

Operační plán zimní údržby města Studénky

1. Právní předpisy

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon), ve znění pozdějších změn a úprav.
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a úprav.

2. Pojmy

- **Sjízdnost** – takový stav komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu motorových i nemotorových vozidel přizpůsobenou dopravně technickému stavu a stavebnímu stavu těchto komunikací, povětrnostním podmínkám a dalším okolnostem, které může řidič předvídat.
- **Závady ve sjízdnosti** – takové změny ve sjízdnosti komunikací, způsobené vnějšími vlivy, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu, vlastním schopnostem a jiným zjevným okolnostem.

Závadami ve sjízdnosti jsou zejména:

- a) ojedinělé výtluky, výmoly a hrboly v jinak bezvadném povrchu souvislého úseku vozovky, nevhodně uložený udržovací materiál, spadlé stromy a kameny, poškozené dopravní značky a jiné překážky, není-li na ně předepsaným způsobem upozorněno
- b) znečištění vozovky, poškození vozovky a jiné závady způsobené uživateli komunikace nebo provozovateli činností v okolí silnic a místních komunikací
- c) ojedinělá místa s náledím vzniklým námrazou, mrznutím stékající vody na vozovku z okolí nebo vod stojících na vozovce v důsledku špatné funkce zařízení k odvodnění komunikace.

Závadami ve sjízdnosti nejsou úseky nebo části a součásti silnic a místních komunikací na nichž se neprovádí zimní údržba v celé délce a zabezpečují se jen předem stanovená dopravně důležitá místa (například křižovatky, velká stoupání, ostré zatáčky, autobusové zastávky apod.)

- **Schůdnost** přechodů pro chodce na místních komunikacích a na průjezdních úsecích silnic městem a místních komunikacích určených výhradně pro chodce je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou chůzi přizpůsobenou jejich stavebnímu stavu, povětrnostním podmínkám a dalším okolnostem, které může chodec předvídat.
- **Závady ve schůdnosti chodníků, místních komunikací** určených výhradně pro chodce na průjezdních úsecích silnic v zastavěném území jsou závady obdobné závadám ve sjízdnosti, pokud tyto závady neumožňují bezpečnou chůzi ani při zvýšené opatrnosti chodců.
- **Povětrnostní podmínky**, které mohou podstatně zhoršit nebo i přerušit sjízdnost komunikace jsou zejména:
 - a) vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení
 - b) vichřice a mimořádné vodní srážky
 - c) povodně a přivalové vody při intenzivních a dlouhodobých vodních srážkách
 - d) vznik souvislé námrazy při poklesu teploty a vyšší vlhkosti vzduchu
 - e) oblevy a mlhy
 - f) mrznoucí déšť a mrholení.
- **Stavebním stavem silnice a místní komunikace** se rozumí jejich kvalita, stupeň opotřebení a povrch, podélné nebo příčné vlny, četné výtluky, které nelze odstranit běžnou údržbou, únosnost vozovky, mostků, propustků a vybavení komunikace z hlediska bezpečnosti dopravy (dopravní značky a zařízení, bezpečnostní a ochranná zařízení apod.).

- **Zimní údržba:**
 - preventivní umístění zásněžek v místech okamžitého nebezpečí zavátí komunikace
 - ruční odstraňování sněhu, zmrazků a náledí, zdrsňení povrchu místních komunikací a chodníků chemickým posypem
 - strojové (mechanické) odstraňování sněhu, zmrazků a náledí, zdrsňením povrchu místních komunikací a chodníků chemickým posypem v případě neúčinného chemického posypu inertním posypem
 - odstraňování sněhových valů a hromad zejména z prostoru dopravně důležitých částí komunikace, tj. křižovatek, stoupání, výjezdů apod.
 - očista místních komunikací a chodníků v průběhu zimního období od nečistot a posypového materiálu, který pozbyl svou funkci, a jejich následná likvidace
 - odklizení náledí a ujetých vrstev sněhu z dopravně kritických míst za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů
 - odklizení posypového materiálu a nečistot z místních komunikací a chodníků po ukončení zimního období a jejich následná likvidace
 - vyčištění kanalizačních vpustí a umytí místních komunikací a chodníků po ukončení zimního období
 - odklizení zásněžek po skončení zimního období.
- **Kalamitní situace** – intenzivní a dlouhodobé sněžení (případně mrznoucí déšť a mrholení), výsledkem kterého je nutná nepřetržitá údržba komunikací a nasazení maximálního počtu mechanismů k zajištění požadované sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků.

3. Základní povinnosti vlastníka MK, uživatele MK a dodavatele zimní údržby města

a) Vlastník místní komunikace

- je povinen zajistit odpovídající zimní údržbu MK dle platných předpisů
- je povinen zajistit kontroly stavu MK, tj. před zahájením zimní sezóny a po ní
- je povinen připravit seznam případných oprav MK, prací na nich, plánovaných objížděk pro zimní období apod. a dát jej k dispozici dodavateli zimní údržby města a kontrolním orgánům zimní údržby

b) Dodavatel zimní údržby místních komunikací

- je povinen zajistit zimní údržbu dle operačního plánu zimní údržby a v souladu s platnými předpisy
- je povinen zřídit nepřetržitou dispečerskou službu zimní údržby a oznámit její složení Městu Studénka (T: 5. 11. v daném roce)
- odpovídá za vedení evidence a deníku zimní údržby ve smyslu ustanovení vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- je povinen řídit se pořadím důležitosti při údržbě MK stanoveným tímto Operačním plánem zimní údržby MK města Studénky
- v době mimořádné situace je povinen informovat starostu (místostarostu) města Studénky (ad 6) o vzniku kalamitního stavu
- je povinen stanovit pořadí jízd a vyčlenit adekvátní množství potřebné techniky v souladu s tímto operačním plánem (ad 7)

c) Uživatel místních komunikací

- je povinen přizpůsobit jízdu, chůzi stavebnímu a dopravně technickému stavu místních komunikací, nesmí je poškozovat nebo znečišťovat
- při znečištění místních komunikací, které způsobí nebo může způsobit závalu ve sjízdnosti nebo schůdnosti je povinen ten, kdo znečištění způsobil, je bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu; nestane-li se tak, je povinen uhradit správci komunikace náklady spojené s odstraněním znečištění a s uvedením komunikace do původního stavu
- je povinen přizpůsobit svou jízdu, nebo chůzi pracím spojeným se zimní údržbou – tj. respektovat výstražné označení techniky určené pro zimní údržbu (výstražný maják, dopravní značení apod.)

4. Spolupráce s orgány policie, podniky

Dodavatel zimní údržby místních komunikací:

- v průběhu celého zimního období udržuje volné kanalizační vpusti tak, aby byla zajištěna možnost plynulého odtoku vody a tání sněhu z komunikací, úzce spolupracuje se správcem městské kanalizace
- po celé zimní období spolupracuje s MěP, dopravní policií apod.

5. Základní technologické postupy při zimní údržbě

Dodavatel zimní údržby zejména zajišťuje:

- a) umístování zásněžek
- b) strojové (mechanické) a ruční odstraňování sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů
- c) zdršňování povrchu aplikací posypového materiálu
- d) odstraňování náledí a námraz chemickými rozmrazovacími materiály
- e) odstraňování nečistot a posypového materiálu z místních komunikací a chodníků
- f) odstraňování sněhových valů a hromad z dopravně důležitých míst, zvláště křížení komunikací
- g) vyčištění kanalizačních vpustí a umytí místních komunikací a chodníků po zimní období
- h) odklizení zásněžek po ukončení zimního období

ad a) Umístování zásněžek

- v místech opakovaného nebezpečí zavátí komunikace se umísťují zásněžky, a to kolmo na směr převládajících větrů souběžně s komunikací ve vzdálenosti 12 až 18-ti násobku jejich výšky na návětrné straně.

Zásněžky se umísťují:

- na ul. Sjednocení – po celé délce (mimo zastavěnou část a prostor koupaliště) a po obou stranách komunikace vzhledem k převládajícím směrům větrů - 313 ks zásněžek
- na ul. Poštovní od č.p. 772 ve směru k ul. Arm.gen. L. Svobody – malé sídliště – k ochraně zakončení slepé ulice – 125 ks zásněžek.

Zásněžky v počtu 438 ks jsou majetkem města Studénky a budou předány dodavateli zimní údržby. Záchovnou údržbu bude provádět zhotovitel.

Převládající směry větrů:

JZ 35,5 %
SV 15,6 %

Termín k rozmístění zásněžek: dle povětrnostních podmínek nejpozději však ke dni 1. 11. daného roku.

Termín odstranění zásněžek: s ohledem na požadavky vlastníka zemědělských pozemků do 15.5. daného roku.

ad b) Odstraňování sněhu:

- zimní období se předpokládá od 1. listopadu do 31. března následujícího roku bez možnosti přerušení. Mimo výše uvedené období je zhotovitel povinen neprodleně reagovat na telefonickou výzvu zástupce objednatele a zajistit bez zbytečného odkladu provádění prací spojených se zimní údržbou města.
- sníh se z komunikací odstraňuje mechanicky – tj. pluhováním v případě nepřetržitého padání sněhu, zejména však posypem chemických látek, případně za pomoci jiných vhodných mechanismů, a to tak, aby byla zachována průjezdná šířka komunikace a výhledy v dopravně důležitých částech těchto komunikací
- zpluhovaný sníh se ukládá buď přímo na okraj komunikací nebo je dle vyvolané nutnosti odvážen
- zbytková vrstva sněhu na místních komunikacích nesmí přesáhnout 3 cm
- plužení se provádí v obou jízdních pruzích pokud to stav místní komunikace dovoluje
- na mostech se sníh odstraňuje urychleně v celé jeho šířce a délce mostu, není zde ukládán, aby se zabránilo přetížení konstrukce mostu
- sníh je odstraňován tak, aby nedošlo k jeho uježdění provozem a přimrznutí k povrchu vozovky

- sněhová břecha je z vozovky odstraňována neprodleně
- při tání musí být zajištěn trvalý odtok vody – tzn. očistěny kanalizační vpusti, pokud byly zahrnuty sněhem, posypem apod.
- chodníky, autobusové a vlakové zastávky se udržují schůdné buď mechanicky (pluhováním příp. jinými vhodnými mechanismy), chemickým posypem nebo tam, kde není možná údržba mechanismy, ručně
- chodníky se udržují v minimální šířce 1 m a zbytková vrstva sněhu nesmí přesáhnout 3 cm.
- Výjimka pro zimní údržbu na ul. Kostelní od kostela po č.p. 211 se bude provádět pouze pluhování tak, aby vrstva sněhu nepřesáhla 7 cm.
- depónie pro skladování přebytečného sněhu jsou u bývalého mlýna na ulici Družstevní, u koupaliště a v Butovicích u č.p. 100, zhotovitel odpovídá za způsob uložení, zajištění proti poškození cizího majetku při manipulaci a tání, sníh bude prostý od nebezpečných a znečišťujících látek.

Mechanizace

- pro jednotlivé technologické postupy zimní údržby je možno použít pouze mechanismy speciálně pro práce spojené se zimní údržbou komunikací a chodníků, případně mechanismy pomocné (nakládače atd.) Při použití mechanizace musí být respektována únosnost jednotlivých komunikací, typ povrchu, skutečná šířka komunikace apod. (mosty, chodníky)

ad c) Zdrsnění povrchu aplikací posypového materiálu

- posyp inertními materiály není dovoleno provádět do sněhové vrstvy větší než 3 cm, při vyšším spádu sněhu (kalamitní stav) se zdrsnění povrchu provede až po ukončení pluhování na zbytkovou vrstvu sněhu s výjimkou dopravně nebezpečných míst, pokud to situace dovoluje
- posyp zdršňovacími materiály se používá na místních komunikacích a chodnicích přednostně v místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav (křižovatky, stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky linkové dopravy apod.)
- ve městě nesmí být na místních komunikacích použit materiál se zrny většími než 8 mm.

Pro posyp se používá:

- chemických rozmrazovacích prostředků
- jemnozrnného materiálu o frakci do 2 mm – posyp náledí
- hrubozrnného materiálu o frakci minimálně 4 mm – nezledovatělá ujetá vrstva sněhu
- přímé úseky místních komunikací se zdršňují posypem v hustotě cca 70 – 100 gm-2
- místa, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace, se zdršňují posypem o hustotě cca 300 gm-2
- na frekventovaných zledovatělých vozovkách se vzhledem k odmetání posypového materiálu provozem dávky zvyšují o 50 až 100 %. Dávky vyšší než 500 gm-2 jsou neúčelné a nebudou na místních komunikacích používány
- zdrsnění povrchu posypovým materiálem se používá v celé šířce místní komunikace
- ke zdrsnění povrchu chodníků, autobusových a vlakových zastávek, schodišť se používá pouze jemnozrnného materiálu (tj. o frakci do 2 mm). Nesmí být použit materiál, který znečišťuje výraznou měrou vnitřní prostory budov, je odnášen větrem apod.
- posypový materiál nebude v zájmu hospodárnosti aplikován v době vytrvalého hustého sněžení (kalamitní stav – nutnost periodického nepřetržitého pluhování).

Posypový materiál:

- písek
- škvára (požadované zrnitosti, s doložením vyluhovatelnosti)
- případně LIAPOR a další speciální posypové materiály o požadované zrnitosti a kvalitě za dodržení zásad maximální hospodárnosti

Nebude používáno:

- škváry na chodnicích, schodištích a autobusových a vlakových zastávkách
- pilin, vzhledem k jejich snadné odnášivosti větrem
- popele a dalších komunálních odpadů
- jiných materiálů výrazně znečišťujících plochy a přenosem budovy, či mající jinak nebezpečný charakter ve vztahu k životnímu prostředí ve městě

Pro umístění zásobníků na posypový materiál se stanoví níže uvedené lokality:

- 1 ks schodiště ke hřbitovu ve Studénce I
- 1 ks schodiště ke hřbitovu v Butovicích
- 1 ks chodníku k objektu DPS
- 1 ks chodník na ulici Tovární
- 1 ks chodník u zdravotního střediska na ul. Butovická

ad d) Odstraňování náledí a námraz chemickými rozmrazovacími materiály

Chemické rozmrazovací materiály:

- chlorid sodný
- chlorid vápenatý
- směsi chloridů

Chlorid sodný (sůl kamenná) – bude používán pro odstraňování sněhových vrstev a náledí pouze při teplotách venkovního ovzduší do -5°C .

Chlorid vápenatý (CaCl_2) - je účinný pro odstraňování náledí a sněhových vrstev při teplotě venkovního ovzduší pod -15°C .

Chemické rozmrazovací materiály:

- je možno použít k posypu místních komunikací, pokud to povětrnostní podmínky dovolují a posyp je účinný
- chemické rozmrazovací materiály budou ve městě používány v souladu s ustanoveními vyhlášky č. 104/1997 Sb. a návodem k jejich použití daným výrobcem tohoto materiálu

ad e) Odstraňování nečistot a posypových materiálů z místních komunikací a chodníků (včetně schodišť, autobusových a vlakových zastávek)

V zájmu zajištění čistoty města a uchování funkčnosti posypového materiálu na místních komunikacích a chodnících bude po celé zimní období odstraňován:

- posypový materiál, který pozbyl svou funkci (vyježděný u krajnic, splavený tajícím sněhem apod.)
- posypový materiál se sněhovou břečkou a vyježděnými vrstvami sněhu

Z místních komunikací a chodníků budou po celé zimní období odstraňovány nečistoty – tj. komunální odpad, košový odpad, nečistoty vzniklé při manipulaci s odpadkovými koši, nádobami na tříděný odpad apod.

ad f) Odstraňování sněhových valů a hromad z dopravně důležitých míst

- po celé zimní období bude odvážen sníh z dopravně důležitých míst (křižovatky, ostré směrové oblouky, výhledy apod.), a to tak, aby byly plně zachovány výhledové možnosti, nedocházelo při tání ke ztékání a následnému namrzání vody na povrchu vozovky.

ad g) Vyčištění kanalizačních vpustí a umytí místních komunikací a chodníků (včetně autobusových a vlakových zastávek, schodišť) po zimním období

- po ukončení zimního období (vzestup venkovních teplot nad $0,0^{\circ}\text{C}$) bude neprodleně z místních komunikací a chodníků odstraněn posypový materiál, a to buď mechanicky (zametače za použití zkrápění k zamezení prašnosti) nebo ručně tam, kde není možno použít mechanizaci do 1.května daného roku, nebude-li dojednáno zástupci ve věcech technických v návaznosti na klimatické podmínky jinak.
- Čištění 603 ks kanalizačních roštů umístěných v ploše místních komunikací

6. Řešení kalamitní situace

Operační štáb města Studénky pro řešení kalamitní situace:

1. starost(k)a
2. místostarost(k)a

3. vedoucí odboru zodpovídající za údržbu a očistu města

4. zástupce dodavatele

O vzniku mimořádné situace informuje zástupce dodavatele starost(k)u města, případně místostarost(k)u města, kteří jsou oprávněni vyhlásit kalamitní situaci a vydat pokyn ke svolání Operačního štábu zimní údržby.

Operační štáb je povinen se sejít nejpozději do 30 minut od vyhlášení kalamitní situace.

7. Stanovení postupu vlastního provádění zimní údržby města

Vzhledem k nutnosti zajištění stejné úrovně zimní údržby místních komunikací a chodníků na celém území města Studénky je toto území rozděleno na městské části (oblasti I až III), které jsou co se týče požadované úrovně a časového intervalu zajištění sjízdnosti a schůdnosti rovnocenné.

Zajištění sjízdnosti místních komunikací, přilehlých chodníkových těles a ostatních ploch:

Podrobná specifikace v grafické a tabulkové příloze :

Místní komunikace a přilehlá chodníková tělesa zařazené do pořadí důležitosti I.

Podle oblastí:

Oblast I (Studénka I):

Pánská
R. Tomáška
Bezručova
Požárnická
Slezská
Smetanova
Daroňova
Družstevní
II/464 Příbor-Studénka (chodník směrem od kruh. Objezdu k Matiční ul.)
Jiráskova
Komenského
U Rybníčku (od schodiště kolem fary až dolů k rybníčku)
Kostelní
Za školou
Zahradní
Zahumení (včetně spojnice Družstevní-Záhumení)
Lidická
Májová
Městská
Mlýnská
Na Trávníkách
Nádražní
2. května - k č.p. 698, dále odbočka u školy, od státní k č.504, od státní k č. 885, ke stavebninám od státní po Zahradní, od státní ke školní jídelně

Oblast II (centrální část města):

A. Dvořáka
Arm. gen. L. Svobody
Beskydská
Budovatelská
Mírová
Poštovní
Sjednocení
L. Janáčka
Tovární

Oblast III (Studénka Butovice a Nová Horka):

Butovická
Dvorská
Školní

K Zahrádkám
U Lesa
Malá strana
Matiční
Na Vyhlídce
Nad Kaplí
Nová Horka
Oderská
Polská

Místní komunikace zařazené do pořadí důležitosti II.

Daroňova
L.Janáčka

Místní komunikace zařazené do pořadí důležitosti III.

Veřovická

Místní komunikace neudržované

ID úseku	Ozn.MK	Název	Popis
27	1s	Butovická	SÚS průj. úsek směr Bílovec
434	2s	2.května	SÚS průj. úsek směr Klimkovice
314	3s	Moravská	SÚS průj. úsek směr Pustějov
28	4s	N.Horka	SÚS průj. úsek směr Bartošovice
29	5s	N.Horka	SÚS průjezdní úsek směr Petřvaldík
218	0u	Butovická	k objektu Fa Tommü
204	0u	Na Vyhlídce	od MK 228c po Fa Vag. dřevo
197	0u	Butovická	od AN po bránu
213	0u	Butovická	Cesta k č.p. 459
1	0u	N.Horka	Obchvat N. Horka
14	0u	N.Horka	u hřiště
411	0u	Nádražní	od č.p. 194 po L3
412	0u	Nádražní	od Nádražní po č.p. 194
525	0u	Butovická	od MK Butovická směr Klečka č.p. 457
912	0u	Nádražní	od prodejny po lávku
234	0u	Sjednocení-Butovická	cesta u koupaliště
600	0u	Sjednocení-Butovická	přístupová komunikace ke koupališti
153	0u	Tovární	mezi domy č.p. 358-370
441	0u	Kostelní	od MK 129c (u hřbitova) směr č.p. 211
865	0u	Nádražní	MK Nádražní směr Veřovická
400	0u	Záhumení	odbočka k zahrádkám
401	0u	Záhumení	pokračující úsek směr zahrádky

Zajištění schůdnosti chodníků, schodišť, autobusových a vlakových zastávek

Podrobná specifikace v grafické a tabulkové příloze

Chodníková tělesa zařazená do pořadí důležitosti I.

A. Dvořáka
Beskydská
Budovatelská
Butovická
Náměstí Republiky
Komenského
Malá strana
Mírová
Moravská
Nádražní
Pánská
Poštovní
R. Tomáška
Sjednocení
Tovární
U Rybníčku (od fary dolů k rybníčku)
2. května
Panská 229 (schody před Novým zámkem)
Malá strana (schody ke kostelu a hřbitovu)
Butovická (schody k nadjezdu u pietního místa)

Chodníková tělesa zařazená do pořadí důležitosti II.

Arm.gen.L.Svobody
Bezručova
Daroňova
Družstevní
II/464 Příbor-Studénka (chodník od kruh. Objezdu k Matiční ul.)
Kostelní
L.Janáčka
Nám. Rudé armády
Nová Horka
Požárnická
Veřovická
Zahradní
2. května (včetně spojnice mezi ul. 2.května – Družstevní)

Chodníková tělesa neudržovaná

ID úseku	Ozn.MK	Název	Popis
413	0u	2. května	od 2. Května po přejezd
414	0u	2. května	od přejezdu podél plotu směr ČD
415	0u	2. května	podél p.č. 1951 směr ČD

Přístupová chodníková tělesa udržovaná

Zimní údržba a očista města Studénky

(Příloha č. 1 SoD)

ID úseku	Ozn.MK	Název	Popis	Plocha/m ²
953	0u	A.gen.L.Svobody	chodník u č.p. 737 (A.g.L.Svobody)	45.00
782	0u	A.gen.L.Svobody	chodník u č.p. 738 (A.g.L.Svobody)	45.00
781	0u	A.gen.L.Svobody	chodník u č.p. 739 (A.g.L.Svobody)	42.50
784	0u	A.gen.L.Svobody	chodník k č.p. 740 (A.g.L.Svobody)	35.00
785	0u	A.gen.L.Svobody	chodník k č.p. 741 (A.g.L.Svobody)	35.00
234	0u	A.gen.L.Svobody	chodník k č.p. 742 (A.g.L.Svobody)	34.00
235	0u	A.gen.L.Svobody	chodník k č.p. 743 (A.g.L.Svobody)	24.20
236	0u	A.gen.L.Svobody	chodník k č.p. 744 (A.g.L.Svobody)	110.00
538	0u	A.gen.L.Svobody	chodník u č.p. 745 (A.g.L.Svobody)	28.00
539	0u	A.gen.L.Svobody	chodník u č.p. 746 (A.g.L.Svobody)	28.00
551	0u	A.gen.L.Svobody	chodník u č.p. 747 (A.g.L.Svobody)	52.00
552	0u	A.gen.L.Svobody	chodník u č.p. 748 (A.g.L.Svobody)	52.00
553	0u	A.gen.L.Svobody	chodník u č.p. 749 (A.g.L.Svobody)	49.40
647	0u	A.gen.L.Svobody	chodník k č.p. 750 (A.g.L.Svobody)	30.80
646	0u	A.gen.L.Svobody	chodník k č.p. 751 (A.g.L.Svobody)	30.80
645	0u	A.gen.L.Svobody	chodník k č.p. 752 (A.g.L.Svobody)	28.60
644	0u	A.gen.L.Svobody	chodník k č.p. 753 (A.g.L.Svobody)	27.60
649	0u	A.gen.L.Svobody	chodník k č.p. 754 (A.g.L.Svobody)	24.20
609	0u	Budovatelská	u č.p. 808 (<i>Budovatelská</i>)	30.00
608	0u	Budovatelská	chodník u č.p. 809 (<i>Budovatelská</i>)	20.00
625	0u	Nová Horká	chodník od č.p. 47 ke komunikaci 303b	32.00
626	0u	Nová Horká	chodník mezi MK 303b a 303c	104.00
628	0u	Nová Horká	chodník od č.p. 51 ke komunikaci 303c	22.00
790	0u	Sjednocení	chodník k č.p. 624 (Sjednocení)	8.00
714	0u	Sjednocení	chodník podél č.p. 624-626 (Sjednocení)	67.20
718	0u	Sjednocení	chodník k č.p. 625 (Sjednocení)	8.00
719	0u	Sjednocení	chodník k č.p. 626 (Sjednocení)	8.00
720	0u	Sjednocení	chodník k č.p. 627 (Sjednocení)	4.80
721	0u	Sjednocení	chodník k č.p. 628 (Sjednocení)	4.80
722	0u	Sjednocení	chodník k č.p. 629 (Sjednocení)	4.80
789	0u	Sjednocení	chodník k č.p. 630 (Sjednocení)	8.00
639	0u	Sjednocení	chodník k č.p. 631 (Sjednocení)	7.00
640	0u	Sjednocení	chodník k č.p. 632 (Sjednocení)	8.60
711	0u	Sjednocení	chodník k č.p. 633 (Sjednocení)	14.40
712	0u	Sjednocení	chodník k č.p. 634 (Sjednocení)	14.40
788	0u	Sjednocení	chodník u č.p. 635 (Sjednocení)	16.00
789	0u	Sjednocení	chodník k č.p. 636 (Sjednocení)	14.40
682	0u	Sjednocení	chodník k č.p. 637 (Sjednocení)	17.60
683	0u	Sjednocení	chodník k č.p. 638 (Sjednocení)	17.60
651	0u	Sjednocení	chodník k č.p. 755 (Sjednocení)	26.40
652	0u	Sjednocení	chodník k č.p. 756 (Sjednocení)	24.20
653	0u	Sjednocení	chodník k č.p. 757 (Sjednocení)	26.40
654	0u	Sjednocení	chodník k č.p. 758 (Sjednocení)	39.60
655	0u	Sjednocení	chodník k č.p. 759 (Sjednocení)	55.00
699	0u	A.Dvořáka	chodník k č.p. 701 (A.Dvořáka)	9.60
698	0u	A.Dvořáka	chodník k č.p. 702 (A.Dvořáka)	9.60
697	0u	A.Dvořáka	chodník k č.p. 703 (A.Dvořáka)	11.20
695	0u	A.Dvořáka	chodník k č.p. 704 (A.Dvořáka)	9.60
694	0u	A.Dvořáka	chodník k č.p. 705 (A.Dvořáka)	9.60
693	0u	A.Dvořáka	chodník k č.p. 706 (A.Dvořáka)	9.60
659	0u	A.Dvořáka	chodník k č.p. 707 (A.Dvořáka)	24.00

Zimní údržba a očista města Studénky

(Příloha č. 1 SoD)

ID úseku	Ozn.MK	Název	Popis	Plocha/m ²
678	0u	A.Dvořáka	chodník u č.p. 708 (A.Dvořáka)	46.00
679	0u	A.Dvořáka	chodník u č.p. 709 (A.Dvořáka)	18.00
666	0u	A.Dvořáka	chodník k č.p. 710 (A.Dvořáka)	25.50
665	0u	A.Dvořáka	chodník k č.p. 711 (A.Dvořáka)	32.00
661	0u	A.Dvořáka	chodník k č.p. 712 (A.Dvořáka)	34.00
644	0u	A.Dvořáka	chodník k č.p. 713 (A.Dvořáka)	27.90
756	0u	A.Dvořáka	chodník k č.p. 714 (A.Dvořáka)	27.90
643	0u	A.Dvořáka	chodník k č.p. 715 (A.Dvořáka)	27.90
733	0u	A.Dvořáka	chodník k č.p. 716 (A.Dvořáka)	20.80
732	0u	A.Dvořáka	chodník k č.p. 717 (A.Dvořáka)	20.80
731	0u	A.Dvořáka	chodník k č.p. 718 (A.Dvořáka)	19.20
692	0u	Beskydská	chodník u č.p. 639 (Beskydská)	8.00
691	0u	Beskydská	chodník u č.p. 640 (Beskydská)	8.00
690	0u	Beskydská	chodník u č.p. 641 (Beskydská)	8.00
689	0u	Beskydská	chodník u č.p. 642 (Beskydská)	6.40
687	0u	Beskydská	chodník u č.p. 644 (Beskydská)	6.40
787	0u	Beskydská	chodník u č.p. 645 (Beskydská)	8.00
700	0u	Mírova	chodník u č.p. 611 (Mírova)	9.60
701	0u	Mírova	chodník u č.p. 612 (Mírova)	8.00
702	0u	Mírova	chodník u č.p. 613 (Mírova)	8.00
703	0u	Mírova	chodník u č.p. 614 (Mírova)	8.00
717	0u	Mírova	chodník k č.p. 618 (Mírova)	11.20
716	0u	Mírova	chodník k č.p. 619 (Mírova)	11.20
715	0u	Mírova	chodník k č.p. 620 (Mírova)	9.60
722	0u	Mírova	chodník k č.p. 621 (Mírova)	9.60
721	0u	Mírova	chodník k č.p. 622 (Mírova)	9.60
720	0u	Mírova	chodník k č.p. 623 (Mírova)	11.20
737	0u	L.Janáčka	chodník k č.p. 716 (L.Janáčka)	12.80
738	0u	L.Janáčka	chodník k č.p. 717 (L.Janáčka)	17.60
739	0u	L.Janáčka	chodník k č.p. 718 (L.Janáčka)	22.40
741	0u	L.Janáčka	chodník k č.p. 719 (L.Janáčka)	6.40
742	0u	L.Janáčka	chodník k č.p. 720 (L.Janáčka)	4.80
743	0u	L.Janáčka	chodník k č.p. 721 (L.Janáčka)	4.80
734	0u	L.Janáčka	chodník k č.p. 722 (L.Janáčka)	22.40
735	0u	L.Janáčka	chodník k č.p. 723 (L.Janáčka)	16.00
736	0u	L.Janáčka	chodník k č.p. 724 (L.Janáčka)	11.20
776	0u	L.Janáčka	dvorana ulic L. Janáčka (724)	49.60
745	0u	A.g.L.Svobody	chodník od MK A.g.L.Svobody směr č.p 754	2.60
411	0u	Nádražní	od č.p. 194 po L3 (Nádražní)	386.00
412	0u	Nádražní	od Nádražní po č.p. 194	188.00
221	0u	Nádražní	cesta u obchodu	126.00
725	0u	Poštovní	chodník k č.p. 725 (Poštovní)	6.4
726	0u	Poštovní	chodník k č.p. 726 (Poštovní)	6.4
727	0u	Poštovní	chodník k č.p. 727 (Poštovní)	6.4
542	0u	Poštovní	chodník u č.p. 734 (Poštovní)	6
543	0u	Poštovní	chodník u č.p. 735 (Poštovní)	12
544	0u	Poštovní	chodník u č.p. 736 (Poštovní)	18

Zimní údržba a očista města Studénky

(Příloha č. 1 SoD)

ID úseku	Ozn.MK	Název	Popis	Plocha/m ²
17	0u	N.Horka	chodník u prodějny - Nová Horka	16
19	0u	N.Horka	u č.p. 48 - Nová Horka	164
72	0u	Budovatelská	od 210c po TVS (Thrall)	441
236	0u	Budovatelská	chodník kolem č.p. 808 - 810	80
237	0u	Budovatelská	chodník od MK Malá strana směr MK 210c	113
255	0u	Tovární	od 204b po 217c	260
256	0u	Tovární	od MK 216c směr MK Tovární	51
258	0u	Tovární	od bývalé PČR k č.p. 527	25
259	0u	Odreská	chodník od Oderská po Fa Multip	502
260	0u	Tovární	od 203b k 208c	98
261	0u	Tovární	od MK 207c směr MK 203c	98
278	0u	Mírova	dvorní trakt domů č.p. 623 a 624	347.2
282	0u	Poštovní	chodník v parku ul. Poštovní	152
283	0u	Mírova	od 206b k lávce	42
284	0u	Mírova	od lávky po silnici	45
294	0u	Butovická	chodník mezi MK Butovická směr MK Malá strana u č.p. 133	77
300	0u	Butovická	chodník u č.p. 196	8
301	0u	Butovická	chodník mezi MK Butovická k MK Malá strana u č. p. 118	27

Hlediska stanovení pořadí důležitosti:**a) Zajištění sjízdnosti místních komunikací**

- I. pořadí (barva červená)
 - trasy výjezdů hasičských vozů, přístupové komunikace ke zdravotnickým zařízením, Policii ČR, MěP, trasy místní dopravy (autobusy) a jiné vyznačené v grafické části
- II. pořadí (barva modrá)
 - přístupové a obslužné komunikace, které mají význam pro zásobování, přístupové komunikace do zaměstnání a škol, školek a jiné vyznačené v grafické části
- III. pořadí (barva zelená)
 - přístupové a obslužné komunikace, které mají význam jen pro dopravu soukromou
- IV. pořadí (barva fialová)
 - ostatní komunikace sezónního významu v zimě neudržované
 - neudržované komunikace budou dle plat. předpisů vhodným způsobem označeny dodavatelem zimní údržby

b) Zajištění schůdnosti chodníků, schodišť, autobusových a vlakových zastávek

- I. pořadí (barva červená)
 - pěší komunikace širšího významu (zastávky, přechody pro chodce, přístupové chodníky do zaměstnání, škol, školek, náměstí atd.)
- II. pořadí (barva modrá)
 - méně významné pěší komunikace, chodníky (tj. sloužící převážně obyvatelům přilehlých nemovitostí)
- III. pořadí (barva zelená)
 - nejméně významné používané pěší komunikace, které je možno nahradit jinou souběžnou trasou např. stezky v parcích apod.)

Stanovení lhůt**Lhůty pro výjezd vozidel:**

- výjezd vozidel – bezprostředně, hrozí-li vznik ohrožení sjízdnosti komunikací a schůdnosti chodníků v důsledku sněžení nebo námrazy

Lhůty pro obnovení sjízdnosti místních komunikací

- v zájmu zachování stejné úrovně sjízdnosti na celém území města jsou si v požadované lhůtě obnovení sjízdnosti části města rovny, tzn. že každá jednotlivá část města (příloha č. 1. - výkresová část č. 1 – 8 bude udržována ve stejném režimu.
- lhůta pro obnovení sjízdnosti se pro jednotlivé části města a kategorie důležitosti stanoví nejpozději **do 3 hodin (kategorie I. a II.), do 4 hodin (kategorie 3)** od napadání sněhu nebo při zjištění jiné závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti způsobené povětrnostními podmínkami (např. náledí).
- v případě kalamitních stavů bude schůdnost a sjízdnost řešena na základě pokynů operačního štábu.

Požadovaná úroveň sjízdnosti

- bezpečnost silničního provozu vyžaduje, aby souvislé trasy a komunikace byly udržovány na stejné úrovni sjízdnosti
- místní komunikace budou udržovány pluhováním tak, aby zbytková vrstva sněhu nebyla vyšší než 3 cm a současně chemicky ošetřovány Náledí a kluzkost v případě neúčinnosti chemických látek způsobených nízkou teplotou se zdršňuje posypem materiály stanovenými tímto Operačním plánem
- pro údržbu místních komunikací platí postupy stanovené v odst. 4 – Základní technologické postupy při zimní údržbě.

Lhůty pro obnovení schůdnosti chodníků, schodišť, autobusových a vlakových zastávek

- v zájmu zachování stejné úrovně schůdnosti komunikací pro pěší jsou si stanovené městské části ve lhůtě obnovení schůdnosti a režimu jejího obnovení rovny
- pro obnovení schůdnosti platí lhůty stanovené pro obnovení sjízdnosti místních komunikací
- zbytková vrstva sněhu nesmí být vyšší než 3 cm
- pro obnovení schůdnosti platí postupy stanovené v bodu 4 tohoto Operačního plánu.

8. Provádění kontrolní činnosti

Kontrolní činnost v rámci zimní údržby města provádějí:

- členové operačního štábu pro řešení kalamitní situace
- stanovení zástupci města (odbor MHÚM,)
- strážníci MěP ve Studénce

Přílohy:

1. Mapové podklady (grafická část) – [Zimní údržba](#) a [Očista města](#) (ostatní udržované plochy jsou ve výkresové části přiřazeny ke komunikacím a barevně označeny stejně jako přilehlé komunikace)
2. Tabulková část – [Komunikace – zimní údržba](#)
3. Tabulková část – [Chodníky – zimní údržba](#)
4. Tabulková část – [Ostatní plochy – zimní údržba](#)