stožárové svorkovnice. Kabelový vývod bude proveden kabelem typu CYKY-J 4x10, uloženým v zemi a ve zpevněných plochách v chrániče a bude smyčkován přes stožárové svorkovnice jednotlivých svítidel č. 471, 472, 473, 474. Z posledního stožárku č. 474 bude vyveden rezervní kabel v chrániče a ukončen v zatravněné ploše vedle chodníkového tělesa mimo ochranná pásma ostatních sítí.

Kabelové vedení bude uloženo v chodníkových tělesech a v zatravněném terénu v plastových chráničkách ø63. Pro označení a krytí kabelu ve výkopech se položí výstražná fólie nad kabelem cca 20 cm (PVC červená). Propoje ve stožarcích mezi stožárkovými svorkovnicemi a svítidly budou provedeny pomocí kabelů typu CYKY-J 3x1,5. Kabelové rozvody VO budou provedeny v souladu s požadavky platných ČSN.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Stavba nemá ochranu podle zvláštních předpisů.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Stavba po své realizaci nebude produkovat odpady ani emise a nebude spotřebovávat žádná média či hmoty.

Odpady:

Po své realizaci stavba nebude produkovat žádné odpady. Odpady budou vznikat během výstavby, tyto jsou pak popsány v kapitole 8 této STZ.

Hospodaření s dešťovou vodou:

Voda z komunikace bude odvedena do stávající kanalizace.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Zahájení stavby – stavební sezóna v r. 2023,

Lhůta realizace – 2 měsíce (předpokládaná doba výstavby při obvyklém postupu výstavby).

Přesné řešení provede dodavatel stavby dle jeho technických a vozových možností a lidských zdrojů. Přesné termíny kontrolních prohlídek stavby budou stanoveny po výběru dodavatele stavby a stanovení časového harmonogramu.

Prohlídky budou probíhat zejména v těchto časových uzlových bodech stavby:

1) kontrola v rámci provádění konstrukcí; zahrnuje kontrolu po dokončení výkopových prací (zemní pláň), ověření geotechnických a hydrogeologických podmínek a souladu realizace materiálů podle použité materiálové varianty prováděnou postupně v rozsahu s projektovou dokumentací stanovených celků

2) kontrola po dokončení stavby; zahrnuje kontrolu souladu realizace kompletačních konstrukcí z hlediska dodržení parametrů stanovených v požadavcích na bezpečnost a užité vlastnosti staveb ve vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Další kontrolní prohlídky budou určeny ve vztahu na potřeby stavby v návaznosti na podrobný harmonogram stavby zpracovaný generálním dodavatelem.

O vykonaných kontrolních prohlídkách na stavbě bude vedena jednoduchá evidence, ze které bude patrné, kdy se kontrolní prohlídka uskutečnila, které části stavby se týkala a jaký je její výsledek.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),**

U stavby se nepředpokládá předčasné užívání. Stavba bude předána do užívání po svém dokončení.

Je možno realizovat v první etapě Přeložku veřejného osvětlení a poté až novostavbu pěší komunikace. Sloupy VO však musí být již osazeny do správné výšky – resp. jejich základy.

k) orientační náklady stavby

Na základě zkušeností s obdobnými stavbami je cena za realizaci díla odhadována na:

SO 110	1 200 000 Kč/bez DPH
SO 341	370 000 Kč/bez DPH
<u>SO 451</u>	<u>400 000 Kč/bez DPH</u>
CELKEM	1 970 000 Kč/bez DPH

Cena stavby byla stanovena na základě zkušeností z obdobných, vyprojektovaných a již realizovaných staveb.

Jedná se o cenu průměrnou, tudíž orientační, v cenové úrovni roku 2022, bez DPH.

Uvedená cena je cenou odbytovou, tzn. za kompletní dodávku stavebních prací, včetně případných zemních prací, odvozu zeminy a skládky, ale pouze pro navrhovaný objekt.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Z hlediska urbanistického řešení nejsou kladeny zvláštní požadavky vzhledem k tomu, že se jedná o chodník a parkovací plochu.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Chodník bude zhotoven z šedé betonové dlažby, přičemž bezbariérové prvky (varovné pásy) budou zhotoveny z barevné reliéfní betonové dlažby a lemovány budou bet. dlažbou bez zkosených hran.

Obrusná vrstva parkovací plochy bude zhotovena z asfaltobetonu.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,**

Vzhledem k charakteru stavby nebyly provedeny statické výpočty. Návrh konstrukce pozemních komunikací a chodníků vychází z TP 170 – Dodatek 1.

SO 110 Pěší komunikace

Chodník je v první části navržen v délce 151,15 m se šířkou 1,50 m. Příčný sklon je navržen jednostranný o hodnotě 2,00 % směrem k vozovce.

První část chodníku v celkové délce 151,15 m je vedena podél stávající místní komunikace ulice L. Janáčka v úseku od stykové křižovatky s ul. Poštovní po hvězdčovitou křižovatku ul. A. Dvořáka a ul. L. Janáčka – úsek je podél dvou bytových domů na L. Janáčka č. p. 605 až 608. Konstantní šířka chodníku je 1,5m, jednostranný příčný sklon 2,00 % směrem k vozovce a v celé své délce niveleta chodníku klesá – kopíruje přílehlou komunikaci. Za pomoci snížených obrub – vytvoření vstupu do vozovky - dochází k napojení jednotlivých vchodů bytových domů. Na začátku staničení je chodník napojen na stávající pěší komunikaci podél ul. Poštovní, na konci je napojen sníženou obrubou ke dvěma nově vznikajícím parkovacím stáním pro ZTP, respektive vstupem do vozovky na protilehlou stranu, kde navazuje druhá část chodníku – tato již podél ul. A. Dvořáka u vchodu č. p. 709. Chodník je ze strany vozovky opatřen silniční obrubou vyvýšenou o 0,12m, ze strany přílehlé k zeleni pak chodníkovou obrubou betonovou vyvýšenou o 0,07m. Do stávající vozovky je počítáno se zásahem 0,5m, kde bude položen dvojřádek z žulových kostek a zbylá část bude reprofilace /oprava asfaltbetonového krytu. Ve staničení km 0,017 a 0,130 dojde k osazení perforované obruby s vyústěním do stávající kanalizace. V km 0,017 00 se jedná o náhradu za stávající vpust' – napojení tedy bude provedeno na stávající přípojku této vpusti, v km 0,130 00 se jedná o nový prvek odvodnění, který bude napojen na blízkou stávající uliční vpust'.

Chodník je na styku se stávající zelenou plochou lemován chodníkovou betonovou obrubou vyvýšenou o 7 cm nad úroveň chodníku.

Varovné pásy mají šířku 40 cm a proměnnou délku v závislosti na výšce silniční obruby (lemují obrubu nižší než 8 cm). Přirozenou vodící linii tvoří chodníkové obruby vyvýšené 7 cm nad úroveň chodníku, umělá vodící linie nebyla navržena (délka přerušení přirozené vodící linie nepřekračuje hodnotu 8 m). Všechny bezbariérové prvky odpovídají vyhlášce 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.

Konstrukce chodníku je uvažována následovně => Betonová dlažba šedá hladká tloušťky 80 mm, lože ze šterkopísku frakce 0-8 tloušťky 40 mm, šterkodrt' frakce 0-32 tloušťky minimálně 200 mm. V místě sjezdů (včetně ramp) bude využita dlažba z hladké betonové dlažby 200x200 mm bez zkosení hran.

Podélný sklon chodníku kopíruje niveletu hrany vozovky a jeho hodnota nepřekročí 8,33 %. Niveleta trasy odevzdána v rámci podélného profilu je pouze orientační. V rámci PD bylo odevzdáno rovněž vytyčení, jež řeší právě pokládku silniční obruby v souběhu s přílehlou komunikací.

Druhá část chodníku je rovněž v jednostranném příčném sklonu 2% a podélným sklonem nejméně 0,5%. Tato část má z důvodu návaznosti na stávající pěší komunikaci šířku 1,75m, přičemž je z obou stran lemován chodníkovou betonovou obrubou. Z pohledu jednotlivých bezbariérových prvků i samotné konstrukce je chodník shodný s navazující první částí.

Dvě nová parkovací stání pro ZTP jsou v celkové šířce 5,8m (sdružené stání pro ZTP) a délce 5,5 m (5,00 m + 0,50 m odstup o vstupu do vozovky z důvodu dosažení rozhledu pro zastavení na tento vstup) doprovázeny svislým dopravním značením IP12 a piktogramem 225.

První část pěší komunikace je v km 0,000 00 až km 0,130 00 opatřena podélnou drenáží DN100 pro odvodnění zemní plně.

SO 341 Přeložka vodovodního řádu

V rámci stavby bude provedena přeložka vodovodního potrubí PE100 SDR11 RC 90x8,2 SafeTech v dl. 122,0m. Stávající řad je umístěn v zeleném pásu podél komunikace.

Přeložka vodovodu bude umístěna do nově navrhovaného chodníkového tělesa. Přeložka křížuje větší množství inženýrských sítí. V místě křížení horkovodu a teplovodu se předpokládá výšková kolize s přeložkou vodovodu. V případě kolize, nutno řešit na stavbě! Přeložka vodovodu bude napojena na stávající vodovodní řady za stávajícími šoupaty. Na vodovodu budou připojeny 4 ks domovních přípojek D 40. Přepojení bude provedeno pomocí navrtávacího pásu Hawle č. 5250 90x2", šoupat Hawle č. 2681, tvarovky ISO 40 - 6/4" č.6221F a spojení stávající ocelové přípojky bude provedeno spojkou ISIFLO typ 100, D40.

SO 451 Přeložka veřejného osvětlení

Nově budované veřejné osvětlení na ulici Janáčka řešeno svítidly LED osazenými na dřiky ocelových stožárků o výšce 5,6m nad terénem.

Nové napojení rozvodu VO bude provedeno ze stávajícího stožárku č. 450 vytažením jednoho kabelového světelného vývodu z nově vyměněné stožárové svorkovnice. Kabelový vývod bude proveden

kabelem typu CYKY-J 4x10, uloženým v zemi a ve zpevněných plochách v chrániče a bude smyčkován přes stožárové svorkovnice jednotlivých svítidel č. 471, 472, 473, 474. Z posledního stožárku č. 474 bude vyveden rezervní kabel v chrániče a ukončen v zatravněné ploše vedle chodníkového tělesa mimo ochranná pásma ostatních sítí.

Kabelové vedení bude uloženo v chodníkových tělesech a v zatravněném terénu v plastových chráničkách ø63. Pro označení a krytí kabelu ve výkopech se položí výstražná fólie nad kabelem cca 20 cm (PVC červená). Propoje ve stožárcích mezi stožárkovými svorkovnicemi a svítidly budou provedeny pomocí kabelů typu CYKY-J 3x1,5. Kabelové rozvody VO budou provedeny v souladu s požadavky platných ČSN.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Stavba pěší komunikace nemá nároky na zdroje tepla a vody.

Nároky na energii a vodu po dobu výstavby pokryje sám zhotovitel např. pomocí elektrocentrály a velkoobjemových barelů s užitkovou vodou.

Bilance spotřeby elektrické energie a instalovaný příkon SO 451:

Instalovaný příkon 1ks svítidla:

Ps=28W

Celkový instalovaný příkon:

Pi=112W

Roční spotřeba energie (Předpokládaná doba provozu ročně 4100h) :

W=459,2 kWh

c) celková spotřeba vody,

Stavba po své realizaci nebude mít požadavky na spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Stavba po své realizaci nebude produkovat žádné odpady ani emise

Nakládání s vyzískaným materiálem:

V rámci stavby se nepředpokládá zpětné využití vyzískaného materiálu (z důvodu rozsahu a charakteru stavby a množství vyzískaného materiálu). Veškerý vyzískaný materiál bude roztříděn a dle svého druhu odvezen na skládku, popř. k recyklaci (plasty, kov, papír apod.)

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nemá požadavky na připojení se na komunikační veřejnou síť.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena se všemi prvky usnadňující pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace tak, jak je vyžadováno vyhláškou 398/2009 Sb.

Jako přirozená vodící linie je navržena vyvýšená obruba v zadní hraně chodníku (min. 0,07 m). Jsou zde navrženy hmatné úpravy z dlažby s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.4 – varovný a signální pás. Tato reliéfní dlažba je lemována dlažbou pro zajištění funkčnosti hmatového kontrastu – bet. dlažba šedá hladká bez zkosených hran, rozměr 200 x 200 x 80 (spáry max. š. 4 mm, 5 ks spár mezi dlažebními prvky na jeden metr délky-rovinatost dlažby dle ČSN 74 4505). Jako zvláštní/vybrané stavební výrobky pro TZP je zde pouze reliéfní dlažba. Zbylé úpravy pro bezbariérovost stavby jsou řešeny „klasickými“ stavebními výrobky, např. betonové obruby, betonová dlažba apod.

Všechny materiály musí splňovat podmínky NV 163/2002 Sb. v aktuálním znění a dále TN TZÚS 12.03.04-06. Povrch dlažby musí dále splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhl. č. 398/2009 Sb.

Příčný klon pěší komunikace nepřesáhne hodnotu 2,00 %. Podélný sklon nepřesahuje 8,33%. Sklon rampy pro snížení pěší komunikace nesmí být větší jak 12,50%. Min. šířka pěší komunikace je 1,50 m.

V místě vstupu do vozovky je obruba snížena na 0,02 m nad vozovku.

Stání pro ZTP je navrženo š. 5,80 m v souladu s ČSN 73 6056 obr. 7.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude stanoven na základě výběrového řízení. Bezpečnost stavby při užívání je tedy zajištěna.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Současné dopravní řešení místní komunikace neumožňuje chodcům bezpečný pohyb v dopravním prostoru z důvodu absence pěších komunikací a z důvodu malé šířky místní komunikace. Problémem jsou rovněž příčná parkovací stání, neboť přilehlá komunikace není šířkově v souladu s ČSN 73 6056 pro zajíždění na stání couváním/jízdou vzad – dochází velmi často k najíždění na protější plochu zeleně. Za nevhodné lze považovat rovněž současné umístění podélných parkovacích stání pro ZTP, jenž je umístěno přímo v hvězdicovité křižovatce ul. A. Dvořáka a ul. L. Janáčka a výstup z takto zaparkovaných vozidel pro osoby s omezenou schopností pohybu lze označit vysloveně za rizikový.

b) popis navrženého řešení.

1) Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Nová pěší komunikace je místní komunikací funkční skupiny D2. Stávající místní komunikace je pak místní komunikací funkční skupiny C.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Pěší komunikace - šířka chodníku je 1,50 m, respektive 1,75 v místě druhé části. Směrově a výškově trasa chodníku respektuje stávající hranu vozovky, přičemž podélný sklon nepřekročí 8,33 %.

Stávající místní komunikace – š. 3,15 až 3,55 s proměnným příčným sklonem

Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

Není součástí PD.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

Není součástí PD.

2) Odvodnění pozemní komunikace

Voda z chodníku bude odváděna podélným a příčným sklonem do dvojřádku z žulové kostky, který lemuje silniční obrubu pěší komunikace, odkud za pomoci perforované obruby dojde k odvedení vody do stávající kanalizace. Stavbou nedojde k narušení stávajících odtokových poměrů, jež budou u místní komunikace zachovány. Naopak dojde ke zlepšení i díky vyrovnaní drobných nerovností v oblasti samotného okraje vozovky, přičemž s odvodem vody pomůže rovněž drenážní potrubí umístěné pod silniční obrubou.

Od km 0,130 00 po KÚ se pak princip odvodnění nemění vůbec.

3) Tunely, podzemní stavby a galerie

Není součástí PD.

4) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není součástí PD.

5) Vybavení pozemní komunikace

Není součástí PD.

6) Objekty ostatních skupin objektů

a) Výčet objektů

SO 341 Přeložka vodovodního řádu

SO 451 Přeložka veřejného osvětlení

b) Základní charakteristika

SO 341 Přeložka vodovodního řádu

V rámci stavby bude provedena přeložka vodovodního potrubí PE100 SDR11 RC 90x8,2 SafeTech v dl. 122,0m. Stávající řad je umístěn v zeleném pásu podél komunikace.

Přeložka vodovodu bude umístěna do nově navrhovaného chodníkového tělesa. Přeložka křížuje větší množství inženýrských sítí. V místě křížení horkovodu a teplovodu se předpokládá výšková kolize s přeložkou vodovodu. V případě kolize, nutno řešit na stavbě! Přeložka vodovodu bude napojena na stávající vodovodní řady za stávajícími šoupaty. Na vodovodu budou přepojeny 4 ks domovních přípojek D 40. Přepojení bude provedeno pomocí navrtávacího pásu Hawle č. 5250 90x2", šoupat Hawle č. 2681, tvarovky ISO 40 - 6/4" č.6221F a spojení stávající ocelové přípojky bude provedeno spojkou ISIFLO typ 100, D40.

SO 451 Přeložka veřejného osvětlení

Nově budované veřejné osvětlení na ulici Janáčka řešeno svítidly LED osazenými na dřívky ocelových stožárků o výšce 5,6m nad terénem.

Nové napojení rozvodu VO bude provedeno ze stávajícího stožárku č. 450 vytažením jednoho kabelového světelného vývodu z nově vyměněné stožárové svorkovnice. Kabelový vývod bude proveden kabelem typu CYKY-J 4x10, uloženým v zemi a ve zpevněných plochách v chrániče a bude smyčkován přes stožárové svorkovnice jednotlivých svítidel č. 471, 472, 473, 474. Z posledního stožárku č. 474 bude vyveden rezervní kabel v chrániče a ukončen v zatravněné ploše vedle chodníkového tělesa mimo ochranná pásma ostatních sítí.

Kabelové vedení bude uloženo v chodníkových tělesech a v zatravněném terénu v plastových chráničkách ø63. Pro označení a krytí kabelu ve výkopech se položí výstražná fólie nad kabelem cca 20 cm (PVC červená). Propoje ve stožarcích mezi stožárkovými svorkovnicemi a svítidly budou provedeny pomocí kabelů typu CYKY-J 3x1,5. Kabelové rozvody VO budou provedeny v souladu s požadavky platných ČSN.

c) Související zařízení a vybavení

SO 341 nemá související zařízení a vybavení, kromě šoupat Hawle

SO 451 nemá související zařízení a vybavení, kromě nových sloupů VO a výložníků. Napojení bude provedeno na stávající rozvody veřejného osvětlení města Studénka.

d) Technické řešení

SO 341 Přeložka vodovodního řádu

Použitý materiál na přeložku vodovodního řádu bude potrubí PE roura PE100 SDR11 RC 90x8,2 SafeTech v délce cca 122,0 m. Spojení stávajícího a nového potrubí bude pomocí lemového nákrčku, točivé příruby a elektrospojky D 90 - 2ks. Napojení bude provedeno na stávající šoupata.

Na vodovodu budou přepojeny 4 ks domovních přípojek D 40. Přepojení bude provedeno pomocí navrtávacího pásu Hawle č. 5250 90x2", šoupat Hawle č. 2681, tvarovky ISO 40 - 6/4" č.6221F a spojení stávající ocelové přípojky bude provedeno spojkou ISIFLO typ 100, D40.

SO 451 Přeložka veřejného osvětlení

Nap. soustava: 3PEN AC 50 Hz 230V/TN-C – kabelové rozvody VO

1NPE AC 50Hz 230V/TN-C-S – koncové připojení svítidel

Vnější vlivy: AA3 a AA4, AB3 a AB4, AC1, AD3, AE3, AF1, AG1, AH1, AK1, AL1, AN2, AP1, AQ2, AR1, AS2, BA1, BC3, BD1, BE1, AT2, AU1.

Prostředí: nebezpečné, práce na zařízení max. při působení vnějšího vlivu AD1

Námrazová oblast : N0

Krytí e. předmětů: svítidla min. IP65, stožárová svorkovnice min. IP43(zavřená dvířka), svorkovnice IP2X

Ochrana základní: základní izolace živých částí, přepážky nebo kryty.

Ochrana při poruše: samočinným odpojením od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41 v soustavě TN-C a TN-S.

Ochrana před atm. Přepětím : dle ČSN EN 62305, ČSN 33 2000-5-54

Uzemnění: zemní pásek FeZn30x4 - u ocelových stožárů do 2□□□
Druh vedení: - kabel CYKY 3Cx 1,5mm² – vedení ve stožárcích ke svítidlům.
- zemní kabel CYKY-J 4x10mm² - hlavní kabelové rozvody VO.
Napájení vedení VO: z nadzemního vedení VO.

e) Postup a technologie výstavby

Přeložky vodovodu a veřejného osvětlení budou provedeny na začátku stavby před realizací pěší komunikace.

Podrobně jsou jednotlivé objekty popsány v části D.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba nemá technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Je zajištěn průjezd vozidel jednotek požární ochrany dle čl. 4.1.11. ČSN 73 6110. Realizací pěších komunikací se přístup HZS nezmění. Vyvýšená obruba pěší komunikace je 12 cm, tzn. pro přejezd nákladních vozidel je toto zcela bezproblémové. K dotčení stávajících hydrantů nedochází. Taktéž nedochází k zúžení stávající komunikace či ke změně poloměru stávajících nároží.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se navržené stavby.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení parametrů stavby nejsou předmětem této PD.

Hluk, vibrace a prašnost bude zvýšena maximálně v době realizace. Co největší eliminace těchto nežádoucích vlivů je povinností zhotovitele (je požadováno čištění stavebních strojů, kropení vozovky, provádění stavebních prací v době těmto pracím vymezené apod.).

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Stavba se nachází v lokalitě s nízkou mírou nebezpečí pronikání radonu z podloží (kvartér, hlubší podloží, nízký). Není třeba přijímat bezpečnostní opatření v rámci této problematiky.

b) ochrana před bludnými proudy,

Není řešeno – nevztahuje se na daný charakter stavby.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Stavba díky svému charakteru nemůže být ovlivněna technickou seizmicitou.

d) ochrana před hlukem,

Stavbu není potřeba chránit před hlukem.

e) protipovodňová opatření,

Stavba se nachází v záplavové oblasti, vzhledem k jejímu charakteru ji ale není třeba speciálně chránit.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Neřešeno. Stavba se nenachází v těžebních lokalitách.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Nové rozvody VO budou provedeny napojením ze stávajícího stožárku č. 450 kabelovými rozvody z rozvaděče RV10.

Spojení stávajícího a nového vodovodního potrubí bude pomocí lemového nákrůžku, točivé příruby a elektrospojky D 90 - 2ks. Napojení bude provedeno na stávající šoupata.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Instalovaný příkon 1ks svítidla:

$P_s=28\text{W}$

Celkový instalovaný příkon:

$P_i=112\text{W}$

Roční spotřeba energie (Předpokládaná doba provozu ročně 4100h) :

$W=459,2\text{ kWh}$

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) **popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Viz kap. B.2.4 Bezbariérové užívání a B.2.3 odstavec a).

- b) **nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Chodník se na začátku úpravy napojuje na stávající pěší komunikaci podél ul. Poštovní v místě vstupu do vozovky. V průběhu trasy chodníku dochází k napojení jednotlivých přístupů k obytným budovám. Na konci úpravy je chodník přes sníženou obrubu napojen na nově vznikající parkoviště ZTP a přes vstup do vozovky na také nově vznikající druhou část pěší komunikace. Ta se pak napojuje na stávající chodník směr náměstí Republiky.

- c) **doprava v klidu**

Součástí stavby je přesun dvou parkovacích stání pro ZTP. Ty budou mít délku 5,5m a celk. šířku 5,80 v souladu s ČSN 73 6056 obr. 7. Ke stání ZTP bude osazeno svislé dopravní značky IP12 s piktogramem 225.

Kolmá parkovací stání na ulici L. Janáčka budou z pohledu jejich délky rozšířena o 0,50 m tak, ať je přilehlá komunikace min. š. 3,75 – v souladu s ČSN 73 6056 tab. 6 šířka komunikace pro jízdu vzad a š. parkovacích stání 2,80 m. Uvažuje se nadále s převísem karoserie o 0,50 m do zeleně.

- d) **pěší a cyklistické stezky.**

Je součástí PD. Podrobněji viz kapitola B.2.3 a technická zpráva v části D této PD.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy,

Stavbou nesmí dojít k narušení odtokových poměrů v lokalitě.

Ohumusované a upravené plochy, které byly stavbou dotčeny, budou osety vhodným travním semenem.

Větší násypy a zářezy nejsou uvažovány.

b) použité vegetační prvky,

Neřešeno.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Neřešeno.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Ovzduší

Navrženým řešením nedochází ke změně produkce emisí.

Hluk

Stavba nemá vliv na okolní pozemky a stavby, negativní účinky na okolí stavby spočívají pouze ve zvýšené hladině hluku při provozu stavebních strojů a zařízení (v rámci realizace).

Při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č.178/2001 a č.523/2002, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru (ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací).

Voda

Vlivy na změny hydrogeologických charakteristik se nepředpokládají ani ve vztahu k podzemní vodě.

Odpady

Stavbou nebudou vznikat odpady.

Půda

Stavba neovlivňuje kvalitu okolní půdy, stavba nemění topografii daného území, nepředpokládají se výrazné vlivy na horninové prostředí, stavba výrazně neovlivní hydrogeologické charakteristiky, stavba výrazně neovlivní chráněné území, stavba neprodukuje žádné odpady k místnímu ukládání.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Obecná ochrana rostlin a živočichů bude v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny § 5 zejména těmito odst.:

Všechny druhy rostlin a živočichů budou chráněny před zničením, poškozováním, sběrem či odchyt, který vede nebo by mohl vést k ohrožení těchto druhů na bytí nebo k jejich degeneraci, k narušení rozmnožovacích schopností druhů, zániku populace druhů nebo zničení ekosystému, jehož jsou součástí. Při porušení těchto podmínek je orgán ochrany přírody oprávněn rušivou činností omezit stanovením závazných podmínek.

Fyzické a právnické osoby jsou povinny při provádění zemědělských, lesnických a stavebních prací, při vodohospodářských úpravách, v dopravě a energetice postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky. Orgán ochrany přírody uloží zajištění či použití takovýchto prostředků, neučiní-li tak povinná osoba sama.

V lokalitě se nenacházejí žádné památné stromy a nepředpokládá se výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů. Stavba je malého rozsahu nemá šanci nějak ovlivnit ŽP za předpokladu kvalitního provedení a dodržení všech technický a technologických předpisů.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Realizací záměru nebudou dotčeny zákonem chráněné zájmy soustavy Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Neřešeno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavba pěší komunikace nemá ochranné ani bezpečnostní pásmo. Ochranné pásmo vznikne přeložkou veřejného osvětlení – 1,00 m od krajního vodiče na obě strany a 1,50 m u přeložky vodovodu na každou stranu.

Stavba nemá podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Neřeší se.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Po dobu výstavby bude nutné zajistit přísun potřebných médií a hmot. Bude se jednat především o elektrickou energii, užitkovou (pitnou) vodu a pohonné hmoty do pracovních strojů. Jelikož se nepředpokládá u stavby napojení na stávající technickou infrastrukturu, je tedy nutné, aby si toto zajistil zhotovitel stavby sám, např. elektrocentrálou a velkoobjemovou nádrží s vodou apod. Tyto pak může skladovat v místě zařízení staveniště (za předpokladu dodržení všech bezpečnostních předpisů-zejména u skladování pohonných hmot), popřípadě denně dovážet/odvážet.

b) odvodnění staveniště,

Stavba díky svému umístění a rozsahu nemá zvláštní požadavky na odvodnění staveniště. Není třeba zřizovat žádná provizorní/dočasná opatření pro odvodnění staveniště. Je ale velmi vhodné, aby prvky odvodnění komunikace byly provedeny v co nejkratší době.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Stavba bude přirozeně napojena na stávající místní komunikaci obslužnou bez dalších zvláštních opatření při výstavbě. Příjezd na stavbu je tedy zajištěn po stávající silniční síti

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavbou nedochází k demolicím ani kácení dřevin. Bude-li třeba, musí být stromy v blízkosti stavby opatřeny vhodnou ochranou proti mechanickému poškození – nepředpokládá se.

f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Celková plocha trvalého záboru je 327,6 m², celková plocha dočasného záboru je 462,3 m², viz příloha C.4 Situace záborů pozemků.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k současné absenci pěších vazeb neřešeno.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště:

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s výstavbou, jsou druhově zařazena základě zkušeností z obdobných staveb, resp. dle postupu pro zařazování odpadu do Katalogu odpadů uvedeného ve vyhlášce č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů zařazeny na základě jejich vlastností odlišně, případně budou vznikat odpady, jejichž vznik nebylo možné ve stávajícím stupni projektové přípravy předpokládat.

S veškerými odpady musí být nakládáno dle požadavků zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů. Pro období, než budou vydány nové vyhlášky, jsou některé povinnosti původců odpadů a provozovatelů zařízení určených k nakládání s odpady a při nakládání s některými odpady uvedeny v Metodickém pokynu Ministerstva životního prostředí č.j.: MZP/2020/720/5379. Dle tohoto metodického pokynu platí následující: Pokud budou povinné subjekty postupovat tam, kde zákon č. 541/2020 Sb. odkazuje na prováděcí právní předpis, v souladu s dosavadními prováděcími předpisy, má se za to, že postupují v souladu s požadavky nového zákona. To navíc platí v řadě případů nejen pro dobu, než budou vydány nové vyhlášky, ale s ohledem na v návrzích vyhlášek obsažená přechodná ustanovení, i pro značnou dobu po jejich vydání. V případech, kdy nové prováděcí předpisy mění některé povinnosti oproti stávající právní úpravě, obsahuje návrh vyhlášky přechodná ustanovení, která umožní dostatečný časový prostor pro přípravu všech osob v odpadovém hospodářství na provádění jednotlivých povinností. Jelikož je nejvýznamnější vyhláška o podrobnostech

nakládání s odpady stále v připomínkovém řízení, je možné, že některá přechodná období budou nakonec jinak dlouhá, než uvádí tento metodický pokyn.

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci stavby očekávat, budou vznikat zejména stavebních a demoličních odpadů – skupiny 17 xx xx dle katalogu odpadů uvedeném v příloze č. 1 vyhlášky č. 8/2021 Sb. V okrajové míře mohou vznikat i další odpady jako např. odpady skupiny 03 xx xx – Odpady ze zpracování dřeva a výroby desek, nábytku, celulózy, papíru a lepenky, 08 xx xx – odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání nátěrových hmot, případně odp. skup. 15 xx xx – odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené.

Odpady budou v průběhu stavby vznikat zejména při vlastní výstavbě nové komunikace jako zbytkové materiály primárních surovin a technických součástí záměru, okrajově pak budou odpady vznikat při demolicích stávajících konstrukcí (např. v místech napojení záměru na stávající objekty) a dále při přípravě území stavby. Přehled druhů odpadů, které mohou při stavbě vznikat je uveden v tabulce níže:

Vysvětlivky:

První dvojčíslí označuje skupinu odpadů, druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů, třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů. Nebezpečné odpady jsou v tabulce níže označeny dle § 6, odst. 1, vyhl. č. 8/2021 Sb. symbolem "*".

Tabulka 1: Přehled očekávaných druhů odpadů (dle vyhl. č. 8/2021 Sb.)

03 ODPADY ZE ZPRACOVÁNÍ DŘEVA A VÝROBY DESEK, NÁBYTKU, CELULÓZY, PAPIRU A LEPENKY

03 01	Odpady ze zpracování dřeva a výroby desek a nábytku
03 01 01	Opadní kůra a korek
03 01 04*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy obsahující nebezpečné látky
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04
03 01 99	Odpady jinak blíže neurčené
03 02	Odpady z impregnace dřeva
03 02 01*	Nehalogenovaná organická činidla k impregnaci dřeva
03 02 02*	Chlorovaná organická činidla k impregnaci dřeva
03 02 03*	Organokovová činidla k impregnaci dřeva
03 02 04*	Anorganická činidla k impregnaci dřeva
03 02 05*	Jiná činidla k impregnaci dřeva obsahující nebezpečné látky
03 02 99	Činidla k impregnaci dřeva jinak blíže neurčená
03 03	Odpady z výroby a zpracování celulózy, papíru a lepenky
03 03 01	Opadní kůra a dřevo
03 03 02	Kaly zeleného louhu (ze zpracování černého louhu)
03 03 05	Kaly z odstraňování tiskařské černi při recyklaci papíru
03 03 07	Mechanicky oddělený výmět z rozvlákňování odpadního papíru a lepenky
03 03 08	Odpady ze třídění papíru a lepenky určené k recyklaci
03 03 09	Opadní kaustifikační kal
03 03 10	Výmětová vlákna, kaly z mechanického oddělování obsahující vlákna, výplně a povrchové vrstvy z mechanického třídění
03 03 11	Kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku neuvedené pod číslem 03 03 10
03 03 99	Odpady jinak blíže neurčené

08 ODPADY Z VÝROBY, ZPRACOVÁNÍ, DISTRIBUCE A POUŽÍVÁNÍ NÁTĚROVÝCH HMOT (BAREV, LAKŮ A SMALTŮ), LEPIDEL, TĚSNICÍCH MATERIÁLŮ A TISKAŘSKÝCH BAREV

08 01	Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků
08 01 11*	Opadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
08 01 13*	Kaly z barev nebo z laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky

08 01 14	Jiné kaly z barev nebo z laků neuvedené pod číslem 08 01 13
08 01 15*	Vodné kaly obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek
08 01 16	Jiné vodné kaly obsahující barvy nebo laky neuvedené pod číslem 08 01 15
08 01 17*	Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahujících organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
08 01 18	Jiné odpady z odstraňování barev nebo laků neuvedené pod číslem 08 01 17
08 01 19*	Vodné suspenze obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek
08 01 20	Jiné vodné suspenze obsahující barvy nebo laky neuvedené pod číslem 08 01 19
08 01 21*	Odpadní odstraňovače barev nebo laků 08 01 99 Odpady jinak blíže neurčené
08 02	Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání ostatních nátěrových hmot (včetně keramických materiálů)
08 02 01	Odpadní práškové nátěrové barvy
08 02 02	Vodné kaly obsahující keramické materiály
08 02 03	Vodné suspenze obsahující keramické materiály
08 02 99	Odpady jinak blíže neurčené
08 03	Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání tiskařských barev
08 03 07	Vodné kaly obsahující tiskařské barvy
08 03 08	Vodné kapalně odpady obsahující tiskařské barvy
08 03 12*	Odpadní tiskařské barvy obsahující nebezpečné látky
08 03 13	Odpadní tiskařské barvy neuvedené pod číslem 08 03 12
08 03 14*	Kaly tiskařských barev obsahující nebezpečné látky
08 03 15	Kaly tiskařských barev neuvedené pod číslem 08 03 14
08 03 16*	Odpadní leptací roztoky
08 03 17*	Odpadní tiskařský toner obsahující nebezpečné látky
08 03 18	Odpadní tiskařský toner neuvedený pod číslem 08 03 17
08 03 19*	Disperzní olej
08 03 99	Odpady jinak blíže neurčené
08 04	Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání lepidel a těsnících materiálů (včetně vodotěsnících výrobků)
08 04 09*	Odpadní lepidla a těsnící materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
08 04 10	Jiná odpadní lepidla a těsnící materiály neuvedené pod číslem 08 04 09
08 04 11*	Kaly z lepidel a těsnících materiálů obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
08 04 12	Jiné kaly z lepidel a těsnících materiálů neuvedené pod číslem 08 04 11
08 04 13*	Vodné kaly s obsahem lepidel nebo těsnících materiálů obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
08 04 14	Jiné vodné kaly s obsahem lepidel nebo těsnících materiálů neuvedené pod číslem 08 04 13
08 04 15*	Odpadní vody obsahující lepidla nebo těsnící materiály s organickými rozpouštědly nebo s jinými nebezpečnými látkami
08 04 16	Jiné odpadní vody obsahující lepidla nebo těsnící materiály neuvedené pod číslem 08 04 15
08 04 17*	Kalafunový olej
08 04 99	Odpady jinak blíže neurčené
08 05	Odpady jinak blíže neurčené ve skupině 08
08 05 01*	Odpadní izokyanáty

15 ODPADNÍ OBALY; ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTICÍ TKANINY, FILTRAČNÍ MATERIÁLY
AOCHRANNÉ ODĚVY
JINAK NEURČENÉ

- 15 01 Obaly
- 15 01 01 Papírové a lepenkové obaly
- 15 01 02 Plastové obaly
- 15 01 03 Dřevěné obaly
- 15 01 04 Kovové obaly
- 15 01 05 Kompozitní obaly
- 15 01 06 Směsné obaly
- 15 01 07 Skleněné obaly
- 15 01 09 Textilní obaly
- 15 01 10* Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
- 15 01 11* Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob
- 15 02 Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy
- 15 02 02* Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
- 15 02 03 Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02

17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY
Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)

- 17 01 Beton, cihly, tašky a keramika
- 17 01 01 Beton
- 17 01 02 Cihly
- 17 01 03 Tašky a keramické výrobky
- 17 01 06* Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
- 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
- 17 02 Dřevo, sklo a plasty
- 17 02 01 Dřevo
- 17 02 02 Sklo
- 17 02 03 Plasty
- 17 02 04* Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
- 17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
- 17 03 01* Asfaltové směsi obsahující dehet
- 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
- 17 03 03* Uhlý dehet a výrobky z dehtu
- 17 04 Kovy (včetně jejich slitin)
- 17 04 01 Měď, bronz, mosaz
- 17 04 02 Hliník
- 17 04 03 Olovo
- 17 04 04 Zinek
- 17 04 05 Železo a ocel
- 17 04 06 Cín
- 17 04 07 Směsné kovy
- 17 04 09* Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
- 17 04 10* Kabely obsahující ropné látky, uhlý dehet a jiné nebezpečné látky
- 17 04 11 Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10

- 17 05 Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina
- 17 05 03* Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
- 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
- 17 05 04 01 Sedimenty vytěžené z koryt vodních toků a vodních nádrží
- 17 05 05* Vytěžená jalová hornina a hlušina obsahující nebezpečné látky
- 17 05 06 Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05
- 17 05 07* Štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky
- 17 05 08 Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07
- 17 06 Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu
- 17 06 01 * Izolační materiál s obsahem azbestu
- 17 06 03* Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky
- 17 06 03 01* Izolační materiály na bázi polystyrenu obsahující nebezpečné látky
- 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03
- 17 06 04 01 Izolační materiály na bázi polystyrenu s obsahem POPs vyžadující specifický způsob nakládání s ohledem na nařízení o POPs
- 17 06 04 02 Izolační materiály na bázi polystyrenu
- 17 06 05* Stavební materiály obsahující azbest
- 17 08 Stavební materiál na bázi sádky
- 17 08 01* Stavební materiály na bázi sádky znečištěné nebezpečnými látkami
- 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01
- 17 09 Jiné stavební a demoliční odpady
- 17 09 01* Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť
- 17 09 02* Stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnicí materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)
- 17 09 03* Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
- 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Pro případné další odpady viz katalog odpadů – příloha č. 1 vyhlášky č. 8/2021 Sb..

Emise:

Nejsou vzhledem k charakteru stavby řešeny.

Nakládání s vyzískaným materiálem:

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Stavba nemá požadavky na zásadní přísun a deponii zemin. Drobné skladování materiálu vč. malého množství zemin určeného k úpravám terénu po výstavbě bude realizováno na zařízení staveniště. Navážení konstrukčních vrstev pro pěší komunikaci bude postupné. Totéž platí pro obruby a bet. dlažbu.

Bilance zemních prací viz kapitola níže.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Podle stavebního zákona č. 183/2006 Sb. je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany přírody. Nejsou však předpoklady negativního dopadu stavby na životní prostředí při dodržení zejména následujících pravidel:

Zamezení úniku provozních kapalin ze strojů

Snaha o omezení hlučnosti a prašnosti během výstavby (pravidelný servis strojů, skrápění stavby vodou apod.)

Dodržení podmínek ohledně likvidace a třídění odpadů vzniklých při výstavbě

Zajištění ochrany životního prostředí během výstavby je na zhotoviteli.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Stavební mechanismy používané na stavbě musí být zabezpečeny proti možné manipulaci cizími osobami. Na stavbě mohou pracovat jen pracovníci vyučení nebo alespoň zaučení v daném oboru. Všichni pracovníci stavby musí být proškoleni z bezpečnostních předpisů a pravidelně proškolení. Při provádění stavebních prací musí být dodrženy obecné technické požadavky zákona o pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb. Při realizaci stavby jsou pracovníci povinni dodržovat všechny profesní bezpečnostní předpisy a dále se musí řídit předpisy o bezpečnosti práce týkající se provozu investora v místě stavby. Vybavení pracovními prostředky provádí zaměstnavatel.

V případě běžného úrazu bude poskytnuta první pomoc přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny na nejbližším zdravotním středisku. Těžké úrazy budou přenechány k ošetření přivolané záchranné službě.

Před zahájením prací musí zhotovitel ve spolupráci se zadavatelem posoudit možná rizika vedoucí k pracovním úrazům a navrhnout opatření vedoucí k minimalizaci těchto rizik. Následně seznámit pracovníky s těmito riziky včetně navržených opatření. Pracovníci musí být seznámeni s přístupovými cestami k staveništi a s vytyčením staveniště.

K předání staveniště přizve investor všechny zainteresované firmy a organizace, které se vyjádří souhlasem s napojením stavby na zdroje a energie, k příjezdovým trasám a k používaným prostorům a plochám.

Po ukončení prací provede dodavatel stavebních prací úklid staveniště a jeho okolí uvede do původního stavu, a to k termínu odevzdání stavby.

Pracovní doba v průběhu realizace stavebních úprav se předpokládá od sedmi hodin ráno maximálně do 17 hodin s tím, že pracovníci budou na místo stavby dováženi dodávkovými vozy nebo mikrobusey zhotovitele z místa jeho sídla, kde bude zajištěna nezbytná hygiena v podobě řádných šaten a umývárny pro zaměstnance.

Při provádění prací musí být dodrženy bezpečnostní předpisy a vyhlášky. Jedná se zejména o:

- Zákon č. 309/2006 Sb.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

Práce mohou být prováděny pouze odbornou firmou, oprávněnou k podnikání dle zvláštních předpisů k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti. Všechny použité výrobky pro stavbu musí splňovat požadavky ust. § 47 stavebního zákona a musí být doloženy doklady dle zákona č. 22/97 Sb. v platném znění a předpisů souvisejících. Dodavatel při předání dokončené stavby je povinen předat stavebníkovi doklady o výsledcích předepsaných zkoušek a měření, o způsobilosti provozních zařízení k plynulému a bezpečnému provozu, doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků, případně další doklady předepsané zvláštními předpisy.

Předání staveniště dodavateli stavby bude investorem provedeno v termínech dohodnutých ve smlouvě o dílo. Ve smyslu platných vyhlášek předá investor staveniště vyššímu dodavateli stavby.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Neřeší se.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Stavba nemá požadavky na žádná speciální dopravní inženýrská opatření (DIO). Přejícné dopravní značení bude v souladu s TP 66.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdníky a vyluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Během stavebních a jakýchkoliv dalších činností souvisejících se stavbou nesmí dojít k poškození dřevin. Během stavebních činností, přípravy území, dovozu materiálu a všech se stavbou souvisejících činností musí být dodržována norma na ochranu stromů ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Výstavba bude realizována na staveništi ve veřejném prostoru neohrazeném oplocením. Provoz na staveništi bude realizován bez vlivu na veřejnost. Provoz na veřejných komunikacích v okolí staveniště bude organizován dle dočasného dopravního značení.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou dle nařízení vlády č. 11/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb. na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště a jeho umístění je zcela v režii zhotovitele. Ten na základě domluvy se zástupci města Studénka vytipuje možné parcely k umístění zařízení staveniště. Je nutno vzít v potaz, že se stavba nachází v husté zástavbě v blízkosti centra města – předpokládá se postupný návoz materiálu.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Stavba bude realizována naráz, bez etapizace, popř. lze realizovat první část po nová stání ZTP (vč. těchto) a poté druhou část. Přesný postup výstavby bude v režii zhotovitele. Kompletní postup realizace lze předpokládat obdobný, jako:

- Osazení přechodného dopravního značení, případně zřízení zařízení staveniště
- Vyčištění stavby/přípravná fáze
- Odstranění části stávající konstrukce vozovky, stávajících obrub, stávajícího VO
- Realizace přeložky VO a vodovodu
- Realizace drenážního systému
- Zřízení pláňe a provedení zatěžovacích zkoušek
- Pokládka první vrstvy ŠD
- Pokládka betonových obrub
- Realizace konstrukčních vrstev komunikace, vč. zatěžovacích zkoušek
- Oprava dotčené části komunikace, rozšíření parkoviště na ZU
- Dokončovací práce, uvedení okolí stavby do původního stavu, demontáž provizorního dopravního značení

B.8.2 Výkresy

Vzhledem k jednoduchosti stavby nebyly v PD vypracovány.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Doba výstavby je odhadována na 2 měsíce.

Harmonogram výstavby je v režii zhotovitele. Pro stavbu tohoto rozsahu není primárně v PD vypracován.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Není součástí PD.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance zemních prací jsou uvedeny v tabulce.

Bilance zemních hmot		
Prováděné práce	Množství	Jednotka
Odstranění stáv. podkl. vrstev vozovky v tl. 0,22 m	11,00	m ³
Výkop	102,00	m ³
Výkop v případě zřízení výměny podloží	98,00	m ³
Případná výměna podloží v tl. 0,30 m	98,00	m ³
Hutnění pláně	2200,00	m ²
Odhumusování v tl. 0,10 m	316,00	m ²
Ohumusování v tl. 0,10 m	92,00	m ²
Betonová dlažba šedá tl. 80 mm	185,00	m ²
Betonová dlažba barevná reliéfní tl. 80 mm	9,00	m ²
Betonová dlažba šedá bez zk. hran tl. 80 mm	31,00	m ²
Dvojrádek z žulových kostek 100x100	31,00	m ²
Obruba silniční bet. 150x250	103,00	m
Betonová přechodová obruba	14,00	m
Obruba chodníková bet. 100x250	243,00	m
Obruba nájezdová bet. 150x150	28,00	m
Obruba perforovaná	3,50	m
Pískové lože tl. 40 mm	11,20	m ³
Štěrkodrt' ŠD _B tl. 200 mm	56,00	m ³
Asfaltový beton ACO 11 (vč. spoj. postříku) 50 mm	6,85	m ²
Asfaltový recyklát Rmat 0/16 50 mm	6,85	m ²
Bilance zemních hmot uvádí pouze základní bilance prováděných prací. Podrobně je vše uvedeno v soupisu prací.		

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Voda z chodníku bude odváděna podélným a příčným sklonem do vozovky přilehlé místní komunikace resp. do dvouřádku z žulové kostky, který lemuje silniční obrubu vozovky. V km ZÚ až km 0,130 00 je voda svedena tímto dvouřádkem do dvou nových prvků odvodnění – perforovaných obrub v km 0,017 00 (náhrada za stáv. UV) a v km 0,130 00 (nový prvek odvodnění). Perforovaná obruba v místě náhrady za stávající UV je napojena do přípojky této UV. Nová perforovaná obruba v km 0,130 00 je napojena na stávající UV na druhé straně komunikace (dl. přípojky 4,30 m). U této stávající UV pak bude nahrazena vtoková mříž vč. bet. prstence této mříže a bude zde osazen kalový koš. Přípojka perforované obruby bude napojena do UV navrtávkou min. 0,30 m nad odtok z UV.

Perforovaná obruba v km 0,017 00:

- Délka perforované obruby 1,00 m + vpust'ový (zároveň čistící dílec) dílec dl. 0,50 m, odtok DN160

Perforovaná obruba v km 0,130 00:

- Délka perforované obruby 3,00 m + vpust'ový (zároveň čistící dílec) dílec dl. 0,50 m, odtok DN160

Ve zbylé části nové pěší komunikace je odvodnění dle stávajícího stavu a do stávajících uličních vpustí.

Pro novou perforovanou obrubu je proveden výpočet průtoku srážek:

Výpočet průtoku srážkové vody:

$$Q_{dim} = S_{red} * q_s [l/s]$$

Q_{dim} průtok srážkových vod v l/s

S_{red} redukována plocha povodí stoky v ha

q_s intenzita návrhového deště uvažované periodicity p v l/s*ha

$$S_{red} = \sum_{i=1}^n S_i * \Psi_i [m^2]$$

S_i půdorysný průmět odvodňované plochy

Ψ součinitel odtoku srážkových povrchových vod

n počet odvodňovaných ploch

$\Psi_{vozovka} = 0,80$ (asfaltové a betonové plochy, sklon 1-5%)

$S_{vozovka} = 667$ (vozovka)*0,80=533,60 m²

$\Psi_{chodník} = 0,60$ (dlažba s pískovými spárami, sklon 1-5%)

$S_{chodník} = 182$ (pěší komunikace)*0,60=109,20 m²

$\Psi_{zel} = 0,10$ (zatravněné plochy, sklon 1-5%)

$S_{zel} = 112$ (okolní terén)*0,10 =11,20 m²

$S_{red} = S_{vozovka} + S_{chodník} + S_{zel} = 533,60 + 109,20 + 11,20 = 654,00$ m²

$q_s = 198$ l/s*ha (pro Ostravu, periodicita 0,2 a čas t=15 min) – výčet z tabulky

Odtok do kanalizace (průtok na vtok do stávající kanalizace):

$Q_{dim} = S_{red} * q_s = 0,0654 * 198 = 12,95$ l/s

Průtok kanalizací na konci trasy při vtoku do stávající kanalizace je 12,95 l/s + z drenáží odhad max 1,00 l/s = **13,95 l/s** a na tento objem vod je třeba dimenzovat odtokové (a jiné) prvky. Přípojka bude navržena z PVC trub min. DN 160 SN12 (DN150 při sklonu 0,50% průtok Q=16,20 l/s).

Do výpočtu nebyla zahrnuta stáv. vpust, do které se perforovaná obruba napojuje, tzn. výpočet je proveden na stranu bezpečnou

V Studénce 11/2022

Ing. Štěpán Mackovík