



S00HP0050TC2

**S M L O U V A**  
**o veřejných službách**  
**k zajištění dopravní obslužnosti města Studénka**  
**městskou autobusovou dopravou**  
**v letech 2022 – 2024**  
(dále jen „smlouva“)

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku podle zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění a nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70

mezi těmito smluvními stranami:

**1. Město Studénka**

IČ: 00298441

se sídlem: nám. Republiky 762, 742 13 Studénka

zastoupené: Liborem Slavíkem, starostou

bankovní spojení: Komerční banka, a. s.

číslo účtu: 924801/0100

(dále jen „objednatel“)

a

**2. Transdev Morava s.r.o.**

IČ: 067 38 346, DIČ: CZ 06738346

se sídlem: Bozděchova 567/8, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

zastoupená: Ing. Pavlou Struhalovou, jednatelkou společnosti

bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.

číslo účtu: 1387351730/2700

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka č. 75419

(dále jen „dopravce“);

**I.**

**Účel smlouvy**

1. Účelem této smlouvy je v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „zákon“) a nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, zajištění dopravní obslužnosti města Studénky provozováním městské hromadné dopravy (dále jen „MHD“) a úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu.

2. Závazkovým vztahem se rozumí závazek dopravce poskytovat veřejné služby (dále jen „ZVS“) spočívající v zajištění dopravní obslužnosti města Studénky v rozsahu objednaného dopravního výkonu, kvalitě poskytovaných služeb a za tarifních podmínek stanovených objednatelem dle této smlouvy a závazek objednatele uhradit dopravci kompenzaci za plnění ZVS (dále jen „kompenzace“).

**II.**

**Předmět smlouvy**

1. Dopravce se zavazuje provozovat od 1.1.2022 do 31.12.2024 linku městské autobusové dopravy (dále jen „linka MHD Studénka“) jako ZVS spočívající v zajištění dopravní obslužnosti města Studénky, a to za podmínek uvedených v licenci této linky.

2. Rozsah provozu vychází z aktuálního a schváleného jízdního řádu. Předpokládaný roční objem výkonů pro rok 2022 činí 49 425 kilometrů dle jízdního řádu.

3. Závazný objem dopravních výkonů pro roky 2023, 2024 bude stanoven dodatkem uzavřeným smluvními stranami nejpozději do 31. prosince předchozího kalendářního roku.

### III.

#### Doba plnění závazku a povinnosti dopravce týkající se provozu

1. Doba plnění ZVS se stanovuje na dobu určitou, a to od 1.1.2022 do 31.12.2024. První den této doby se považuje za počátek vzniku ZVS.

2. Dopravce je povinen zahájit provoz k prvnímu dni doby plnění. Dopravce prohlašuje, že po podpisu této smlouvy požádá o licenci pro provozování linky MHD Studénka. Dopravce je povinen žádat o licenci a její změny a předkládat ke schválení jízdní řád u příslušného dopravního úřadu, bezodkladně po vzájemném odsouhlasení změny licence, resp. jízdního řádu pro příslušné období oběma smluvními stranami, tak aby byl zajištěn nepřerušovaný provoz veřejných služeb k zajištění dopravní obslužnosti města Studénky. Dopravce je povinen o změnu, popřípadě vydání nové licence a schválení jízdního řádu usilovat řádně a bez působení jakýchkoli průtahů v řízení tak, aby mu mohla být licence pravomocně vydána a jízdní řád pravomocně schválen v nejbližším možném termínu a aby na základě vydané licence a schváleného jízdního řádu mohl být udržován nepřerušovaný provoz dopravních služeb, jež jsou předmětem této smlouvy.

3. Dopravce je povinen udržovat provoz na lince MHD Studénka dle smlouvy v souladu s příslušnou licencí a jízdním řádem po celou dobu od zahájení provozu do konce doby plnění ZVS.

### IV.

#### Kompenzace a podrobnosti finančních vztahů mezi smluvními stranami

1. Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu a předběžný odhad kompenzace (dále jen „Výchozí finanční model“) tvoří Přílohu č. 2 smlouvy a je její nedílnou součástí. Výchozí finanční model byl zpracován dopravcem na období roku 2022 ve struktuře podle přílohy č. 2 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „vyhláška“). Výchozí finanční model bude aktualizován pro každý následující kalendářní rok dodatkem k této smlouvě, včetně změn příslušných příloh této smlouvy pro daný rok. V aktualizovaném finančním modelu pro každý následující kalendářní rok dopravce promítne vývoj skutečných nákladů a výnosů a provede aktualizovaný propočet výše kompenzace na další rok.

2. Dopravce dokládá objednateli skutečnou výši kompenzace za výkon ZVS k zajištění dopravní obslužnosti města Studénka výkazem skutečných nákladů a výnosů (veřejná linková doprava) ve struktuře shodné s přílohou č. 4 vyhlášky.

3. Výkazy budou dopravcem zpracovány vždy za ukončený příslušný kalendářní rok. Dopravce je povinen předložit objednateli výkazy nejpozději do 15. 3. následujícího roku.

4. Pro roky 2023 a 2024 bude výše kompenzace na linkový km navýšena o částku odpovídající míře inflace nákladů a výnosů, která bude určena:

- pro nákladovou položku „Pohonné hmoty a oleje“ indexem meziročního zvýšení spotřebitelské ceny motorové nafty (PHM) vyhlášené Českým statistickým úřadem v předchozím kalendářním roce,
- pro nákladové položky „Mzdové náklady“ a „Sociální a zdravotní pojištění“ indexem meziročního zvýšení průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování, a to podle „Průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví – sekce CZ-NACE v odvětví H Doprava a skladování“ Českého statistického úřadu,
- pro ostatní nákladové položky přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v předchozím kalendářním roce dle údajů uveřejněných Českým statistickým úřadem,
- pro položku výnosů indexem průměrného meziročního vývoje tržeb/km systému MHD Studénka, s přihlédnutím k plánovaným změnám Tarifu.

Z uvedených důvodů dopravce předloží pro roky 2023 a 2024 předpokládané náklady, předpokládané tržby a předpokládanou výši kompenzace, vypočtené jako součin předpokládaného dopravního výkonu, vzájemně odsouhlaseného smluvními stranami, a smluvní výše kompenzace na linkový km upravené postupem podle tohoto článku IV., a to nejpozději do 30. 11. 2022 a 30. 11. 2023.

5. Tarif MHD Studénka stanovuje objednatel, Dopravce neneseriziko změny výše tržeb. Kompenzace v plné míře kryje veškeré náklady Dopravce nutné pro poskytování ZVS.

6. Dopravce se zavazuje bezodkladně informovat objednatele o všech skutečnostech, které mohou zakládat nárok dopravce na změnu výše úhrady kompenzace podle předchozího odstavce. Smluvní strany se během příslušného kalendářního roku mohou dohodnout na uzavření dodatku, který by mēnil předběžný odhad kompenzace o částku způsobenou vlivem těchto změn.

7. Objednatel je povinen hradit měsíčně zálohové platby kompenzace ve výši 1/12 z předpokládané výše kompenzace pro příslušný kalendářní rok na účet dopravce, a to nejpozději do 15. dne daného měsíce.

8. Nedojde-li k uzavření dodatku pro další kalendářní rok dle odst. 1 tohoto článku, zavazuje se objednatel platit dopravci zálohovou kompenzací dle odst. 7 tohoto článku, ve výši zálohové platby kompenzace předchozího roku, až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok.

9. Smluvní strany se dohodly, že zálohové platby hrazené objednatelem dopravci budou vyúčtovány po ukončení příslušného kalendářního roku, a to na základě dopravcem předloženého vyúčtování ve struktuře podle přílohy č. 4 vyhlášky. Dopravce je povinen toto vyúčtování předložit objednateli nejpozději do 15. 3. kalendářního roku následujícího po ukončení příslušného roku. Případný přeplatek nebo nedoplatek bude ze strany povinné smluvní strany uhrazen druhé smluvní straně ve lhůtě do 14 dnů po vzájemném odsouhlasení vyúčtování oběma smluvními stranami.

10. V případě, že v průběhu plnění této smlouvy dojde k legislativní změně v systému financování veřejných služeb v přepravě cestujících nebo k takovým cenovým opatřením, která změni jednotlivé nákladové položky, bude toto řešeno samostatným písemným dodatkem k této smlouvě.

## V.

### Způsob rozdělování příjmů z prodeje jízdenek

Příjmy z prodeje jízdenek a předprodeje použije dopravce ke snížení kompenzace hrazené objednatelem.

## VI.

### Další práva a povinnosti smluvních stran

1. Dopravce se zavazuje přistupovat na případné změny jízdního řádu navrhované objednatelem (např. prázdninový provoz). Tyto změny budou upřesňovány v časovém předstihu a budou s dopravcem předem projednány a realizace bude požadována v takovém časovém předstihu, aby dopravce mohl dodržet příslušná ustanovení zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění.

2. Trvalé změny dopravních služeb objednávaných podle této smlouvy, zejména v počtu nasazených autobusů, jejich struktuře nebo proběhu, mohou být provedeny pouze formou písemného dodatku k této smlouvě a musí být zohledněny v novém výchozím finančním modelu předloženém dopravcem.

3. Dopravce se zavazuje zajišťovat provoz výlučně autobusy splňujícími standardy kvality a bezpečnosti dle příslušných právních předpisů.

4. Dopravce se zavazuje zajišťovat provoz MHD Studénka 1 kmenovým vozidlem turnusové potřeby (s emisní normou EURO VI – pohon nafta) a rovněž mít k dispozici záložní vozidlo pro potřeby MHD Studénka.

5. Dopravce bude zajišťovat provoz MHD Studénka kmenovým částečně nízkopodlažním autobusem s plošinou pro nástup cestujících na invalidním vozíku, resp. s kočárkem a vyhrazeným místem pro invalidní vozík, resp. kočárek v interiéru vozidla.
6. Kmenový autobus MHD Studénka bude vybaven komplexním informačním systémem zahrnujícím vnější a vnitřní informační panely a ozvučení vozidla (vyhlašování názvů zastávek), včetně vazby na povelovou soupravu nevidomého.
7. Dopravce odpovídá za řádný technický stav a vybavení autobusů. K povinnostem dopravce náleží zajištění vnitřní a vnější čistoty autobusů.
8. Dopravce je oprávněn využívat autobusy pro účely vozidlové reklamy, vnější i vnitřní. Obsah a provedení zveřejněné reklamy nesmí porušovat platné zákony a etické normy. Příjmy z vozidlové reklamy budou výnosem dopravce, budou zahrnuty do výnosů a bude o ně ponížena prokazatelná ztráta.
9. Dopravce se zavazuje vyčlenit v interiéru autobusu prostor pro propagaci města (pro výlep letáčků apod.).
10. Dopravce se zavazuje dodržovat obecně závazné právní předpisy a technické normy vztahující se na provozování prostředků hromadné dopravy osob.
11. Dopravce se zavazuje oznámit objednateli nejetý spoj MHD a důvod, který k nejetí vedl, a bezprostředně též zajistit náhradní provoz.

## VII.

### Přepravní a tarifní podmínky, prodej jízdenek

1. Na lince MHD Studénka provozované v rámci městské autobusové dopravy platí vyhláška Ministerstva dopravy a spojů České republiky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu.
2. Na lince MHD Studénka bude dopravce implementovat tarif Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS (nebudou uznávány Senior pasy – dlouhodobé jízdenky pro osoby starší 70 let).
3. Autobusy budou vybaveny hotovostním i bezhotovostním systémem úhrady jízdného, včetně úhrady jednotlivého jízdného bezkontaktní bankovní kartou a kartou ODISKA.
4. Prodej jednotlivých jízdenek bude zajištěn ve vozidlech u řidičů.
5. Nosiči předplatních jízdenek budou čipové karty ODISKA.

## VIII.

### Zastávky a vybavení zastávkových zařízení

1. Zastávky MHD Studénka musí být vybaveny podle obecně závazných právních předpisů.
2. Dopravce je povinen zřídit a udržovat zastávkové označnické, v souladu s platnou legislativou.
3. Na každé zastávce musí být vyvěšen platný jízdní řád, s výjimkou výstupních zastávek. Za vyvěšení jízdního řádu a jeho aktualizaci odpovídá dopravce.
4. Úklid a údržbu příslušenství a prostoru zastávky je povinen zajistit objednatel nebo jím zmocněný správce.

## IX. Sankce

1. Nezahájí-li dopravce poskytování ZVS dle této smlouvy, je objednatel oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý den prodlení.
2. Ocitne-li se objednatel v prodlení s peněžitými platbami dle této smlouvy, je dopravce po objednateli oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 0,2 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
3. Poruší-li dopravce povinnost stanovenou v čl. III. odst. 3, je objednatel po dopravci oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč.
4. Poruší-li dopravce povinnost stanovenou v čl. IV. odst. 3 a 9, je objednatel po dopravci oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý i započatý den prodlení.
5. Poruší-li dopravce povinnost stanovenou v čl. VI. odst. 11 (neoznámení nejetého spoje, nezajištění náhradního provozu), je objednatel po dopravci oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý zjištěný případ.
6. Smluvní pokuty jsou splatné do 15 dnů od jejího vyúčtování oprávněnou smluvní stranou.
7. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody, kterou lze vymáhat samostatně vedle smluvní pokuty, a to v plné výši.
8. Smluvní strany jsou oprávněny provést zápočet vzájemných pohledávek, a to i jednostranně.

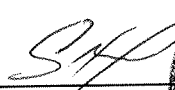
## X. Ukončení platnosti a účinnosti smlouvy

1. Každá smluvní strana je oprávněna smlouvu vypovědět, a to pouze z důvodů uvedených v odst. 2. a 3. tohoto článku. Výpověď smlouvy musí být realizována písemnou formou a prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Účinky výpovědi mohou nastat pouze ke dni vyhlášené změny jízdního řádu, pokud byla výpověď smlouvy doručena druhé smluvní straně alespoň 6 měsíců předem. Výpověď se považuje za doručenu i v případě, že příslušná smluvní strana odmítne písemnou výpověď převzít, a to dnem tohoto odmítnutí.
2. Objednatel je oprávněn tuto smlouvu vypovědět, a to z následujících důvodů:
  - a) v případě ztráty oprávnění k provozování autobusové dopravy (koncese, licence) dopravce podle zvláštních předpisů;
  - b) v případě přerušení poskytování dopravní obslužnosti podle této smlouvy ze zavinění dopravce alespoň po dobu 4 dnů. Dopravce není odpovědný za přerušení poskytování dopravní obslužnosti podle této smlouvy, je-li způsobeno v důsledku vyšší moci. Za vyšší moc se považují zejména živelné události, požár, exploze a stávka zaměstnanců vyhlášená odborovými organizacemi působícími u dopravce, pokud dopravce, byl-li s dostatečným předstihem o stávce informován, ve spolupráci s objednatelům přijal opatření k minimalizaci dopadu takové stávky;
  - c) v případě opakovaného prokazatelného nedodržení kvality a bezpečnosti přepravy; za opakované nedodržení kvality a bezpečnosti přepravy se považuje, vyskytne-li se takový případ nejméně 3x za měsíc;
  - d) v případě nezahájení plnění ZVS podle této smlouvy.
3. Dopravce je oprávněn tuto smlouvu vypovědět, je-li objednatel v prodlení s hrazením jakéhokoli peněžitého závazku delším než 30 dnů v případě, že tento peněžitý závazek nebyl uhrazen ani přes písemnou výzvu v náhradní lhůtě 30 dnů ode dne doručení výzvy.

**XI.**  
**Závěrečná ujednání**

1. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami.
2. Tato smlouva může být měněna, doplněna nebo zrušena pouze písemnými vzestupně číselovanými dodatky podepsanými oběma smluvními stranami, a to pod sankcí neplatnosti.
3. Tato smlouva je uzavřena přímým zadáním v souladu s čl. 5 odst. 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70.
4. Na otázky touto smlouvou neupravené a na smluvní vztahy touto smlouvou založené se použije příslušná právní úprava obecně platných právních předpisů, zejména č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění.
5. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla zveřejněna bez jakéhokoliv omezení na oficiálních webových stránkách města Studénky, a to včetně případných příloh a dodatků a bez časového omezení. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek. Toto ustanovení se nevztahuje na Přílohu č. 2 Výchozí finanční model, který je ze strany dopravce považován za součást obchodního tajemství. Příloha č. 2 Výchozí finanční model nebude zveřejňována na výše uvedených webových stránkách.
6. Tato smlouva se sepisuje ve dvou vyhotoveních, každé s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží Město Studénka a jedno vyhotovení dopravce.
7. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle a že se na všech člancích této smlouvy dohodly určitě, vážně a srozumitelně, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek. Autentičnost této smlouvy potvrzují smluvní strany svými vlastnoručními podpisy.
8. Doložka platnosti právního jednání dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů: o uzavření této smlouvy rozhodla Rada města Studénka dne 29.07.2021 usnesením č. 1210/53/21.

Ve Studénce dne 06.08.2021

  
Město Studénka  
Libor Slavík  
starosta



V Ostravě dne 6. 8. 2021

  
  
Transdev Morava s. r. o.  
Ing. Pavla Struhalová  
jednatelka společnosti

**Transdev Morava s.r.o.**  
Bozděchova 567/8  
702 00 Ostrava-Moravská Ostrava  
IČ: 06738346

Přílohy:

- Příloha č. 1 – Linka městské autobusové dopravy Studénka – jízdní řád
- Příloha č. 2 – Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu MHD Studénka
- Příloha č. 3 – Výchozí model provozních aktiv MHD Studénka

# 887611 Butovice,STS - Butovice,Kotvice - žel.st. - Nová Horka

Platí od 1.1.2022 do 31.12.2022  
návrh jízdního řádu

Přepřevu zajišťuje : Transdev Morava s.r.o., provozovna Nový Jičín, Bozděchova 567/8, 702 00, Ostrava, tel.+420 606 601 848

TPZ	TČ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
75,76	1	od	5:20	5:25	5:30	5:35	5:40	5:45	5:50	5:55	6:00	6:05	6:10	6:15	6:20	6:25	6:30	6:35	6:40	6:45	6:50	6:55	7:00	7:05	7:10	7:15	7:20	
75	2	Studenka, Butovice, STS	5:21	5:26	5:31	5:36	5:41	5:46	5:51	5:56	6:01	6:06	6:11	6:16	6:21	6:26	6:31	6:36	6:41	6:46	6:51	6:56	7:01	7:06	7:11	7:16	7:21	7:26
75,86	3	Studenka, Butovice, rest. Obecni	5:22	5:27	5:32	5:37	5:42	5:47	5:52	5:57	6:02	6:07	6:12	6:17	6:22	6:27	6:32	6:37	6:42	6:47	6:52	6:57	7:02	7:07	7:12	7:17	7:22	7:27
75	4	Studenka, Butovice, lékárna	5:24	5:29	5:34	5:39	5:44	5:49	5:54	5:59	6:04	6:09	6:14	6:19	6:24	6:29	6:34	6:39	6:44	6:49	6:54	6:59	7:04	7:09	7:14	7:19	7:24	7:29
75	5	Studenka, Butovice, Vagonka hl.vrát.	5:26	5:31	5:36	5:41	5:46	5:51	5:56	6:01	6:06	6:11	6:16	6:21	6:26	6:31	6:36	6:41	6:46	6:51	6:56	7:01	7:06	7:11	7:16	7:21	7:26	7:31
75	6	Studenka, Butovice, Vagonka hl.vrát.	5:28	5:33	5:38	5:43	5:48	5:53	5:58	6:03	6:08	6:13	6:18	6:23	6:28	6:33	6:38	6:43	6:48	6:53	6:58	7:03	7:08	7:13	7:18	7:23	7:28	7:33
75	7	Studenka, Butovice, Kotvice	5:29	5:34	5:39	5:44	5:49	5:54	5:59	6:04	6:09	6:14	6:19	6:24	6:29	6:34	6:39	6:44	6:49	6:54	6:59	7:04	7:09	7:14	7:19	7:24	7:29	7:34
75	8	Studenka, stavebniny	5:31	5:36	5:41	5:46	5:51	5:56	6:01	6:06	6:11	6:16	6:21	6:26	6:31	6:36	6:41	6:46	6:51	6:56	7:01	7:06	7:11	7:16	7:21	7:26	7:31	7:36
75	9	Studenka, základní škola	5:33	5:38	5:43	5:48	5:53	5:58	6:03	6:08	6:13	6:18	6:23	6:28	6:33	6:38	6:43	6:48	6:53	6:58	7:03	7:08	7:13	7:18	7:23	7:28	7:33	7:38
75	10	Studenka, základní škola	5:35	5:40	5:45	5:50	5:55	6:00	6:05	6:10	6:15	6:20	6:25	6:30	6:35	6:40	6:45	6:50	6:55	7:00	7:05	7:10	7:15	7:20	7:25	7:30	7:35	7:40
75	11	Studenka, jesle	5:37	5:42	5:47	5:52	5:57	6:02	6:07	6:12	6:17	6:22	6:27	6:32	6:37	6:42	6:47	6:52	6:57	7:02	7:07	7:12	7:17	7:22	7:27	7:32	7:37	7:42
75	12	Studenka, Vagonka vrat.2	5:40	5:45	5:50	5:55	6:00	6:05	6:10	6:15	6:20	6:25	6:30	6:35	6:40	6:45	6:50	6:55	7:00	7:05	7:10	7:15	7:20	7:25	7:30	7:35	7:40	7:45
75	13	Studenka, žel.st. bilovecké nast.	5:42	5:47	5:52	5:57	6:02	6:07	6:12	6:17	6:22	6:27	6:32	6:37	6:42	6:47	6:52	6:57	7:02	7:07	7:12	7:17	7:22	7:27	7:32	7:37	7:42	7:47
75	14	Studenka, žel.st. bilovecké nast.	5:44	5:49	5:54	5:59	6:04	6:09	6:14	6:19	6:24	6:29	6:34	6:39	6:44	6:49	6:54	6:59	7:04	7:09	7:14	7:19	7:24	7:29	7:34	7:39	7:44	7:49
75	15	Studenka, žel.st.	5:46	5:51	5:56	6:01	6:06	6:11	6:16	6:21	6:26	6:31	6:36	6:41	6:46	6:51	6:56	7:01	7:06	7:11	7:16	7:21	7:26	7:31	7:36	7:41	7:46	7:51
75	16	Studenka, Nová Horka	5:48	5:53	5:58	6:03	6:08	6:13	6:18	6:23	6:28	6:33	6:38	6:43	6:48	6:53	6:58	7:03	7:08	7:13	7:18	7:23	7:28	7:33	7:38	7:43	7:48	7:53

TPZ	TČ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
75,71	16	od	6:59	7:04	7:09	7:14	7:19	7:24	7:29	7:34	7:39	7:44	7:49	7:54	7:59	8:04	8:09	8:14	8:19	8:24	8:29	8:34	8:39	8:44	8:49	8:54	8:59	
75	17	Studenka, žel.st. bilovecké nast.	7:01	7:06	7:11	7:16	7:21	7:26	7:31	7:36	7:41	7:46	7:51	7:56	8:01	8:06	8:11	8:16	8:21	8:26	8:31	8:36	8:41	8:46	8:51	8:56	9:01	9:06
75	18	Studenka, Vagonka vrat.2	7:03	7:08	7:13	7:18	7:23	7:28	7:33	7:38	7:43	7:48	7:53	7:58	8:03	8:08	8:13	8:18	8:23	8:28	8:33	8:38	8:43	8:48	8:53	8:58	9:03	9:08
75	19	Studenka, jesle	7:05	7:10	7:15	7:20	7:25	7:30	7:35	7:40	7:45	7:50	7:55	8:00	8:05	8:10	8:15	8:20	8:25	8:30	8:35	8:40	8:45	8:50	8:55	9:00	9:05	9:10
75	20	Studenka, základní škola	7:07	7:12	7:17	7:22	7:27	7:32	7:37	7:42	7:47	7:52	7:57	8:02	8:07	8:12	8:17	8:22	8:27	8:32	8:37	8:42	8:47	8:52	8:57	9:02	9:07	9:12
75	21	Studenka, základní škola	7:09	7:14	7:19	7:24	7:29	7:34	7:39	7:44	7:49	7:54	7:59	8:04	8:09	8:14	8:19	8:24	8:29	8:34	8:39	8:44	8:49	8:54	8:59	9:04	9:09	9:14
75	22	Studenka, stavebniny	7:11	7:16	7:21	7:26	7:31	7:36	7:41	7:46	7:51	7:56	8:01	8:06	8:11	8:16	8:21	8:26	8:31	8:36	8:41	8:46	8:51	8:56	9:01	9:06	9:11	9:16
75	23	Studenka, Butovice, Kotvice	7:12	7:17	7:22	7:27	7:32	7:37	7:42	7:47	7:52	7:57	8:02	8:07	8:12	8:17	8:22	8:27	8:32	8:37	8:42	8:47	8:52	8:57	9:02	9:07	9:12	9:17
75	24	Studenka, Butovice, Budovatejska	7:14	7:19	7:24	7:29	7:34	7:39	7:44	7:49	7:54	7:59	8:04	8:09	8:14	8:19	8:24	8:29	8:34	8:39	8:44	8:49	8:54	8:59	9:04	9:09	9:14	9:19
75	25	Studenka, Vagonka hl.vrát.	7:16	7:21	7:26	7:31	7:36	7:41	7:46	7:51	7:56	8:01	8:06	8:11	8:16	8:21	8:26	8:31	8:36	8:41	8:46	8:51	8:56	9:01	9:06	9:11	9:16	9:21
75,86	3	Studenka, Butovice, lékárna	7:18	7:23	7:28	7:33	7:38	7:43	7:48	7:53	7:58	8:03	8:08	8:13	8:18	8:23	8:28	8:33	8:38	8:43	8:48	8:53	8:58	9:03	9:08	9:13	9:18	9:23
75	4	Studenka, Butovice, rest. Obecni	7:19	7:24	7:29	7:34	7:39	7:44	7:49	7:54	7:59	8:04	8:09	8:14	8:19	8:24	8:29	8:34	8:39	8:44	8:49	8:54	8:59	9:04	9:09	9:14	9:19	9:24
75	5	Studenka, Butovice, rest. Obecni	7:20	7:25	7:30	7:35	7:40	7:45	7:50	7:55	8:00	8:05	8:10	8:15	8:20	8:25	8:30	8:35	8:40	8:45	8:50	8:55	9:00	9:05	9:10	9:15	9:20	9:25
75,76	1	pr	7:20	7:25	7:30	7:35	7:40	7:45	7:50	7:55	8:00	8:05	8:10	8:15	8:20	8:25	8:30	8:35	8:40	8:45	8:50	8:55	9:00	9:05	9:10	9:15	9:20	9:25

\* jede v pracovních dnech  
 † jede v neděli a ve státem uznané svátky  
 ‡ Na lince platí tarifní podmínky schválené městem Studénka a jsou zveřejněné ve vozídku MHD. Na lince jsou uznávány dlouhodobé časové jízdenky ODIS (zóna 75) s výjimkou 180 denních a 365 denních jízdenek pro občany starší 70 let. Jednotlivé jízdenky: nezlevněné 12,- Kč, děti od 6 do 15 let a důchodci nad 65 let 6,- Kč. Měsíční jízdné: nezlevněné 200,- Kč, děti od 6 do 15 let, žáci základních a středních škol, studenti vysokých škol ve věku do 26 let a osoby starší 65 let 100,- Kč. Na lince neplatí SENIOR PASY (dlouhodobé jízdenky pro občany starší 70 let).

## Výchozí finanční model (veřejná linková doprava)

Dopravce: Transdev Morava s.r.o.

Objednatel: Město Studénka

Výchozí finanční model		řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)		
			2022	období 2*	období n*
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	426		
	Přímý materiál a energie	2	35		
	Opravy a údržba vozidel	3	162		
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	269		
	Pronájem a leasing vozidel	5	0		
	Mzdové náklady	6	935		
	Sociální a zdravotní pojištění	7	318		
	Cestovné	8	32		
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0		
	Silniční daň	10	0		
	Elektronické mýtné	11	0		
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	30		
	Ostatní přímé náklady	13	25		
	Ostatní služby	14	0		
	Provozní režie	15	45		
	Správní režie	16	0		
<b>Náklady celkem (řádek 1 až 16)</b>		<b>17</b>	<b>2277</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	300		
	Ostatní tržby z přepravy	19	0		
	Ostatní výnosy	20	0		
<b>Výnosy celkem (řádek 18 až 20)</b>		<b>21</b>	<b>300</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Hodnota provozních aktiv**		22	2950		
Čistý příjem		23	221		
<b>Kompensace (ř. 17 - ř.21 + ř.23)</b>		<b>24</b>	<b>2198</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25	0		
Jiná dotace		26	0		

\* uveďte hodnoty pro další období nebo způsob indexace podle § 8 odst. 3

\*\* uveďte v souladu s hodnotou v tabulce obsažené v příloze č. 5



## Výchozí model provozních aktiv

Dopravce: Transdev Morava s.r.o.

Objednatel: Město Studénka

Vymezení provozního aktiva	procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)			
		období 1	období 2	...	období n
<b>Dopravní prostředky/řady vozidel</b>					
BUS	100	2 950 800,00			
<b>Ostatní majetek</b>					
<b>Pozemky</b>					
<b>Stavby</b>					
<b>Jiný dlouhodobý majetek</b>					
<b>První mimořádné splátky (akontace) leasingu</b>					
<b>Součet</b>		<b>2 950 800,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>