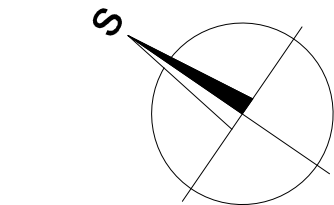



Princip vlečných křivek:

- je prokázán průjezd a vyhnutí dvou vozidel, nákladního automobilu třinápravového dl. 10,10 m a osobního automobilu
- rychlost nákladního automobilu je 10 km/h s možností natáčení kol při zastavení
- při vyhnutí se uvažuje zastavení osobního automobilu a vyčkání průjezdu nákladního vozidla
- ve výřezu 1 je pak doložena vlečná křivka pro odbočení vlevo do jednosměrné komunikace



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv		D.1	
VYPRACOVAL:	INVESTOR:	 <b>PROJECT WORK</b> Panská 395, 742 13 Studénka www.project-work.cz info@project-work.cz IČ: 292 955 48	
Ing. Štěpán Mackovík	Město Studénka		
AUTORIZOVAL:	nám. Republiky, 742 13 Studénka		
Ing. Lukáš Pomikálek	LOKALITA: parc.č. 1356/1 a 1356/69 v k.ú. Butovice	FORMÁT:	3xA4
ČKAIT: 1104339	AKCE:	DATUM:	11/2022
	Výstavba chodníkového tělesa na ul. L.Janáčka ve Studénce	STUPEŇ PD:	DÚSP+PDPS
	ČÁST: SO 110 Pěší komunikace	MĚŘITKO:	1:200
	OBSAH:	ČÍS. VÝKRESU	ČÍS. PARÉ
	VÝKRES VLEČNÝCH KŘIVEK	07	