

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objednatel: **Město Studénka**

Stavba: **Novostavba chodníkového tělesa na ul. Butovická
- aktualizace**

Objekt: **SO 05 – Zárubní zed'**

Stupeň: **DSP**



Vypracoval: Zdeněk Picka Novák
Přezkoumal: Ing. Vlastimil Šmířák
Schválil: Ing. Jan Špunda

Datum: 11/2010
Číslo zakázky: 40 098
Patří do: PRO-SP-6107



Obsah

a)	Identifikační údaje objektu	3
b)	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum)	4
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e)	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	4
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	5
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	5
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	5
i)	Plán kontroly zkoušek	5
j)	Vazba na případné technologické vybavení	5
k)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezu	5
l)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	6

Technická zpráva je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

a) Identifikační údaje objektu

Stavba veřejné infrastruktury, která doplňuje funkčnost a užitelnost ulice Butovická ve Studénce - Butovicích. Jedná se o výstavbu nové opěrné zídky podél nového chodníku, který je umístěn v přilehlém pásu místní komunikace IV. třídy.

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

SO 05 – Zárubní zeď

Předmětem akce je výstavba nové zárubní zdi, která vede podél nového chodníku v km 0,105.20 – 0,150.00. V současném stavu je v dotčeném úseku velký svah a stávající oplocení. Zárubní zeď zabezpečí svahy výkopů pro uložení konstrukce chodníku proti sesuvu.

Pro stavbu zídky byl projektantem navrhnut systém KB-BLOK Geostone-mini. Zídka je tvořena betonovými tvarovkami o hloubce 300mm a geomříží KB-grid. Hlavní funkcí geomříže je přenášet tahová namáhání, která vznikají v zemní konstrukci stěny nebo svahu. Geomříže se vkládají do suchých ložných spár mezi betonové prvky a přichytávají se k nim pomocí plastových kolíčků. Zárubní zeď bude vyztužena vloženou svislou výztuží 2x R12 do každé tvárnice se zakotvením do základového pásu a vodorovnou výztuží 2x R8 vloženou do každé ložné spáry.

Odvodnění vyztužené zeminy bude provedeno novým drenážním potrubím DN 110 (PVC perforovaná trubka). Drenáž bude napojena navrtávkou do nové obrubníkové vpusti. Odvod povrchových vod ze svahu bude zajišťovat odvodňovací žlábek KB-BLOK, který bude uložen vedle zákrytové stříšky na straně svahu. V km 0,105.20 bude žlab ukončen litinovou mříží BEST, která se svisle napojí na novou drenáž.

Zemní práce

V prostoru stavby bude sejmuta kvalitní zemina (orniční nebo podorniční vrstva) v tl. 100 mm, provede se výkop nutný pro uložení drenážního potrubí, osazení nových betonových tvarovek a položení nových geomříží. Po provedení těchto úkonů se provede zásyp zeminou (např. z výkopu), ohumusování tl. 100 mm a osev travním semenem.

Zemní práce budou prováděny v nutném rozsahu a budou spočívat v provedení násypů, či odstranění zeminy v nutné míře.

V rámci zemních prací bude vytvořena zemní pláň pomocí násypů a výkopů. Míra zhutnění sypanin se provede dle normy ČSN 72 1005 (Míra zhutnění zemin v tělese silniční komunikace). Kontrola zhutnění se provede dle ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin). Dále bude respektována ČSN 73 6133 (Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací). Výkopy se odvezou na skládku.

Porosty

Předpokládá se, že stavbou dojde k dotčení kořenového systému části dřevin rostoucích v blízkosti stavby. Stávající stromy v blízkosti stavby budou během stavby opatřeny ochranným bedněním. Délka nové geomříže se v místě stáv. stromů zkrátí na min. 1,5m tak, aby nedošlo k dotčení kořenového systému dřevin.

Inženýrské sítě

V prostoru stavby se nachází stáv. sloupky veřejného osvětlení a nadzemní vedení ČEZ Distribuce a.s. V místě stáv. sloupů se geomříž zkrátí na 1,5m tak, aby nezasahovala do bet. základů sloupů. Před zahájením stavebních prací musí být všechny dotčené inženýrské sítě vytýčeny a musí být dodrženy podmínky provádění stavby dle vyjádření jednotlivých správců.

Případné podzemní kabely veřejného osvětlení budou uloženy do kabelových žlabů (např. betonových) + osazení rezervního prostupu (např. HRG 110, Kabuflex) - viz. vyjádření správce. Po odkrytí kabelů bude přivolán na místo zástupce dotčené společnosti a s ním bude dohodnut další postup.

Ostatní práce

V prostoru stavby se nachází stáv. oplocení. Vzhledem k rozsahu prací se musí stáv. oplocení odstranit a po dokončení stavby znovu osadit.

Pozn.: V uvedených označeních výrobků se nejedná o obchodní názvy, jsou to názvy umožňující výběr vhodných výrobků. Všechny použité materiály musí mít protokol o shodě.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum)

Podklady poskytl objednatel, jedná se o dokumentaci ve stupni DSP s platným stavením povolením. Vzhledem k datu vydání této dokumentace byla provedena aktualizace geodetického zaměření (směrové vedení). Nově vydávaná dokumentace je aktualizací té původní a není možné do ni výrazně zasahovat, s ohledem na územní rozhodnutí a platné stavební povolení.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Zárubní zeď je v přímém vztahu k ostatním objektům stavby.
V kompletní dokumentaci jsou obsaženy tyto stavební objekty:

SO 01 – Chodník

SO 03 – Úprava propustku

SO 04 – Dešťová kanalizace

SO 05 – Zárubní zeď

SO 06 – Úpravy oplocení

SO 08 – Přeložka vedení NN a osvětlení přechodu pro chodce

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Parkovací zpevněné plochy nejsou obsaženy.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odtokové poměry v území se mění, zřízením drenáže napojené do nových obrubníkových vpustí odvodňujících silnici a chodník. Dešťová voda bude odtud odváděna do dešťové kanalizace.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Trvalé dopravní značení vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Návrh (schéma) dočasného dopravního značení je součástí dokumentace SO 01.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Je nezbytné, aby byly před stavbou SO 01 provedeny objekty SO 03, SO 04 a SO 08. SO 05 a SO 06 je možné provádět současně se stavbou chodníku SO 01.

i) Plán kontroly zkoušek

Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy pod zídrou Edef,2=30MPa. Modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Zemní plán musí být provedena v předepsaných příčných a podélných sklonech a výškových odchylkách, a v souladu se směrovým vytyčením. Plán musí mít funkční odvodnění a musí mít hladký, rovný, homogenní povrch, vyhovující požadavkům rovnosti.

V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% PS. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu pod zídrou Edef,2=30MPa. Žádná z naměřených hodnot modulu přetvárnosti podloží zpevněných ploch nesmí být nižší o více než 10% od předepsané hodnoty.

Před prováděním konstrukce zídry musí být zemní plán vyčištěna a práce na uložení konstrukce zídry nesmějí být zahájeny bez převzetí pláň. Dokončená pláň musí být chráněna. Sklárky materiálu jsou na pláni zakázány. Přejezdů vozidel staveništní dopravy po dokončené pláni musí být co nejméně.

j) Vazba na případné technologické vybavení

Není.

k) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezu

Výpočty nebyly prováděny, pro tento druh dopravní stavby.

I) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.