





ODPOV.PROJEKTANT ZAKÁZKY	ING. RADOVAN KOMÍNEK		 Dopravní projektování spol. s r. o. JANÁČKOVA 1194/10, 702 00 OSTRAVA		
ODPOV.PROJEKTANT SO, PS	ING. RADOVAN KOMÍNEK				
NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. JAROSLAV ĎULÍK				
KRESLIL, PSAL	ING. JAROSLAV ĎULÍK				
KONTROLOVAL	ING. RADOVAN KOMÍNEK				
KRAJ	MORAVSKOSLEZSKÝ	OBEC	STUDÉNKA, NOVÁ HORKA	STUPEŇ	DSP+RDS
INVESTOR	MĚSTO STUDÉNKA			DATUM	08/2018
AKCE CYKLISTICKÁ STEZKA STUDÉNKA - NOVÁ HORKA				MĚŘÍTKO	
				FORMÁT	16xA4
				ZAK.ČÍSLO	16007
				ČÁST DOKUMENTACE	
				A	
VÝKRES				ČÍS.SOUPRAVY	ČÍS.PŘÍLOHY
PRŮVODNÍ ZPRÁVA					

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název : **Cyklistická stezka Studénka – Nová Horka**
Kraj : Moravskoslezský
Místo stavby : Studénka, Butovice, Nová Horka
Druh stavby : Novostavba

1.2. Objednatel

Název, adresa : **MĚSTO STUDÉNKA**
Nám. Republiky 762
742 13 Studénka
IČO 00298441

1.3 Projektant

Jméno/název : **DOPRAVNÍ PROJEKTOVÁNÍ spol. s r.o.**
zapsaná v obch. rejstříku vedeném u Krajského soudu Ostrava,
oddíl C, vložka 15152
Adresa/sídlo : Janáčkova 1194/12, 702 00 OSTRAVA – Moravská Ostrava
IČ : 25361520
Statutární zástupce: Ing. Miroslav Bezděk, ředitel společnosti
Spojení : tel.: 595 155 011
fax: 596 116 606
e-mail: ostrava@dopravniprojektovani.cz, nebo podle vzoru
prijmeni@dopravniprojektovani.cz

Hlavní odborný projektant zakázky :

Ing. Libor Habrnál, autorizovaný inženýr

Autorizovaná osoba projektanta:

Ing. Ďulík Jaroslav evidenční číslo autorizované osoby ČKAIT 1103649

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis stavby

Druh komunikace : **cyklistická stezka**
Druh stavby : **novostavba**

Předmětem stavby je výstavba nové cyklistické stezky, která je navržena podél komunikace II/464 (Mošnov – Bílovec).

Navržené řešení navazuje na cyklotrasu č.5 tzv. Jantarová stezka. Prostor cyklostezky prochází záplavovým územím řeky Odry a Sedlnice.

Novostavba - cyklistická stezka

Komunikace II/464 je v místě navržené cyklistické stezky vedena na násypu po celé délce navržené trasy. Šířka zpevněné části komunikace je min. 8,5m + nezpevněná krajnice 0,75m (směrový sloupek) a 1,50m (svodidlo). Odvodnění komunikace je průsakem do okolního terénu, příp. nezpevněným příkopem. Komunikace křížuje dva vodní toky potok Sedlnice (délka mostního objektu, resp. chodníku na mostním objektu 47,0m) a řeku Odru (délka chodníku na mostním objektu 141,0m).

Pohled na prostor pro umístění cyklistické stezky



Cyklistická stezka vychází z napojení na stávající místní komunikační síť v Nové horce v oblasti stávající autobusové zastávky. Zde bude vyznačena VDZ, dále pokračuje jako novostavba podél silnice II/464 až k vyústění na ulici Matiční. Po této ulici je cyklostezka vyznačena VDZ až po již zrealizovanou cyklostezku podél železniční trati v ulici Veřovická. Stavba je rozdělena na tři úseky. Předěl mezi jednotlivými úseky tvoří stávající mostní objekty na silnici II/464.

- 1. ÚSEK Cyklistická stezka vychází z napojení na stávající místní komunikační síť v Nové horce, dále pokračuje podél oplocení rodinného domku a končí napojením na silnici II/464 před mostním objektem 464-016.
- 2. ÚSEK Úsek cyklistické stezky začíná za mostním objektem 464-016, dále pokračuje podél silnice II/464 a končí před mostním objektem 464-015.

- 3. ÚSEK Úsek cyklistické stezky začíná za mostním objektem 464-015, dále pokračuje podél silnice II/464 v prostoru křižovatky s ulicí Matiční trasa cyklistické stezky se směrově odkloní od silnice II/464 a pokračuje podél ul. Matiční a končí v místě stávajícího sjezdu.

2.2. Předpokládaný průběh výstavby

Stavba bude realizována po etapách bez vyloučení dopravy, dle schématu C/3 „Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy“. Vzhledem k charakteru komunikace bude v prostoru stavby rychlost snížena na 50km/hod. Délka jednoho upravovaného celku závisí na vzdálenosti stávajících sjezdů z komunikace a mostních objektů. *Předpokládaná doba výstavby při realizaci kompletní cyklotrasy je 6 měsíců.*

2.3. Vazba na územně plánovací dokumentaci

Projektová dokumentace je zpracována jako jednostupňový projekt pro stavební povolení, který obsahuje záborový elaborát s výpisem jednotlivých vlastníků pozemků.

2.4. Stručná charakteristika území

Silnice II/464 prochází CHKO Poodří, ptačí oblastí Poodří a evropsky významnou lokalitou Poodří soustavy NATURA 2000. Úsek procházející CHKO je z převážné části obklopen loukami, souvislejší zástavba se ke komunikaci přibližuje v severní části. Přibližně 300m vsv. od silnice se rozkládá přírodní rezervace Kotvice, která je významná především bohatou vodní květenou a hnízdišti vzácného ptactva. Přírodní rezervace Kotvice je biotopem mj. i pro bukače velkého, který je předmětem ochrany ptačí oblasti Poodří.

Komunikace II/464 a stávající chodník kolem železniční tratě jsou vedeny mimo zastavěné území. Stavební úpravy budou realizovány na stávající ploše silnice a v jejím bezprostředním okolí. Nedojde k podstatným zásahům do krajinných systémů, stavba je realizována na pozemcích ostatních ploch, stavbou nebudou dotčeny plochy lesních pozemků.

V prostoru stavby se nacházejí tyto stávající sítě:

- plynovod SMP Ostrava STL a VTL
- ČD SDZT Ostrava podzemí kabelové vedení
- ČD SEE Ostrava podzemí silnoproudý kabel
- veřejné osvětlení umístěné na sloupech NN
- VVN a VN vedení ČEZ Ostrava
- telekomunikační vedení O2 – nadzemní a podzemní vedení
- vodovod a kanalizace MISS Studénka

2.5. Vliv technického řešení stavby na krajinu

Komunikace II/464 je využívána osobní, nákladní a autobusovou dopravou. Jedná se o jednu z nejdůležitějších komunikací v systému silnic Moravskoslezského kraje zajišťující napojení průmyslové zóny a letiště Mošnov na nadřazenou komunikační síť.

Výstavbou cyklistické stezky dojde k zvýšení bezpečnosti cyklistů v úseku mezi Novou Horkou a Studénkou.

2.6. Celkový dopad stavby do dotčeného území

V současné době využívají cyklisti nebezpečné stezky vedoucí kolem rybníků. Tyto stezky je možné využívat pouze v období sucha, jedná se o zátopovou oblast a v období dešťů není možné vést provoz cyklistů v této oblasti. Z tohoto důvodu je navržená cyklistická stezka přínosem pro zkvalitnění dopravy cyklistů mezi Novou Horkou a Studénkou.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Předchozí dokumentace stavby

- Územní plán Města Studénka
- Rekonstrukce a modernizace silnice II/464 Studénka – Mošnov, zhotovitel Dopravní projektování 05/2007
- Předchozí stupeň dokumentace

Podklady a průzkumy

- Zaměření stávajícího stavu - vypracované GEPOS, Ostrava 12/2007 + do-měření 2016
- Katastrální mapy 1:1000
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1. Způsob číslování a značení

SO 181	Cyklistická stezka - novostavba
SO 771	Dopravní značení

4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Způsob číslování jednotlivých částí stavby byl stanoven na základě tak, že je možné jednotlivé části stavby (rekonstrukce a novostavba) realizovat samostatně.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Novostavba cyklostezky bude realizována ve dvou etapách s omezením osobní a nákladní dopravy na celou dobu výstavby.

1. Etapa - 2018
2. Etapa – do 8/2019

5.2. Zajištění přístupu na stavbu

Jako dopravní trasy pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů budou využity stávající komunikace, silnice II/464, III/46427 (ul. Nádražní) a místní komunikace.

5.3. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Výstavbou cyklistické stezky dojde k částečnému omezení provozu na stávající komunikační síti, silnice II/464 a ul. Matiční.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

6.1. Seznam budoucích správců

<u>SO-181</u>	<u>Cyklistická stezka – novostavba</u>	<u>MÚ Studénka</u>
<u>SO-771</u>	<u>Dopravní značení</u>	<u>MÚ Studénka</u>

6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Výstavbou cyklostezky dojde k přesunu cyklistů z prostoru komunikace II/464 na cyklistickou stezku a tím k zvýšení bezpečnosti cyklistů v úseku mezi Novou Horkou a Studénkou.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba může být realizována postupně. Cyklistická stezka je rozdělena stávajícími mosty a křižovatkami na jednotlivé celky, které je možné realizovat samostatně.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis

Druh komunikace	:	cyklistická stezka
Druh stavby	:	novostavba
Délka stavebních úprav:	1. úsek	196,75m
	2. úsek	364,04m
	3. úsek	212,71m
Délka úprav VDZ:	1. úsek	177m
	2. úsek	0m
	3. úsek	570m
	CELKEM	1520,50m

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

SO-181 CYKLISTICKÁ STEZKA - NOVOSTAVBA

Novostavba cyklistické stezky je rozdělena na tři úseky. Předěl mezi jednotlivými úseky tvoří stávající mostní objekty na silnici II/464. Cyklistická stezka je navržena v šířce 2,50m s jednostranným ohraničením pomocí betonového obrubníku ABO 13-10. Příčný sklon je navržen 2,0% směrem od komunikace.

1.úsek trasa cyklistické stezky vychází ze stávající místní komunikace v Nové horce v místě autobusové zastávky. Zde bude nově zřízeno VDZ – V20 „koridor pro cyklisty“ a pokračuje podél oplocení soukromého pozemku tak aby trasa telekomunikačního kabelu byla mimo navrženou cyklotrasu. Úsek je ukončen mostním objektem 464-016.

Směrové vedení je následující:

ZÚ km 0,000 00 – TK km 0,081 27	přímá, délky 81,27m
TK km 0,081 27 – KT km 0,103 73	pravostranný oblouk R=15,00m
KT km 0,103 73 – TK km 0,147 02	přímá, délky 45,29m
TK km 0,147 02 – KT km 0,170 36	levostranný oblouk R=51,25m
KT km 0,170 36 – TK km 0,192 92	přímá, délky 22,56m
TK km 0,192 92 – KÚ km 0,196 75	levostranný oblouk R=11,25m

Výškové vedení vychází z výšky vnějšího okraje místní komunikace v Nové Horce a z výšky komunikace II/464 v místě napojení před mostním objektem. Podélný sklon cyklistické stezky je navržen tak, aby podélný sklon nepřesáhl hodnotu 6,0%.

Výškové vedení bylo upraveno podle únosnosti pláň a na základě provedeného doměření a je uvedeno v podélném profilu – 1. úsek – výkres 2.b. Max sklonu je na začátku 1. úseku - 6,24% - 9,69m a na konci 1. úseku – 6,22% - 32,46m.

2.úsek trasa cyklistické stezky kopíruje směrové a výškové uspořádání silnice II/464. Úsek je ukončen mostním objektem 464-015.

Směrové a výškové vedení cyklistické stezky navazuje na směrové a výškové vedení komunikace II/464 tak, že vnitřní okraj stezky je navržen ve vzdálenosti 1,50m (nezpevněná krajnice komunikace II/464) od zpevněného okraje komunikace. V místě protihlukové stěny bude tento prostor rozšířen na 2,30m.

3.úsek trasa cyklistické stezky kopíruje směrové a výškové uspořádání silnice II/464 a v místě křižovatky s ulicí Matiční dojde ke změně směrového a výškového uspořádání. Úsek je ukončen napojením na účelovou komunikaci, resp. ul. Matiční. Od tohoto úseku je zřízeno VDZ až k již zrealizované cyklostezce podél železniční trati.

Směrové vedení je následující:

ZÚ km 0,000 00 – TK km 0,158 83	směrové vedení dle silnice II/464
TK km 0,158 83 – KT km 0,177 41	pravostranný oblouk R=27,50m
KT km 0,177 41 – KÚ km 0,244 71	přímá, délky 67,31m

Výškové vedení je následující:

ZÚ km 0,000 00 – ZZ km 0,158 30	výškové vedení dle silnice II/464
ZZ km 0,158 30 – VB km 0,162 73	klesá 0,50%
VB km 0,162 73 – VB km 0,220 46	klesá 5,50% poloměr R=170m
VB km 0,220 46 – KÚ km 0,244 71	klesá 0,30% poloměr R=500m

Zemní práce a přípravné práce

Příprava území pro těleso cyklistické stezky vyžádá vykácení vzrostlých stromů podél paty a na svazích násypového tělesa komunikace. Počet stromů k vykácení je 37 stromů, plocha náletové zeleně pro kácení je cca 7186m². Před zahájením výkopových a násypových prací se provede skrývka ornice v tl. 0,25m v rozsahu stavby.

Po skončení stavebních prací budou svahy násypů a dotčené plochy ohumusovány v tl. 0,10m se zatravněním V prostoru napojení na silnici II/464 dojde k přisypání stávajícího násypového svahu. Stávající svahy budou při odkopání zazubeny pro lepší svázání stávajícího a nového zemního tělesa silnice a cyklostezky. Odkopávky (zazubení) jsou navrženy na šířku 2,50 - 3,00m se sklonem 3%. Násypové zemní těleso pro provedení cyklostezky bude provedeno z vápnem stabilizovaných zemin z investorem určeného zemníku. Následně bude upravená zemina odvezena na místo uložení, bude rozprostřena v mocnosti max. 500mm a zhutněna na konečný modul přetvárnosti E def min = 25MPa, poslední vrstva zemin 35 MPa.. Na základě dodatečného průzkumu bylo konstatováno, že i přes vápnění nedosáhnou zeminy požadovaných hodnot v aktivním zóně pod cyklostezkou, poslední vrstva násypu pod konstrukčními vrstvami cyklostezky bude provedena ze štěrkodrti 0-63mm a zhutněna na modul přetvárnosti E def min = 45MPa. Pro zajištění stability svahu ze stabilizova-

ných zemin bude v patě svahu vybudována stabilizační lavice ze štrkodrti frakce 32-63mm, která bude proložena dvouosou geomříží o velikosti oka 40/40mm. Svahy násypů a výkopů zemního tělesa jsou navrženy ve sklonu min. 1:1,5 – 1:2,5.

Zemní plán musí být zhuťněna na modul přetvárnosti $E_{def_{min}} = 25\text{Mpa}$.

Konstrukce vozovky

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 16 (ABSII)	50mm
Spojovací postřik	0,2kg/m ²	
R-materiál (recyklovatelná asfaltová směs)	RA	50mm
Infiltrační postřik	0,8kg/m ²	
Štěrkodrt' 0/32	$E_{def_{min}} = 45\text{Mpa}$	min. 200mm
Štěrkodrt' 0/63		min. 500mm
CELKEM		800mm

Komunikace III/46427

Úprava komunikace III/46427 je navržena ve stávajícím šířkovém uspořádání s namalovaným ostrůvkem pro připojení cyklostezky na křižovatku.

Propustek

Pro převedení vody je v 1. úseku cyklostezky navržen propustek.

Komunikace je místě propustku ve směrovém oblouku s jednostranným klopením 3,00%. V podélném sklonu niveleta komunikace stoupá ve směru staničení 1,12%.

Nově navržený propustek bude proveden z plastových trub DN1200, které budou uloženy ve sklonu 0,30% (dle sklonu stávajícího propustku). Trouby budou uloženy do štěrkopískového lože tl. 0,20m, v místě uložení trouby bude lože vyprofilované do tvaru „V“ tak, aby výška lože neklesla pod 0,15m. Po osazení trub bude proveden hutněný štěrkopískový násyp po vrstvách tl. 0,15m. Vrstvy budou prováděny symetricky do výšky 0,15m nad úroveň horního okraje trouby. Spojení trub spojkou z HDPE.

Délka propustku 33m.

Vtokové a výtokové čelo

V místě vtoku bude vnější okraj trouby upraven ve sklonu svahu dle celkového sklonu, vnější okraj trouby bude uřezán kolmo.

Čelo na výtokové části bude zpevněno na výšku 1,31m nad potrubí lomovým kamenem tl. 0,20m uloženým do lože tl. 0,10m z prostého betonu C25/30. Přilehlý terén bude zpevněn lomovým kamenem na délku 2,00m. Na konci bude vybudován příčný práh šířky 0,30m, délky 3,00m a hloubky 0,80m z betonu C25/30.

Dva menší inundační a migrační propustky budou provedeny podle přílohy 2.c.

Odvodnění

Odvodnění povrchu stezky je zajištěno příčným a podélným sklonem komunikace. Základní příčný sklon je jednostranný 2,00%, směrem od komunikace. Odvodnění cyklistické stezky navazuje na odvodnění komunikace, které je v prostoru stavby průsakem do okolního terénu.

8.2.2. SO-771 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé dopravní značení

Výstavbou cyklistické stezky nedojde ke změně stávajícího svislého dopravního značení silnice II/464. Stávající svislé dopravní značení bude doplněno o dopravní značky dle situace, výkr.č.3.

Cyklistická stezka je přerušena mostními objekty 464-014 a 464-015, dopravní opatření v prostoru mostních objektů:

- *ve směru do Studénky* na začátku a na konci mostního objektu je navrženo upozornění na začátek a na konec cyklistické stezky
- *ve směru do Nové Horky* je navrženo dopravní opatření, které upozorní cyklisty na úsek vedený přes mostní objekt, kde je nutné vést kolo v protisměru dopravního proudu. Na začátku mostního objektu je navržena dopravní značka upozorňující cyklistu na úsek, kde musí sesednout s kola

V místě křížení silnice III/47427 je navržena oboustranně dopravní značka P2 „Stůj, dej přednost v jízdě!“.

<i>Počet nových dopravních značek</i>	:	33 ks	(viz. výkr č.3)
<i>Posunuté stávající DZ</i>	:	2 ks	(viz. výkr č.3)
<i>Rušené stávající DZ</i>	:	4 ks	(viz. výkr č.3)
<i>Vodorovné dopravní značení</i>	:	V13a - 124m V1a – 21m	

Vodorovné dopravní značení

Ostrůvek bude vytvořen plastickou barvou.

8.3. Mostní objekty a zdi

V prostoru stavby se nachází mostních objekty:

- | | | |
|-----------------|---------------------|-----------|
| ▪ ev.č. 464-015 | přes Odru | km 33,254 |
| ▪ ev.č. 464-016 | přes potok Sedlnice | km 33,780 |

Navrhovanou výstavbou cyklistické stezky nedojde k dotčení stávající kon-

strukce mostních objektů. Cyklistická stezka bude ukončena na začátku mostu a bude pokračovat na konci mostního objektu.

8.4. Odvodnění

Odvodnění povrchu stezky je zajištěno příčným a podélným sklonem komunikace. Základní příčný sklon je jednostranný 2,00%, směrem od komunikace (platí pro novostavbu)

Výstavbou cyklistické stezky nedojde ke změně stávajícího systému odvodnění komunikace.

8.5. Tunely, podzemní stavby a galerie

Není obsaženo.

8.7. Vybavení pozemní komunikace

V místech, kde násypové těleso překročí výšku 3,00m je v prostoru nezpevněné krajnice osazeno svodidlo. V rámci výstavby cyklistické stezky dojde k dotčení stávajícího svodidla a to v prostoru před a za mostním objektem z důvodu napojení cyklotrasy na stávající komunikaci. Svodidla budou zkrácena a konce svodidla se zapustí do krajnice. Svodidla budou ze strany cyklostezky opatřena bezpečnostním madlem.

8.8 Objekty ostatních skupin objektů

Trasa silnice křížuje stávající inženýrské sítě, které budou v místě křížení uloženy do chráničky. Jedná se o:

- ČD SDZT Ostrava podzemí kabelové vedení
- *nedojde k dotčení*
- ČD SEE Ostrava podzemí silnoproudý kabel
- *nedojde k dotčení*
- plynovod SMP Ostrava STL – podzemní vedení
- práce budou probíhat v ochranném pásmu plynovodu
- vodovod MISS Studénka
- *nedojde k dotčení*
- kanalizace MISS Studénka
- práce budou probíhat v ochranném pásmu kanalizace
- VVN a VN vedení ČEZ Ostrava
- práce budou probíhat v ochranném pásmu vzdušného vedení VVN
- NN vedení ČEZ Ostrava
- práce budou probíhat v ochranném pásmu vzdušného vedení NN, na

sloupech NN jsou umístěné osvětlovací tělesa VO

- telekomunikační vedení O2 – podzemní vedení
 - dojde k dotčení, v místě křížení budou kabely uloženy do chráničky
- veřejné osvětlení MÚ Studénka
 - práce budou probíhat v blízkosti sloupu VO

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Zaměření stavby

Jako podklad pro zaměření stavby bylo použito zaměření pro zpracování projektové dokumentace „Rekonstrukce a modernizace silnice II/464 Studénka – Mošnov“, toto bylo doplněno o detaily nutné pro zpracování dokumentace na cyklistickou stezku.

Projekt nakládání s odpady

Zařazení odpadů dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a stanoví další seznamy odpadů

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Výpis odpadů dle projektu (uplatněné v rozpočtu)

Následující tabulka vymezuje produkci odpadů v jednotlivých kategoriích dle zpracovaného projektu:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Předpokládané množství odpadů (t)
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,01
15 01 02	Plastové obaly	O	0,01
15 01 03	Dřevěné obaly	O	0,03

15 01 04	Kovové obaly	O	0,08
17 01 01	Beton	O	0,2
17 01 02	Cihly	O	0,05
17 02 01	Dřevo	O	0,04
17 02 03	Plasty	O	0,01
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Uvedeno samostatně
17 04 05	Železo a ocel	O	1
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	0,5
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Uvedeno samostatně
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	2,5
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O	2,0
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,2

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 výkop 3 975m³
 násyp 11 230m³
 rozdíl 7 255m³

Provedeno bude odhumusování (skrývka kulturních zemin) 1 0080m³

Vytěžená zemina bude využita k úpravě terénu.

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 plocha 10m²

Odpady kategorie N budou zneškodněny specializovanými firmami.

Pro uložení na skládky jsou v území v dostupných vzdálenostech situovány skládky

- odpadů:
- 1 ASOMPO, a.s., Životice u Nového Jičína
 - 2 FRÝDECKÁ SKLÁDKA, a.s., Frýdek-Místek

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

Cyklistická stezka je navržena v ochranném pásmu silnice II.třídy (15m – dle Zákonu o pozemních komunikacích 13/97 Sb.) a práce budou probíhat v ochranném pásmu VVN.

Při stavbě je nutné respektovat ochranná pásma stávajících vzdušných a podzemních inženýrských sítí dle ČSN 73 6005.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Bourací práce

V rámci výstavby cyklistické stezky nedojde k demolici.

Vyvolané přeložky a úpravy sítí.

V rámci výstavby cyklistické stezky nedojde k přeložce stávajících inženýrských sítí. Dojde k dotčení podzemního vedení telekomunikačního kabelu, kabel bude uložen do chráničky v místě křížení.

Ozelenění.

Po skončení stavebních prací budou dotčené plochy zeleně srovnány a následně ohumusovány v tl. 0,10m se zatravnovacím semenem. Svahy násypů budou souvisle ozeleněny autochtonními druhy stromů (dub letní a zimní, habr obecný, lípa srdčitá, javor mléčný) a keřů (trnka obecná, hloch jednosemenný).

Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

Příprava území pro těleso cyklistické stezky si vyžádá vykácení vzrostlých stromů. Tyto stromy již byly vykáceny a v rámci této stavby budou odstraněny pařezy.

Dále je potřeba zlikvidovat náletové dřeviny v ploše cca 3000m². Dřeviny budou zeštěpkovány. Před zahájením výkopových a násypových prací se provede skrývka ornice v tl. 0,25m v rozsahu stavby.

Rozsah zemních prací

Násyp a výkop zemního tělesa bude proveden po úroveň nivelety pláně cyklistické stezky. Zemní plán musí být zhučněna na modul přetvárnosti $E_{defmin} = min. 45Mpa$.

Zásah do zemědělského půdního fondu

Nový zábor pro opravu komunikace je situován podél stávající trasy silnice II/464, plocha záboru je přesně vymezena v projektu stavby. Záměr stavby je situován na především na pozemcích ostatních ploch. Zábor půdy k plnění funkce lesa není požadován.

<i>Zemědělská půda navržena k záboru:</i>	trvalý	dočasný	celkem
trvalý travní porost	0m ²	450m ²	450m ²
<i>Jiné pozemky navrženy k záboru:</i>	trvalý	dočasný	celkem
ostatní plochy	8 730m ²	2 090m ²	10 820m ²

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Připojení na dopravní infrastrukturu

Cyklistická stezka vychází z napojení na stávající místní komunikační síť v Nové Horce a dále pokračuje podél silnice II/464 ve směru na Studénku na násypovém tělese, které vzniklo rozšířením stávajícího násypu komunikace II/464. Konec úpravy nově navržené cyklistické stezky je na ulici Matiční, kde cyklotrasy pokračuje směrem k ulici Veřovické, resp. k železničnímu nádraží. V tomto prostoru bude využita stávající trasa chodníku podél železniční tratě. V tomto úseku již je vybudována cyklostezka.

Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),

Stavba nevyžaduje napojení na stávající technickou infrastrukturu.

Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpady vznikající při stavebních a sa-

načních pracích. Zařazení odpadů dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a stanoví další seznamy odpadů

KÓD	ODPAD	KATEGORIE
Stavební a demoliční odpady		
17 01 01	Betón	O
17 02 01	Dřevo	O
17 03 02	Asfalt bez dehtu	O
17 04 05	Železo nebo ocel	O
17 04 08	Kabely	O
17 05 01	Zemina nebo kameny	O
Odpady komunální		
20 02 01	Kompostovaný odpad	O
20 02 01	Zemina a kameny	O
20 02 03	Ostatní nekompostovaný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Zhotovitel zabezpečí způsob nakládání s odpady dle jednotlivých kategorií v souladu se stávajícími legislativními požadavky (zákon č. 125/97 Sb. O odpadech a dalších předpisů z něj vyplývajících – vyhl. 338/1997 Sb. Podrobnosti s nakládání z odpady a vyhl. 339/1997 Sb. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů).

13. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP

Vlivy na obyvatelstvo

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována. Možné přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat s ohledem na jednotlivé složky životního prostředí ve vztahu k obyvatelstvu a z hlediska časového rozložení záměru (po dobu stavby a v době po ukončení realizace stavby).

V době realizace stavby může být ovlivněno obyvatelstvo zejména s ohledem na stavební práce. Délka stavby bude pouze omezenou dobu.

Případnou sekundární prašnost z vlastního staveniště lze technicky eliminovat. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou pro etapu výstavby formulována následující doporučení:

- Dodavatel stavby bude poskytovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavků na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).
- Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody pro obyvatele nejbližší situovaných objektů bydlení.

Z hlediska doby realizace záměru, jeho rozsahu a současným respektováním výše uvedených doporučení lze záměr i v době stavebních prací akceptovat.

Vlivy na ovzduší a klima

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší při realizaci mohou být práce související zejména s přesunem materiálů, pohybem stavebních mechanismů a manipulací s materiály.

Minimalizaci znečištění ovzduší lze dosáhnout zejména organizačními opatřeními - koordinací stavebních prací, snižováním prašnosti klopením, udržováním techniky v dobrém technickém stavu a čistotě. Všechna tato opatření jsou v kompetenci dodavatele stavby. Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých látek (zejména prachu) na okolí považovat za nepodstatný.

Vlivy na vodu

Záměr neznamená ovlivnění odtokových poměrů v lokalitě.

Vlastní etapa výstavby nepředstavuje významnější riziko ohrožení kvality vod v případě respektování dobrého stavu techniky používané při výstavbě.

Pro eliminaci rizika (kvalitativní podmínky vod) během provádění stavebních prací jsou navržena následující opatření:

- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu, nezbytná bude jejich kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek,
- zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podloží,
- konkretizace předpokládaných míst očisty vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze staveniště včetně návrhu zařízení v dalších stupních projektové dokumentace.

V době provozu bude nakládání s vodami řešeno opatřeními, která jsou předmětem řešení projektu – zabezpečení odvedení dešťových vod.

Vlivy na hlukovou situaci

Stavba je lokalizovaná mimo zastavěnou část města. Velikost lokalizace stavebních prací dává záruku, že nedojde k negativnímu ovlivnění okolních systémů. Předmětné území nebude z hlediska hluku dotčeno nad stávající úroveň.

Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje

Před zahájením stavby je nutná žádost o vynětí ze ZPF a LPF.

Vlivy na flóru a faunu a ekosystémy

Silnice II/464 prochází CHKO Poodří, ptačí oblastí Poodří a evropsky významnou lokalitou Poodří soustavy NATURA 2000. Úsek procházející CHKO je z převážné části obklopen loukami, souvisejší zástavba se ke komunikaci přibližuje v severní části. Přibližně 300m

vsv. od silnice se rozkládá přírodní rezervace Kotvice, která je významná především bohatou vodní květenou a hnízdišti vzácného ptactva. Přírodní rezervace Kotvice je biotopem mj. i pro bukače velkého, který je předmětem ochrany ptačí oblasti Poodří.

Před realizací stavby bude provedena inventarizace dřevin navržených ke kácení – po zaměření dotčených stromů – pro povolení ke kácení dotčené zeleně.

Vlivy na krajinu

Krajinný ráz je kategorií smyslového vnímání, je utvářen přírodními a kulturními prvky, složkami a charakteristikami, jejich vzájemným uspořádáním, vazbami a projevy v krajině. Hodnocení krajinného rázu se týká především hodnocení prostorových vztahů, uspořádání jednotlivých prvků krajiny v určitém prostoru s ohledem na zvláštnost, působivost a neopakovatelnost tohoto prostorového uspořádání.

Vlastní stavba je situována v oblasti stávajících dopravních tras a nebude znamenat výraznou změnu krajinného rázu území.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Stavbou nebudou dotčeny kulturní památky ani hmotný majetek.

14. OBECNÉ POŽADAVKY

Veškeré podzemní inženýrské sítě jsou zakresleny pouze orientačně. Před zahájením zemních prací je nutno nechat podzemní inženýrské sítě nechat vytyčit jejich správcem a zajistit jejich polohu v celé trase. Dotčené inženýrské sítě budou po celou dobu výstavby zajištěny tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Při všech pracích je nutné dodržovat směrnice bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Staveniště bude řádně označeno dopravním značením dle metodických pokynů.