

STUDIE



Autobusová zastávka LIDL

Stavebník:

Město Studénka
Náměstí Republiky 762
742 13 Studénka
IČ: 0298441

Zpracovatel:

PROJECT WORK s.r.o.
Panská 395
742 13 Studénka
IČ: 292 95 548

TEXTOVÁ ČÁST

01- TECHNICKÁ ZPRÁVA

TEXTOVÁ ČÁST

OBSAH ZPRÁVY:

1. ÚVOD	3
1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
1.2 STRUČNÝ POPIS ZADÁNÍ A JEHO ŘEŠENÍ.....	3
2. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ	4
3. NÁVRH ŘEŠENÍ	5
4. ZÁVĚR	8

Přílohy:

- Odhad stavebních nákladů – varianta 1
- Odhad stavebních nákladů – varianta 2
- Vyjádření k existenci IS

1. ÚVOD

1.1 Identifikační údaje

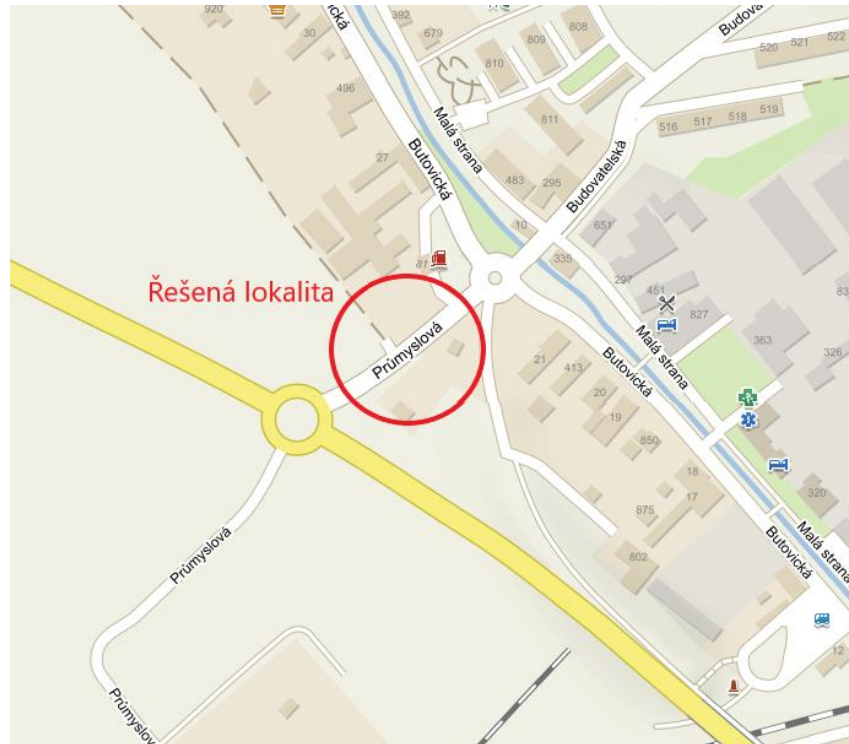
Název zakázky :	Autobusová zastávka LIDL
Předmět studie:	Studie možné podoby a umístění AZ LIDL na ul. Průmyslová ve Studénce mezi dvěma okružními křižovatkami
Objednatel :	Město Studénka Náměstí Republiky 762 742 913 Studénka
Zpracovatel studie:	PROJECT WORK s.r.o. Panská 395 742 13, Studénka IČO: 292 955 48
Zpracovatelský tým:	Ing. Štěpán Mackovík – projektant

1.2 Stručný popis zadání a jeho řešení

Cílem této studie je navrhnout možnou podobu a umístění nové autobusové zastávky u budoucí prodejny LIDL ve Studénce. Tato má být navržena jako jednostranná (ve směru jízdy ze Studénky na okružní křižovatku na sil. II/464), v poloze mezi dvěma okružními křižovatkami. Řešeny budou také pěší vazby na okolní komunikace pro pěší apod.

Návrh autobusové zastávky (dále jen AZ) musí být v souladu se všemi aktuálně platnými předpisy a normami, zejména pak s ČSN 73 6425-1 a vyhláškou 398/2009 Sb. Součástí studie bude odhad stavebních nákladů.

2. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ



Obr. 1 – Zájmová lokalita

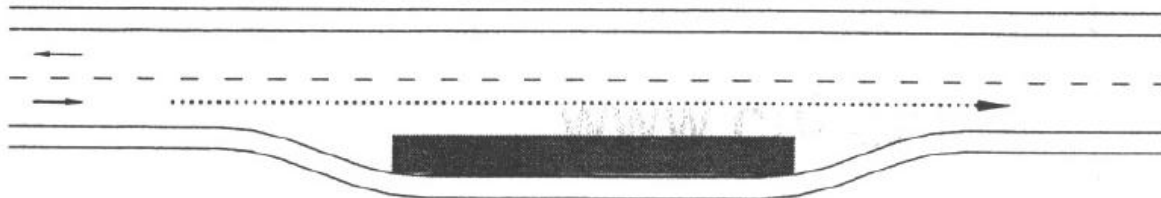
Plocha pro návrh AZ se nachází mezi dvěma stávajícími okružními křižovatkami (OK na ul. Budovatelská x Butovická x Průmyslová a OK na sil. II/464) vpravo ve směru jízdy ze Studénky (od ČSPH Benzina) na OK na sil. II/464. Tento úsek je dl. cca 90,00 m a dle vypracovaného podélného profilu (součást této PD jako příloha 04 Podélný profil) nepřesahuje podélný sklon této části ul. Průmyslová 6,10% (vazba na vyhlášku 398/2009 Sb.).

Podle dat Celostátního sčítání dopravy z roku 2016 je v tomto úseku RPD1 1 953 voz/den, z toho je 76 těžkých nákladních vozidel (TNVk). V roce 2020 dochází k novému sčítání dopravy a lze očekávat zvýšení intenzity dopravy oproti roku 2016.

Je také znám záměr společnosti LIDL realizovat svou prodejnu za ČSPH Benzina, tzn. v těsné blízkosti navrhované AZ.

3. NÁVRH ŘEŠENÍ

Po seznámení se s podklady a zadáním studie byly navrženy dvě možné podoby budoucí autobusové zastávky LIDL. V obou případech se vzhledem k poloze AZ (mezi dvěma OK, které jsou od sebe vzdáleny cca 90,00 m) jedná o autobusovou zastávku umístěnou mimo jízdní pruh bez fyzického oddělení – zálivová zastávka.



**Obrázek 2 – Autobusová (trolejbusová) zastávka mimo jízdní pruh
(bez fyzického oddělení – zálivová zastávka)**

Obr. 2 – Podoba navržené AZ dle ČSN 73 6425-1

Parametry shodné pro obě varianty AZ:

- Délka nástupištní hrany 15,00 m (jsou přípustné ještě délky 12,00 a 13,00 m – nebyly vzhledem k uvažovaným délkám autobusů, obsluhujících budoucí AZ, zvoleny)
- Poloměry zaoblení zálivu dle ČSN 73 6425-1 $R_1=R_2=40$ m, $R_3=10$ m a $R_4=20$ m
- Povrch zálivu se doporučuje jako tuhý, z betonu, povrch nástupiště a pěší komunikace pak z betonové dlažby
- Pod zálivem AZ a pěší komunikací bude zřízena aktivní zóna z nakupovaného materiálu
- Příčný sklon zálivu AZ je 2,50% směrem ke stávající vozovce – ul. Průmyslová, sklon pěší komunikace a nástupiště je 2% směrem k zálivu AZ
- Uplatnění vyhlášky 398/2009 Sb. – nástupištní hrana je lemována bezbariérovou obrubou vyvýšenou o 200 mm, zadní obruba pěší komunikace a nástupiště je vyvýšena o 70 mm, nástupištní hrana je lemována kontrastním pásem a je osazen pás signální z reliéfní dlažby
- Za vnější betonovou obrubou je navržena krajnice š. 500 mm (vč. této obruby)
- Sklon svahu násypu 1:2.5
- Označení AZ označníkem a dopravním značením IJ4b
- Po realizaci AZ bude opravena dotčená část ul. Průmyslová a veškeré dotčené vodorovné dopravní značení
- Nutný bude posun DZ IZ4b „Konec obce“
- Bude zřízena plocha pro osazení přístřešku AZ, tato bude umístěna MIMO plochu nástupiště (velikost plochy pro přístřešek cca do 4,00 x 2,50 m)
- Napojení nové pěší komunikace vedoucí od nástupiště AZ bude na novou pěší komunikaci plánovanou v rámci výstavby prodejny LIDL – odtud jsou zajištěny pěší trasy do všech cílů v okolí

Odvodnění shodné pro obě varianty AZ:

Odvedení povrchových vod zálivu AZ vč. nástupiště a nové pěší komunikace je vždy zajištěno příčným a podélným sklonem do stávající uliční vpusti (u výjezdu z ČSPH Benzina) a odtud do stávající dešťové kanalizace. Odvodnění zemní pláně je zajištěno stávající podélnou drenáží pod ul. Průmyslová – pokud tato nebude nalezena, BUDE NUTNÉ

realizovat novou drenáž a tuto vhodně zaústit do vývodu stávající uliční vpusti u výjezdu z ČSPH.

Z výše uvedeného vyplývá, že nebude nutné realizovat nové odvodnění – dešťovou kanalizaci (zřízena bude maximálně nová drenáž).

Přeložky stávajících inženýrských sítí shodné pro obě varianty AZ:

Varianta 1 a varianta 2 jsou v kolizi pouze se stávajícím vedením sdělovacího kabelu podzemního společnosti CETIN a.s. Tato je uložena pod ul. Průmyslová a pak i dále v chrániče. Je předpoklad, že společnost CETIN a.s. bude trvat na přeložce kabelu – možná podoba je zakreslena v situaci obou variant

VARIANTA 1:

Tato varianta je navržena dle ČSN 73 6425-1 (mj. tabulka 4 – Základní rozměry záливové zastávky) a byly uplatněny menší/nejniší přípustné rozměry pro záливovou zastávku.

Technické parametry AZ:

- Délka vjezdového klínu 10,00 m, výjezdového klínu 5,00 m
- Šířka autobusového zálivu 3,00 m
- Šířka nástupiště a pěší komunikace 2,00 m
- Doplnění nového veřejného osvětlení – 2x lampa VO, dl. kabelu cca 55 m, napojení na rozvaděč VO u okružní křižovatky
- Délka případné přeložky sdělovacího kabelu společnosti CETIN a.s. cca 26,00 m
- Plocha pozemků k výkupu cca 256 m² (níže jsou uvedeny všechny dotčené pozemky, vč. pozemků s dočasným zábořem pro realizaci VO – nemusí dojít k výkupu)

Budou dotčeny tyto parcely:

878/3	ostatní plocha	MSK, SSMsK
2420/150	ostatní plocha	ČR, ŘSD ČR
2420/155	ostatní plocha	Chytil L. a Chytil O. – pro VO
886/3	ostatní plocha	Město Studénka – pro VO
886/4	ostatní plocha	Město Studénka – pro VO
2406/2	ostatní plocha	Město Studénka – pro VO
2420/154	ostatní plocha	ČR, ŘSD ČR
2420/149	ostatní plocha	ČR, ŘSD ČR
879/3	ostatní plocha	Klučka B., Koryčanský C., Polášková A., Skalický V.
878/1	ostatní plocha	Klučka B., Koryčanský C., Polášková A., Skalický V.

VARIANTA 2:

Tato varianta je navržena dle ČSN 73 6425-1 (mj. tabulka 4 – Základní rozměry záливové zastávky) a byly uplatněny doporučené rozměry pro záливovou zastávku.

Technické parametry AZ:

- Délka vjezdového klínu 25,00 m, výjezdového klínu 15,00 m
- Šířka autobusového záливu 3,25 m
- Šířka nástupiště 2,50 m, pěší komunikace 1,50 m
- Doplnění nového veřejného osvětlení – 3x lampa VO, dl. kabelu cca 68 m, napojení na rozvaděč VO u okružní křižovatky
- Délka případné přeložky sdělovacího kabelu společnosti CETIN a.s. cca 23,00 m
- Plocha pozemků k výkupu cca 408 m² (níže jsou uvedeny všechny dotčené pozemky, vč. pozemků s dočasným záबorem pro realizaci VO – nemusí dojít k výkupu)

Budou dotčeny tyto parcely:

878/3	ostatní plocha	MSK, SSMsK
2420/150	ostatní plocha	ČR, ŘSD ČR
2420/155	ostatní plocha	Chytil L. a Chytil O. – pro VO
886/3	ostatní plocha	Město Studénka – pro VO
886/4	ostatní plocha	Město Studénka – pro VO
2406/2	ostatní plocha	Město Studénka – pro VO
2420/154	ostatní plocha	ČR, ŘSD ČR
2420/149	ostatní plocha	ČR, ŘSD ČR
879/3	ostatní plocha	Klučka B., Koryčanský C., Polášková A., Skalický V.
878/1	ostatní plocha	Klučka B., Koryčanský C., Polášková A., Skalický V.
2227/6	orná půda	Klučka B., Koryčanský C., Polášková A., Skalický V.

4. ZÁVĚR

V souladu se zadáním navrhl projektant dvě možné podoby (varianta 1 a varianta 2) autobusové zastávky LIDL. Autobusová zastávka byla vždy uvažována jako zálivová s délkou nástupištní hrany 15,00 m a s pěším napojením na nový chodník za ČSPH Benzina, který bude vybudován v rámci výstavby prodejny LIDL. Základní rozdíly vycházejí z uplatnění doporučených rozměrů a parametrů AZ dle ČSN 73 6425-1 (varianta 2) a minimálních rozměrů a parametrů AZ dle ČSN 73 6425-1 (varianta 1).

Pro každou variantu byl vypracován hrubý odhad nákladů na základě cenových ukazatelů pro DSP, položek OTSKP a odborného odhadu projektanta. Ceny jsou bez DPH.

Závěr pro variantu 1:

- Levnější varianta AZ, cena dle odhadu stavební nákladů 1 069 948 Kč.
- Menší prostorová náročnost, menší plocha pro výkup pozemků
- Autobusy zastavující na této zastávce NEMOHOU najet z důvodu uplatnění minimálních rozměrů a parametrů pro AZ až k nástupištní hraně – prověřeno vlečnou křivkou autobusu

Závěr pro variantu 2:

- Dražší varianta AZ, cena dle odhadu stavební nákladů 1 353 030 Kč.
- Větší prostorová náročnost, větší plocha pro výkup pozemků
- Autobusy zastavující na této zastávce MOHOU najet z důvodu uplatnění doporučených rozměrů a parametrů pro AZ až k nástupištní hraně – prověřeno vlečnou křivkou autobusu

Jelikož se jedná o novostavbu, která není prostorově omezena např. okolní zástavbou apod. a z důvodu, že je předpoklad pro budoucí obsluhu AZ také meziměstskou dopravou, **doporučuje se zřídit autobusová zastávka dle varianty 2** – tzn. podle doporučených rozměrů AZ normou ČSN 73 6425-1. Pro uplatnění minimálních rozměrů AZ zde nejsou splněny podmínky prostorové ani jiné tísňe.

Upozornění:

Projektant upozorňuje na pravděpodobně složitá vyjednávání s dopravcem zajišťujícím meziměstskou dopravu v rámci MS kraje o obsluhu této AZ. Zadáním studie bylo navrhnout AZ pouze na jedné straně, AZ na straně druhé nebyla řešena. AZ lze tedy využít primárně pouze pro jeden směr, v případě požadavku na obousměrnou obsluhu musí být zřízena druhá AZ, popř. hledat jiné řešení zajišťující obsluhu v obou směrech (např. točení na kruhových objezdech = větší spotřeba paliva, delší čas cesty atd.).

Je velmi vhodné, aby AZ sloužila také meziměstské dopravě. Historicky v blízkosti byla AZ, která toto plnila. Je velmi pravděpodobné, že poptávka po zastávce, která z těchto míst řeší meziměstskou dopravu, bude velmi silná (Nový Jičín – cesta do školy, zaměstnání, Mošnov-cesta do zaměstnání).

Studénka, říjen 2020

Ing. Štěpán Mackovík