

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

Sídlo společnosti:

Přerovská 259, 768 42 Prusinovice

IČ: 06499236, DIČ: CZ06499236

Korespondenční adresa:

Jateční 169, 760 01 Zlín

info@trafficdesign.cz, DS: bc3srau

**TRAFFIC
DESIGN**

INVESTOR: Město Studénka, nám. Republiky 762, 742 13 Studénka

OBJEDNATEL: F.E.D. s.r.o., Velký Ořechov 177, 763 07, IČ: 03994601, DIČ: CZ03994601

VYPRACOVAL: Filip Smolka

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Karel Říha

Říha Karel

AKCE:

Autobusová zastávka LIDL, Studénka

PŘÍLOHA:

Souhrnná technická zpráva

Č. PŘÍLOHY:

B

STUPEŇ: DUSP + DPS

DATUM: 07/2021

MĚŘÍTKO: -

FORMÁT: 18 x A4

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro společné povolení stavby (DUSP)

Autobusová zastávka LIDL, Studénka

Obsah:

B.1	Popis území stavby	5
a)	charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,	5
b)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,	5
c)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,	5
d)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,	5
e)	ochrana území podle jiných právních předpisů ¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,	5
f)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,	5
g)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,	5
h)	požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,	5
i)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, 5	
j)	územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,	5
k)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,	5
l)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,	6
	Chyba! Záložka není definována.	
m)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	6
n)	možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	6
B.2	Celkový popis stavby	6
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	6
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,	6
b)	účel užívání stavby,	6
c)	trvalá nebo dočasná stavba,	6
d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,	6
e)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, 6	
f)	celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,	6
g)	u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,	7
h)	ochrana stavby podle jiných právních předpisů ⁷⁾ - kulturní památka apod.,	7
i)	základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,	7
j)	základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,	7
k)	základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,	7

Autobusová zastávka LIDL, Studénka
Dokumentace pro společné povolení stavby (DUSP) – B. Souhrnná technická zpráva

l)	orientační náklady stavby.	7
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	7
a)	urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,	7
b)	architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.....	7
B.2.3	Celkové technické řešení.....	7
a)	popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,	7
b)	celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),.....	8
c)	celková spotřeba vody,	8
d)	celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,.....	8
e)	požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě. 8	8
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	9
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	9
B.2.6	Základní charakteristika objektů	9
a)	popis současného stavu,	9
a)	záchytná bezpečnostní zařízení,	9
b)	dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,.....	9
c)	veřejné osvětlení,.....	9
d)	ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,.....	9
e)	clony a sítě proti oslnění.	9
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	9
B.2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení.....	9
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	10
B.2.10	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	10
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu.....	10
a)	napojovací místa technické infrastruktury,.....	10
B.4	Dopravní řešení.....	10
a)	popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,	10
b)	napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,	10
c)	doprava v klidu,	10
d)	pěší a cyklistické stezky.....	10
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	10
a)	terénní úpravy,	10
b)	použité vegetační prvky,	10
c)	biotechnická, protierozní opatření.....	10
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	11
a)	vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,	11
b)	vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,	11
c)	způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,	11

Autobusová zastávka LIDL, Studénka
Dokumentace pro společné povolení stavby (DUSP) – B. Souhrnná technická zpráva

d)	v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,	11
e)	navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	11
B.7	Ochrana obyvatelstva.....	11
B.8	Zásady organizace výstavby	11
B.8.1	Technická zpráva	11
a)	potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,	11
b)	odvodnění staveniště,	11
c)	nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,	11
d)	vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,	11
e)	ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,	12
f)	maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,	12
g)	požadavky na bezbariérové obchozí trasy,	12
h)	maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,	13
i)	bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,	13
j)	ochrana životního prostředí při výstavbě,	14
k)	zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,	14
l)	úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,	14
m)	zásady pro dopravní inženýrská opatření,	14
n)	stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a vyluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod., 14	
o)	zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,	14
p)	postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	14
B.8.2	Výkresy	15
B.8.3	Harmonogram výstavby	15
B.8.4	Schéma stavebních postupů.....	15
B.8.5	Bilance zemních hmot.....	15
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	15

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ,

Předmětem dokumentace je návrh na výstavbu autobusového zálivu, nástupiště se zastávkovým přístřeškem a souvisejících chodníků na ulici Průmyslová ve Studénce.

- b) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI,

Stavba je v souladu s územním plánem města Studénka.

- c) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD,

Průzkumy nebyly provedeny.

- d) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.,

Průzkumy nebyly provedeny.

- e) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ¹⁾ - PAMÁTKOVÁ REZERVACE, PAMÁTKOVÁ ZÓNA, ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ, PODOLOVANÉ ÚZEMÍ, OCHRANNÁ PÁSMA VODNÍCH ZDROJŮ A OCHRANNÁ PÁSMA VODNÍCH DĚL A PRVKŮ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ - SOUSTAVA CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000, ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ, STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA APOD.,

Území není chráněno dle jiných právních předpisů.

- f) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.,

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

- g) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ,

Stavba nemění odtokové poměry v území. Nejsou známy ani negativní účinky dokončené stavby na okolní stavby nebo pozemky.

- h) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN,

V rámci stavby dojde k vybourání stávajících obrub a chodníků.

Stavba nevyžaduje kácení dřevin.

- i) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA,

Stavba neklade nároky na dočasné ani trvalé zábory zemědělského půdního fondu, nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

- j) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ,

Stavba samotná je součástí technické infrastruktury – komunikačního systému.

V území jsou inženýrské sítě, které umožní napojení stavby – stávající kanalizace.

- k) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE,

V době zpracování projektové dokumentace nebyly projektantovi známy žádné věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané ani související investice.

Autobusová zastávka LIDL, Studénka
Dokumentace pro společné povolení stavby (DUSP) – B. Souhrnná technická zpráva

I) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA PROVÁDÍ,

Parcelní číslo pozemku	Katastrální území	List vlastnictví	Výměra (m ²)	Zábor (m ²)	Vlastník pozemku	Druh pozemku	Využití pozemku
2420/150	Butovice [758442]	10001	1228		Město Studénka	ostatní plocha	ostatní komunikace
2420/149	Butovice [758442]	10001	99		Město Studénka	ostatní plocha	jiná plocha
879/3	Butovice [758442]	1226	459		Lidl Česká republika v.o.s.	ostatní plocha	ostatní komunikace
878/1	Butovice [758442]	1226	1870		Lidl Česká republika v.o.s.	ostatní plocha	manipulační plocha
2420/154	Butovice [758442]	10001	49		Město Studénka	ostatní plocha	jiná plocha
878/3	Butovice [758442]	1061	73		Moravskoslezský kraj, SSMK	ostatní plocha	silnice
888/6	Butovice [758442]	10001	7		Město Studénka	ostatní plocha	ostatní komunikace
888/2	Butovice [758442]	1061	29		Moravskoslezský kraj, SSMK	ostatní plocha	silnice
2406/13	Butovice [758442]	3847	122		ORLEN Unipetrol RPA s.r.o.	ostatní plocha	silnice

- m) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

V rámci stavby nevznikne žádné nové ochranné pásmo.

- n) MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.

Stavba samotná je součástí technické infrastruktury – komunikačního systému.

V zájmovém území stavby jsou stávající sítě technické infrastruktury, na které je možné stavbu napojit.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

- a) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI,

Předmětem dokumentace je návrh na výstavbu autobusového zálivu, nástupiště se zastávkovým přístřeškem a souvisejících chodníků na ulici Průmyslová ve Studénce.

- b) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY,

Stavba dopravní infrastruktury

- c) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA,

Stavba je trvalá.

- d) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM,

Výjimek z technických požadavků na stavby nebylo využito.

- e) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ,

Podmínky závazných stanovisek dotčených jsou zohledněny v této části dokumentace.

- f) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY - NÁVRHOVÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMO A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD.,

Předmětem dokumentace je návrh na výstavbu autobusového zálivu, nástupiště se zastávkovým přístřeškem a souvisejících chodníků na ulici Průmyslová ve Studénce.

Autobusový záliv je navržen v základní šířce 3 metry s délkou nástupní hrany 15 m. Délka vyřazovacího pruhu je navržena 20 m a délka zařazovacího pruhu 10 m.

- g) U ZMĚN STÁVAJÍCÍCH STAVEB ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU; ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO PRŮZKUMU, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ,

Vzhledem k charakteru stavby nebyly provedeny.

- h) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ7) - KULTURNÍ PAMÁTKA APOD.,

Stavba nepodléhá ochraně dle jiných právních předpisů.

- i) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.,

Dotčená stavba nemá potřeby médií a hmot.

- j) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY,

Výstavba bude provedena dle možností stavebníka v rámci jedné stavební sezóny, předpokládáme realizaci během 2 měsíců. Nepředpokládá se členění na etapy.

- k) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY - ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU,

Stavba bude kolaudována jako celek.

- l) ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY.

1 500 000 Kč

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

- a) URBANISMUS - ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ,

Celkové řešení vychází z dispozic v zastavěném území a z navazujících komunikací.

- b) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ.

Celkové řešení vychází z dispozic v zastavěném území a z navazujících komunikací.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVBY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ,

SO 100 Komunikace

Předmětem dokumentace je návrh na výstavbu autobusového zálivu, nástupiště se zastávkovým přístřeškem a souvisejících chodníků na ulici Průmyslová ve Studénce.

Autobusový záliv je navržen v základní šířce 3 metry s délkou nástupní hrany 15 m. Délka vyřazovacího pruhu je navržena 20 m a délka zařazovacího pruhu 10 m.

Nástupiště a chodníky jsou navrženy v šířce 2 m, plocha pro zastávkový přístřešek je navržena o rozměru 2 x 4 m.

Autobusový záliv je navržen s krytem z kamenné dlažby, chodníky a nástupní plocha s krytem z betonové dlažby.

Zastávkový přístřešek

Počet modulů: 3

Konstrukce: ocelová konstrukce, žárové zinkování

Střešní krytina: polykarbonát s UV filtrem, bronzové barvy

Střešní okapový systém: Integrovaný střešní žlab odvádí dešťovou vodu na levou a pravou stranu přístřešku.

Kotvení: betonová deska

Rozměry zastřešení: 4200x1505 mm

Rozměry boční stěny: 1365 mm

Rozměry výšky: 2200/2400 mm

Příčný sklon

U zastávkového zálivu je navržen základní příčný sklon 2,5 %, u chodníků 2 %.

Podélný profil

Niveleta rekonstruované komunikace respektuje v návrhu stávající. Podélný spád nepřesáhne hodnotu 2,0 %.

Odvodnění

Odvodnění je navrženo do nové obrubníkové uličních vpustí.

Nová uliční vpust' je navržena prefabrikovaná betonový DN 500 s obrubníkovou vtokovou mříží B 125 a kalovým košem. Do tělesa uliční vpustí nebudou zaústěny žádné jiné přípojky (krom odtoku). Nová uliční vpust' bude napojena stávající kanalizační přípojkou.

SO 400 Veřejné osvětlení

Projektová dokumentace je zpracována a řeší veřejné osvětlení zastávky a místa pro přecházení ve městě Studénka. Zastávka se nachází za vjezdem do města Studénka.

Popis stávajícího stavu

V městě Studénka je realizováno stávající veřejné osvětlení na stožárech NN. Jedná se vzdušné vedení 0,4kV.

Osvětlovací soustava VO – stožáry č. 1, 2

Je navržena nová osvětlovací soustava v počtu 2 ks svítidel. Jedná se bezpaticové, oboustranně žárově zinkové silniční stožáry, které budou osazeny svítidly se zdroji LED. Příkon zdrojů LED je 40 W. Svítidlo bude umístěno nad zemí ve výšce 8 m. Svítidla budou umístěna na výložníku h=1,5m.

- b) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY (PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA),
Dokončená stavba nemá nároky na energii, teplo a teplou užitkovou vodu.
- c) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY,
Dokončená stavba nemá nároky na vodu.
- d) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM,
Dokončená stavba neprodukuje odpady ani emise.
- e) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ.
Dokončená stavby nemá požadavky na kapacity veřejných komunikačních sítí.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba musí být provedena v souladu s požadavky na zajištění bezbariérového užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhl. 398/2009. Zde se jedná o dodržení povolených podélných a příčných sklonů

komunikací pro pěší, parkovacích stání, provedení varovných a vodicích pásů, vodicích linií a dalších opatření pro bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání stavby je zajištěna jejím řádným provedením.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) POPIS SOUČASNÉHO STAVU,

V současném stavu je území využíváno jako pozemní komunikace a chodník. Stavbou se její účel nezmění.

a) ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ,

Nejsou součástí stavby.

b) DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU,

Součástí stavby je návrh vodorovného a svislého dopravního značení.

Součástí je i návrh vodorovného značení.

c) VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ,

Je součástí stavby. Viz. SO 400 Veřejné osvětlení.

d) OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE,

Nejsou součástí stavby.

e) CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ.

Nejsou součástí stavby.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Nejsou součástí stavby.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru objektu jako komunikační liniové stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Stavba zařízení staveniště musí být řešena v souladu s požadavky uvedenými v § 2-14 vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Omezení průjezdnosti komunikací bude 14 dní předem nahlášeno na ohlašovnu požárů Hasičského záchranného sboru Zlínského kraje.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Dodavatel je povinen úsporně nakládat se všemi zdroji energie, vody a dalších medií potřebných pro provoz stavby. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí. Stavba po dokončení nemá nepříznivý vliv na okolní stavby, pozemky a na životní prostředí. Nové řešení zlepší stávající stav. Provedením nového povrchu komunikace dojde ke zvýšení komfortu průjezdu projíždějících vozidel.

B.2.10 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

V zájmové oblasti nejsou uplatňovány škodlivé vlivy vnějšího prostředí (radon, seismicita, agresivní spodní vody, etc.).

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY,
Nově navržená UV je připojena na stávající kanalizaci.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE,

Všechny navrhované komunikační plochy budou vybaveny ve smyslu opatření vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Úpravy zde spočívají:

- v dodržení povolených podélných a příčných sklonů chodníků a zpevněných ploch
- nášlap snížených obrub v bezbariérových nájezdech činí max. 0,02 m
- povrch komunikací musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,5, u šikmých ramp a nájezdů pak $0,5 + \tan \alpha$, kde α je úhel sklonu rampy nebo nájezdu
- materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat podmínky vládního nařízení č. 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. dle TN TZÚS 12.03.04-06
- výkopy a staveniště budou zabezpečeny dle příl. č. 2 bod 4.0, 4.1, 4.2 vyhl. 398/2009 Sb.

- b) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU,
Stavba samotná je součástí technické infrastruktury.

- c) DOPRAVA V KLIDU,
Není součástí.

- d) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY.
Součástí stavby jsou rekonstrukce stávajících a vybudování nových chodníků.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

- a) TERÉNNÍ ÚPRAVY,
V rámci stavby budou provedeny terénní úpravy, které jsou nezbytně nutné k provedení stavby.
- b) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY,
V rámci stavby budou plochy zeleně ohumusovány v tl. cca 0,2 m a osety travním semenem.
- c) BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ.
Nejsou řešena v PD.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA,
Dokončená stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Dokončená stavba negeneruje odpady.
- b) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ), ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.,
Dokončená stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

Před zahájením stavebních prací je bezpodmínečně nutné zajistit ochranu všech stávajících dřevin. Ochrana stávajících stromů musí být provedena podle normy ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (Český normalizační institut, Praha 2006), článek 4.6 „Ochrana stromů před mechanickým poškozením“. vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Soustava chráněných území Natura 2000 není stavbou dotčena.
- c) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM,
Stavební záměr nepodléhá posouzení vlivu na životní prostředí.
- d) V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO,
Stavební záměr nespadá do režimu zákona č. 76/2002 Sb., zákon o integrované prevenci.
- e) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.
Stavba není chráněna dle jiných právních předpisů.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

- a) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MĚDÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ,
Pro stavbu bude zapotřebí zajistit elektrickou energii na vodu pro stroje, osvětlení a staveniště.
- b) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ,
Odpadní vody ze stavebních procesů budou odborně likvidovány.
- c) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU,
Stavba bude dopravně obsloužena ze stávajících komunikací.
- d) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY,
Stavební činnost bude mít negativní vliv na okolí. Po dobu výstavby musí být zachovány veškeré funkce budov a zařízení v okolí. Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem

ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na **hluk a vyvážení nečistot ze stavby**. Bude třeba vycházet zpodmínek, které dají orgány státní správy, speciálně hygienik a životního prostředí. Provoz na stavbě se předpokládá od 7:00 hod do 20:00 hod. Mimo tuto dobu mohou být prováděny pouze práce nevykazující hluk nad přípustnou hodnotu.

Hodnoty hladiny hluku stavebních mechanismů v 10 m jsou uvažovány takto:

rypadla LAeq = 75 dB
nakladač LAeq = 73 dB
autojeřáb LAeq = 75 dB
pneumatické kladivo LAeq = 85 dB
hutnický stroj LAeq = 80 dB
nákladní auta LAeq = 75 dB
pila LAeq = 72 dB
finišer LAeq = 65 dB
řezač LAeq = 80 dB
ostatní drobné stroje LAeq = 65 dB
ruční práce LAeq = 53 dB

Hygienické **limity hluku** jsou určeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. Předpisy a nařízení stanoví povinnost činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát na to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku. Je nutné dbát na to, aby přípustné hladiny hluku stanovené předpisy nebyly překračovány.

Znečištění ovzduší (prašnost a emise ze stavebních strojů) je způsobena zejména při demolicích, dopravě a pracích ve vnějším prostoru. Problematiku řeší zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami. V průběhu stavby je nutné pravidelné čištění komunikací.

Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

e) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN,

Během stavby musí být zajištěn přístup k přilehlým pozemkům a k sítím technického vybavení. Při provádění stavby bude nutno dbát na ochranu zeleně.

Veřejné plochy a stávající komunikace dočasně využívané pro stavbu při současném zachování jejich užívání veřejností musí být řádně zabezpečeny (označení, osvětlení, ohrazení výkopů apod.). Dočasný zábor veřejných

ploch a veřejných komunikací pro potřeby stavby bude uvažován pouze v nezbytném rozsahu a po dobu omezenou na provedení vlastních prací. Po ukončení jejich užívání jako staveniště budou uvedeny do požadovaného stavu.

f) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ,

Prostor staveniště bude využíván především pro vlastní provádění prací, přístup a příjezd do prostoru stavby, parkování potřebných mechanismů a vozidel stavby v blízkosti prováděných prací. Uspořádání staveniště se bude s postupujícími pracemi měnit a přizpůsobovat daným podmínkám a potřebám stavby.

Dočasné objekty provozního, sociálního a výrobního charakteru bude možno umístit v prostoru vlastní stavby pouze v omezené míře. Předpokládá se použití jednoduchých a snadno přemístitelných objektů (maringotky,

kontejnery, chemické WC apod.). Dočasné zařízení staveniště umístěné v prostoru vlastní stavby bude podle postupu prací přemísťováno a na závěr stavby zlikvidováno.

Zařízení staveniště si zabezpečí zhotovitel stavby a cena za jeho zřízení, provozování, údržbu, ostrahu a následující likvidaci po dokončení stavby bude součástí nabídkové ceny.

Budování dočasných objektů a zařízení v prostoru staveniště vyvolané potřebou zhotovitele si zhotovitel zajistí v souladu se zákonnými předpisy a normami platnými v ČR.

g) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY,

Předpokládaným staveništěm v současné době nevede bezbariérová pěší trasa, obchozí bezbariérové trasy tak není potřeba zajišťovat.

h) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE,

Odpad při výstavbě bude likvidován dle platných předpisů, zvláště § 10-16 zákona č.185/2001 Sb. o odpadech. Odpady je nutné zařazovat podle katalogu odpadů (vyhl.č. 93/2016 Sb.) a odpady, které sám dodavatel nemůže využít, nabízet jiné právnické nebo fyzické osobě. Odpad může odvážet, recyklovat nebo likvidovat pouze oprávněná osoba. Způsob evidence je stanoven § 20 zákona. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpadem do doby předání oprávněné osobě. Veškerý vybouraný materiál bude na stavbě tříděn. Lokality a trasy na skládky bude možné stanovit po určení dodavatele stavby, který si trasy projedná.

Odpady z výstavby podle katalogu odpadů – vyhl. MŽP ČR č. 93/2016 Sb

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Činnost, při níž vzniká odpad
17 01 01	beton	zbytky betonové a železobetonové konstrukce-zbytky základů sloupů, základů budov, vpustí, schodišť, podbetonování kanalizace, betonové plochy
17 01 02	cihly	zbytky cihelných zdí
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků bez obsahu nebezpečných látek	zbytky základů kanalizačních rozvodů, základy zídek, obrubníky
17 02 01	dřevo	dřevěné sloupky, kácené stromy, zbytky z pažení výkopů
17 02 03	plasty	izolace potrubí, potrubí vodovodu a kanalizace
17 03 02	asfalt bez dehtu	odstraňování živičných krytin, povrch chodníku
17 04 01	měď	elektro rozvody a zařízení
17 04 02	hliník	elektro rozvody, uzemnění
17 04 05	železo a ocel	zbytky výztuže, sloupky oplocení, pletivový plot
17 04 11	kabely bez nebezpečných látek	zbytky kabelů při demolici a montáži el. vedení
17 05 04	zemina a kamení bez nebezpečných látek	odkopy, štěrkové podsypy,
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady bez nebezpečných látek	ostatní nezařazený odpad z demolice
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	Kácené dřeviny
20 03 01	komunální odpad	běžný odpad z provozu zařízení staveniště

Stavební odpad (především beton, cihly a ocel) může být po rozdělení na jednotlivé druhy odpadu recyklován (beton a cihly rozdrčeny, rozděleny podle frakcí a použity jako kamenivo, ocel recyklována jako železný šrot), neupravené směsné stavební odpady budou uloženy na skládku. Směsný komunální odpad bude ukládán do kontejnerů a odvážen na skládku TKO. Zbytky živičných krytin budou odvezeny do nejbližší obalovny drti k recyklaci. Dřevěný odpad bude roztříděn, větve budou odvezeny ke štěpkování, pevné dřevo bude nabídnuto podle kvality k dalšímu

zpracování, pařezy s kořeny budou odvezeny na skládku, kde přijímají dřevěné zbytky. Zbytky kabelů a kovový odpad budou odvezeny do kovošrotu.

Odpady z kategorie „nebezpečné odpady“

Kód druhu odpadu	Název druhu	Činnost, při níž vzniká odpad
15 01 02	plastové obaly	obaly od jednotlivých stavebních materiálů a prvků
15 01 06	směsné obaly	obaly s polystyreny
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	nádoby od nátěrů a lepidel

Nebezpečné odpady musí likvidovat firma nebo fyzická osoba s patřičnou licenci k likvidaci odpadu. Ke kolaudaci předloží dodavatel souhrn odpadů a originální vážní listky. Na stavbě nesmí být skladovány látky škodlivé vodám a pohonné hmoty.

i) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSLUN NEBO DEPONIE ZEMIN,

Předpokládáme vyrovnanou bilanci zemních prací.

j) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ,

Stavební postupy budou zvoleny tak, aby bylo maximálně eliminováno obtěžování okolí hlukem a prachem. Při výstavbě bude použito běžných stavebních materiálů s atesty dokládajícími jejich nezávadnost pro zdraví a na životní prostředí. Realizací ani provozem stavby nedojde ke zhoršení životního prostředí v okolí.

k) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI,

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

l) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB,

Stavbou nevznikají požadavky na úpravu staveniště a okolí pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Výstavbou nebudou dotčeny stavby určené pro bezbariérové užívání.

m) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ,

Dopravně inženýrská opatření (DIO) během stavby si vyžádají jistá omezení automobilového i pěšího provozu a zábory komunikačních ploch, bude zohledněna snaha o maximální zachování běžného automobilového i pěšího provozu v dotčeném území a přístupu dopravní obsluhy ke stávajícím objektům.

Pro jednotlivé krátkodobé i dlouhodobé zábory a fáze výstavby POV bude v samostatné dokumentaci zpracováno předběžné řešení DIO, které bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR a bude sloužit jako podklad pro žádosti o DIR.

Vozidla vyjíždějící ze stavby budou řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy je třeba chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat příslušná ustanovení zákona o pozemních komunikacích.

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, práce prováděné na vozovkách budou řádně označeny přechodným dopravním značením, instalovaným podle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Pokud výjimečně z prostorových důvodů není možné dodržet minimální odstupové vzdálenosti svislých značek, je třeba toto vyznačit v dokladovaných situacích. V těchto případech bude potřeba dbát zvýšené pozornosti při jejich osazování, aby nedocházelo k jejich vzájemnému zakrytí. Vodorovné dopravní značení bude provedeno v barvě žluté pomocí reflexní folie se samolepící vrstvou. Svislé dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

Dopravně inženýrská opatření budou trvat po celou dobu výstavby.

n) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY; OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.,

Speciální podmínky nebyly stanoveny.

o) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU,

Bude stanoveno na základě možností stavebního podnikatele.

p) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY.

Bude stanoven dle požadavků stavebníka a možností stavebního podnikatele.

B.8.2 VÝKRESY

Budou vypracovány v rámci přípravy stavby dle požadavků stavebníka a možností stavebního podnikatele.

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Harmonogram výstavby bude vypracován v rámci přípravy stavby dle požadavků stavebníka a možností stavebního podnikatele.

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Schéma stavebních postupů bude stanoven v rámci přípravy stavby na základě požadavků stavebníka a možností stavebního podnikatele.

B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

V rámci stavby, vzhledem k jejímu charakteru předpokládáme jen nezbytné minimum zemních prací. Předpokládáme vyrovnanou bilanci zemních prací.

V rámci stavby bude provedena skrývka ornice s nezbytným rozsahu, předpokládáme její zpětné využití v rámci stavby, nebo dle pokynů stavebníka. Vybourané stávající konstrukce budou, dle jejich vhodnosti, zpětně využity, anebo adekvátním způsobem skladovány.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Součástí stavby nejsou vodo hospodářské objekty.