

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY



Předláždění chodníku ul. Zahradní v úseku od Májové po Sjednocení

Stavebník:

Město Studénka
Nám. Republiky 762
742 13 Studénka
IČ: 00298441

Zpracovatel:

PROJECT WORK s.r.o.
Panská 395
742 13 Studénka
IČ: 292 95 548

T E X T O V Á Č Á S T

B-SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěného území a nezastavěného území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Směrové řešení kopíruje přílehlající místní komunikaci ulice Zahradní. Chodník je prakticky v celé délce v přímém úseku s mírnými zaoblenými vycházejícími ze stávajícího osazení silničních obrub. Začátek úpravy je v místě prvního sjezdu za sloupem veřejného osvětlení (křižovatka ul. Sjednocení a ul. Zahradní), konec pak přibližně v 300 metrech vzdálené křižovatce (ul. Zahradní a ul. Májová), kde dochází k ukončení chodníku varovným pásem a napojením na stávající silniční obrubu přílehlající ulice Májová.

V případě dotčení některých sítí budou tyto dotčení řešeny v souladu s vyjádřením jednotlivých správců a podle ČSN 73 6005.

Stavbou dojde k dotčení sjezdů k nemovitostem. Účel užívání ostatních přílehlých pozemků se nemění.

Stávající území v okolí rekonstruované pěší komunikace je zastavěno RD, jedná se o intravilán. Dosavadní využití je místní komunikace funkční skupiny D2 – komunikace s vyloučeným provozem motorových vozidel (pěší komunikace).

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávající pěší komunikace, je tato stavba zcela v souladu s charakterem území a jeho využitím.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

PD řeší rekonstrukci stávající pěší komunikace. Územní rozhodnutí a stavební povolení nebylo řešeno.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Z hlediska územního plánu nepodléhá stavba žádnému omezení. Jedná se pouze o rekonstrukci chodníku vedenou ve stávající trase.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Stavba se nachází v oblasti výskytu nivních sedimentů:

- Eratém => kenozoikum,
- Útvar => kvartér,
- Oddělení => pleistocén,
- Horniny => sprašová hlína,
- Typ hornin => sediment nezpevněný,
- Zrnitost => křemen a příměsí,
- Poznámka => místy s hrubší klastickou příměsí
- Soustava => Český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity,
- Oblast => kvartér.

Komunikace pro pěší se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

V zájmové oblasti se nenacházejí zdroje nerostů a podzemních vod.

Umístění stavby vykazuje dle charakteristik jednoduché geotechnické poměry, proto je návrh proveden bez geotechnického průzkumu a provedeno vzorové řešení. Únosnost plání komunikací bude ověřena v rámci realizace stavby.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

f) ochranná území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

V řešeném území stavby se nenachází žádné kulturní památky, chráněná území. Stavba se nenachází v památkové zóně nebo v rezervaci. Stavba se nenachází na poddolovaném území.

Nedojde k záboru pozemků ZPF ani LPF. Při výstavbě budou respektovány požadavky jednotlivých správců inženýrských sítí.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodržovat podmínky provozovatelů všech souběžných a křížujících podzemních vedení o jejich přesné vytyčení, určení výškové polohy a stanovení podmínek při pracích.

Při křížení komunikace se stávajícími inženýrskými sítěmi budou dodržována norma ČSN 73 6005 v platném znění, event. podle požadavků správců sítí.

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky platných norem.

Zájmová oblast nezasahuje do lokality národního seznamu soustavy Natura 2000, které byly vyhlášeny nařízením vlády č. 301/2007 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 132/2005 Sb., ve kterém se stanoví národní seznam evropsky významných lokalit.

Komunikace pro pěší se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

Stavbou dojde k dotčení ochranných pásem zejména těchto správců:

ČEZ Distribuce a.s. (podzemní vedení NN do 1kV, nadzemní vedení NN do 1kV, Zejména:

-Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v §46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb. energetický zákon a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy.

-Ochranné pásmo nadzemního vedení podle §46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb. Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

Česká telekomunikační infrastruktura a. s. a M-net s.r.o.(podzemní kabelové vedení) Zejména: *podzemní telekomunikační vedení, dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. zákon o elektronických komunikacích), ochranné pásmo 1,50 m.*

Zásobování teplem Vsetín a.s. (podzemní vodovodní potrubí do průměru 500mm a kanalizace) Zejména: *ochranná pásma vodovodního a kanalizačního potrubí, šířka pásma 1,5 m od vnějšího líce potrubí (dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích).*

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GridServices, s.r.o.,(ochranného pásmo plynárenského zařízení) Zejména: *ochranné pásmo nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu (dle zákona č. č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, energetický zákon)*

Před zahájením stavby je nutno vytyčit veškeré inženýrské sítě v okolí a dbát pokynů jednotlivých správců/vlastníků IS. V okolí podzemních sítí je nutno provádět veškeré výkopové práce ručně!

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Komunikace pro pěší se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá vliv na okolní pozemky a stavby. Případné krátkodobé negativní účinky na okolí mohou vznikat při provádění stavby a budou spočívat pouze ve zvýšené hladině hluku při provozu stavebních strojů a zařízení.

Při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č.178/2001 a č.523/2002, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve

venkovním prostoru /ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací/.

Stavba bude prováděna na venkovním volném prostranství. Z důvodu ochrany prostředí je nutno po dobu realizace stavby zajistit:

- vozidla musí být při výjezdu ze staveniště řádně očištěna. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, je dodavatel povinen toto neprodleně odstranit
- je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění
- při demontážních pracích nutno zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. nasycením prašných míst v prostoru určeném k demolici vodou, event. vytvořením vodní clony, apod.
- v rámci omezování tuhých odpadů ze stavební výroby je potřebné chránit materiály, které mohou být znehodnoceny nebo poškozeny nevhodným skladováním nebo manipulací (např. přístřešky, zpevněné plochy pro skladování apod.)
- pro přepravu sypkých materiálů nutno použít vhodných dopravních prostředků. Sklárky sypkých materiálů zakrýt celtami nebo foliemi
- určí se místa pro soustředění odpadu roztříděného dle jednotlivých druhů a kategorií

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nevztahuje se k navrženému řešení.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedojde k záboru ZPF ani LPF.

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Chodník se na svém začátku ani konci nenapojuje na žádnou pěší komunikaci. Pěší komunikace je tak ukončena bezbariérovým vstupem do vozovky s vyznačením pomocí varovného pásu. Bezbariérovost stavby je řešena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Nejsou známy.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

k.ú. Studénka nad Odrou (758396): 1119

-Vlastník/správce: Město Studénka, Nám. Republiky 762, Butovice, 74213, Studénka

Předmětem stavby je pouze předláždění stávajícího chodníku, přičemž tento se nachází na zmiňovaném pozemku. Veškeré úpravy jsou prováděny po oplocení soukromých pozemků, kdy může při rekonstrukci docházet k mírným zásahům na jednotlivé pozemky pro správné provedení a napojení stávajících sjezdů. Stavba však nemá vyznačenou hranu záboru, nýbrž obrys stavby zakreslený v situačních výkresech – nové zábory nevzniknou.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

o) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

V rámci stavby nebyly nevytipovány žádné oblasti pro monitoring, či sledování přetvoření.

p) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstává stávající z MK ulice Zahradní pomocí vstupů do vozovky. Napojení na technickou infrastrukturu není zapotřebí.

2 Celkový popis stavby

2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Orientační hodnoty:

Dlažba tl. 80mm	plocha 245 m ²
Dlažba tl. 80mm s nezkosenou hranou	plocha 95 m ²
Reliéfní dlažba tl. 80mm	plocha 40 m ²
Umělá vodící linie š. 0,4 m	délka 24,5 m
Bet. Silniční obruby 250x150mm	délka 300 m
Bet. Chodníkové obruby 250x100mm	délka 300 m
Ohumusování rušené části chodníku	plocha 1 m ²

b) účel užívání stavby

Účel stavby spočívá ve výstavbě komunikace pro pěší, která budou splňovat v maximální možné míře požadavky ČSN 73 6110 a vyhl. č. 398/2009 Sb. s cílem zabezpečení bezpečného a funkčního užívání daného prostoru. Stavba bude sloužit pro provoz chodců. Z hlediska provozu projektová dokumentace řeší zejména:

- dopravní situaci zabezpečující bezpečný prostor pro nejvíce zranitelné účastníky silničního provozu – chodce.

Stavba bude využívána jako místní komunikace funkční skupiny D2 – komunikace s vyloučeným provozem vozidel.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Stavba bude sloužit pro provoz chodců. Na stavbu nejsou vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků. Toto platí také pro požadavky na bezbariérové řešení. Které je řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Dojde k doplnění varovných pásů z reliéfní dlažby a jejich lemování dlažbou bez zkosených hran. Podrobně je bezbariérové řešení popsáno v příloze D.1.01 Technická zpráva, kap. K a kap. 2.4 této STZ.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Veškeré obdržené vyjádření k existenci inženýrských sítí a vyjádření DOSS – PČR, KŘP MSK, územní odbor Nový Jičín, dopravní inspektorát je doloženo v dokladové části této PD.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území

V rámci PD dojde k rekonstrukci stávajícího chodníku ve stávající trase. Šířka chodníku bude ponechána dle stávajícího stavu, přičemž k rozšíření dojde pouze lokálně a to tak, aby došlo k navázání obrub na stávající v rámci sjezdu apod. Šířka chodníku je omezena směrovým vedením přiléhající místní komunikace, jejíž šířka nesmí být nijak měněna. Z druhé strany je šířka chodníku omezena oplocením nemovitostí. Celková délka úpravy je 299,2m, kdy samotná šířka chodníku není ustálená a pohybuje se v rozmezí 1,3-1,9 metrů. Povrchová voda z chodníku je odvedena za pomoci

příčného i podélného sklonu směrem ke komunikaci, kde bude odváděná do stávajících vpustí. Samotná rekonstrukce chodníku stávající utrácení povrchových vod neovlivní/nezmění.

g) u změn stávajících staveb o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Stavebně technický ani stavebně historický průzkum nebyl proveden.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba nepodléhá ochraně dle jiných právních předpisů.

i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby medií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emise, třída energetické náročnosti budov apod.

Rekonstrukcí chodníku nedojde k žádné změně potřeby a spotřeby medií a hmot – nevztahuje se ke stavbě.

j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Stavbu lze realizovat postupně, po úsecích. Tzn. zhotovitel může stavbu realizovat postupně, po úsecích.

Doba trvání stavebních prací se předpokládá v délce cca 1,5 měsíce.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Požadavek na předčasné užívání stavby není vzhledem k rozsahu a délce výstavby nutný.

i) orientační náklady stavby

Předpokládané celkové náklady stavby:

750 000 Kč

Cena stavby byla stanovena na základě zkušeností z obdobných, vyprojektovaných a již realizovaných staveb.

Jedná se o cenu průměrnou, tudíž orientační, v cenové úrovni roku 2020, bez DPH.

Uvedená cena je cenou odbytovou, tzn. za kompletní dodávku stavebních prací, včetně případných zemních prací, odvozu zeminy a skládky, pro navrhovaný objekt

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Předložená dokumentace zobrazuje návrh řešení rekonstrukce komunikace pro pěší, jež je navržena ve stávající trase a z hlediska urbanismu tak nedochází k žádné změně.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o úpravu stávajícího stavu, nedochází z hlediska architektonického k žádné zásahy do okolního prostředí.

2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Stavba není členěná do objektů. Statické výpočty u stavby tohoto významu není součástí projektové dokumentace.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Stavba nemá nároky na nové zdroje energií.

c) celková spotřeba vody

Stavba po svém uvedení do provozu nebude mít požadavky na spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Odpady vznikající během výstavby (odpady z přípravy staveniště, odpady ze stavebních prací)

Je plně v pravomoci dodavatele stavby jakou skládku zvolí pro odvoz vytěžené zeminy a vybouraných hmot. Z hlediska odpadového hospodářství je nutné dodržovat zákon č. 185/2001 Sb., O odpadech a předpisy s ním související. Zejména se jedná o Vyhlášku MŽP č. 383/2001 Sb. Podle této vyhlášky se jedná o odpady zatříděné dle kódu druhu odpadu (170000) do skupiny Stavení a demoliční odpady. V zásadě lze vyjmenovat základní druhy odpadů při výstavbě včetně množství, které lze stanovit na základě předpokládané výše ztraceného. Tato hodnota se u stavebních materiálů tohoto druhu pohybuje v množství 1 až 1,5 % celkového množství stavebního materiálu. Při demoličních pracích lze celkem přesně určit množství demoličního materiálu a provést zatřídění do skupin podle výše uvedené vyhlášky MŽP. Pro generálního dodavatele je závazná evidence těchto odpadů v průběhu výstavby a podrobnostech nakládání s nimi. Veškeré doklady pak budou předloženy v rámci podání žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Trvalé deponie v rámci této stavby zřizovány nebudou. Veškeré odpady budou odstraněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

Při výstavbě objektu budou vznikat splaškové odpadní vody v sociálním zařízení staveniště. Jejich zneškodňování bude probíhat v souladu s NV č. 82/1999 Sb. Sociální zařízení bude řešeno chemickými WC a následně vyváženo kvalifikovanou firmou. Množství odpadních vod vznikajících ve fázi výstavby nelze v současné době přesně stanovit, pro vyhodnocení vlivů na životní prostředí to však není nezbytné. Jiné odpadní vody ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, během výstavby vznikat nebudou.

Odpady vznikající při vlastním provozu

Uvedeným záměrem nedojde ke vzniku odpadu

Vlivy na obyvatelstvo:

- stavbou nevzniknou zdravotní rizika pro obyvatelstvo
- stavba nemá negativní sociální ani ekonomické důsledky

Vliv na ekosystémy:

1) vliv na ovzduší a mikroklima:

- stavbou nevznikne žádný zápach
- jiné vlivy na ovzduší a klima se nepředpokládají
- vlivy na změny hydrogeologických charakteristik se nepředpokládají ani ve vztahu k podzemní vodě

2) vliv na půdu, území a geologické podmínky:

- stavba neovlivňuje kvalitu okolní půdy
- stavba nemění topografii daného území
- nepředpokládají se výrazné vlivy na horninové prostředí
- stavba výrazně neovlivní hydrogeologické charakteristiky
- na území stavby ani v jeho okolí se nenacházejí chráněná území
- stavba neprodukuje žádné odpady k místnímu ukládání

Vliv na strukturu a funkční využití území:

- stavba nemá negativní vliv na dopravu
- estetická kvalita území by měla být stavbou zhodnocena
- stavba není prováděna v rekreačním území

Ostatní:

- biologické ani ekologické vlivy nejsou
- z hlediska hluku a záření v zásadě neovlivní ŽP

Opatření k prevenci, eliminaci a minimalizaci účinků na prostředí:

- územně plánovací opatření se nevyžadují
- technická opatření standardní – likvidace znečištění

Popis rizik a bezpečnosti provozu:

- během výstavby a v době po uvedení do provozu požadovat precizní provádění stavebních a montážních prací
- dodržovat technologickou a pracovní kázeň
- provádět důkladnou kontrolu a údržbu celého okolí

Při samotné výstavbě učinit následující opatření:

- aby nemohlo dojít ke kontaminaci vody látkami ropného charakteru – vybavit staveniště nejnutnějším množstvím sorbentů ropných látek, veškeré odpady likvidovat smluvně u subjektů k tomu oprávněných

Odpady vznikající při vlastním provozu

Veškerý vyzískaný materiál bude roztříděn a odvezen na skládku. Použita může být pouze zemina z výkopu a to jedině na dosypávky.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba samotná nemá nároky na telekomunikace – součástí řešené dopravní stavby nejsou žádné nové telekomunikační systémy.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Podélný spád chodníkových těles, a to i ke sníženým obrubám v místě vstupu do vozovky bude proveden v max. podélném sklonu 1:12 (8,33 %), podélný sklon nájezdu (nášlapu) na chodník v místě obruby snížené na 20 mm nad přilehlý okraj komunikace je max 12,50 %. Jednostranný příčný sklon všech chodníkových těles je navržen max 2,0%.

Nebezpečné rozhraní ploch (styk chodníku a jízdního pruhu) s obrubníkem nižším než 80 mm bude označen varovným pásem o šířce 400 mm. Varovný pás bude proveden ze slepecké dlažby barevně rozlišené s výstupky ve tvaru komolých kuželů. Pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace jsou na všech pěších plochách v rozsahu úpravy, resp. na plochách nových, navrženy přirozené vodící linie tvořené vnějšími obrubami chodníkových těles (vnější obruba = obruba na styku chodníku s volnou plochou, nikoli obruba podél vozovky) vyvýšenými min. 70 mm nad přilehlý okraj chodníkového tělesa. Délka přirozené vodící linie musí být min. 1500 mm (u stávajících staveb v odůvodněných případech min. 1000 mm).

V oblasti chodníkových ramp a dále v jejich meziprostoru je navržena hladká betonová dlažba bez zkosených hran.

V případě přerušení vodící linie v délce větší než 8,0 m musí být zřízena umělá vodící linie šířky 400 mm. Toto řešení je v PD navrženo, může však být použito při požadavku na zapuštění obruby, která je navržena jako vodící linie. Pro umělou vodící linii (stejně jako pro ostatní hmatové úpravy) je stanoveno materiálové řešení z NV č.163/2002 Sb. Technické požadavky na stavební výrobky a následně jsou materiály detailně technicky popsány v *TN TZÚS 12.03. 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav*

Tvarové řešení umělé vodící linie:

Dlaždice s výrazně hmatově (vnímatelym slepeckou holí a nášlapem) odlišným povrchem od okolní dlažby – hmatový kontrast u dlaždic tvořených drážkami zajišťuje okolí tvořené obvyklými dlažebními prvky s vyloučením prvky s drážkami příčnými ke směru vodící linie.

Dlaždice budou provedeny s frézovanými drážkami ve směru vodící linie s roztečí drážek 20 až 25 mm, hloubkou 4 až 5,5 mm a šířkou drážky v rovině nášlapného povrchu desky 10 až 12 mm. Příčný průřez drážky může tvořit rovnoramenný trojúhelník, obdélník, lichoběžník, vlnovka apod.

Toto řešení může být při realizaci také použito při požadavku na zapuštění vyvýšených obrub v úrovni nivelety přilehlého okraje chodníkového tělesa.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č.398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí (přilehlým zpevněným plochám, k objektům atd.). Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č.163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

V rámci stavby je zakončena trasa chodníku varovným pásem označujícím vstup do vozovky, jež je momentálně bez návaznosti na další bezbariérové komunikace pro pěší. Je zde osazen pouze varovný pás a navedení nevidomých je zde pomocí vyvýšených obrub (přirozená vodící linie) o min. 0,07 m, které jsou umístěny za sebou v jedné přímce. Toto řešení je připuštěno v ČSN 73 6110/Z1 čl. 10.1.3.14 navedení bez provedení signálního pásu za užití vodící linie.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a musí být provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem. Stavba je navržena a musí být postavena tak, aby byla zohledněna přístupnost pro osoby se zdravotním postižením a použití těmito osobami.

2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Stávající řešení neodpovídá současným normám z hlediska bezbariérového řešení a kvůli lokálním propadům dlažby není stávající kryt chodníku v ideálním stavu ani z pohledu odvodnění.

Stávající šířka pěší komunikace je v rozmezí cca 1,30 – 1,90 m. Přilehlá místní komunikace ul. Zahradní je š. 4,00 – 4,50 m (jednopruhová obousměrná komunikace).

Stávající obruby podél ul. Zahradní mají proměnnou výšku a jejich vyvýšení neodpovídá vyhlášce 398/2009 Sb.

b) popis navrženého řešení

Rekonstrukce komunikace pro pěší bude v místě styku s komunikací lemována betonovou silniční obrubou 1000x250x150 uloženou do betonového lože C16/20 XF1 v min. tl. 100 mm. Silniční obruba bude prakticky v celé délce trasy navazovat na stávající ponechaný betonový jednořádek. V místech absence jednořádku (prvních cca 48 metrů) bude jednořádek doplněn. Nejdříve se stávající asfaltová vozovka prořízne, jednořádek vloží, spára se opětovně prořízne a následně zalije asfaltovou záplivkou. Silniční obruba bude v celé délce vyvýšena o 0,12m nad úroveň stávající komunikace, přičemž v místech sjezdu dojde ke snížení na 0,02-0,05m a na konci staničení v místě vstupu do vozovky na 0,02m.

Z druhé strany bude chodník ohraničený betonovou chodníkovou obrubou 1000x250x100 uloženou do betonového lože C16/20 XF1 v tl. 100 mm. Tato obruba bude v celé délce vyvýšena o 0,07m, aby tvořila vodící linii pro chodce, pouze v místech vstupů na pozemek, respektive sjezdů k nemovitostem bude zapuštěna na úroveň okolní dlažby. Betonová dlažba chodníku bude výšky 80mm, přičemž bude umístěna do lože tl. 40mm. V místě, kde dojde k přerušení přirozené vodící linie na dl. 8,00 a větší, bude doplněna umělá vodící linie. Sjezdy do vzdálenosti 0,50 m za vnější obrubu pěší komunikace budou rozebrány, materiál uschován a po osazení této obruby pak dojde k opětovnému položení/vydláždění sjezdu uschovaným materiálem. Případné přebytky materiálu ze sjezdů, zejména betonová dlažba, byla-li položena majitelem přilehlé nemovitosti, bude nabídnuta bezplatně tomuto majiteli.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Viz. bod 2, kde jsou shrnuty údaje o stavbě.

2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Výstavbou této komunikace pro pěší nedojde ke zhoršení přístupových cest pro požární techniku. Stávající sjezdy k nemovitostem byly zachovány.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Nevztahuje se ke stavbě.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nemá hygienické požadavky. Požadavky na pracovní prostředí během realizace jsou zcela v režii zhotovitele.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu do podloží

Dle mapy radonového indexu geologického podloží lokalita umístěna na kategorii převážného geologického podloží s hodnotou – přechodná (nehomogenní kvartérní sedimenty).

b) ochrana před bludnými proudy

U této stavby není riziko bludných proudů.

c) ochrana před technickou seizmicitou.

Ochrana před seizmicitou nebyla provedena.

d) ochrana před hlukem

Vzhledem k rozsahu stavby není nutná ochrana před hlukem.

e) protipovodňová opatření

Stavba neleží v místě ohroženém povodní.

f) ochrana před sesuvy půdy

U této stavby není riziko sesuvu.

g) ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

h) ostatní negativní vlivy

V oblasti stavby není riziko agresivní vody, ani jiných negativních vlivů.

3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Stavbou nedochází k tvorbě nového odvodnění, ani jiného druhu technické infrastruktury.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Jedná se pouze o předlažbu stávající komunikace pro pěší.

4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Jedná se o rekonstrukci komunikace pro pěší v celkové délce 299,2m v městě Studénka. Konkrétně dochází k úpravě MK ulice Zahradní v rozsahu od ulice Sjednocení po ulici Májová. Tyto úpravy nemají vliv na šířkové uspořádání a provoz na komunikaci.

Z hlediska bezbariérového řešení a přístupu stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace stavba zcela splňuje vyhl. 398/2009 Sb. Pěší komunikace zřízené v rámci stavby navazují vždy na stávající síť pěších komunikací a zpevněných ploch a jsou vybaveny veškerými prvky zajišťujícími průchod ZTP (vodící linie, šířky komunikací, podélný a příčný sklon, signální a varovné pásy, reliéfní dlažba, délka a šířka přechodů apod.). Bezbariérové řešení je podrobně popsáno v kap. 2.4 Bezbariérové užívání stavby této STZ.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu zůstává stávající z MK ulice Zahradní.

c) doprava v klidu

Neřešeno.

d) pěší a cyklistické stezky

Součástí stavby nejsou cyklostezky, neboť se v současné době v okolí nevyskytují a ani nepadl požadavek na jejich zřízení/návrh.

Komunikace pro pěší je hlavním předmětem této projektové dokumentace a je tedy podrobně popisována v předchozích kapitolách.

5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Stavba je umístěna ve stávající trase chodníku. Pouze na konci trasy dochází k vyrovnání chodníkové plochy vůči vozovce a tím vzniká přibližně 1m² plochy, kde dojde k odstranění konstrukčních vrstev stávající vozovky, jež bude následně zasypána, ohumusována a oseta. Ohumusování bude tl. 0,15m a osetí provedeno travním semenem.

b) použité vegetační prvky

Součástí této stavby není výsadba žádných soliterních stromů, ani keřů.

c) biotechnická, protierozní opatření

Biotechnická a protierozní opatření nejsou na stavbě uplatněna.

6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší

Navrženým řešením nedochází ke změně produkce emisí.

Hluk

Stavba nemá vliv na okolní pozemky a stavby, pouze negativní účinky na okolí při provádění stavby spočívají pouze ve zvýšené hladině hluku při provozu stavebních strojů a zařízení.

Při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č.178/2001 a č.523/2002, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru /ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací/.

Voda

Vlivy na změny hydrogeologických charakteristik se nepředpokládají ani ve vztahu k podzemní vodě

Odpady

Dle zákona č.185/2001 (O odpadech) se musí odpad třídit a vést o něm evidence dle druhu, množství a způsobu nakládání s ním.

Původce odpadů zařazuje odpady dle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP č.93/2016, Katalog odpadů. Likvidace nebezpečných odpadů, které budou vznikat při stavbě, bude prováděna odbornými firmami k těmto úkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání. Ostatní odpad, který není nutné likvidovat speciálně, bude likvidován běžným způsobem (technické služby, kovošrot,...) popřípadě bude recyklován a znovu využit na stavbě (například beton, neznečištěná zemina, atd.)

Množství odpadů vzniklé na stavbě není stanoveno. Je v zájmu zhotovitele stavby, aby řádnou stavební činností omezil tato množství na minimum.

Odpady vzniklé při výstavbě jsou odpady skupiny č. 15 Odpadní obaly a skupiny č. 17 Stavební a demoliční odpady. Stavební odpad a obaly budou skladovány ve velkoobjemových kontejnerech se

zajištěním ochrany proti úniku (ztrátě) skladovaných odpadů. Recyklovatelné odpady budou tříděny a skladovány odděleně, odvoz do sběrných surovin nebo k recyklaci.

Kategorizace odpadů stavby:

Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	B
Plastové obaly	15 01 02	B
Dřevěné obaly	15 01 03	A
Textilní obaly	15 01 09	B
Beton	17 01 01	A
Dlaždice, obklady	17 01 03	A
Dřevo	17 02 01	A
Ocel - železo, potrubí	17 04 05	B
Zemina a kamení	17 05 04	A
Směsné stavební materiály	17 09 04	A

Výskyt nebezpečných odpadů (C) se nepředpokládá

Způsob likvidace odpadů:

A – odvoz na skládku

B – třídění, oddělené skladování, recyklace

C – odvoz na skládku nebezpečných odpadů

Půda

- stavba neovlivňuje kvalitu okolní půdy
- stavba nemění topografii daného území
- nepředpokládají se výrazné vlivy na horninové prostředí
- stavba výrazně neovlivní hydrogeologické charakteristiky
- na území stavby ani v jeho okolí se nenacházejí chráněná území
- stavba neprodukuje žádné odpady k místnímu ukládání

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Nedojde ke kácení dřevin.

Obecná ochrana rostlin a živočichů bude v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny § 5 zejména těmito odst.:

-Všechny druhy rostlin a živočichů budou chráněny před zničením, poškozováním, sběrem či odchytém, který vede nebo by mohl vést k ohrožení těchto druhů na bytí nebo k jejich degeneraci, k narušení rozmnožovacích schopností druhů, zániku populace druhů nebo zničení ekosystému, jehož jsou součástí. Při porušení těchto podmínek je orgán ochrany přírody oprávněn rušivou činností omezit stanovením závazných podmínek.

-Fyzické a právnické osoby jsou povinny při provádění zemědělských, lesnických a stavebních prací, při vodohospodářských úpravách, v dopravě a energetice postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky. Orgán ochrany přírody uloží zajištění či použití takovýchto prostředků, neučiní-li tak povinná osoba sama.

Dále budou dodrženy podmínky písemného vyjádření dotčeného orgánu na úseku ochrany přírody a krajiny v působnosti MěÚ Bílovec.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Zájmová oblast nezasahuje do lokality národního seznamu soustavy Natura 2000, které byly vyhlášeny nařízením vlády č. 301/2007 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 132/2005 Sb., ve kterém se stanoví národní seznam evropsky významných lokalit.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Nevztahuje se.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nevztahuje se.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou nevzniknou nová ochranná a bezpečnostní pásma z hlediska životního prostředí. Omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů také nejsou nutná.

7 Ochrana obyvatelstva

Základní požadavky na stavební řešení stavby z hlediska ochrany obyvatelstva je splněno.

8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby médií a hmot, jejich zajištění

Po dobu výstavby bude nutné zajistit přísun potřebných médií a hmot. Bude se jednat především o elektrickou energii, užitkovou (pitnou) vodu a pohonné hmoty do pracovních strojů. Jelikož se nepředpokládá u stavby napojení na stávající technickou infrastrukturu, je tedy nutné, aby si toto zajistil zhotovitel stavby sám, např. elektrocentrálou a velkoobjemovou nádrží s vodou apod. Tyto pak může skladovat v místě zařízení staveniště (za předpokladu dodržení všech bezpečnostních předpisů-zejména u skladování pohonných hmot), popřípadě denně dovážet/odvážet.

b) odvodnění staveniště

Stavba díky svému umístění a rozsahu nemá zvláštní požadavky na odvodnění staveniště. Není třeba zřizovat žádná provizorní/dočasná opatření pro odvodnění staveniště.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba, jak již bylo zmíněno, nemá požadavek na napojení na technickou infrastrukturu během výstavby.

Z hlediska napojení stavby na dopravní infrastrukturu bude toto zajištěno z MK ulice Zahradní podél které vede pěší komunikace. Jiné dopravní napojení není třeba.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba při dodržení všech bezpečnostních a prováděcích předpisů a norem nemá vliv na okolní stavby a pozemky. V blízkosti stávajících oplocení rodinných domů budou práce prováděny se zvýšenou opatrností. **Zhotoviteli je doporučeno provést fotodokumentaci veškerého oplocení podél stavby tak, aby případné reklamace na poškození stávajícího oplocení RD podél stavby, bylo možno jasně vyřešit.**

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nemá požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.

Z důvodu, že stavba nemá vliv na okolní pozemky a stavby není třeba realizovat ochranu okolí staveniště, vyjímá zajištění výkopů proti pádu osob a vstupu na staveniště osobám nepovoleným.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Celkový obrys staveniště je v ploše přibližně 600 m².

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

U stavby tohoto charakteru a v daném území nelze zajistit obchozí bezbariérové trasy. V dané lokalitě, ul. Zahradní, nevede žádná pěší komunikace. Pěší komunikace se nacházejí až v okolních ulicích.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Možné druhy odpadů vznikající během výstavby:

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště:

Dle zákona č.185/2001 (o odpadech) se musí odpad třídít a vést o něm evidence dle druhu, množství a způsobu nakládání s ním. Původce odpadů zařazuje odpady dle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP č. 93/2016, Katalog odpadů.

Likvidace nebezpečných odpadů, které budou vznikat při stavbě, bude prováděna odbornými firmami k těmto úkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání. Ostatní odpad, který není nutné likvidovat speciálně, bude likvidován běžným způsobem (technické služby, kovošrot,...) popřípadě bude recyklován a znovu využit na stavbě (například beton, neznečištěná zemina, atd.)

Množství odpadů vzniklé na stavbě není stanoveno. Je v zájmu zhotovitele stavby, aby řádnou stavební činností omezil tato množství na minimum.

Odpady vzniklé při výstavbě jsou odpady skupiny č. 15 Odpadní obaly a skupiny č. 17 Stavební a demoliční odpady. Stavební odpad a obaly budou skladovány ve velkoobjemových kontejnerech se zajištěním ochrany proti úniku (ztrátě) skladovaných odpadů. Recyklovatelné odpady budou tříděny a skladovány odděleně, odvoz do sběrných surovin nebo k recyklaci.

Kategorizace odpadů stavby:

5 01	Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	Plastové obaly
15 01 03	Dřevěné obaly
15 01 04	Kovové obaly
15 01 05	Kompozitní obaly
15 01 06	Směsné obaly
15 01 07	Skleněné obaly
15 01 09	Textilní obaly
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
1501 11*	Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob
15 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	Beton
17 01 02	Cihly
17 01 03	Tašky a keramické výrobky
17 01 06*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
17 02	Dřevo, sklo a plasty
17 02 01	Dřevo
17 02 02	Sklo
17 02 03	Plasty

17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 03 03*	Uhelný dehet a výrobky z dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 01	Měď, bronz, mosaz
17 04 02	Hliník
17 04 03	Olovo
17 04 04	Zinek
17 04 05	Železo a ocel
17 04 06	Cín
17 04 07	Směsné kovy
17 04 09*	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10
17 05	Zemina (včetně vytěžená zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 05 05*	Vytěžená jalová hornina a hlušina obsahující nebezpečné látky
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05
17 05 07*	Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu
17 06 01*	Izolační materiál s obsahem azbestu
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03
17 06 05*	Stavební materiály obsahující azbest
17 08	Stavební materiál na bázi sádry
17 08 01*	Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady
17 09 01*	Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť
17 09 02*	Stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)
17 09 03*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	B
Plastové obaly	15 01 02	B
Dřevěné obaly	15 01 03	A
Kovové obaly	15 01 04	B
Textilní obaly	15 01 09	B
Beton	17 01 01	A
Tašky a keramické výrobky	17 01 03	A
Dřevo	17 02 01	A
Plasty	17 02 03	B
Asfaltové směsi	17 03 02	A
Zemina a kamení	17 05 04	A

Směsné stavební materiály 17 09 04 A
Výskyt nebezpečných odpadů (C) se nepředpokládá
Způsob likvidace odpadů:

A – odvoz na skládku

B – třídění, oddělené skladování, recyklace

C – odvoz na skládku nebezpečných odpadů

Pro případné další odpady viz katalog odpadů – příloha č. 1 vyhlášky č. 93/2016 Sb.

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- výkopové práce
- frézování a demolice částí stávajících konstrukcí (vozovka, pěší komunikace)
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací
- případné řešení havarijních situací (např. únik PHM z dopravních prostředků a stavebních mechanismů) – zejména odpady sk. 9 „odpadní směsi oleje a vody, uhlovodíků a vody, emulze“. Případně zachycené látky vzniklé při řešení havarijních situací budou skladovány v těsných uzamykatelných sudech a bude s nimi nakládáno dle zákona 185/2001 Sb.

Emise: Rozptylová studie nebyla provedena. Zvýšení emisí bude pouze po dobu výstavby.

Nakládání s vyzískaným materiálem:

V rámci stavby se nepředpokládá zpětné využití vyzískaného materiálu. Veškerý přebytečný vyzískaný materiál bude roztržěn a dle svého druhu odvezen na skládku, popř. k recyklaci (plasty, kov, papír apod.). Pouze zemina získaná z výkopu může být použita na terénní úpravy kolem stavby.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací byla orientačně sestavena v rozsahu odpovídajícímu stupni PDPS.

Odstranění stáv. dlažby	40 m ³
Odstranění podkladních vrstev	76 m ³
Nové podkladní vrstvy chodníku	92 m ³
Ohumusování tl. 0,15m	1 m ³

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Podle stavebního zákona č. 183/2006 Sb. je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany přírody. Nejsou však předpoklady negativního dopadu stavby na životní prostředí při dodržení zejména následujících pravidel:

- Zamezení úniku provozních kapalin ze strojů
- Snaha o omezení hlučnosti a prašnosti během výstavby (pravidelný servis strojů, skrápění stavby vodou apod.)
- Dodržení podmínek ohledně likvidace a třídění odpadů vzniklých při výstavbě
- Zajištění ochrany životního prostředí během výstavby je na zhotoviteli.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavební mechanismy používané na stavbě musí být zabezpečeny proti možné manipulaci cizími osobami. Na stavbě mohou pracovat jen pracovníci vyučení nebo alespoň zaučení v daném oboru. Všichni pracovníci stavby musí být proškoleni z bezpečnostních předpisů a pravidelně proškolení. Při provádění stavebních prací musí být dodrženy obecné technické požadavky zákona o pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb. Při realizaci stavby jsou pracovníci povinni dodržovat všechny profesní bezpečnostní předpisy a dále se musí řídit předpisy o bezpečnosti práce týkající se provozu investora v místě stavby. Vybavení pracovními prostředky provádí zaměstnavatel.

V případě běžného úrazu bude poskytnuta první pomoc přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny na nejbližším zdravotním středisku. Těžké úrazy budou přenechány k ošetření přivolané záchranné službě.

Před zahájením prací musí zhotovitel ve spolupráci se zadavatelem posoudit možná rizika vedoucí k pracovním úrazům a navrhnout opatření vedoucí k minimalizaci těchto rizik. Následně seznámit

pracovníky s těmito riziky včetně navržených opatření. Pracovníci musí být seznámeni s přístupovými cestami k staveništi a s vytyčením staveniště.

K předání staveniště přizve investor všechny zainteresované firmy a organizace, které se vyjádří souhlasem s napojením stavby na zdroje a energie, k příjezdovým trasám a k používaným prostorům a plochám.

Po ukončení prací provede dodavatel stavebních prací úklid staveniště a jeho okolí uvede do původního stavu, a to k termínu odevzdání stavby.

Pracovní doba v průběhu realizace stavebních úprav se předpokládá od sedmi hodin ráno maximálně do 17 hodin s tím, že pracovníci budou na místo stavby dováženi dodávkovými vozy nebo mikrobusy zhotovitele z místa jeho sídla, kde bude zajištěna nezbytná hygiena v podobě řádných šaten a umývárny pro zaměstnance.

Při provádění prací musí být dodrženy bezpečnostní předpisy a vyhlášky. Jedná se zejména o:

- Zákon č. 309/2006 Sb.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

Práce mohou být prováděny pouze odbornou firmou, oprávněnou k podnikání dle zvláštních předpisů k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti. Všechny použité výrobky pro stavbu musí splňovat požadavky ust. § 47 stavebního zákona a musí být doloženy doklady dle zákona č. 22/97 Sb. v platném znění a předpisů souvisejících. Dodavatel při předání dokončené stavby je povinen předat stavebníkovi doklady o výsledcích předepsaných zkoušek a měření, o způsobilosti provozních zařízení k plynulému a bezpečnému provozu, doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků, případně další doklady předepsané zvláštními předpisy.

Předání staveniště dodavateli stavby bude investorem provedeno v termínech dohodnutých ve smlouvě o dílo. Ve smyslu platných vyhlášek předá investor staveniště vyššímu dodavateli stavby.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Neřeší se.

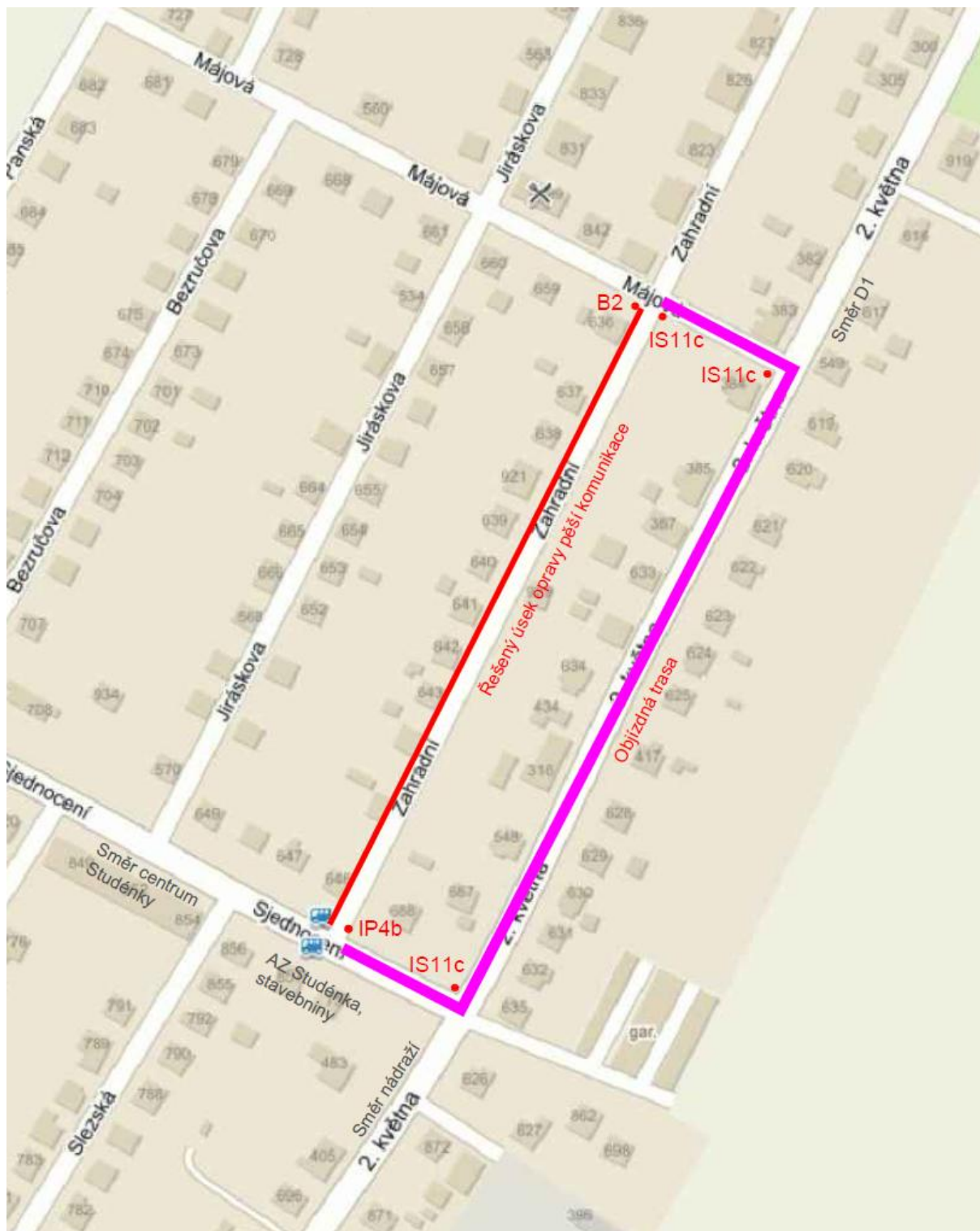
m) zásady pro dopravní a inženýrská opatření

Stavba nemá požadavky na žádná speciální dopravní inženýrská opatření (DIO). Přejícné dopravní značení bude navrženo v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (r. 2015) schéma B3 a navíc IP22 „Projíždíte stavbou“.

Dle schématu B3 z TP 66 nesmí klesnout šířka jízdního pásu pod 2,75 m. V místech, kde toto nelze dodržet bude použito schéma B6, tzn. stavba bude rozdělena na Jelikož již stávající šířka ul. Zahradní, podél které je řešený úsek pěší komunikace veden, nespĺňuje šířkovým uspořádáním obousměrný provoz, je navrženo spolu s osazením přechodného značení dle schématu B3 TP 66 také zjednosměrnění ul. Zahradní a vyznačení objízdné trasy. Toto bude provedeno osazením PDZ:

- 1x B2
- Min. 3x IS11c
- 1x IP4b

Viz obrázek níže.



Podoba objízdňé trasy vč. umístění PDZ.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě a pod.

Během stavebních a jakýchkoliv dalších činností souvisejících se stavbou, nesmí dojít k poškození dřevin. Během stavebních činností, přípravy území, dovozu materiálu a všech se stavbou souvisejících činností musí být dodržována norma na ochranu stromů ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Výstavba bude realizována na staveništi ve veřejném prostoru neohrazeném oplocením. Provoz na staveništi bude realizován bez vlivu na veřejnost. Provoz na veřejných komunikacích v okolí staveniště bude organizován dle dočasného dopravního značení.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou dle nařízení vlády č. 11/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb. na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště a jeho umístění je zcela v režii zhotovitele. Ten na základě domluvy se zástupci města Studénky vytipuje možné parcely k umístění zařízení staveniště.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby vč. harmonogramu dodá vybraný zhotovitel stavby na základě svých možností a kapacit.

Nezávisle na výše zmíněném lze stavbu budovat v logických celcích.

Předpokládaný postup výstavby:

- Osazení přechodného dopravního značení, případně zřízení zařízení staveniště,
- Odstranění stávající konstrukce chodníku a sjezdů vč. obrub
- Pokládka betonových obrub pěší komunikace vč. jednořádku ze žulové kostky
- Realizace konstrukčních vrstev pěší komunikace, vč. zatěžovacích zkoušek
- Dokončovací práce, uvedení okolí stavby do původního stavu, demontáž provizorního dopravního značení

9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba bude realizována na stávající ploše chodníku, čili stávající způsob odvodnění nebude nijak ovlivněn ani měněn.

Září 2020

Vypracoval: Ing. Štěpán Mackovík