



POZNÁMKA:

- konstrukce stávající vozovky byla zakreslena orientačně v tl. 0,50m
- stávající inženýrské sítě byly zakresleny dle vyjádření správců sítí před zahájením stavebních prací je nutné jejich vytýčení
- pro hutnění zasypaných zemin ve spodní části zasypané budou použity přednostně stabilizované zeminy z původního zemního tělesa
- pro zajištění stability svahu byla niveleta cyklostezky snížena o 0,16m a šířka krajnice byla upravena na 1,00m
- bod přechodu zlomu mezi sklonem 1:1,5 a 1:2,5 je proměnlivý podle jednotlivých řezů

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV	
ODPOV.PROJEKTANT ZAKÁZKY	ING. RADOVAN KOMÍNEK		
ODPOV.PROJEKTANT SO, PS	ING. RADOVAN KOMÍNEK		
NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. JAROSLAV ĎULÍK		
KRESLIL, PSAL	ING. JAROSLAV ĎULÍK		
KONTROLOVAL	ING. RADOVAN KOMÍNEK		
KRAJ	MORAVSKOSLEZSKÝ	OBEC	STUDÉNKA, NOVÁ HORKA
INVESTOR	MĚSTO STUDÉNKA		
AKCE		STUPEŇ	DSP+RDS
CYKLISTICKÁ STEZKA STUDÉNKA - NOVÁ HORKA SO-181 CYKLISTICKÁ STEZKA - NOVOSTAVBA		DATUM	08/2018
		MĚŘÍTKO	1:50, 100
		FORMÁT	5xA4
		ZAK.ČÍSLO	16007
		ČÁST DOKUMENTACE	C
VÝKRES	CHARAKTERISTIKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - úsek č.3		ČÍS.SOUPRÁVY
		ČÍS.PŘÍLOHY	
		4b	